



Anno 10 Numero 100

Aprile 2022



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

n. 100

Indice

- 2. *GT2 Finale***
- 4. *GT3 1:24 Finale***
- 6. *Le storiche Piste King***
- 9. *Gruppo 5 Finale***
- 11. *I migliori tempi***
- 12. *Calendario di Maggio 22***

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

POLE POSITION
per
ALESSANDRO
ZULOVIC



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	133,11	5324,40
2	Alessandro Zuletti	133,01	5320,40
3	Carlo Carli	131,30	5252,00
4	Franco Potoni	130,74	5229,60
5	Mirco Parolin	130,65	5226,00
6	Giuseppe Cantone	129,79	5191,60
7	Filippo Rasotto	129,64	5185,60
8	Alessandro Rasotto	125,79	5031,60
9	Stefano Michelin	117,89	4715,60
10	Mario Gasparotto	5,00	200,00

VITTORIA
Per
ILARIO



MIRCO
si aggiudica la
BEST LAP

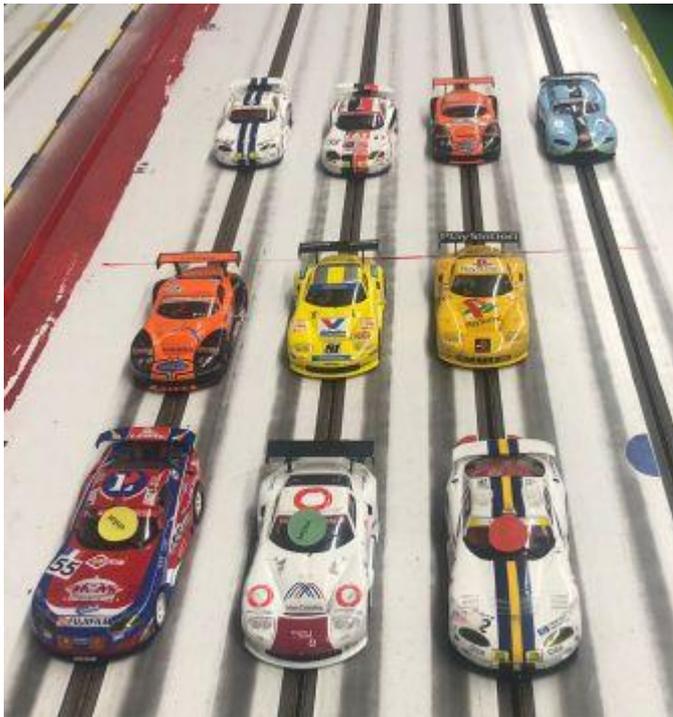


GT 2

FINALE

5 aprile 2022

35



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Alessandro Zuletti	10,296
2	Giuseppe Cantone	10,422
3	Ilario Rorato	10,552
4	Carlo Carli	10,557
5	Filippo Rasotto	10,560
6	Mirco Parolin	10,692
7	Stefano Michelin	10,733
8	Franco Potoni	10,814
9	Mario Gasparotto	11,155
10	Alessandro Rasotto	11,707



GT3 ³⁶

GARA 5 FINALE

8 aprile 2022



Ultima gara delle GT3 Scaleauto, una delle categorie più impegnative e veloci del campionato. Quest'anno dominato quasi interamente da Franco che ha vinto quasi tutte le prove e chiudendo, degnamente, con un Grande Slam. Dico degnamente perché, anche se ha dominato la categoria, non ha avuto vita facile. Ha per tutto il campionato dovuto duramente lottare con Ilario che gli è stato sempre con il fiato sul collo e ha vinto l'unica gara che Franco non ha vinto!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,092
2	Filippo Rasotto	9,312
3	Filippo Lovison	9,320
4	Alessandro Rasotto	9,485
5	Mario Gasparotto	9,604
6	Stefano Michelin	9,795
7	Mirco Parolin	9,875
8	Massimo Zaccaria	9,885
9	Alessandro Zuletti	9,975
10	Lorenzo Sanavio	10,160
11	Francesco Lovison	10,256



Molto bravi tutti e due!



