



Anno 10 Numero 98

Febbraio 2022



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

**W**  
**F**  
**r**  
**r**  
**e**  
**r**  
**r**  
**i**



## *Indice*

2. *GT3 NSR gara 3*
4. *Gruppo 2 gara 4*
6. *PORSCHE CUP gara 4*
8. *Gara Extra Gr. 2*
9. *Gruppo C gara 4*
11. *Gruppo 5 gara 4*
13. *I migliori tempi*
14. *Calendario di Marzo 22*

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

# GT3 NSR 27 4 Febbraio 2022 Gara 3



Qualifiche come sempre impegnative, solo Carlo sotto gli 11" e poi ben 9 piloti compresi in 800 millesimi!

I pochi piloti oltre gli 11" solo per errore in fase di qualifica, queste GT3 sono tutte estremamente competitive.

In prima batteria si delinea subito la lotta per la prima posizione fra Zulovich (Alessandro) e Rasox (Filippo), fanno subito il vuoto dietro di loro, fanno pochi errori e girano più o meno sullo stesso tempo. Più attardato Steve che mantiene la terza posizione su un Mirco scatenato che lo supera in

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,892
2	Filippo Lovison	11,099
3	Franco Potoni	11,241
4	Lorenzo Sanavio	11,261
5	Mario Gasparotto	11,405
6	Manuel Spolverato	11,508
7	Francesco Lovison	11,570
8	Alessandro Rasotto	11,688
9	Stefano Michelin	11,828
10	Massimo Zaccaria	11,866
11	Alessandro Zuletti	13,457
12	Filippo Rasotto	14,728
13	Mirco Parolin	15,963

continua-  
zione,  
ma poi com-  
mette un  
errore e per-  
de nuova-  
mente la  
posizione.

Solo  
circa a metà  
gara Rasox  
riesce a  
prendere  
decisamente  
la testa, rag-  
giungendo anche i terzo scalino del podio. Massimo ha ancora qualche problema di tenuta con la sua Mercedes che ogni tanto fa i capricci e chiude in quinta posizione.



Massimo ha ancora qualche problema di tenuta con la sua Mercedes che ogni tanto fa i capricci e chiude in quinta posizione.



In seconda batteria restano ravvicinati per parecchi giri, Mario decisamente è il più veloce e un po' alla volta prende la prima posizione, qualche uscita di troppo però gli fa perdere qualche posizione e la calma, ne approfitta Ale che è invece molto regolare e chiude la manche in prima posizione, seguito da Francesco che nel frattempo supera anche Manuel che viaggia più o meno sui suoi tempi, ma si sa, il Doctor non esce quasi mai e quindi...



Queste due Mercedes son proprio belle!



Nella finale Carlo è impendibile e vince con facilità la manche, Franco duella a distanza con Rasox che dalle retrovie gli insidia addirittura la seconda posizione. Anche Filippo L. lotta a distanza con Zulovich che anche lui dalle retrovie ha fatto una bellissima prova e gli starà davanti per qualche settore.

Renzosan dopo la brutta manche in gialla recupera il ritmo e riesce a divertirsi anche se un po' attardato.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	126,34	5053,60
2	Franco Potoni	123,75	4950,00
3	Filippo Rasotto	123,30	4932,00
4	Filippo Lovison	120,76	4830,40
5	Alessandro Zuletti	120,46	4818,40
6	Lorenzo Sanavio	119,29	4771,60
7	Alessandro Rasotto	118,71	4748,40
8	Stefano Michelin	117,52	4700,80
9	Francesco Lovison	116,69	4667,60
10	Mirco Parolin	116,06	4642,40
11	Manuel Spolverato	115,29	4611,60
12	Massimo Zaccaria	115,01	4600,40
13	Mario Gasparotto	96,00	3840,00

**Grande Slam**  
di **Carlo**  
che si aggiudica la Pole,  
la gara ed il Best Lap



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	10,889	6
2	Filippo Rasotto	10,945	12
3	Franco Potoni	11,168	4
4	Mario Gasparotto	11,195	12
5	Mirco Parolin	11,198	21
6	Alessandro Zuletti	11,211	12
7	Lorenzo Sanavio	11,263	7
8	Filippo Lovison	11,287	11
9	Alessandro Rasotto	11,355	11
10	Massimo Zaccaria	11,518	16
11	Stefano Michelin	11,550	11
12	Francesco Lovison	11,572	4
13	Manuel Spolverato	11,617	13

