



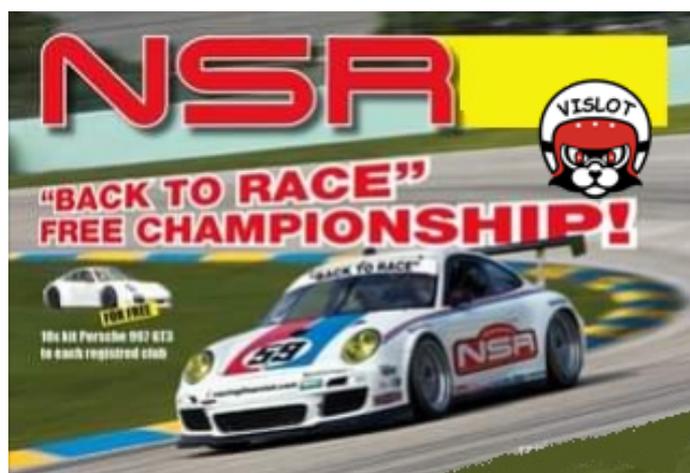
Anno 9 Numero 94

Ottobre 2021



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



La Porsche Cup

Indice

- 2. Gruppo 5 gara 1**
- 4. La Porsche 997**
- 6. Porsche Cup gara 1**
- 8. Gruppo 5 gara 2**
- 10. GT 2 gara 1**
- 12. GT 2 gara 2**
- 14. Gruppo 2 gara 1**
- 16. Gruppo 2 gara 2**
- 18. I Dieci Comandamenti**
- 19. I migliori tempi**
- 20. Calendario di novembre**

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Gruppo 5

Gara 1
1 ottobre 2021

Riparte anche questa categoria. Sono modelli che vanno decisamente forte, d'altronde anche quelle vere erano vetture estremamente potenti direi anche esagerate nel numero di cavalli che riuscivano a tirar fuori.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Ilario Rorato	9,840
2	Filippo Rasotto	10,164
3	Mirco Parolin	10,184
4	Franco Potoni	10,200
5	Carlo Carli	10,241
6	Mario Gasparotto	10,295
7	Alessandro Rasotto	10,524
8	Lorenzo Sanavio	10,702
9	Filippo Lovison	10,724
10	Francesco Lovison	10,953
11	Manuel Spolverato	11,009
12	Alessandro Zuletti	11,163
13	Massimo Zaccaria	11,525

Quindi qualifiche impegnative che mettono in luce i piloti più cor-saioli. Ilario anche questa volta riesce a strappare la Pole Position a Mirco, che sul giro secco è decisamente difficile da battere. Comunque buone qualifiche in generale ben dieci piloti sotto gli undici secondi.

Prima batteria ricca di numerosi incidenti, solo il Doctor esce quasi sempre immune dai vari "tamasi" che gli altri combinano e vince tranquillamente la sua batteria, superando anche piloti delle batterie superiori.

Bravo Doctor la precisione di guida paga sempre!



Seconda batteria ben assortita,

Carlo prende decisamente il comando e dietro Ale e Mario fanno una dura battaglia.

Mario un po' più veloce e Ale compensa con meno errori finirà ai settori con Mario in vantaggio.

Renzosan si perde nelle nebbie...



Finale come sempre tiratissima, Ilario come da sua abitudine se ne va con un ritmo decisamente veloce.

Solo Mirco per un po' riesce a tenere il suo passo, ma poi deve guardarsi da Franco che non è niente contento della terza posizione e lotta come un leone.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	143,16	6299,04
2	Mirco Parolin	137,64	6056,16
3	Franco Potoni	135,77	5973,88
4	Carlo Carli	134,64	5924,16
5	Mario Gasparotto	131,63	5791,72
6	Alessandro Rasotto	131,25	5775,00
7	Francesco Lovison	130,31	5733,64
8	Manuel Spolverato	129,64	5704,16
9	Filippo Lovison	129,15	5682,60
10	Filippo Rasotto	127,31	5601,64
11	Lorenzo Sanavio	126,38	5560,72
12	Alessandro Zuletti	125,95	5541,80
13	Massimo Zaccaria	125,38	5516,72

Filippo R. al'inizio è velocissimo, ma poi insorgono problemi sulla sua Stratos e perde decisamente terreno finendo addirittura in decima posizione.