Prima batteria ricca di sorprese e cambi di scena, tutti e tre i piloti si sono alternati al comando. Renzosan più veloce ma con una prima parte di gara che lo ha relegato in ultima posizione per molto tempo,

Un Doctor molto regolare che è sempre stato in lotta.

Un Alessandro Z. preciso nella guida e che ha a lungo tenuto la testa del gruppo, anche con qualche giro di vantaggio.

Solo verso la fine Renzosan è riuscito a prendere il ritmo con la sua Mercedes e ha recuperato tutto lo svantaggio perso e poi grazie anche ad un colpo di c...o, proprio nel finale conquista la prima posizione di manche!

Per un banale errore Alessandro che era da molto in testa si ritrova ultimo, superato anche da Francesco. Che fino all'ultimo non ha mai mollato.



Seconda batteria dominata da Mario RedFox che è partito fortissimo fin dall'inizio e la sua Goldencar è stata sempre davanti.

Bel duello fra Steve e Zak che, dopo il ritiro di Mirco, hanno a lungo combattuto per la seconda posizione decisamente divertendosi!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	152,18	6695,92
2	Alessandro Rasotto	145,31	6393,64
3	Mario Gasparotto	144,79	6370,76
4	Filippo Lovison	143,79	6326,76
5	Stefano Michelin	142,15	6254,60
6	Massimo Zaccaria	141,13	6209,72
7	Lorenzo Sanavio	136,92	6024,48
8	Francesco Lovison	135,81	5975,64
9	Alessandro Zuletti	135,40	5957,60
10	Filippo Rasotto	92,00	4048,00
11	Mirco Parolin	80,00	3520,00

Finale controllata fin dall'inizio da Franco che preso un buon margine dagli avversari girava cercando di fare il record di categoria. Buona gara di Filippo Rasox fino a che un guasto meccanico lo ha fermato, la classica rottura del filo elettrico! Dando così spazio al padre, che gli era sempre alle calcagna, di conquistare la seconda posizione del podio.



Sul podio però Redfox toglie il terzo posto a Filippo L. superandolo, dalle retrovie, di un giro netto.

Categoria finita, la rivedremo in pista la prossima stagione.

Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,024
2	Filippo Rasotto	9,222
3	Alessandro Rasotto	9,365
4	Stefano Michelin	9,461
5	Mario Gasparotto	9,480
6	Filippo Lovison	9,486
7	Lorenzo Sanavio	9,495
8	Mirco Parolin	9,525
9	Massimo Zaccaria	9,765
10	Alessandro Zuletti	9,859
11	Francesco Lovison	10,250

GRANDE SLAM di **FRANCO**
che con ben 4 vittorie ed un secondo posto si aggiudica la categoria per la stagione 21_22



LE PISTE STORICHE AMERICANE ANNI '60

I primi esempi di autopiste e relativi modellini elettrici risalgono agli anni '50 e vennero presentati da un'azienda statunitense la Lionel Corporation.

La vera diffusione del fenomeno si ebbe però nel secondo dopoguerra, soprattutto in Inghilterra dove, dal 1957, cominciò ad affermarsi un'azienda in particolare, la Scalextric.

Per gli italiani invece la pista per antonomasia è sempre stata la Polistil (originariamente denominata Policar, con un marchio commerciale più specifico della generica Politoys).

I primi motori erano tutti rigorosamente Mabuchi, inizialmente 16D e 36D.



Una grande novità fu l'arrivo in pista dei motori 26D, montati sulle Cox Cucaracha, caratterizzati dall'essere montati su un cuscinetto a sfera, negli



anni sessanta e primi settanta, erano i più veloci di tutti.

Le elaborazioni dei motori iniziarono contemporaneamente alle prime gare.