**Risultati sessioni**

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	30	11582	11164	31	11704	11236	33	11130	10889	32	11131	10916
Gasparotto Mario	28	12507	11618	7	11815	11546	31	11589	11195	30	11903	11459
Sanavio Lorenzo	29	12366	11743	30	12006	11486	31	11848	11263	29	11948	11514
Potoni Franco	30	12079	11642	31	11679	11422	31	11309	11168	31	11552	11364
Parolin Mirco	28	12762	11586	28	12523	11498	31	11803	11351	29	12144	11198
Spolverato Manuel	28	12724	11870	28	12628	11617	30	12133	11627	29	12369	11882
Michelin Stefano	28	12544	11807	29	12426	11838	30	11963	11550	30	12106	11581
Lovison Francesco	29	12470	12243	28	12532	12117	29	12021	11572	30	12173	11893
Zaccaria Massimo	29	12576	12124	28	12424	11831	29	12293	11518	29	12739	11691
Rasotto Alessandro	28	12362	11813	30	12161	11598	30	12073	11468	30	11778	11355
Rasotto Filippo	30	12003	11376	31	11670	11220	32	11228	10945	30	11864	11197
Zuletti Alessandro	29	12314	11842	30	12035	11487	30	11776	11211	31	11653	11338
Lovison Filippo	30	12031	11563	30	11729	11368	31	11608	11307	29	12278	11287



# Gruppo 2

28

Venerdì 11/2/2022

## Gara 4



Fin dall'inizio Giuseppe mette una grossa ipoteca su questa gara. Fin dalle qualifiche la sua Alfa Blu si dimostra veramente veloce tanto da dare mezzo secondo a Mirco che in qualifica non è certo uno che va piano.

Nella prima batteria Alessandro Z. unico concorrente rimasto fedele alla piccola Fiat Abarth, sorprende tutti e prende la testa della manche. La

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	11,334
2	Mirco Parolin	11,887
3	Alessandro Rasotto	11,994
4	Massimo Zaccaria	12,007
5	Franco Potoni	12,033
6	Filippo Lovison	12,035
7	Filippo Rasotto	12,046
8	Mario Gasparotto	12,052
9	Alessandro Zuletti	12,054
10	Lorenzo Sanavio	12,171
11	Stefano Michelin	12,389
12	Francesco Lovison	12,501

sua Abarth è decisamente veloce e per un po' impone il suo ritmo, ma è sempre al limite e un po' alla volta deve cedere terreno e Renzo-san riesce un po' alla volta



a superarlo e prendere la testa fino alla fine.

Comunque riesce a stare davanti alle due Opel Kadett di Steve e del Doctor.

Ottima prova per lui!



In seconda batteria, tre Alfa e una Ford, si delinea una manche parecchio combattuta, ma fin dall'inizio mi accorgo che Filippo L. con la sua Alfa rossa va veramente forte e se ne va andando ad insidiare con il suo ritmo i finalisti, distanziando nettamente i suoi compagni di batteria. Dà addirittura tre giri al Top Driver Frank!

Mario e Filippo R. lottano nelle retrovie, la spunterà Mario per un mezzo giro di pista.

Zak conquista la finale, penso sia la sua prima finale, complimenti a lui anche perchè le gruppo 2 non sono proprio delle macchine facili da far andar forte!

Ma in questa manche c'è Giuseppe che oggi è decisamente "l'asso-piglia-tutto" ed un Ale R. decisamente scatenato che lascia dietro di se anche Mirco. Vanno veramente forte, ma dalle retrovie spunta Filippo L. che resta dietro solo a Giuseppe, oggi veramente da GRANDE SLAM!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giuseppe Cantone	122,45	5387,80
2	Filippo Lovison	118,22	5201,68
3	Alessandro Rasotto	117,94	5189,36
4	Mirco Parolin	115,41	5078,04
5	Franco Potoni	115,41	5078,04
6	Mario Gasparotto	114,22	5025,68
7	Filippo Rasotto	113,83	5008,52
8	Lorenzo Sanavio	113,83	5008,52
9	Massimo Zaccaria	113,38	4988,72
10	Alessandro Zuletti	112,23	4938,12
11	Stefano Michelin	111,74	4916,56
12	Francesco Lovison	111,16	4891,04