Peccato perché era decisamente competitivo!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Ilario Rorato	9,587	4
2	Filippo Rasotto	9,788	25
3	Mirco Parolin	9,811	14
4	Carlo Carli	9,932	13
5	Franco Potoni	9,961	13
6	Mario Gasparotto	10,082	21
7	Alessandro Rasotto	10,205	14
8	Lorenzo Sanavio	10,277	21
9	Alessandro Zuletti	10,359	23
10	Manuel Spolverato	10,370	17
11	Filippo Lovison	10,465	17
12	Francesco Lovison	10,529	4
13	Massimo Zaccaria	10,557	17

1° **GRANDE SLAM** della stagione, con in più record stagionale della pista, chi poteva essere, ma lui!

ILARIO



La Capri Gruppo 5 "vera"!



Porsche 997

La **Porsche 997** è una versione del modello sportivo della casa automobilistica tedesca Porsche, la 911.

La produzione è iniziata nel 2004, successivamente nel 2005 sono state commercializzate le versioni a trazione integrale, nel 2006 sono arrivate le *Turbo* e *GT3* e, a fine 2007, è arrivata la *GT2*.



Porsche 997 Turbo

La Turbo è stata presentata nel 2006. Nel frontale presenta nuove luci di posizione a LED e nuove prese d'aria, presenti anche sopra le ruote posteriori. Al pari della 996 Turbo, presenta un'ala retrattile al posteriore.

Il motore è basato sull'affidabile 3.6 litri boxer, e sviluppa 480 CV a 6.000 giri/min

Il turbocompressore presenta anche una novità per un motore a benzina, cioè le palette a geometria variabile: questo permette di avere una risposta del motore costante e corposa sin dai regimi più bassi. Come optional è disponibile lo *Sport Chrono Pack*, che comprende l'overboost capace di portare la coppia massima a 680 N·m per circa dieci secondi.

L'accelerazione da 0 a 100 km/h, secondo quanto dichiarato dalla Porsche, avviene in soli 3,9 secondi con il cambio manuale, mentre con la trasmissione automatica *Tiptronic S* il tempo scende a 3,7 secondi. La velocità massima è di 313 km/h per entrambe le trasmissioni.

Porsche 997 GT2 RS

Nel novembre del 2007 è uscita la *GT2*, versione di punta della gamma 997, equipaggiata con una versione rivisitata del propulsore della Turbo: le principali modifiche riguardano i turbocompressori, di maggiori dimensioni, l'impianto di aspirazione e quello di scarico.

Il 3,6 litri boxer della GT2 eroga 530 CV a 6500 giri. La vettura presenta un assetto ribassato rispetto alla Turbo, con impianto frenante carbo-ceramico, controlli elettronici della dinamica e delle sospensioni disponibili di serie; inoltre, per ridurre pesi, attriti e per



massimizzare la vocazione sportiva della GT2, si è rinunciato alla trazione integrale per optare alla classica trazione posteriore, e la trasmissione è disponibile esclusivamente in configurazione manuale a 6 rapporti ad innesti ravvicinati.



La 997 GT2 accelera da 0 a 100 km/h in 3,7 secondi, e raggiunge una velocità massima di 329 km/h.

Nel 2010 è stato presentato il modello denominato *GT2 RS*, una serie in edizione limitata (500 esemplari) che si posiziona, in termini di prestazioni e di prezzo, addirittura sopra la GT2. L'auto raggiunge un velocità massima di 330 km/h, accelera da 0 a 100 km/h in appena 3,5" e da 0 a 200 km/h in 9,8"; il motore di 3,6 litri eroga in questa versione ben 620 CV. L'auto è stata inoltre alleggerita: pesa 1.370 kg.



Sempre nel corso dell'estate 2009 la gamma è stata ampliata con alcune nuove versioni, la 997 GT3 RS, la 997 GT3 Cup destinata alle competizioni, e la 997 Sport Classic.

La 997 GT3 RS, derivata dalla GT3, è caratterizzata da una carreggiata posteriore maggiorata di 4,4 cm, uno spoiler posteriore di dimensioni maggiorate e ad incidenza variabile, di un boxer 6 cilindri



da 3,8 litri potenziato a 450 CV ad 8.500 giri/min, e una livrea bicolore.