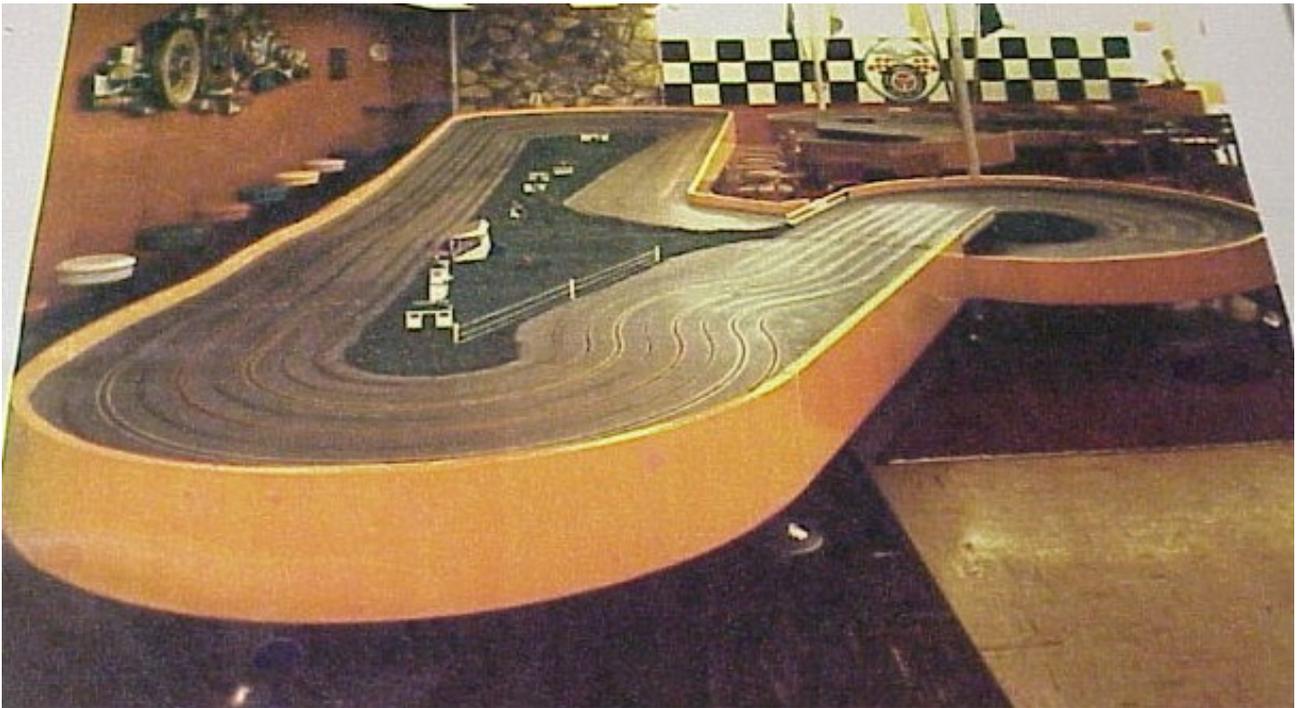
Ogni appassionato aveva il suo motore segreto, ma la maggior parte facevano solo pochi giri e poi si arrestavano fumando o esplodevano.

Nel 1962 viene istituito **l'American Model Raceways and Racing Congress**, al di là del nome dai toni istituzionali si trattava di una nuova azienda che progettò e costruì piste elettriche professionali che ancora oggi sono attive in tutto il mondo.

I diversi tracciati vennero battezzati ciascuna con il colore che li caratterizzava e da un nome ispirato quasi sempre ai titoli della monarchia inglese.

- Blue "King" 150', la più famosa e diffusa pista professionale al mondo.

