



Anno 1 Numero 8

15 settembre 2013



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Il mito del mese: la nuova pista del Palladio Slot

Sommario

1. Il mito del momento: La nuova pista del Palladio Slot Racing
5. Prima gara della stagione, si inizia con il CLASSIC n. 1
8. Gara CLASSIC n. 2
10. Gara Gruppo C n. 1
11. Hit Parade
12. Calendario Ottobre

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.

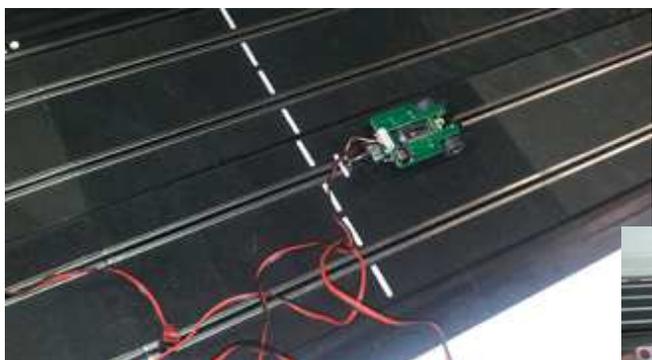


NASCE LA NUOVA PISTA DEL PALLADIO SLOT RACING

Primi studi della curva con un leggero rialzo. Le prove prima di arrivare alla soluzione desiderata sono sempre tante, ma con pazienza si riesce sempre a risolvere tutto.



Anche il posizionamento dei cordoli è stato fatto con maestria, abbiamo segato tanto di quel legno che sembravamo dei veri falegnami.



L'oggetto misterioso. Non è una macchina, non è un tester.

Che cos'è?

Ma semplice, è il **CADUTOMETRO** di Paolo.

Praticamente questo strumento, che ci ha prestato la NASA, ha verificato che tutta la pista sia elettrificata a dovere.



Ecco i primi cablaggi speriamo che non nasca un gigantesco corto circuito! E invece no!
Tutto alla perfezione.





Ecco i due tecnici inviati dalla NASA , due “*siensiaty lettronicy*” che hanno verificato con estrema cura e competenza il circuito, rilasciando in seguito l’attestato che non ci sono cadute di corrente nell’intero circuito.

Non capiti mai che qualcuno dica che ci siano punti vantaggiosi e altri no!

Ultime passate, è stato trovato un piccolo problema su una connessione, ma il sofisticato strumento della NASA, il **CADUTOMETRO**, ha prontamente scovato l’anomalia ed è intervenuto il Siensiato Dott. Ing. Cav nonché Gran Maestro Paolo e ha subito, con una ben mirata e calcolata martellata, sistemato l’anomalia.

Adesso tutto è perfetto!!!



I lavori proseguono con estrema cura e un po’ alla volta la pista prende sempre più concretezza.

Mirco e Franco stanno lavorando nella zona Box, hanno attaccato la torre di controllo.

Steve ammira soddisfatto e Ventogelido non resiste , deve fare i primi giri!

Commento: una meraviglia!





CLASSIC

Gara 1

20 settembre 2103



Gara di apertura della nuova stagione, ma non solo, è la gara di inaugurazione della nuova pista, quindi decisamente un momento importante per il nostro club. Per l'occasione sono presenti anche numerosi amici dello slot club di Padova, anche loro desiderosi di conoscere e soprattutto provare la nuova Ninco.

La nuova pista si rivela immediatamente, fin dalle prime prove, divertente ed tecnica. Ci sono dei passaggi decisamente impegnativi, dove subito si sono distinti i piloti più esperti.

Ha una bella scorrevolezza, un fondo bello omogeneo, decisamente un bel passo in avanti rispetto la nostra cara e vecchia pista che adesso fa da base alla nuova.

Quasi puntuali i commissari iniziano le verifiche delle auto, il regolamento applicato è il Classic Ansi 2013, in questo modo ci si uniforma fra i vari club di amici ed è più semplice correre in compagnia.

Fatte le verifiche si passa alle qualifiche, anche qui quasi puntuali, ma per questa volta il ritardo è scusabile, aspettavamo degli amici che venivano da lontano e ci tenevano ad esserci alla nostra gara inaugurale.

L'onore di essere l'apripista va a Eddy, il computer lo ha scelto come primo concorrente della stagione!

