



Anno 1 Numero 4

31 Marzo 2013



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Il Mito del momento: Carlo Abarth

Sommario

1. Il mito del momento: Carlo Abarth
2. Breve storia di Carlo Abarth
3. Anche queste sono Abarth
4. Gruppo 5 - gara 6
6. Trofeo Itinerante Gruppo 5 - gara 1 - Soragna
8. Gruppo C - gara 3
9. Gare Interregionali e nazionali
11. Turismo - gara 3
13. Calendario P.R.S.di Aprile

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.



CARLO ABARTH

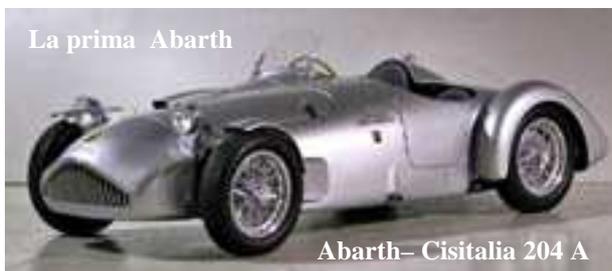
Karl Abarth nacque a Vienna nel novembre del 1908. Figlio di un militare austriaco. La competizione e la velocità faceva parte del suo DNA. Da piccolo gareggiava perfino con i monopattini!

Fece esperienza di meccanica presso una officina di Vienna dove costruivano pezzi di precisione e in seguito in una fabbrica di motociclette. In breve tempo diventò il responsabile della preparazione della scuderia Motor Thun, una fabbrica storica di motociclette dove creò il suo primo telaio da corsa.



Il suo inizio come pilota fu casuale, un pilota della scuderia si ammalò e in occasione di una gara la scuderia chiese a Abarth di sostituirlo, visto che conosceva a perfezione la moto. Abarth accettò immediatamente. Fece il miglior tempo in prova e fu subito accusato di aver truccato il motore e lo obbligarono a cambiar moto. Fece di nuovo il miglior tempo! Questo suscitò l'invidia di tutta la scuderia tanto che dopo, durante la gara dovette ritirarsi per un guasto meccanico e la stampa dell'epoca scrisse che era stato sabotato dai suoi compagni. Dovette andarsene. Nel 1929 si comprò la sua prima moto usata. Naturalmente, visto il tipo, la elaborò completamente, gareggiò e vinse! Notato subito da grosse scuderie inglesi e tedesche iniziò la sua carriera di pilota di motociclette. Corse per una decina di anni per varie scuderie, poi un grave incidente lo tolse dal mondo delle gare di motociclismo.

Nel 1945 arriva in Italia, il padre aveva un albergo a Merano e dopo qualche tempo ottenne la cittadinanza italiana e da Karl diventò Carlo. Riuscì ad entrare nel progetto sportivo della Cisitalia e lì formò completamente la sua esperienza su motori e telai da corsa, collaborando addirittura con Piero Taruffi e Tazio Nuvolari. Cisitalia non durò molto, fallì dopo qualche anno, ma Abarth partendo dalla liquidazione di Cisitalia, che gli lasciò



La prima Abarth

Abarth-Cisitalia 204 A

qualche veicolo ancora in lavorazione, fondò l'azienda che porta il suo nome e adottò il simbolo dello scorpione (suo segno zodiacale) che poi divenne famoso nei circuiti di tutto il mondo. La sua scuderia comincia a vincere. Con la prima auto, una delle auto Cisitalia con meccanica e motori de-

rivati dalla Fiat 1100 vinse subito il titolo italiano. La sua capacità imprenditoriale oltre che motoristica, gli permise anche di sfruttare il buon momento di successo nel costruire dei kit per l'elaborazione di vetture che negli anni hanno rinforzato decisamente le finanze della sua azienda e anche grosse case automobilistiche iniziano ad interessarsi a lui e ai suoi prodotti. Il suo Kit di marmitte invase il mondo e la sua fabbrica si ingrandì notevolmente. Fra gli anni 50 e 60 Abarth diventa il mito, le vittorie e i successi sono continui. Il suo nome è legato alla velocità e alla qualità.