Porsche 997 GT3 RS

La 997 GT3 Cup invece è una versione "pronto corsa" della 997, dedicata ai clienti sportivi interessati a correre nei monomarca organizzati in tutto il mondo dalla casa di Stoccarda. Per la prima volta la 997 GT3 Cup è stata ricavata a partire dalla GT3 RS stradale (le versioni Cup precedenti venivano ottenute a partire dalla GT3), e non omologabile per l'utilizzo su strada. La Cup è dotata di 450 CV di potenza massima, peso ridotto a 1.200 kg, roll-bar integrale a gabbia saldato alla scocca e impianto di scarico sportivo, con silenziatori più permissivi.

Nello slot ci sono delle piccole meraviglie prodotte dalla italianissima NSR e vedremo tutte le immagini delle livree personalizzate dai piloti VISLOT nella Porsche Cup che parte proprio in questo mese.



① Porsche Cup

5 ottobre 2021

Gara 1

E' partita la Porsche Cup NSR Vicentina, si mettono in evidenza subito i piloti con più esperienza di pista, infatti non è facile andare subito forte con una macchina di scatola e con delle preparazioni minime. Però il solito talento naturale di Ilario compensa e in qualifica conquista la terza posizione .

Macchine decisamente belle con delle livree inedite, frutto del lavoro casalingo dei piloti che hanno personalizzato con buon gusto e fantasia le Porsche.



Alla fine la spunteranno i nostri giovani piloti, infatti solo Franco riesce ad inserirsi nelle prime posizioni circondato da Ilario e dai due Filippo! Proprio *LARGO AI GIOVANI!*

Qualifiche

P.	Piloti Iscritti	Tempo
1	Carlo Carli	11,538
2	Franco Potoni	11,630
3	Ilario Rorato	11,727
4	Giuseppe Cantone	11,906
5	Alessandro Zuletti	11,980
6	Manuel Spolverato	12,159
7	Filippo Rasotto	12,252
8	Mario Gasparotto	12,440
9	Lorenzo Sanavio	12,467
10	Alessandro Rasotto	12,775
11	Francesco Lovison	12,826
12	Filippo Lovison	13,161
13	Massimo Zaccaria	15,681

Classifica finale

P.	Piloti Iscritti	Giri
1	Ilario Rorato	119,43
2	Franco Potoni	118,28
3	Filippo Rasotto	114,34
4	Filippo Lovison	113,54
5	Manuel Spolverato	113,23
6	Carlo Carli	112,69
7	Lorenzo Sanavio	111,39
8	Giuseppe Cantone	110,79
9	Mario Gasparotto	109,02
10	Alessandro Rasotto	108,86
11	Alessandro Zuletti	106,70
12	Francesco Lovison	105,89
13	Massimo Zaccaria	100,52



Classifica VISLOT

			PORSCHES CUP 2021-22				
			1	2	3	4	5
P.	Piloti Iscritti	Punti	5/10/21				
1	Ilario Rorato	25	25				
2	Franco Potoni	22	22				
3	Filippo Rasotto	20	20				
4	Filippo Lovison	19	19				
5	Manuel Spolverato	18	18				
6	Carlo Carli	18	18				
7	Lorenzo Sanavio	16	16				
8	Giuseppe Cantone	15	15				
9	Mario Gasparotto	14	14				
10	Alessandro Rasotto	13	13				
11	Alessandro Zuletti	12	12				
12	Francesco Lovison	11	11				
13	Massimo Zaccaria	10	10				
14	Mirco Parolin	0	0				
15	Eros Grinfan	0	0				
16	Gianmaria toniolo	0	0				
17	Stefano Michelin	0	0				



1^ batteria



2^ batteria



Finale

Alla prossima!





6 Gruppo 5

8 ottobre 2021 gara 2

Come sempre succede in gara due, tutti (o quasi !) vanno più forte 🤪, questa volta sono ben cinque i piloti sotto i 10 secondi e tutti gli altri sotto gli 11" non è un brutto andare sulla insidiosa pista bianca e quasi un tempo da 1:24!

Questa volta Franco fa sua la Pole position strappandola a Mirco per una ventina di millesimi!!!

Anche Giuseppe però è lì a pochi millesimi, Ilario questa volta deve accontentarsi della 4^ posizione.