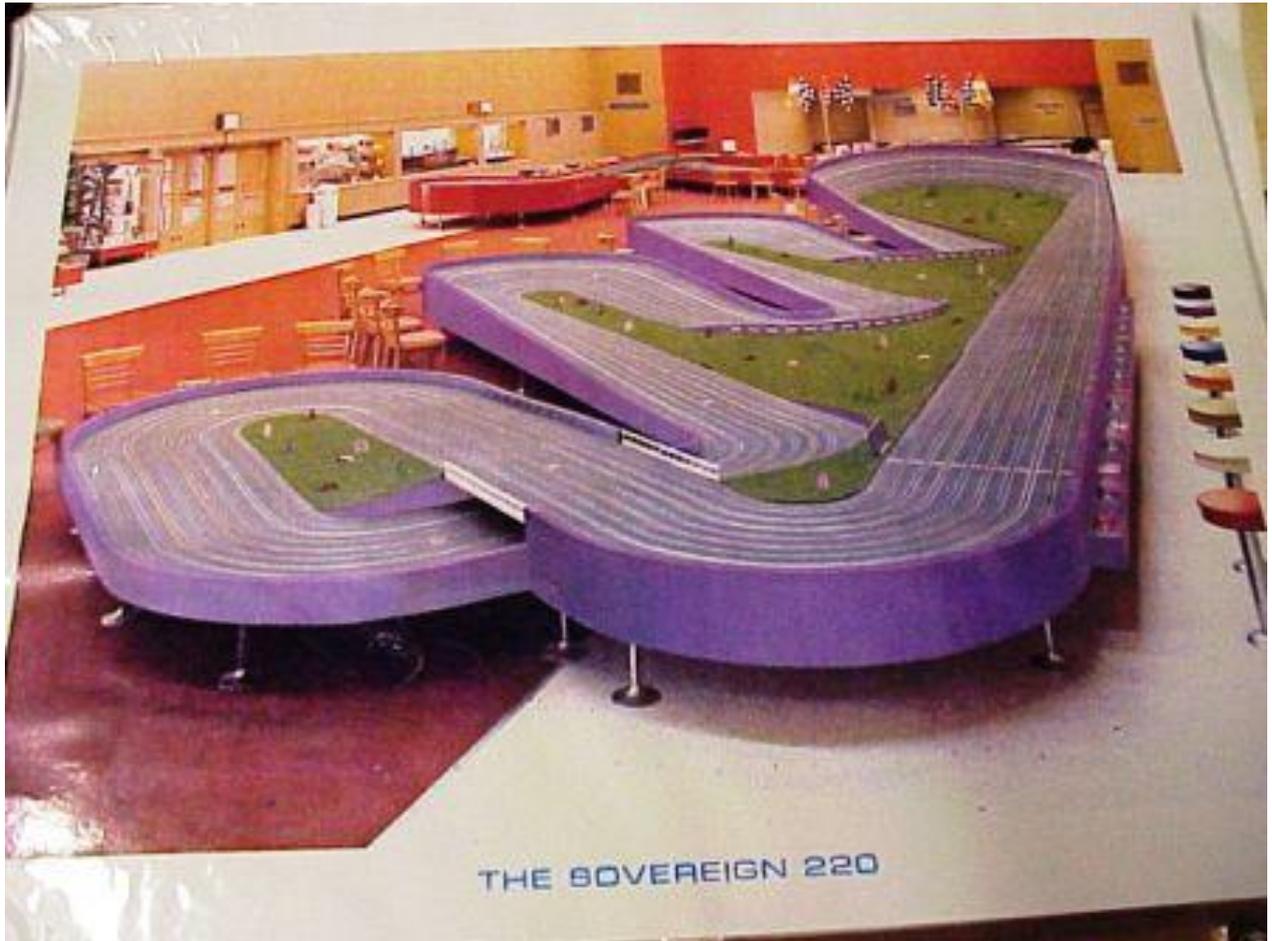




Orange "Monarch" 100'



Black Royal, detta anche Mini King



Purple "Sovereign" 220'

Tutte queste e piste oltre ad altri tracciati, anche con circuiti personalizzati, sono ancora prodotti in Brasile dalla ditta Autorama e vengono esportati in tutto il mondo.



Nella foto Ayrton Senna pilota anche di slot era uno dei testimonial della fabbrica brasiliana.