Abarth Berlinetta 204 A Mille Miglia



Fiat Abarth 850

Nel 1958 inizia a collaborare con la Fiat. Questo è il momento di massimo splendore, Abarth batte ogni tipo di record, italiani, europei e mondiali le sue vetture gareggiano ovunque accumulando un numero incredibile di vittorie, si parla di oltre 10.000 vittorie su pista. Nel 1971 Abarth diventa proprietà Fiat che continuerà l'attività sportiva con modelli eccezionali come la 131 Abarth e altri modelli che domineranno per vari anni

le competizioni nei rally e nei circuiti. L'ultimo modello dove Carlo Abarth collaborò effettivamente nella sua elaborazione fu la mitica 112 Abarth. Abarth spegne il suo motore il 24 ottobre 1979, ma il suo nome romba ancora su tutti i circuiti del mondo.



ANCHE QUESTE SONO ABARTH!



Fiat Abarth 695



Fiat Abarth 750 GT Zagato



Abarth 1500 Biposto



Fiat Abarth Berlina 2000



Simca Abarth 2000



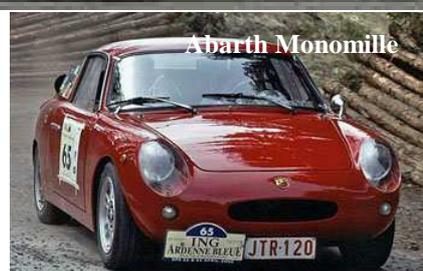
Abarth Porsche



Abarth Porsche



Abarth Renault



Abarth Monomille



Abarth Berlinetta 1205 A GT2



Abarth 850 TC



Simca Abarth 1150



Fiat Abarth 131



La Renault Clio Abarth



GRUPPO 5

Sesta gara del gruppo 5 venerdì 1 marzo 2013.



Tempi delle qualifiche

Posizione	Pilota	Macchina	Tempo
1	Mirco	Capri	9,679
2	Ludo	Capri	9,808
3	Franco	Capri	9,854
4	Spolve	Beta	10,008
5	Steve	Beta	10,095
6	Giovanni	Beta	10,443
7	Francesco	Capri	10,866



Mirco autore della pole position intento a regolare il suo pulsante

Qualifiche tranquille, nessun miglioramento sulle precedenti edizioni. Tutti si sono qualificati più o meno sui tempi delle precedenti gare, anzi quasi tutti leggermente più lenti. Da segnalare il ritorno in pista di Steve, che a causa di vari impedimenti non è riuscito a disputare le ultime gare, ma non si è arrugginito, si è solo riposato.

Ventogelido è stato il più veloce seguito a solo 12 centesimi dal sempre velocissimo Ludo e con pochi centesimi in più da Franco.

Devo dire come potete dedurre dalla tabella tutti i concorrenti del Gruppo 5 girano ormai con bei tempi. Speriamo di fare una bella figura anche in trasferta, le premesse sono buone.

Anche Francy che sarebbe decisamente una categoria Junior gira ormai con tempi di tutto rispetto.

L'ho sempre detto, dategli ancora un po' di tempo e sarà sempre più difficile tenerlo dietro. Vai Francy!



Partenza.

In pista gira un vento gelido infatti Mirco prende la testa e non la mollerà fino alla fine. Nella prima manche solo Franco mantiene il suo ritmo e finiscono entrambi a 24 giri, Ludo che sfodera addirittura un 9,392 è il più veloce in pista, ma meno regolare e chiude con un giro in meno, 23. Spolve abbastanza regolare chiude con 21 giri e Steve, Giovanni e Francesco sullo stesso giro, 20.