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	11,339	9
2	Filippo Lovison	11,765	5
3	Franco Potoni	11,766	6
4	Alessandro Rasotto	11,775	7
5	Mirco Parolin	11,804	20
6	Filippo Rasotto	11,824	15
7	Mario Gasparotto	11,830	15
8	Alessandro Zuletti	11,857	16
9	Massimo Zaccaria	12,147	8
10	Lorenzo Sanavio	12,166	7
11	Stefano Michelin	12,233	10
12	Francesco Lovison	12,470	6

**GRANDE SLAM**  
per  
**GIUSEPPE**  
Ma non solo:  
ha anche polverizzato il record  
di categoria sia in gara sia in



L'Alfa Romeo GTA imprendibile



# Porsche Cup

15 febbraio 2022

Gara 4



Qualifiche		
P.	Piloti Iscritti	Tempo
1	Filippo Rasotto	11,484
2	Mirco Parolin	11,671
3	Carlo Carli	11,987
4	Lorenzo Sanavio	12,003
5	Manuel Spolverato	12,029
6	Alessandro Rasotto	12,119
7	Stefano Michelin	12,274
8	Massimo Zaccaria	12,994
9	Ilario Rorato	13,936
10	Franco Potoni	14,972
11	Mario Gasparotto	15,498

Classifica finale			
P.	Piloti Iscritti	Giri	Metri
1	Franco Potoni	121,84	5360,96
2	Ilario Rorato	120,17	5287,48
3	Filippo Rasotto	117,80	5183,20
4	Mirco Parolin	117,29	5160,76
5	Carlo Carli	115,70	5090,80
6	Manuel Spolverato	114,46	5036,24
7	Lorenzo Sanavio	113,70	5002,80
8	Stefano Michelin	112,69	4958,36
9	Massimo Zaccaria	108,94	4793,36
10	Alessandro Rasotto	106,43	4682,92
11	Mario Gasparotto	3,00	132,00



Vittoria e  
Best Lap  
**FRANCO**



Pole Position-  
per  
**Filippo Rasox**



Miglior tempo			
P.	Piloti Iscritti	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,306	3
2	Ilario Rorato	11,491	8
3	Filippo Rasotto	11,546	13
4	Mirco Parolin	11,643	11
5	Lorenzo Sanavio	11,670	13
6	Carlo Carli	11,717	15
7	Manuel Spolverato	11,801	9
8	Stefano Michelin	11,890	6
9	Alessandro Rasotto	12,064	20
10	Massimo Zaccaria	12,480	6
11	Mario Gasparotto	19,132	

## Vicenza Slot Cars



### PORSCHE CUP 2021-22

P.	Piloti Iscritti	Punti	1	2	3	4	5
			5/10/21	30/11/21	18/1/22	15/2/22	
1	Franco Potoni	99	22	26	26	25	
2	Lorenzo Sanavio	69	16	18	19	16	
2	Ilario Rorato	69	25	22	0	22	
4	Filippo Rasotto	63	20	0	22	21	
5	Alessandro Rasotto	58	13	17	15	13	
6	Manuel Spolverato	54	18	19	0	17	
7	Massimo Zaccaria	53	10	13	16	14	
7	Carlo Carli	53	18	0	17	18	
9	Mirco Parolin	52	0	20	13	19	
10	Alessandro Zuletti	45	12	15	18	0	
10	Stefano Michelin	41	0	14	12	15	
12	Filippo Lovison	39	19	0	20	0	
13	Giuseppe Cantone	32	15	17	0	0	
14	Mario Gasparotto	26	14	12	0	0	
15	Francesco Lovison	25	11	0	14	0	
16	Eros Grinfan	0	0	0	0	0	
17	Gianmaria Toniolo	0	0	0	0	0	



# GRUPPO 2, GARA FUORI CAMPIONATO RISERVATA ALLE MINIAUTO BRM (Quelle con il cardano per capirsi)



Gara nata spontanea, fuori campionato. Finalmente una gara quasi tranquilla, il fatto che era senza punteggio ha reso tutti più gentili (o quasi), ma in pista tutti ci han dato dentro come sempre! L'istinto del driver non molla mai!