La attuale Blue King Brasiliana, 155 piedi (47,24 metri) **Record 1,402 secondi !!!**

Gruppo 5

Gara 5 Finale
22 aprile 2022

37

Ultima gara della categoria Gruppo 5, nulla è definito, sono due candidati al titolo di categoria. Ventogelido e Franco si giocano tutto nell'ultima gara.

Già in qualifica si mettono in evidenza con due temponi, completano la finale Renzosan e Giuseppe.

In prima batteria un Zulovic molto agguerrito prende immediatamente la testa e fino alla fine della gara non farà che incrementare il suo vantaggio, cominciando a preoccupare i piloti delle seguenti batterie.

La lotta per il secondo posto vede una lunga bagarre fra Zak e Ale.

Alla fine la spunterà Zac, più veloce e più regola-

re lasciando Ale al terzo posto.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,928
2	Franco Potoni	10,170
3	Lorenzo Sanavio	10,251
4	Giuseppe Cantone	10,262
5	Mario Gasparotto	10,365
6	Manuel Spolverato	10,407
7	Filippo Rasotto	10,418
8	Alessandro Zuletti	10,490
9	Massimo Zaccaria	10,859
10	Alessandro Rasotto	10,928

In seconda batteria agli inizi giri "de fuego", ma il boccia Rasox non ha filing con la sua Stratos e, pur essendo veloce viene atardato dai troppi errori.

Mario contrasta l'avanzata di Manuel, è decisamente veloce, ma solo per pochi giri e dopo che lui abbandona, Manuel la fa da padrone e inanella giri veloci preoccupando non poco i piloti della batteria finale



MIRCO
si aggiudica la ennesima Pole Position stagionale e il miglior tempo in gara



Siamo in finale,. Sicuramente ci saranno come sempre delle sorprese, la prima è vedere Renzo fra i finalisti (N.d.R.). Purtroppo l'atteso duello fra Ventogelido e Franco non c'è stato.

Come confermato dallo stesso Mirco, una sbagliata scelta di gomme gli ha complicato duramente la gara.

Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Franco Potoni	136,28
2	Manuel Spolverato	134,76
3	Alessandro Zuletti	133,03
4	Lorenzo Sanavio	130,76
5	Filippo Rasotto	126,33
6	Giuseppe Cantone	126,11
7	Massimo Zaccaria	123,28
8	Alessandro Rasotto	122,79
9	Mirco Parolin	102,00
10	Mario Gasparotto	64,00



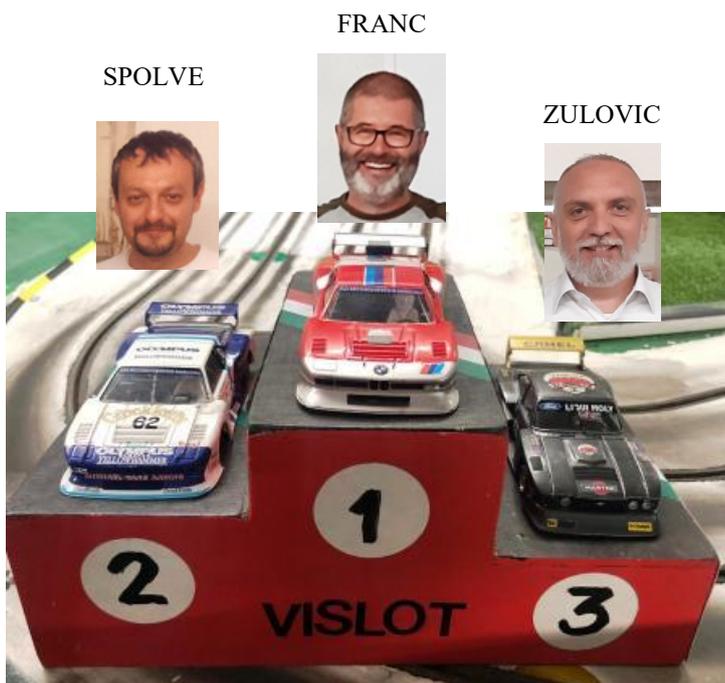
Le nuove gomme hanno reso, la sua velocissima Ford, decisamente incontrollabile obbligandolo ad un prematuro ritiro.