Prima Batteria con Mario che è migrato dalla seconda per motivi di orario, prendendo il posto di Renzosan.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,790
2	Mirco Parolin	9,810
3	Giuseppe Cantone	9,826
4	Ilario Rorato	9,862
5	Filippo Rasotto	10,002
6	Manuel Spolverato	10,093
7	Alessandro Zuletti	10,211
8	Mario Gasparotto	10,231
9	Lorenzo Sanavio	10,497
10	Filippo Lovison	10,524
11	Massimo Zaccaria	10,595
12	Francesco Lovison	10,801
13	Alessandro Rasotto	10,804

Prende subito la testa e fa praticamente una gara in solitaria.

Grande duello invece per la seconda posizione, finiranno in tre piloti ai settori, un po' attardato invece, anche se più veloce Zak, per qualche errore di troppo.



Seconda batteria, questa volta Filippo Rasox con la sua Lancia Stratos non ha problemi e vince con facilità la batteria.

Dopo una prima bagarre prende la testa Manuel seguito a ruota da Zulovich .

Resta un po' indietro Ranzosan che non riesce a tenere il passo dei due scatenati.



Finale, alla seconda curva Ilario viene coinvolto in un groviglio di macchine, non ho capito chi abbia innescato il tutto, resta comunque decisamente attardato in ultima posizione, ma la qualità non è acqua e con tenacia risale fino a conquistare la prima posizione guidando con precisione e senza errori, gli altri, questa volta più veloci di lui, commettono troppi errori e se lo vedono sfilare accanto.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	141,33	6218,52
2	Franco Potoni	140,68	6189,92
3	Mirco Parolin	137,53	6051,32
4	Giuseppe Cantone	137,22	6037,68
5	Filippo Rasotto	133,93	5892,92
6	Mario Gasparotto	132,96	5850,24
7	Manuel Spolverato	132,94	5849,36
8	Alessandro Zuletti	132,16	5815,04
9	Lorenzo Sanavio	131,45	5783,80
10	Filippo Lovison	126,60	5570,40
11	Francesco Lovison	126,52	5566,88
12	Alessandro Rasotto	126,29	5556,76
13	Massimo Zaccaria	124,14	5462,16

Mirco è velocissimo, ma si vede superare dal più regolare Franco e deve anche guardarsi da Giuseppe che lo segue a pochi settori. Decisamente una finale avvincente!



Questa volta risultati ben spartiti!

Pole Position Per Franco!



Vittoria per Ilario!



Best Lap per Mirco!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	9,568	19
2	Franco Potoni	9,708	11
3	Ilario Rorato	9,712	5
4	Giuseppe Cantone	9,735	20
5	Filippo Rasotto	9,874	18
6	Alessandro Zuletti	10,082	21
7	Manuel Spolverato	10,082	10
8	Mario Gasparotto	10,171	17
9	Lorenzo Sanavio	10,196	9
10	Filippo Lovison	10,418	14
11	Massimo Zaccaria	10,469	17
12	Alessandro Rasotto	10,567	19
13	Francesco Lovison	10,724	8



GT 2

7

15 ottobre 2021 gara 1



Prima gara al VISLOT con queste belle GT 2 della Revoslot. Si sono dimostrate subito delle auto facili da mettere in pista con ben poche regolazioni da fare se non quello di farle scorrere al meglio.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	10,373
2	Filippo Rasotto	10,676
3	Carlo Carli	10,746
4	Lorenzo Sanavio	11,049
5	Mario Gasparotto	11,081
6	Alessandro Zuletti	11,178
7	Massimo Zaccaria	11,244
8	Alessandro Rasotto	11,323
9	Franco Potoni	11,327
10	Francesco Lovison	11,541

Lo dimostrano anche i tempi in qualifica praticamente tutti i piloti compresi in un secondo.

Ventogelido strappa la Pole position con un tempone, segnando almeno per il momento il record della categoria.

Al secondo posto il giovane Filippo R. e subito dietro Carlo, gli unici a stare sotto gli 11”.

Una prima batteria “insolita “ con dentro Franco...



Al via Franco fa gara a se lasciando la lotta per il secondo posto a Ale e al Doctor.

Fra loro due gara equilibrata, contrariamente al solito Francesco fa molti errori e questo gli fa perdere la seconda posizione, lasciandola ad un Ale molto più regolare.

Seconda batteria con sorpresa, dura battaglia iniziale fra i tre piloti, ma un po' alla volta Mario prende la testa con decisione per non mollarla più.

Zulovich è in lotta con Zak per la seconda posizione è leggermente più veloce, ma la sua Supra da segni di cedimento ed è costretto ai box per delle riparazioni e successivamente al ritiro relegandolo inesorabilmente in ultima posizione.



