



Anno 1 Numero 2

Febbraio 2013



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Il Mito del momento: la Lancia Beta Montecarlo di Riccardo Patrese, telaio n.1001 - 1979

Sommario

1. Il mito del momento: Lancia Beta Montecarlo
2. La Lancia Beta N. 1001
3. La Lancia Beta Racer Sidewinder
4. Gruppo 5 - gara 2,
6. Rally Gr. A - gara 4
8. Gruppo 5 - gara 3, qualifiche
10. Gruppo 5 - gara 4
11. Calendario di marzo

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Prezzo: Regalato.



LANCIA BETA MONTECARLO TURBO GRUPPO 5

La macchina, derivata dalla Beta Montecarlo stradale, è stata completamente modificata nella carrozzeria da Pininfarina con studi nella galleria del vento. Dallara ha modificato completamente il telaio e infine Carlo Abarth ha fatto il resto sull'unica cosa originale rimasta del Beta: il motore.



Patrese per il World Championship Group 5.

I colori scelti sono: nero opaco con delle righe fiammeggianti bianche o rosse.

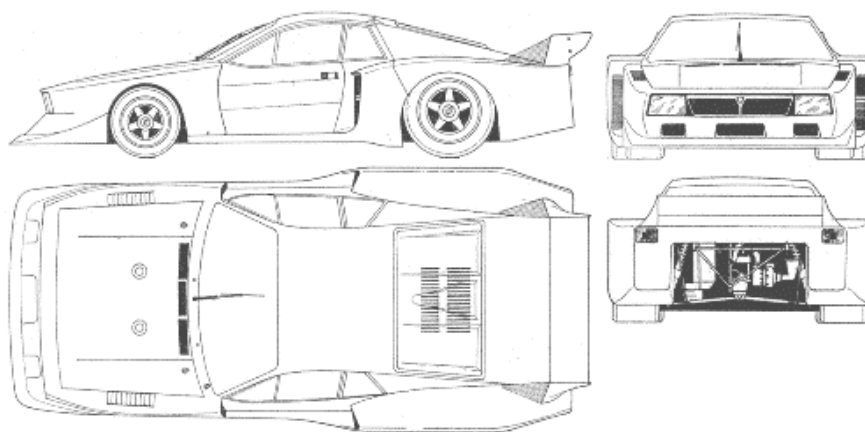
Nel giugno 1979 partecipa alla prima gara, la vettura si dimostra veloce, ma con problemi di affidabilità. Dopo qualche intervento di messa a punto la Beta domina facilmente la classe 2 litri. Arrivando addirittura seconda assoluta nel campionato,



dietro, (purtroppo di molto), solo alla imbattibile Porsche. Negli anni '80 e '81 è stata la macchina assolutamente più vincente nella sua categoria fino a 2000 cc, riuscendo addirittura ad aggiudicarsi una vittoria assoluta battendo la Porsche 935 dotata di un motore di oltre 800 CV.

Purtroppo quella macchina non è riuscita a raggiungere il museo dell'auto ma ha avuto la sua fine gloriosa sul campo.

Il 22 giugno 1980 a Norisring pilotata da Hans Heyer e dipinta con una nuova livrea, ha un grosso incidente e il telaio 1001 è stato completamente distrutto.



LA BETA RACER SIDEWAYS 1:32



Origine del modello: Nurburgring 1000 km 1979 (Telaio 1001)

Motore slot.it Flat 6 , 20000 rpm

Supporto : anglewinder cassa lunga 3 viti

Rapporto trasmissione 11/28 (2,455 giri motore per giro ruota)

Trasmissione posteriore anglewinder 2 WD

Dimensioni: lunghezza 148 mm; carreggiata 65 mm; passo 80mm; peso 80,6 gr.

In dotazione offsets da 0,5 e da 1,0 mm per cambi di assetto. La standard è offset zero.

La meccanica è la classica Slot.it, infatti il telaio può ospitare tutti i banchini prodotti dalla slot.it.



Buona anche la soluzione del fissaggio del motore con un ponticello avvitato che ne facilita il montaggio e smontaggio, ma devo segnalare anche una certa fragilità. Non si possono stringere troppo le viti perché si rompe.

La carrozzeria come in tutti i modelli Racer è estremamente curata in tutti i suoi dettagli.