Niente qualifiche, lasciamo al computer decidere le batterie, non una brutta scelta direi ai fini della gara. Anche se a me il momento delle qualifiche piace molto.

Batterie	
P.	Pilota
1	Giuseppe Cantone
2	Franco Potoni
3	Mirco Parolin
4	Massimo Zaccaria
5	Alessandro Rasotto
6	Stefano Michelin
7	Gianmaria Toniolo
8	Lorenzo Sanavio

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giuseppe Cantone	57,76	2541,44
2	Franco Potoni	55,99	2463,56
3	Lorenzo Sanavio	55,78	2454,32
4	Mirco Parolin	55,50	2442,00
5	Massimo Zaccaria	54,90	2415,60
6	Stefano Michelin	52,79	2322,76
7	Alessandro Rasotto	50,61	2226,84
8	Gianmaria Toniolo	46,81	2059,64

Statistiche gara			Distanza in metri			Prestazioni	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal pre- ced	dal pri- mo	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	Abarth	2541,44	0	0	12,025	3
2	Franco Potoni	Abarth	2463,56	77,88	77,88	12,124	5
3	Lorenzo Sanavio	Abarth	2454,32	9,24	87,12	12,348	0
4	Mirco Parolin	Gordini	2442,00	12,32	99,44	12,199	6
5	Massimo Zaccaria	Gordini	2415,60	26,40	125,84	12,371	4
6	Stefano Michelin	Mini	2322,76	92,84	218,68	12,866	5
7	Alessandro Rasotto	NSU	2226,84	95,92	314,60	12,640	12
8	Gianmaria Toniolo	NSU	2059,64	167,20	481,80	13,101	4



# Gruppo "C"

## GARA 4

29

18 febbraio 2022



Come sempre le Gr. "C" sono macchine impegnative, richiedono molta precisione di guida, ma allo stesso momento danno grandi soddisfazioni specialmente nelle lotte ravvicinate, e i piloti non risparmiano sportellate a nessuno.

1^ batteria, dura lotta nei primi giri.

Quasi subito Renzosan prende la testa del gruppo e farà una gara in solitaria fino alla fine.

Bel duello invece fino alla fine fra Steve e Zulovich che fino quasi alla



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,518
2	Giuseppe Cantone	11,754
3	Ilario Rorato	11,767
4	Mirco Parolin	11,771
5	Filippo Lovison	11,846
6	Franco Potoni	11,865
7	Alessandro Rasotto	11,996
8	Mario Gasparotto	12,156
9	Alessandro Zuletti	12,248
10	Francesco Lovison	12,436
11	Stefano Michelin	12,449
12	Lorenzo Sanavio	12,578
13	Massimo Zaccaria	12,932

Alla fine continuano ad alternarsi nella seconda posizione, la spunterà Steve con mezzo giro di vantaggio.

Più indietro l'altro duello fra Zak e il Doctor. Qui invece il distacco è netto Zak finirà con parecchi giri di vantaggio.

Nella seconda batteria Franco se ne va immediatamente già a caccia del podio.

L'unico che per un po' gli tiene testa è Filippo L. ma dopo qualche giro viene inesorabilmente doppiato. Mario e Ale ingaggiano una dura lotta, alla fine la spunterà Ale, più lento, ma più regolare.



Nella finale Carlo è imprevedibile, se ne va immediatamente facendo il vuoto dietro,

Grandissima lotta invece fra Ilario e Giuseppe che fino alla fine lottano per la seconda posizione a distanza ravvicinata, ma alla fine superati da Franco che proveniva come un razzo dalla precedente batteria.

Mirco, come sempre velocissimo, chiude la batteria in quarta posizione, forse con qualche errore di troppo.