In pista un solitario Franco vince con facilità lasciando Renzo in seconda posizione, con un notevole ritardo, e Giuseppe in terza posizione.

Dalle retrovie però risalgono gli altri piloti e Manuel conquista la seconda posizione del podio accompagnato da Alessandro Z. che si piazza sul terzo scalino.

Non c'è stato l'atteso duello, ma è stata veramente una finale degna di questa, almeno per me, bellissima categoria!

Miglior tempo		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,820
2	Franco Potoni	9,903
3	Manuel Spolverato	9,983
4	Mario Gasparotto	10,109
5	Lorenzo Sanavio	10,132
6	Alessandro Zuletti	10,145
7	Filippo Rasotto	10,163
8	Giuseppe Cantone	10,274
9	Massimo Zaccaria	10,672
10	Alessandro Rasotto	10,823



Bene, la categoria Gruppo 5 è completata e il podio della stagione 2021_2022 è così composto:

Pos.	Pilota	TOT
1	Franco Potoni	94
2	Ilario Rorato	71
3	Mirco Parolin	69





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	10,892	Mercedes	4/2/2022	Carlo Carli
PORSCHE CUP	11,482	Porsche 911	18/1/2022	Franco Potoni
CLASSIC	11,353	McLaren Th	10/9/2021	Filippo Rasotto
FORMULA 1	10,780	NSR	25/1/2022	Mario Gasparotto
LMP-GT	11,312	Lola	28/1/2022	Franco Potoni
GRUPPO C	11,508	Porsche	21/12/2021	Carlo Carli
GT3 1:24	8,899	Corvette	21/1/2022	Mirco Parolin
GRUPPO 2	11,334	Alfa Romeo	11/2/2022	Giuseppe Cantone
GT2	10,370	Marcos	15/10/21	Mirco Parolin
GRUPPO 5	9,694	BMW M1	28/12/2021	Franco Potoni



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
GT3 NSR	10,889	Mercedes	4/2/2022	Carlo Carli
PORSCHE CUP	11,306	Porsche 911	15/2/2022	Franco Potoni
CLASSIC	11,211	McLaren Th	17/9/2021	Filippo Rasotto
FORMULA 1	10,865	NSR	25/1/2022	Franco Potoni
LMP-GT	10,988	Lola Mazda	28/1/2022	Carlo Carli
GRUPPO C	11,372	Porsche	18/2/2022	Carlo Carli
GT3 1:24	8,989	Corvette	5/11/2021	Franco Potoni
GRUPPO 2	11,339	Alfa Romeo	11/2/2022	Giuseppe Cantone
GT2	10,212	Viper	25/3/2022	Alessandro Zuletti
GRUPPO 5	9,355	BMW M1	8/8/21	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
NSR	Formula 1	10,780	25/1/2022	Mario Gasparotto

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO 2021

	Categoria	Tempo	Data	
Corvette	GT3	8,921	2/11/2021	Mirco Parolin





Maggio 2022

Ripresa dell'attività nella nuova pista			
Martedì	03/05/2022		Prove libere
Venerdì	06/05/2022	4	Formula 1 NSR
Sabato	07/05/2022		Prove libere
Martedì	10/05/2022	5	Formula 1 NSR
Venerdì	13/05/2022	5	Classic NSR
Sabato	14/05/2022		Prove libere
Martedì	17/05/2022		Prove libere
Venerdì	20/05/2022	5	PORSCHE NSR
Sabato	21/05/2022		Prove libere
Martedì	24/05/2022		Prove libere
Venerdì	27/05/2022		Gara Thunder extra campionato
Sabato	28/05/2022		Prove libere
Domenica	29/05/2022		Gara Thunder a Vicenza
Martedì	31/05/2022	4	LMP-GT

Al prossimo numero!