La pesatura nella foto dell'interno del modello, molto originale e interessante l'ho vista in un sito inglese, mah,?!? da provare!

Anche il fondo del modello è curato e permette vari tipi di assetto dando spazio alla fantasia e alla tecnica degli appassionati.



GRUPPO 5

La seconda gara delle GR5 è decisamente più agguerrita della precedente, a tutti è piaciuta questa nuova categoria, veloce, grintosa e che permette veramente delle belle "bagarre". Le macchine quasi per tutti sono più preparate, ma qualcuno che ancora non trova il feeling con questo nuovo modello commenta: è una macchina di m... la vendo! Ma poi prende il chiavino e comincia a regolare qui, a smollare là e torna in pista, riregola il pulsante e... macchina di m... la vendo! Ma sicuramente la prossima gara la sua macchina andrà sempre meglio.

Questa volta si è deciso di fare le qualifiche ogni volta prima della gara, ottima cosa! La gara così è più gara. Perlomeno a me piace di più (n.d.r.). Bisogna però che il gruppo impari a essere più puntuale per riuscire a fare tutto, divertirsi e terminare con orari accettabili, **"a ghe xe gente che lavora a mattina..."**(ma chi è che lavora così tanto?) :-).

Scherzi a parte, la puntualità delle prove, del parco chiuso, delle manche, il rispetto delle regole,



che noi abbiamo scelto, non fa che migliorare la qualità del Club in generale. Resta ovviamente un hobby, ma io sono convinto che quando sei lì che lotti per la prima o seconda posizione, magari l'amico-avversario ti sta raggiungendo decimo su decimo io sono convinto che in quel momento la cosa è molto seria e tutti sono concentrati a dare il meglio di se, magari scherzando, facendo la battuta, ma dentro tutto è concentrato alla prossima staccata!

Passiamo alle qualifiche, come avevo detto c'è stato un miglioramento generale nelle prestazioni e si è visto subito nelle prove di qualifica. I tempi della precedente gara sono stati tutti migliorati.

Ludo, vincitore della prima gara si pone subito in pole position con un tempo di 9,252 migliorando di 0,292 secondi le precedenti qualifiche. Al secondo posto veramente vicinissimo con un 9,334 c'è Mirco, al terzo posto Dario, con 9,485 tempo che nella passata gara gli aveva dato la pole. Anche Franco migliora di molto, 0,435 secondi in meno dalle precedenti qualifiche e con 9,541 si pone al 4° posto.



Anche Spolve migliora decisamente il suo tempo di 0,564 secondi e con il tempo di 9,804 si piazza 5°. Steve (non più Steeve come nella precedente edizione!) ha fatto circa il tempo della precedente qualifica, 9,863 e si piazza al 6° posto. 7° Fabio con 9,931 seguito da vicino da Renzo con 9,943 al 8° posto, infatti dopo sarà una lunga battaglia nelle manche fra loro due. E adesso Francesco che ha segnalato il miglior progresso fra le due qualifiche, addirittura 1,420 secondi, e con il suo tempo 10,519 si piazza al 9° posto. Chiudono la qualifica al 10° posto Paolo con 11,055 e al 10° Eddy con 11,714.



GRUPPO 5 La gara:

Ci siamo parte la **prima batteria** composta da Fabio (Beta), Renzo (Capri), Paolo (Beta), Spolve (Beta), Eddy (Beta) e Francesco anche lui con Capri.

Alla partenza si capisce subito che la battaglia è fra la Beta di Fabio e la Capri di Renzo, praticamente la loro bagarre dura quasi l'intera gara solo alla 5 manche Fabio prende un paio di giri di vantaggio e anche se alla fine Renzo tenta di riprenderlo non c'è niente da fare. Il resto del gruppo gira con tempi più lenti. Paolo non riesce a tenere il ritmo dei primi e gli altri non tengono il suo ritmo. Morale viaggia super regolare in solitaria per tutta la gara in terza posizione. Eddy con la macchina non ancora con un buon assetto deve accontentarsi, con un po' di disappunto della quarta posizione di batteria. Francesco, anche con qualche buon tempo sul giro arriva 5° di batteria, è un cavallino selvaggio, resta dietro solo perché commette ancora troppi errori, ma gara su gara sta dimostrando la sua potenzialità, e io penso che fra breve tempo darà filo da torcere a parecchi "vecchietti" della pista.



dimostrando la sua potenzialità, e io penso che fra breve tempo darà filo da torcere a parecchi "vecchietti" della pista.