Nella seconda manche il capo classifica, Ludo, viene colpito da un colpaccio di sfortuna: si stacca un filo del motore. La riparazione lo danneggerà in maniera irreparabile. Riuscirà a fare solo 7 giri. Mirco a questo punto non ha proprio più avversari e prende anche due giri di vantaggio da Franco che fa una manche molto tranquilla e cede anche un



Lo squadrone delle Lancia Beta sempre combattive, ma vincenti una sola volta

giro a Spolve che così recupera un po' di svantaggio.

Il testa a testa fra Steve e Giovanni è costante e finiscono ancora sullo stesso giro. Francy riesce a superare Ludo (che è fermo!) e non è più ultimo.

Grande momento, (beh, io tifo sempre un po' per lui!).

Nelle manche successive pochi cambiamenti, Ventogelido soffia indisturbato anche se ha sempre Franco, che non molla, alle calcagna e quindi non può commettere errori. Spolve girerà sempre in terza posizione senza nessuno che lo insidia, ma anche senza riuscire a guadagnare qualcosa su quelli che ha davanti.

Steve riesce un po' alla volta guadagnare qualcosa su Giovanni e piazzarsi al quarto posto, Giovanni, dopo una bella condotta di gara ha ceduto qualche giro nel finale e si piazza al quinto posto. Al sesto posto Francy che alterna buone manche con altre con qualche errore di troppo e settimo Ludo, che una volta saldato il filo va come sempre come un missile, ma il tempo perduto è troppo e deve accontentarsi solo del giro più veloce in pista.

La Classifica finale della gara 6

Pos.	Pilota	Macchina	Giri	Tempo
1	Mirco	Capri	144,4	9,481
2	Franco	Capri	143,37	9,535
3	Spolve	Beta	136,66	9,457
4	Steve	Beta	132,62	9,757
5	Giovanni	Beta	126,66	10,219
6	Francy	Capri	111,5	9,746
7	Ludo	Capri	96,33	9,381



Ponte!

GRUPPO 5 INTERCLUB

SORAGNA

Domenica 10 marzo 2013 è iniziato il Trofeo Itinerante con le nuove Gruppo 5 .



Prima gara a Soragna nella pista dell'Ayrton Senna Slot Club.

Una pista mozzafiato!

A chi non l'avesse mai vista io consiglio sicuramente un giretto in provincia di Parma, dove mangerete bene e vedrete una delle più belle piste d'Italia .

Una pista molto divertente , veloce e decisamente tecnica e impegnativa.

Quello che stupisce per chi la vede per la prima volta e la sua dimensione e la ricchezza di dettagli e particolari sembra proprio di guardare un circuito dall'alto. Tutto è ben curato, proporzionato, si vede che il gruppo ha lavorato tanto e bene per ottenere questo magnifico risultato.



Noi ci siamo.

Il sabato partono Spolve e Sabina con il camper in avanscoperta. Questa volta io non sono riuscito a partire il sabato e fare carovana con loro, ma non mancherò la prossima volta , è terribile alzarsi alle cinque anche la domenica mattina.

Quindi la mattina dopo, levataccia, e via il resto della squadra: Ludo, Steve, Renzo e Franci accompagnato dal suo paziente papà Gianmaria.

Dopo i saluti agli amici degli altri club e ammirato per un po' questa incredibile pista si entra subito nello spirito della gara.

Subito dopo i primi giri di prova ho capito che per me sarebbe stata dura. I miei tempi non erano per la verità molto competitivi . In questi casi, vi assicuro, trovare il ritmo su una pista del genere è veramente un'impresa.

La pista è perfetta, ben tenuta, con un buon grip, ma, un giro non finisce mai!

Comunque noi ce la metteremo tutta, questo è certo!

Ecco la nostra squadra al completo



Fatto il cambio di gomme e motori con quelli messi a disposizione dell'organizzazione e una veloce messa a punto, macchine in parco chiuso e inizia la competizione.

Come pronosticato i nostri tempi ci consentono questa prima classificazione, solo Ludo e Spolve riescono a superare la soglia dei 20 secondi, pensate che i primi sette classificati viaggiavano sotto i 17 secondi.