Secondo me era da podio!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	121,56	5348,64
2	Franco Potoni	119,35	5251,40
3	Giuseppe Cantone	118,80	5227,20
4	Ilario Rorato	118,65	5220,60
5	Mirco Parolin	117,44	5167,36
6	Lorenzo Sanavio	117,16	5155,04
7	Filippo Lovison	115,55	5084,20
8	Stefano Michelin	115,15	5066,60
9	Alessandro Zuletti	114,74	5048,56
10	Alessandro Rasotto	111,43	4902,92
11	Mario Gasparotto	110,68	4869,92
12	Massimo Zaccaria	110,35	4855,40
13	Francesco Lovison	106,25	4675,00

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,372	5
2	Mirco Parolin	11,592	16
3	Giuseppe Cantone	11,615	5
4	Franco Potoni	11,625	2
5	Ilario Rorato	11,649	11
6	Lorenzo Sanavio	11,658	11
7	Mario Gasparotto	11,807	15
8	Filippo Lovison	11,846	11
9	Alessandro Zuletti	11,911	14
10	Stefano Michelin	11,929	8
11	Alessandro Rasotto	12,052	9
12	Massimo Zaccaria	12,281	8
13	Francesco Lovison	12,458	13

2° Grande Slam consecutivo di Carlo



# Gruppo 5

30

25 febbraio 2022  
gara 4



Come sempre queste gruppo 5 sono velocissime, girano in pista con tempi da 1:24 senza difficoltà, caso mai la difficoltà sta nel trattenerle!

Come si vede dai tempi di qualifica due piloti sotto i 10", va beh!, sono Mirco e Franco, ma tantissimi altri hanno girato in 10 basso e non è un brutto andare!

**In prima batteria** è lotta dura fra Mario e Renzo che si contendono, almeno fino a metà gara, la prima posizione, perdendo di vista i compagni di batteria più volte doppiati.

Mario ha una delle sue giornate buone e Renzo fa di tutto per stargli dietro, ma impossibile, Redfox ha un ritmo decisamente superiore e estremamente preciso e va ad



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,805
2	Mirco Parolin	9,874
3	Manuel Spolverato	10,239
4	Alessandro Zuletti	10,350
5	Giuseppe Cantone	10,402
6	Filippo Lovison	10,483
7	Stefano Michelin	10,506
8	Filippo Rasotto	10,588
9	Lorenzo Sanavio	10,635
10	Mario Gasparotto	10,741
11	Alessandro Rasotto	11,163
12	Massimo Zaccaria	11,382
13	Francesco Lovison	11,418

insidiare i concorrenti delle batterie successive e quelli della finale!

**In seconda batteria** parte alla grande Giuseppe facendo in continuazioni giri sempre più veloci.



La sua M1 va veramente forte, purtroppo incappa in un paio di problemi che lo rallentano per qualche giro ed inevitabilmente perde posizioni.

Il suo rallentamento da via libera a Filippo L. che dopo essersi liberato da Steve che gli è sempre a ruota va deciso a insidiare i finalisti.

Gara invece negativa per l'altro Filippo, Rasox, fra i più veloci in pista in assoluto, ma con decisamente troppi errori.

**La finale** parte decisamente incasinata, sono tutti ammuccinati nei primi giri, solo Mirco riesce a districarsi dal mucchio e prendere il largo, pensate che il secondo Zulovich prende quasi 9 giri dal primo e per Franco, gara anomala da dimenticare, un pilota che normalmente fa un paio di errori, ne accumula ben 26! Nella sua BMW c'è decisamente qualcosa che non va. Anche per Manuel gara difficile e resta nelle retrovie.



Solo Mirco, dei finalisti, fa una bella gara veloce e precisa e conquista la vittoria!



## Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	139,76	6149,44
2	Mario Gasparotto	132,95	5849,80
3	Filippo Lovison	132,77	5841,88
4	Stefano Michelin	131,43	5782,92
5	Alessandro Zuletti	130,59	5745,96
6	Lorenzo Sanavio	129,64	5704,16
7	Franco Potoni	128,63	5659,72
8	Manuel Spolverato	125,99	5543,56
9	Giuseppe Cantone	125,13	5505,72
10	Francesco Lovison	122,29	5380,76
11	Alessandro Rasotto	121,35	5339,40
12	Filippo Rasotto	121,02	5324,88
13	Massimo Zaccaria	33,00	1452,00

Pole position  
per  
**FRANCO**



Vittoria e Best Lap  
per  
**MIRCO**



## Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	9,743	15
2	Franco Potoni	9,831	26
3	Giuseppe Cantone	9,950	17
4	Filippo Rasotto	10,046	31
5	Massimo Zaccaria	10,096	10
6	Alessandro Zuletti	10,195	24
7	Lorenzo Sanavio	10,213	18
8	Manuel Spolverato	10,231	16
9	Stefano Michelin	10,307	6
10	Mario Gasparotto	10,312	8
11	Filippo Lovison	10,313	11
12	Francesco Lovison	10,951	13
13	Alessandro Rasotto	11,016	15