Seconda batteria.

Nel secondo gruppo il duello per vittoria è fra la Capri di Ludo e la Beta di Franco. I due piloti combattono per tutta la gara.

In partenza Ludo prende un paio di giri di vantaggio, prontamente recuperati da Franco e così continueranno per tutto il tempo, decisamente una bella gara, movimentata e tirata. Solo Mirco tiene il passo dei due scatenati inserendosi ogni tanto in seconda posizione con qualcuno dei suoi mitici "giri veloci", ma alla fine deve accontentarsi della terza posizione.

Dario all'inizio prende un paio di giri da Steve che però non perde la calma e con una regolarità impressionante un po' alla volta recupera lo svantaggio ma, Dario resiste e con Steve ormai che si avvicina sempre di più riesce a chiudere in 4 posizione. Spolve infila qualche giro buono, ma, al contrario del solito, non riesce a tenere un ritmo regolare di gara e perde una ventina di giri dai primi, la sua Beta ancora ha problemi di messa a punto. Questa volta si deve accontentare del sesto posto di batteria.

Classifica finale della 2^a gara Gruppo 5

	Pilota	Auto	Giri	Miglior giro
1	Ludo	Ford Capri	145,17	9,171
2	Franco	Lancia Beta	143,40	9,495
3	Mirco	Ford Capri	140,60	9,294
4	Dario	Lancia Beta	135,36	9,213
5	Steve	Lancia Beta	134,57	9,821
6	Fabio	Lancia Beta	134,37	10,038
7	Renzo	Ford Capri	132,40	9,695
8	Paolo	Lancia Beta	122,63	10,485
9	Spolve	Lancia Beta	119,80	9,741
10	Eddy	Lancia Beta	115,99	10,760
11	Francesco	Ford Capri	107,68	10,033





Martedì 5 febbraio quarta gara di Rally gruppo "A", non molti i partecipanti solo cinque i piloti presenti, con l'aggiunta di un ritardatario, Dario, che ha portato i concorrenti a sei!

La gara si è svolta su sei prove speciali, sui bei percorsi preparati da Paolo, Mussovolante.



Due prove su "asfalto", apparentemente le più facili. Si sono rivelate invece quelle che hanno fatto le differenze nella classifica. A Renzo (lo scrivente) è stato perfino, con estrema magnanimità, concessa la ripetizione della prima prova vista la prestazione esageratamente modesta!



Due prove su misto neve /asfalto relativamente in pianura , ma con un paio di tornanti di quelli che non capisci perché, ma ti buttano fuori.

Due prove su neve, decisamente in montagna, con impegnative salite e discese su un terreno insidioso che ha messo veramente a dura prova i concorrenti



Parte la prima prova speciale.

Mirco è velocissimo e con la sua Lancer rossa prende la testa della gara dando 5 secondi a Paolo, con la sua Citroen gialla e quasi sette a Franco , su Subaru, in terza posizione. Quarto Dario con la sua Corolla, unica auto a due ruote motrici, che perde una dozzina di secondi, Ludo segue quinto con circa 13 secondi di penalità e ultimo Renzo, nonostante la prova ripetuta, con una ventina di secondi di ritardo.

Seconda prova un po' più equilibrata, ma ancora di Mirco, ma con Paolo a poco più di un secondo che gli si avvicina decisamente. Questa volta Ludo trova un buon ritmo e riesce a tener dietro Franco, ma con un distacco di meno di un secondo. Al quinto posto Renzo con un tempo questa volta accettabile ha perso sette secondi dal primo e sesto Dario decisamente penalizzato dalle due ruote motrici che paga ben 16 secondi.

Segue 4 prova Rally Gr. A

Terza prova: un'altra prova abbastanza equilibrata, I primi cinque concorrenti sono compresi in un distacco di meno di due secondi, solo la Corolla di Dario ha trovato in questa pista evidenti difficoltà, abbiamo dovuto ricorrere al carro attrezzi (spinte manuali) sulla lunga salita perché proprio non saliva. Primo Franco, secondo Mirco ,terzo Paolo, quarto Ludo , quinto Renzo e sesto Dario.