Finale, come sempre appassionante.

Il duello si evidenzia immediatamente fra Mirco e Carlo in quanto il velocissimo Rasox (Filippo) commette troppi errori e si attarda decisamente.

Renzosan parte decisamente bene e per i primi tempi

mantiene il passo dei primi due, ma quel ritmo è decisamente troppo veloce e perde terreno inesorabilmente.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	132,74	5840,56
2	Carlo Carli	131,75	5797,00
3	Mario Gasparotto	128,18	5639,92
4	Lorenzo Sanavio	128,13	5637,72
5	Filippo Rasotto	127,53	5611,32
6	Franco Potoni	127,38	5604,72
7	Massimo Zaccaria	124,09	5459,96
8	Alessandro Rasotto	121,53	5347,32
9	Francesco Lovison	111,53	4907,32
10	Alessandro Zuletti	83,06	3654,64



Alla fine verrà superato di pochi settori da Mario che risale dalla seconda batteria, e questo lo turba di più che non essere al primo posto! 😞

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	10,292	15
2	Filippo Rasotto	10,354	18
3	Carlo Carli	10,488	3
4	Franco Potoni	10,502	13
5	Mario Gasparotto	10,537	15
6	Lorenzo Sanavio	10,594	9
7	Alessandro Zuletti	10,723	13
8	Massimo Zaccaria	10,849	10
9	Alessandro Rasotto	11,122	7
10	Francesco Lovison	11,347	18

GRANDE SLAM
(Pole Position-Vittoria e Best Lap)
Per
MIRCO-VENTOGELIDO



GT 2



8

19 ottobre 2021 gara 2

Seconda prova di GT 2 L'uomo da battere è sempre Ventogelido che conquista nuovamente la Pole position, questa volta c'è Giuseppe che lo insidia da molto vicino 4/5 centesimi!. Questa volta sono molti i piloti che scendono sotto gli 11", sarà una bella gara combattuta.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	10,439
2	Giuseppe Cantone	10,484
3	Mario Gasparotto	10,531
4	Carlo Carli	10,564
5	Ilario Rorato	10,683
6	Alessandro Zuletti	10,758
7	Franco Potoni	10,884
8	Lorenzo Sanavio	10,907
9	Filippo Rasotto	11,002
10	Massimo Zaccaria	11,004
11	Stefano Michelin	11,238
12	Francesco Lovison	11,282
13	Filippo Lovison	11,378
14	Alessandro Rasotto	11,468
15	Gianmaria Toniolo	11,927
16	Eros Grinfan	17,164

In prima batteria Filippo non ha rivali e prende il largo praticamente dal via, solo Ale per un po' tenta di resistere, ma Filippo va decisamente bene.

Nelle retrovie grande lotta fra Gianmaria e Eros che si sportellano praticamente per tutte e 4 le manches finendo poi a pochi settori di distanza l'uno dall'altro.

In seconda batteria, di nuovo dominio dei giovani, Filippo R. se ne va con decisione.



Neppure l'esperto Steve riesce a tenerlo a bada e deve accontentarsi della seconda posizione (ha ancora indosso il sale della Sardegna che lo appesantisce).

Zak si piazza agevolmente al terzo posto e il Doctor, anche se regolare come sempre, non riesce a tener il ritmo.

Scoprite l'intruso, Chi è???



Terza batteria, come prevedibile Ilario parte a razzo, la sua mira sono i concorrenti della finale. Renzosan tenta di seguirlo, ma è tempo perso lo vede inesorabilmente andarsene.

In compenso nel tentativo di star dietro a Ilario riesce a distanziare gli altri mantenendo fino alla fine la seconda posizione.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	112,24	4938,56
2	Mirco Parolin	110,27	4851,88
3	Giuseppe Cantone	108,99	4795,56
4	Lorenzo Sanavio	107,77	4741,88
5	Filippo Rasotto	107,70	4738,80
6	Alessandro Zuletti	106,31	4677,64
7	Carlo Carli	105,42	4638,48
8	Franco Potoni	105,21	4629,24
9	Mario Gasparotto	105,11	4624,84
10	Stefano Michelin	104,46	4596,24
11	Filippo Lovison	103,64	4560,16
12	Massimo Zaccaria	103,21	4541,24
13	Francesco Lovison	99,15	4362,60
14	Alessandro Rasotto	98,63	4339,72
15	Eros Grinfan	91,63	4031,72
16	Gianmaria Toniolo	91,55	4028,20

Alessandro Z. riesce ad avere la meglio su Franco, che questa volta non è velocissimo e, lottando mantiene la terza posizione con un buon margine.