Classifica delle Qualifiche

pos.	pilota	macchina	tempo
1	Frank	ford mk 4	11,703
2	Mirco	ford p68	11,735
3	Steve	ferrari 512 pb	11,875
4	Lorenzo (PD)	ford mk4	11,907
5	Dario	ferrari 312 pb	12
6	Ludovico	ford mk2	12,078
7	Spolve	alfa romeo p33	12,219
8	Roberto (Pd)	alfa p33	12,281
9	Maurizio (Pd)	ford gt40	12,313
10	Renzo	chaparall	12,5
11	Giovanni	porsche 917	12,766
12	Paolo	ford p68	12,812
13	Eddy	ford gt40	12,937
14	Betto (Pd)	porsche 917	12,953
15	Gian Pietro	ford p68	12,953
16	Gigi (Pd)	ford p68	13
17	Carlo	ford gt40	13,266



La pole position va a un nuovo pilota l'esordiente "Franco Potoni!", che di poco supera Ventogelido, all'anagrafe Mirco, che sembrava possessore di un tempo imbattibile.

Fondo nuovo, tracciato nuovo, nuovo regolamento ma... niente da fare quando uno va forte va forte!

La prima batteria, formata da Eddy, Carlo, Gian Pietro, Gigi e Betto, inaugurano la stagione 2013.



La prima manche abbastanza equilibrata vede Eddy prendere un giro di vantaggio (22 giri) su Betto (21 giri), seguono Gian Pietro e Carlo a pari giri (20 giri) chiude il gruppo Gigi (18 giri). Nella seconda manche Eddy continua a rimanere in testa al gruppo (44 giri), Carlo recupera e si porta in seconda posizione (43 giri). In terza Betto (42 giri), in quarta Gian Pietro (40 giri) e in quinta Gigi (39 giri). Terza manche Carlo prende un buon ritmo e si porta in testa al gruppo (66 giri) Eddy e Betto si contendono il terzo posto (64 giri). Gigi (62 giri) riesce a superare Gian Pietro (61 giri) portandogli via la quarta posizione. Alla fine dopo una bella rimonta di Eddy che quasi raggiunge Carlo, ma per una differenza di settori resta secondo. Terzo Betto e quarto Gian Pietro che riesce nuovamente a superare Gigi, lasciando a lui l'ultima posizione.



Nella seconda batteria Maurizio è restato in testa fin dall'inizio, il resto del gruppo ha fatto le prime tre manche sempre nella stessa posizione: Renzo in secondo posto, Giovanni al terzo e Paolo al quarto. All'ultima manche Giovanni riesce a superare Renzo e a piazzarsi in seconda posizione.

La terza batteria vede Dario e Ludo lottare per due manche con un duello avvincente rimanendo sempre appaiati, in ritardo Spolve e Roberto che non riescono a tenere il ritmo dei primi due. Dalla terza manche Ludo prende la testa con decisione e la terrà fino alla fine. Le altre posizioni restano invariate.



al 1° posto. Steve invece ha un calo di ritmo e perde posizioni, si fa superare da Lorenzo e termina in quarta posizione.

Terza manche, sempre in duello Mirco e Franco che finiscono ancora in parità al terzo posto saldamente Lorenzo e chiude il gruppo Steve. Alla fine Franco riesce ad avere la meglio su Ventogelido e si aggiudica manche e gara.

Batteria finale:

Partenza decisa, Franco prende il comando ma Mirco e Steve sono lì a meno di un giro dopo la prima manche. Solo Lorenzo perde un paio di giri.

Nella seconda manche Ventogelido prende un buon ritmo e raggiunge Franco invece ha un calo di ritmo e perde posi-



Classifica della Gara

pos.	pilota	macchina	Giri
1	Frank	ford mk 4	98,80
2	Mirco	ford p68	97,07
3	Lorenzo	ford mk4	93,49
4	Ludovico	ford mk2	93,11
5	Steve	ferrari 512 pb	92,78
6	Maurizio	ford gt40	91,59
7	Dario	ferrari 312 pb	90,32
8	Giovanni	porsche 917	88,81
9	Spolve	alfa romeo p33	88,80
10	Renzo	chaparall	87,50
11	Carlo	ford gt40	87,48
12	Eddy	ford gt40	87,28
13	Roberto	alfa p33	86,11
14	Betto	porsche 917	84,86
15	Gian Pietro	ford p68	83,78
16	Gigi	ford p68	83,0
17	Paolo	ford p68	80,67



Finito il momento gara, si passa alla inaugurazione della pista con un buon prosecco. Manuel fa gli onori di casa e porge a tutti un bicchiere per il brindisi benaugurale.

Quindi fra un Cin Cin e un boccone di fre-golotta, insieme agli amici dello Slot Club di Padova abbiamo inaugurato la pista e la nuova stagione 2013-2014.