Quarta prova, si torna su terra: Paolo fa un'ottima prova e prende un vantaggio di 4 secondi su Mirco e Franco distanziati fra loro da **9 millesimi**, quarto Ludo che perde dal primo una decina di secondi, quinto Renzo a circa 17 secondi e sesto Dario a una ventina di secondi

Quinta prova: Paolo prende decisamente la testa e rifila di nuovo 4-5 secondi ai più diretti avversari Franco e Mirco. Seguono nell'ordine Ludo, Renzo e Dario. Questo gruppo è ormai fuori gioco per le prime posizioni.

Sesta e ultima prova, montagna. Paolo ormai impendibile, con una prova impeccabile, rifila altri 2 secondi a Mirco e 6 a Franco e non dico, solo per cortesia, quanti ne rifila agli altri!

Risultati finali:



1



Paolo 5:32,075

2



Mirco 5:37,948

3



Franco 5:51,923

4



Ludo 6:15,590

5



Renzo 6:41,107

6



Dario 7:26,126



GRUPPO 5

Terza gara del Gruppo 5, venerdì 8 febbraio 2013.

Anche questa volta i progressi in generale sono tangibili, decisamente è stata una saggia decisione anticipare la categoria per poterci preparare al meglio per il trofeo interregionale, dove sappiamo il livello tecnico è decisamente elevato. Io penso che però se continuiamo con queste esperienze e aiutandoci l'un l'altro per migliorare al massimo, la nostra squadra non farà una brutta figura in trasferta e tantomeno in casa.

Anche questa volta si disputano prima le classifiche per fare le batterie, questa cosa mi piace proprio!



La pole position va a Ludo, che ripete esattamente l'identico tempo della precedente : 9,292. Decisamente ha trovato un'ottima preparazione per la sua Capri e ha un buon feeling naturale con le categorie veloci, questa volta si piazza al secondo posto Spolve che nella precedente corsa aveva avuto grossi problemi di messa a punto, questa volta però sforna un bel 9,416.

A fianco la classifica completa delle qualificazioni >>>

GRUPPO 5 La gara: prima batteria

La prima manche vede un certo equilibrio fra Fabio Renzo e Paolo che finiscono a pochi settori tutti a pari giri, Giovanni leggermente in ritardo e chiude Francys che come sempre un po' irruente fa qualche errore di troppo:

Cinque Cinque Cinque Cinqueeee!



Questo richiamo cambiando il numero si ripercuote via via un po' per tutta la gara, però il nostro mini pilota ormai gira anche in 10,9!

1	Ludo	9,252
2	Spolve	9,416
3	Dario	9,526
4	Franco	9,599
5	Mirco	9,635
6	Eddy	10,237
7	Fabio	10,288
8	Renzo	10,312
9	Paolo	10,785
10	Giovanni	10,894
11	Francesco	10,978

Nella seconda manche, la regolarità premia Fabio che non commette errori e prende un certo vantaggio che poi riuscirà a tenere fino alla fine, superando anche un pilota della batteria successiva. Renzo durante la quarta manche ha un problema meccanico e la sua Capri si ferma una paio di volte e non vuol saperne di ripartire e perde tre o quattro giri. Finalmente grazie al "magico intervento" di Mirco riparte e va di nuovo come all'inizio e riprende con un buon ritmo, ma ormai il ritardo è eccessivo. Anche Giovanni è in crescendo, ma il ritardo accumulato nelle prime due manche non gli consente di migliorare la sua posizione. Francesco alterna un giro buono a uscite meno buone e deve accontentarsi del quinto posto.