## Risultati sessioni

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	32	11057	10231	31	11805	10397	32	11038	10401	30	11680	10416
Sanavio Lorenzo	31	11353	10495	32	11283	10270	33	11061	10213	33	10816	10429
Gasparotto Mario	33	10841	10465	32	11058	10452	34	10547	10312	33	10820	10388
Michelin Stefano	33	10759	10307	33	10987	10333	32	10940	10483	33	11023	10588
Parolin Mirco	35	10339	9877	34	10404	9901	35	10199	9743	35	10219	9809
Potoni Franco	33	10534	9831	32	11218	9869	33	10858	9877	30	12184	9960
Lovison Francesco	31	11398	10951	31	11666	11015	30	12207	11060	30	11818	11306
Cantone Giuseppe	24	11266	10025	32	10955	9950	35	10273	10023	34	10599	10090
Zaccaria Massimo	0	0	0	10	12577	10926	0	0	0	23	14329	11115
Rasotto Alessandro	29	12264	11132	31	11579	11067	30	11738	11016	31	11776	11074
Rasotto Filippo	30	12100	10107	31	11737	10046	30	11811	10065	30	11787	10525
Zuletti Alessandro	33	10927	10323	33	11006	10195	32	11142	10224	32	11120	10410
Lovison Filippo	33	10918	10381	33	10869	10313	33	10830	10457	33	10817	10430





## Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	10,892	Mercedes	4/2/2022	Carlo Carli
PORSCHE CUP	11,482	Porsche 911	18/1/2022	Franco Potoni
CLASSIC	11,353	McLaren Th	10/9/2021	Filippo Rasotto
FORMULA 1	10,780	NSR	25/1/2022	Mario Gasparotto
LMP-GT	11,312	Lola	28/1/2022	Franco Potoni
GRUPPO C	11,508	Porsche	21/12/2021	Carlo Carli
GT3 1:24	8,899	Corvette	21/1/2022	Mirco Parolin
GRUPPO 2	11,334	Alfa Romeo	11/2/2022	Giuseppe Cantone
GT2	10,370	Marcos	15/10/21	Mirco Parolin
GRUPPO 5	9,694	BMW M1	28/12/2021	Franco Potoni



## Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	10,889	Mercedes	4/2/2022	Carlo Carli
PORSCHE CUP	11,306	Porsche 911	15/2/2022	Franco Potoni
CLASSIC	11,211	McLaren Th	17/9/2021	Filippo Rasotto
FORMULA 1	10,865	NSR	25/1/2022	Franco Potoni
LMP-GT	10,988	Lola Mazda	28/1/2022	Carlo Carli
GRUPPO C	11,372	Porsche	18/2/2022	Carlo Carli
GT3 1:24	8,989	Corvette	5/11/2021	Franco Potoni
GRUPPO 2	11,339	Alfa Romeo	11/2/2022	Giuseppe Cantone
GT2	10,292	Marcos	15/10/21	Mirco Parolin
GRUPPO 5	9,355	BMW M1	8/8/21	Franco Potoni

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
NSR	Formula 1	10,780	25/1/2022	Mario Gasparotto

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
Corvette	GT3	8,921	2/11/2021	Mirco Parolin



# Marzo 2022



Martedì	01/03/2022		Prove libere
Venerdì	04/03/2022	5	Gruppo 2 1:24
Sabato	05/03/2022		Prove libere
Domenica	06/03/2022		ENDURANCE GR 2 BS
Martedì	08/03/2022		Prove libere
Venerdì	11/03/2022	4	Classic SLOT.IT
Sabato	12/03/2022		Prove libere
Martedì	15/03/2022		Prove libere
Venerdì	18/03/2022	4	GT3 1:24
Sabato	19/03/2022		Prove libere
Martedì	22/03/2022		Prove libere
Venerdì	25/03/2022	4	Formula 1 NSR
Sabato	26/03/2022		Prove libere
Martedì	29/03/2022		Prove libere

*Al prossimo numero*