Finale questa volta non velocissima dominata da Mirco che una volta superato Giuseppe sta in testa senza problemi fino alla fine.

Carlo e Mario lottano a lungo per la terza posizione e finirà ai settori con Carlo che resiste in terza posizione, ma come dicevo la finale non è stata veloce.

Ilario riesce a conquistare la prima posizione con un buon margine di vantaggio su Mirco.

Dalle retrovie spuntano anche Renzosan, Rasox e Zulovich che si piazzano in buona posizione.



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	10,175	15
2	Carlo Carli	10,307	9
3	Giuseppe Cantone	10,308	15
4	Mario Gasparotto	10,350	18
5	Ilario Rorato	10,367	2
6	Lorenzo Sanavio	10,545	5
7	Filippo Rasotto	10,587	12
8	Alessandro Zuletti	10,612	11
9	Franco Potoni	10,701	13
10	Filippo Lovison	10,729	15
11	Massimo Zaccaria	10,798	12
12	Stefano Michelin	10,923	7
13	Francesco Lovison	10,991	15
14	Alessandro Rasotto	11,330	8
15	Eros Grinfan	11,834	14
16	Gianmaria Toniolo	12,007	12



Pole Position e Best Lap
MIRCO



Vittoria
ILARIO



Gruppo 2 22 ottobre 2021

9 Gara 1



Prima prova delle bellissime Gruppo 2. Il Gruppo 2 fu la principale categoria di vetture ammessa al Campionato Europeo Turismo dal 1963 al 1967.

La Pole la conquista il “vecio” Franco seguito da molto vicino dai “bocia” i due Filippi!

Una cosa che raramente succede, fra Rasox e Giuseppe lo stesso tempo al millesimo.

Buona la qualifica anche

di Zak e di Renzosan, qualche difficoltà invece da parte di Ilario che questa volta resta un po' indietro.

Prima batteria composta quindi da Ale, Steve e Francesco. Sarà Ale il dominatore della manche, con la sua NSU Prinz sorprende gli avversari e li doppia più volte, è decisamente più veloce e fa una gara con pochi errori

Seconda batteria, Come immaginavo Ilario è nella batteria solo per puro caso e al via se ne va immediatamente, puntando direttamente al podio.

Resta una bellissima guerra fra Zak e Mario che fino alla fine si contendono la seconda posizione.

Renzosan ha problemi meccanici con la sua Simca verde che in certe curve inspiegabilmente si ferma e ha bisogno della spinta dei commissari per poter ripartire!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,875
2	Filippo Lovison	11,914
3	Filippo Rasotto	12,004
4	Giuseppe Cantone	12,004
5	Massimo Zaccaria	12,051
6	Lorenzo Sanavio	12,109
7	Ilario Rorato	12,118
8	Mario Gasparotto	12,224
9	Alessandro Rasotto	12,495
10	Stefano Michelin	12,596
11	Francesco Lovison	13,185



Finale, immediatamente grande lotta fra la Ford Escort di Franco e la Fiat Abarth di Giuseppe con dei giri veramente appassionanti, i due boccia perdono progressivamente posizioni, ma come a volte succede il problema è dietro l'angolo, l'Abarth di Giuseppe comincia avere qualche problema e costringe Giuseppe ai box per riparazioni. Il problema non si risolve facilmente e causa il ritiro, peccato! A questo punto per Franco la gara è in discesa, deve solo stare attento a mantenere un buon ritmo per controllare Ilario che dalle retrovie è già su podio.

La gara finirà con Franco al primo posto e con i tre

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	118,09	5195,96
2	Ilario Rorato	117,15	5154,60
3	Filippo Lovison	115,42	5078,48
4	Filippo Rasotto	113,77	5005,88
5	Mario Gasparotto	111,60	4910,40
6	Alessandro Rasotto	111,33	4898,52
7	Massimo Zaccaria	111,16	4891,04
8	Lorenzo Sanavio	109,64	4824,16
9	Stefano Michelin	109,39	4813,16
10	Francesco Lovison	103,21	4541,24
11	Giuseppe Cantone	77,75	3421,00



“boccia! Un seconda , terza e quarta posizione!
Meditate gente, meditate!