Una volta finite le qualifiche è giunto il momento di ritemperarsi e caricarsi per la futura fatica, in poche parole, "semo nda magnare!". Questo è uno dei più bei momenti delle trasferte. Tutti nel camper di Spolve. Io, giustamente come decano del

Qualifiche

Posiz.	Pilota	Tempo
31°	Spolve	19,750
33°	Ludo	19,913
35°	Renzo	21,042
36°	Steve	21,245
38°	Sabina	23,698
39°	Francy	24,598

gruppo vengo incaricato del taglio del salame, cosa che richiede, come si sa impegno ed esperienza, oltre che di un coltello ben affilato. Beh non si faceva a tempo a tagliare una fetta che spari-va immediatamente dal tagliere. Qualcuno ha seriamente rischiato di danneggiarsi il dito dell'acceleratore, magari compromettendo la gara!!!

Il salame che aveva portato Ludo era uno di quelli veri, uno di quelli buoni.

Abbiamo aperto anche la classica bottiglia, ma tutti abbiamo bevuto con moderazione, dovevamo guidare!



In gara è andata un po' meglio per tutti, dopo aver fatto giri, i tempi sono migliorati progressivamente, abbiamo cominciato a prendere dei riferimenti per le staccate e capito dove si poteva dare gas con tranquillità.

Queste gare "fuori casa" sono un ottimo allenamento, l'esperienza di una trasferta, secondo me, vale 10 gare in casa. La pista diversa, il fondo diverso. L'impegno stesso di gara è diverso.

Posso solo immaginare l'emozione del nostro junior Francy a partecipare per la prima volta a una gara di carattere interregionale e girare in quella incredibile pista su cui hanno girato dei veri e propri campioni.

I miei complimenti al gruppo che organizza questo stupendo trofeo itinerante.

Alla prossima, dove di sicuro non mancheremo!

Classifica finale

Posiz.	Pilota	Giri
30°	Ludo	70,105
33°	Spolve	68,130
35°	Renzo	65,50
36°	Steve	64,42
38°	Sabina	60,50
39°	Francy	55,34



GRUPPO C

Gara 3



Dopo un periodo di pausa riprende la categoria Gruppo C. Queste auto sono veloci e hanno decisamente delle buone prestazioni, oltre che essere modelli delle più belle vetture che hanno gareggiato nei circuiti. Una categoria decisamente agguerrita che impegna tutti fin dalle prove di qualifica.

Una volta fatte le attente verifiche e montate le gomme fornite, iniziano le prove di qualifica, ecco il risultato:

Pos.	Pilota	Macchina	Tempo
1	Franco	Mazda 787b	10,052
2	Ludo	Jaguar XJ 12	10,128
3	Carlo	Lancia LC2	10,260
4	Renzo	Lancia LC2	10,305
5	Mirco	Mazda 787b	10,346
6	Paolo	Lancia LC2	10,438
7	Eddy	Mazda 787b	10,824
8	Steve	Mercedes	10,882
9	Giovanni	Mercedes	11,237



Prontamente fatte le batterie, inizia la gara, ecco il primo gruppo di concorrenti



Partenza della **prima batteria**: Scatta bene Ventogelido che prende qualche metro di vantaggio sugli inseguitori, ma seguito con costanza da Steve che infatti, grazie ad una guida molto controllata, riesce a colmare lo svantaggio iniziale e terminare la manche a pari giri con Mirco, il più veloce in pista, ma con qualche uscita di troppo. Purtroppo Giovanni ha grossi problemi di assetto con la sua Mercedes ed è costretto ad un prematuro ritiro.

Anche Paolo è molto regolare e con una guida sempre un po' rally, finisce la manche a 21 giri, solo con un giro di ritardo dai primi due, Steve e Mirco. Eddy finisce con 20 giri in quarta posizione.

Giovanni come ho detto prima si è dovuto ritirare nei primissimi giri.