Questo è decisamente un bell' epilogo dopo una dura battaglia in pista.

Salute a tutti!



CLASSIC

Gara 2

27 settembre 2103



Ecco le Classic in parco chiuso, dopo le verifiche, severissime, iniziano le qualificazioni. Già si nota un miglioramento dalla gara precedente che ha inaugurato la pista. I piloti cominciano a prendere il ritmo del nuovo tracciato. Prevedo continui miglioramenti.

Classifica delle Qualifiche

pos.	pilota	macchina	tempo
1	Mirco	ford p68	11,562
2	Frank	ford mk 4	11,610
3	Dario	ferrari 312 pb	11,844
4	Carlo	ford gt40	11,875
5	Steve	ferrari 512 pb	12,031
6	Renzo	chaparall	12,188
7	Paolo	ford mk 4	12,391
8	Spolve	alfa romeo p33	12,453
9	Gian Pietro	ford gt40	12,719
10	Betto (Pd)	porsche 917	12,750



Ventogelido è pole position!

Con la sua Ford P68, inconfondibilmente rosa, ha segnato il miglior tempo in qualifica piazzando un irraggiungibile 11,562

Ecco la formazione della prima batteria: Renzo, Paolo, Spolve, Gian Pietro e Betto.





Ecco la batteria finale composta da Mirco, Franco, Dario, Carlo e Steve, la sua auto è ancora in parco chiuso. Entrerà in gara nella seconda manche.



La gara se l'aggiudica Franco che riesce a fare quasi sempre 25 giri manche e per un soffio non raggiunge i 100 giri.



Classifica Finale

pos.	pilota	macchina	Giri
1	Frank	ford mk 4	99,24
2	Mirco	ford p68	96,40
3	Dario	ferrari 312 pb	95,27
4	Steve	ferrari 512 pb	95,01
5	Carlo	ford gt40	94,04
6	Renzo	chaparall	90,93
7	Spolve	alfa romeo p33	89,86
8	Betto (Pd)	porsche 917	89,27
9	Paolo	ford mk 4	86,33
10	Gian Pietro	ford gt40	85,55



GRUPPO C

Gara 1 - 4 ottobre 2013



Classifica delle Qualifiche

pos.	pilota	macchina	tempo
1	CarloX	Lancia LC2	11,625
2	Frank	Lancia LC2	11,781
3	Steve	Lancia LC2	11,937
4	Mirco P	Lancia LC2	12
5	Dario B	Porsche 956 KH	12,078
6	Spolve	Porsche 962	12,328
7	Paolo MV	Lancia LC2	13,218
8	Gian Pietro DB	Toyota L88	13,422



Classifica della Gara

pos.	pilota	macchina	Giri	Settori
1	CarloX	Lancia LC2	118	12
2	Frank	Lancia LC2	117	18
3	Steve	Lancia LC2	112	73
4	Dario B	Porsche 956 KH	111	50
5	Spolve	Porsche 962	110	57
6	Paolo MV	Lancia LC2	101	28
7	Mirco P	Lancia LC2	99	1
8	Gian Pietro DB	Toyota L88	96	9

Di questa gara posso pubblicare solo le classifiche delle qualifiche e i risultati finali. L'assenza del capo redattore per cause di forza maggiore ha limitato il servizio fotografico



STATISTICHE 2013-2014

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,562	Ford P68	27/09/2013	Mirco
2	Gruppo C	11,625	Lancia LC2	04/10/2013	Carlo
3	GT Slot.it				
4	GT3 NSR				
5	GT Libero				

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Classic	11,470	Ford P68	27/09/2013	Mirco
2	Gruppo C	11,266	Lancia LC2	04/10/2013	Carlo
3	GT Slot.it				
4	GT3 NSR				
5	GT Libero				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

Gruppo C	11,266	Lancia LC2	04/10/2013	Carlo
----------	--------	------------	------------	-------



Carlo

CALENDARIO DI OTTOBRE

Data	N.	Categoria	Commissari
venerdì 4 ottobre 2013	1	Gruppo C	Spolve Renzo (Giovanni)
venerdì 11 ottobre 2013	2	Gruppo C	Spolve Renzo (Giovanni)
venerdì 18 ottobre 2013	3	Classic Ansi	Steve Mirco (Ludo)
venerdì 25 ottobre 2013	4	Classic Ansi	Steve Mirco (Ludo)

Nella prossima rivista il mito sarà:

Tazio Nuvolari
(Nivola)



Al prossimo numero



Renzo