GRANDE SLAM
Per
Franco



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,624	5
2	Giuseppe Cantone	11,799	10
3	Ilario Rorato	11,805	5
4	Filippo Lovison	11,951	9
5	Filippo Rasotto	11,975	10
6	Lorenzo Sanavio	12,062	16
7	Massimo Zaccaria	12,072	14
8	Mario Gasparotto	12,143	18
9	Alessandro Rasotto	12,220	6
10	Stefano Michelin	12,682	7
11	Francesco Lovison	13,087	11

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Ford Escort	5195,96	0	0	12,99	416
2	Ilario Rorato	Ford Escort	5154,60	41,36	41,36	12,89	412
3	Filippo Lovison	Alfa Romeo	5078,48	76,12	117,48	12,70	406
4	Filippo Rasotto	Alfa Romeo	5005,88	72,60	190,08	12,51	400
5	Mario Gasparotto	Alfa Romeo	4910,40	95,48	285,56	12,28	393
6	Alessandro Rasotto	Nsu Prinz	4898,52	11,88	297,44	12,25	392
7	Massimo Zaccaria	Alfa Romeo	4891,04	7,48	304,92	12,23	391
8	Lorenzo Sanavio	Simca 1000	4824,16	66,88	371,80	12,06	386
9	Stefano Michelin	Opel Kadet	4813,16	11,00	382,80	12,03	385
10	Francesco Lovison	Mini Cooper	4541,24	271,92	654,72	11,35	363
11	Giuseppe Cantone	Fiat Abarth	3421,00	1403,16	1774,96	8,55	274



Gruppo 2

26 ottobre 2021

Gara 2 **10**



Gara 2, come sempre cambia tutto, i tempi migliorano in generale, piloti più agguerriti, la prima gara di categoria è sempre un assaggio!

La Pole se la aggiudica Mirco Ventogelido per 36 millesimi di secondo al terzo Carlo con la Sua Abarth.

Prima batteria, la presenza di Franco è dovuta ad uno scambio di posizione con Zak per impegni famigliari.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,638
2	Ilario Rorato	11,674
3	Carlo Carli	11,777
4	Lorenzo Sanavio	11,795
5	Filippo Rasotto	11,863
6	Mario Gasparotto	11,973
7	Alessandro Zuletti	12,022
8	Giuseppe Cantone	12,147
9	Franco Potoni	12,187
10	Alessandro Rasotto	12,252
11	Filippo Lovison	12,305
12	Stefano Michelin	12,424
13	Massimo Zaccaria	12,493
14	Manuel Spolverato	12,570
15	Francesco Lovison	12,949

Come prevedibile Franco fa gara a se, i suoi compagni di batteria

non riescono a tenere il suo ritmo e lottano fra loro per la seconda posizione.

Manuel progressivamente guadagna sul Doctor, la sua Alfa è decisamente più veloce della Mini Cooper di Francesco.

Seconda batteria, velocità dei piloti estremamente equilibrata e a lungo lottano per la prima posizione, solo dopo metà gara Filippo L. prende un certo margine di vantaggio.

Per la seconda posizione in lotta Zak e Steve, Ale resta un po' più Attardato.

La spunterà Zak

con quasi un giro di vantaggio su Steve



Terza batteria, di tutto rispetto. Due Alfa Romeo e due Fiat Abarth a confronto!

All'inizio tutto molto equilibrato, i quattro piloti viaggiano con lo stesso passo e si alternano tutti per un po' al comando, il più veloce è Filippo Rasox, ma di poco, ma commette anche meno errori e prende un po' alla volta il comando. Purtroppo un problema tecnico per l'Alfa di Mario che lo costringe a più fermate, per tentare di risolvere il problema, ma che alla fine lo costringe al ritiro, peccato!