La seconda manche è un po' la copia della prima, Mirco è il più veloce in pista, ma la guida regolare di Steve viene premiata e finirà la manche in testa con un giro di vantaggio su di lui. Al terzo posto Paolo con un ritardo di un giro e al quarto Eddy che adesso corre senza alettone, in seguito a un notevole tamponamento dove ha perso quasi un giro.

La terza manche vede la risalita di Paolo che raggiunge Vento gelido e condivide con lui la seconda posizione sempre dietro al regolarissimo Steve. Eddy ha perso qualche giro e resta in quarta posizione.



Durante la quarta manche Steve prende il massimo distacco sull'inseguitore, addirittura ha un vantaggio di tre giri, ma Vento gelido è lì che gli soffia sulla schiena (Punto debole di Steve).

Eddy recupera un paio di giri sull'avversario più diretto, Paolo, in terza posizione, ma dato lo svantaggio accumulato resta in quarta posizione.



Quinta manche: il leader provvisorio, Steve, cala leggermente il suo ritmo e Mirco, accorgendosi che sta guadagnando terreno, migliora ulteriormente i suoi tempi e recupera ben due giri. Steve riesce a tenere la testa del gruppo, ma l'ultima manche dovrà correre nella corsia gialla e Vento gelido adesso è proprio vicino. Paolo ha un buon vantaggio su Eddy che ha un ritardo su di lui di tre giri e anche se sta girando veloce non ha più il tempo per impensierirlo.

Sesta manche Mirco aumenta ancora il suo ritmo infilando un giro veloce dietro l'altro e raggiunge e supera decisamente Steve che nella corsia esterna non riesce a tenere il suo passo e perde inevitabilmente tre giri cedendo il primo posto allo scatenato Vento gelido. Dietro a loro la situazione non cambia Paolo e Eddy girano più o meno con gli stessi tempi e quindi tutto resta invariato.



La seconda batteria



Al via partenza velocissima Ludo e Franco prendono la testa della corsa e duelleranno per tutta la manche finendo poi tutti e due con 23 giri. Carlo prende un certo vantaggio da Renzo che nei primi giri si attarda un po', ma poi con qualche errore si fa raggiungere e finiscono tutti e due a 19 giri.

La seconda manche riparte con i due scatenati Ludo e Franco che girano sempre

intorno ai 10" e incrementano il loro vantaggio su Renzo, che, anche se più regolare del suo solito non riesce a tenere il loro ritmo. Ancora di più su Carlo che deve fare molte interruzioni per problemi di stallonatura a conseguenza di un paio di uscite di pista abbastanza decise, visto che stava cercando di recuperare il terreno perduto.



Nella terza manche tutti hanno girato più o meno con i tempi della precedente quindi la situazione è stabile: sempre in testa Franco con un giro su Ludo, terzo a sei giri Renzo e quarto Carlo con sei giri di ritardo da

Renzo. Quarta manche, Ludo raggiunge Franco in testa alla gara tutti e due con 91 giri, dietro cambia poco, Renzo recupera un giro e Carlo perde un giro, ma siamo sempre lì.

Quinta manche Franco gira veloce e prende ben tre giri di vantaggio da Ludo con cui aveva duellato per tutte le manche precedenti, grazie anche ad un paio di errori di Ludo che lo hanno ritardato, dietro di loro la situazione resta invariata.

L'ultima manche vede un ulteriore incremento del vantaggio di Franco su Ludo e finirà la gara al primo posto con 5 giri di vantaggio sull'inseguitore e dietro tutto resta invariato terzo Renzo e quarto Carlo.

Ecco la classifica della gara Gruppo C n. 3:

Pos.	Pilota	Macchina	Giri	Tempo
1	Franco	Mazda 787b	137,70	9,808
2	Ludo	Jaguar XJ 12	132,95	9,977
3	Mirco	Mazda 787b	132,70	9,922
4	Steve	Mercedes	130,98	10,215
5	Paolo	Lancia LC2	127,98	10,408
6	Renzo	Lancia LC2	124,93	10,318
7	Eddy	Mazda 787b	124,40	10,443
8	Carlo	Lancia LC2	122,14	10,014
9	Giovanni	Mercedes	1	=



Classifica generale gruppo C

Pos.	Pilota	Punti
1	Franco	75
2	Paolo	52
3	Ludo	44
4	Spolve	41
5	Mirco	40
6	Steve	37
7	Renzo	34
8	Eddy	32
9	Bruno	29
10	Dario	27
11	Giovanni	24
12	Gianmaria	18
13	Francesco	17
14	Eros	15
15	Carlo	14



Turismo gara 3 martedì 26 marzo 2013

Riprende il torneo delle turismo, sempre un po' aspettando i ritardatari iniziano le qualifiche per la formazione delle batterie.

Come spesso accade sul giro secco Vento gelido è spesso imprevedibile e in questo caso ha dato mezzo secondo a tutti. Niente male il suo tempo per una turismo SCX sulla nostra pista.

Comunque sotto i dodici ci sono andati a anche Franco, Ludo e Spolve con tempi molto ravvicinati. Anche il resto del gruppo non ha peraltro brutti tempi vedi la tabella.

Posiz.	Pilota	Auto	Tempo
1	Mirco	Audi A4 SCX	11,109
2	Franco	Mercedes SCX	11,616
3	Ludo	Audi A4 SCX	11,764
4	Spolve	Mercedes SCX	11,777
5	Renzo	Honda Accord SCX	12,218
6	Steve	Mercedes	12,493
7	Bruno	Mercedes	13,000
8	Carlo	Honda Accord	""

Vengono così formate le due batterie.

Corre prima il gruppo più veloce perché aspettiamo i ritardatari.

1^ manche: Mirco e Ludo prendono la testa e le due Audi si danno battaglia per tutta la manche finendo tutti e due sullo stesso giro ,19. Al terzo posto Franco che ha qualche problema di contatti almeno sembra finisce con 18 giri e Spolve che non ha fatto una bellissima manche nella corsia esterna, la gialla finisce con 17 giri.

2^ manche: Vento gelido prende un vantaggio su Ludo di un giro , rispettivamente 39 e 38 giri. Spolve invece fa questa volta una bella manche e recupera il distacco da Franco raggiungendolo e sono tutti e due a 37 giri.

3^ manche: Vento gelido in solitaria abbandona il gruppo che invece sta sportellando da paura infatti arrivano alla fine della manche tutti e tre nello stesso giro 56, indietro però di tre giri dal leader.



4 manche : la situazione si modifica di poco Mirco ,78 giri, cede un giro agli inseguitori più diretti che viaggiano con gli stessi tempi infatti finiscono la manche nello stesso giro 76. Franco si attarda un po' e resta in quarta posizione con 75 giri.



5^ manche: Spolve , 96 giri, ha preso proprio un buon ritmo, recupera un altro giro da Mirco. 97 giri, e rifila un giro a Ludo, 95 giri, Franco, 75 giri, non recupera ne perde resta sempre ad un giro da Ludo.

Manche finale i giochi ormai sono chiari , Mirco in vantaggio di un giro e mezzo, controlla solo di non fare errori e chiude in prima posizione con 116 giri. L'emozione invece c'è fra Spolve e Ludo tutti e due 115 giri,. Ludo non molla e continua a recuperare terreno , ma ormai finisce il tempo e ancora 17 settori li separano quindi Ludo deve accontentarsi del terzo posto di manche quarto di manche Franco che questa volta contrariamente del solito non è mai riuscito ad entrare in gara.



Seconda batteria: in pista Bruno, Carlo, Steve e Renzo.

1^a **manche** partenza tranquilla, ma solo per un paio di curve, il duello fra le due Honda Accord si preannuncia serrato. Carlo un po' più veloce, ma Renzo più regolare si alternano al comando, Steve come ha auto definito la sua andatura "viaggio di conserva", (lascio a voi immaginare i commenti che sono usciti!) resta saldamente al terzo posto, anche perché Bruno ne fa di tutti i colori con esclamazioni molto colorite. Situazione all'arrivo Carlo 20 giri, in questo momento intesta anche nella generale, Renzo 19, Steve 18 e Bruno 15.