Le due Abarth, tutte e due velocissime si contendono quindi la seconda posizione di batteria e avrà la meglio Giuseppe che finirà con giro e mezzo di vantaggio.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	118,29	5204,76
2	Filippo Rasotto	117,77	5181,88
3	Mirco Parolin	117,51	5170,44
4	Franco Potoni	117,37	5164,28
5	Carlo Carli	116,65	5132,60
6	Giuseppe Cantone	116,09	5107,96
7	Alessandro Zuletti	114,59	5041,96
8	Filippo Lovison	114,34	5030,96
9	Lorenzo Sanavio	111,64	4912,16
10	Massimo Zaccaria	110,87	4878,28
11	Stefano Michelin	110,08	4843,52
12	Manuel Spolverato	109,67	4825,48
13	Alessandro Rasotto	109,43	4814,92
14	Francesco Lovison	107,34	4722,96
15	Mario Gasparotto	83,00	3652,00

La finale, Mirco è velocissimo e prende la testa del gruppo con decisione. Il terzetto dietro lotta per non perdere il contatto con la testa della gara. Poi inizia la selezione dei problemi e degli errori.

La Simca di Renzosan ha lo stesso problema della gara precedente che sembrava risolto ed invece, nelle corsie esterne si ferma nelle curve strette, velocissima nel dritto, ma...

Ilario fa una gara impeccabile e grazie ai suoi **ZERO** errori riesce a superare Carlo e anche il velocissimo Mirco e si porta in prima posizione: dalle retrovie spunta anche Rasox che riesce a prendersi la seconda posizione del podio!



Un déjà vu!

Pole Position e Best Lap
MIRCO



Vittoria
ILARIO



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	11,678	13
2	Carlo Carli	11,696	10
3	Ilario Rorato	11,829	0
4	Filippo Rasotto	11,851	7
5	Franco Potoni	11,881	2
6	Giuseppe Cantone	11,910	10
7	Lorenzo Sanavio	11,945	16
8	Alessandro Zuletti	11,975	9
9	Mario Gasparotto	11,984	9
10	Manuel Spolverato	12,202	9
11	Filippo Lovison	12,208	6
12	Stefano Michelin	12,376	8
13	Massimo Zaccaria	12,490	7
14	Alessandro Rasotto	12,516	11
15	Francesco Lovison	12,674	7





I dieci comandamenti dello slottista

1. Corro per divertirmi
2. Un guidatore arrabbiato è un cattivo guidatore
3. L'errore che il commissario non ha rimediato velocemente, l'hai fatto tu.
4. Più mi rilasso, meglio guido.
5. A volte ho bisogno di rallentare per andare più veloce.
6. Non è che non ho mai danneggiato nessuno...
7. Non essere così serio, dopo tutto, stiamo correndo con le macchinine.
8. Sii un buon perdente e, cosa più importante, sii un buon vincitore
9. Controlla le parole che escono dalla tua bocca.
10. Se non riesci a seguire queste regole, questa sera non dovresti correre.

NdR: trovato in una vecchia rivista americana degli anni sessanta





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,353	McLaren Th	10/9/21	Filippo Rasotto
FORMULA 1				
LMP-GT				
GRUPPO C	11,871	Nissan	7/9/21	Ilario Rorato
GT3 1:24				
GRUPPO 2	11,638	Opel Kadett	26/10/21	Mirco Parolin
GT2	10,370	Marcos	15/10/21	Mirco Parolin
GRUPPO 5	9,790	BMW M1	8/8/21	Franco Potoni



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR				
CLASSIC	11,211	McLaren Th	17/9/21	Filippo Rasotto
FORMULA 1				
LMP-GT				
GRUPPO C	11,813	Porsche	10/9/21	Giuseppe Cantone
GT3 1:24				
GRUPPO 2	11,624	Ford Escort	22/10/21	Franco Potoni
GT2	10,175	Marcos	19/10/21	Mirco Parolin
GRUPPO 5	9,355	BMW M1	8/8/21	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic Th	11,211	10/9/21	Filippo Rasotto

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
BMW M1	Gr. 5	9,355	8/8/21	Franco Potoni



Novembre 2021



Martedì	02/11/2021	1	GT3 1:24
Venerdì	05/11/2021	2	GT3 1:24
Sabato	06/11/2021		Prove libere
Domenica	07/11/2021		Thunder - Brescia
Martedì	09/11/2021		Prove libere
Venerdì	12/11/2021	1	Formula 1
Sabato	13/11/2021		Prove libere
Martedì	16/11/2021	2	Formula 1
Venerdì	19/11/2021		Prove libere
Sabato	20/11/2021	2	RALLY
Martedì	23/11/2021	1	LMP-GT
Venerdì	26/11/2021	2	LMP-GT
Sabato	27/11/2021		Prove libere
Martedì	30/11/2021	2	PORSCHE CUP



Vicenza Slot Cars



Al prossimo numero Renzo