2^a **manche** la bagarre è sempre fra Renzo e Carlo che finiscono appaiati a 38 giri Steve segue a 36 e Bruno a 30 giri.

3^a **manche** una buona manche molto regolare e concentrata per Renzo, 58 giri, che riesce a distanziare di un giro Carlo, 57 giri, Steve migliora i suoi tempi, ma non riesce a recuperare e resta sempre in terza posizione, segue Bruno saldamente in quarta posizione.

4^a **manche** l'exploit di Renzo che fa la sua migliore prestazione, 78 giri, e per un attimo (però proprio solo per un attimo!) è stato anche leader della generale, condividendo la posizione con Vento gelido (sommo onore!). Comunque prende addirittura due giri di vantaggio sul suo inseguitore Carlo, 76 giri, Steve e Bruno chiudono la manche rispettivamente a 73 giri e 63 giri.

5^a **manche** rimonta Carlo, che non molla mai! E recupera i due giri di svantaggio che aveva su Renzo che soffre ancora le due corsie blu e gialla e in più veniva continuamente "distratto" dai commissari con argomenti non inerenti alla gara!. La manche si conclude quindi con Carlo e Renzo appaiati a 96 giri terzo Steve con 88 e quarto Bruno che ha recuperato un paio di giri su Steve.

Ultima manche, il momento magico di Renzo finisce. La corsia gialla ancora proprio non la sa fare e perde ben due giri dallo scatenato Carlo che adesso sta insidiando la leadership di Vento gelido nella generale. La batteria finisce quindi con Carlo in prima posizione con 116 giri Renzo secondo con 114 giri, Steve "di conserva" a 104 giri e Bruno a 97 giri.

Ecco la classifica generale:

Pos.	Pilota	Auto	Giri	Giro +
1	Mirco	Audi	116,90	11,085
2	Carlo	Honda	116,09	11,526
3	Spolve	Mercedes	115,35	11,511
4	Ludo	Audi	115,18	11,756
5	Renzo	Honda	114,41	11,743
6	Franco	Mercedes	114,35	11,620
7	Steve	Mercedes	104,63	12,181
8	Bruno	Mercedes	97,34	12,360



PROSSIME GARE DI INTERESSE INTERREGIONALE E NAZIONALE

GRUPPO 5



Gara 3: 07 Aprile 2013

Brianza Slot Club Nuvolari – Via Alfonso Lamarmorai 7 – Villasanta (MB)

Pista: Polistil 4corsie 70mt.

Contatti: Raffaele Pilotto - 3485631907

Daide Pallini – 338 3064234



Gara 4: 21 Aprile 2013

Palladio Slot Racing Club – Via Tribollo, 1- Vigardolo frazione di Monticello Conte Otto (VI)

Pista: Polistil 6corsie 50mt.

Contatti: Manuel Spolverato – 328 6545634

RALLY



Calendario del mese di aprile 2013

martedì 2 aprile 2013	5	Turismo	orario	Paolo Mirco
venerdì 5 aprile 2013	5	Gruppo B	rally	Paolo Franco
domenica 7 aprile 2013	2	Gruppo 5 Itinerante Villasanta		
VR- lunedì 08 aprile 2013	3	Endurance 3H	CLASSIC	ANSI
martedì 9 aprile 2013	6	Turismo	antiorario	Paolo Mirco
venerdì 12 aprile 2013		Preparazione club		
martedì 16 aprile 2013		Preparazione club		
venerdì 19 aprile 2013		Prove libere		
domenica 21 aprile 2013	3	Gruppo 5 Itinerante Vicenza		
martedì 23 aprile 2013		Sistemazione club		
venerdì 26 aprile 2013		Sistemazione club		
martedì 30 aprile 2013	5	Gruppo C	orario	Mirco Eddy

IL MITO NEL PROSSIMO
NUMERO:

AUSTIN HEALEY
100 S



Alla prossima...



Renzo