GRUPPO 5 La gara: seconda batteria



La scena si ripete Ludo parte a razzo solo Dario , (quello col casco) riesce a tenergli testa e a perdere solo un giro, Franco, Spolve e Mirco si alternano alla terza posizione e Eddy guarda perplesso la sua Beta (senza gomme di spugna) e le sussurra P....na, perché non corri!! Nelle manche successive Ludo incrementa, ma non di molto il suo vantaggio e , come sempre, alla lunga arriva Franco che rimontando posizioni su posizioni finirà a meno di un giro da Ludo , se avesse avuto un altro paio di minuti a disposizione ... Alla fine la manche termina equilibrata con i piloti abbastanza ravvicinati, vedi la classifica generale:



Classifica finale della 2^a gara Gruppo 5

	Pilota	Auto	Giri	Miglior giro
1	Ludo	Ford Capri	143,24	8,876
2	Franco	Lancia Beta	142,27	9,582
3	Dario	Lancia Beta	140,51	9,341
4	Spolve	Lancia Beta	139,32	9,314
5	Mirco	Ford Capri	138,81	9,241
6	Fabio	Lancia Beta	128,60	10,004
7	Eddy	Lancia Beta	128,44	10,094
8	Paolo	Lancia Beta	125,31	10,271
9	Renzo	Ford Capri	122,42	10,212
10	Giovanni	Lancia Beta	119,61	10,234
11	Francesco	Ford Capri	109,61	10,405



GRUPPO 5

Quarta gara del Gruppo 5, venerdì 16 febbraio 2013.

Che dire, sempre più agguerrita, Ludo anche questa volta ha ottenuto la pole position (la quarta!), ma stavolta “*Vento Gelido*” Mirco gli soffiava proprio sul collo 1 solo centesimo li separa!!! Al terzo posto Dario sempre molto regolare nelle qualifiche con una Beta molto ben equilibrata segue Franco con 17 centesimi di ritardo. Renzo finalmente fa una qualifica decente, soprattutto grazie ai consigli degli amici nella preparazione della Capri e fa anche il suo record personale, non una saretta ma, comunque un bel 9,727! Giovanni ha migliorato di quasi mezzo secondo la qualifica precedente, purtroppo lui ha lo svantaggio di provare poco in pista e di dover fare tutto in pochi minuti che ha fra le prove libere e le qualifiche, comunque anche con questo svantaggio i suoi tempi in qualifica e in gara sono in costante miglioramento. Che dire di Eddy, stà facendo miracoli con la sua Beta senza le gomme di spugna che come minimo lo penalizzano di un secondo, ma tranquillo prima o poi arriveranno anche ‘ste gomme. Francesco invece è ancora giustamente in rodaggio e alterna a bei tempi quando è tranquillo e concentrato e non appena si distrae o si agita fa qualche errore di troppo i suoi tempi si alzano.

Le qualifiche

1	Ludo	9,269
2	Mirco	9,279
3	Dario	9,501
4	Franco	9,671
5	Renzo	9,727
6	Giovanni	10,451
7	Eddy	10,728
8	Francys	11,094



Questa volta *Vento Gelido* ha fatto le foto ... questa è l'unica senza il dito che copre l'obiettivo, per fortuna che è la batteria più importante!!!

Vediamo la gara, c'è stata qualche assenza per impegni vari, ma vi giuro che è stata una gara veramente combattuta specialmente nella batteria principale. Il clichè è più o meno lo stesso delle altre gare, Ludo che se ne va e dietro resta la lotta per il secondo posto. Grande bagarre iniziale fra Dario e Mirco che duellano staccata su staccata e con Franco sornione al quarto posto che studia la situazione. Alla terza manche Franco decide che è giunto il momento. Raggiunge e supera Dario, poi raggiunge e supera Mirco. Poi recupera un giro anche a Ludo che ha rallentato il suo ritmo dopo aver fatto il miglior tempo in assoluto, ma ora girano sugli stessi tempi e la situazione resta così invariata fino alla fine. Nell'altra batteria la Capri di Renzo prende un bel ritmo e fa una corsa in solitaria con diversi giri di vantaggio sugli altri.



Le due Capri che hanno dominato le due manche di questa 4 gara **Gruppo 5**

Classifica finale

1	Ludo	Ford Capri	146,29	8,841
2	Franco	Lancia Beta	144,72	9,140
3	Mirco	Ford Capri	143,35	9,291
4	Dario	Lancia Beta	140,22	9,472
5	Renzo	Ford Capri	135,89	9,585
6	Eddy	Lancia Beta	126,7	10,331
7	Giovanni	Lancia Beta	124,52	10,191
8	Francys	Ford Capri	115,46	10,684

Calendario del mese di marzo 2013

venerdì 1 marzo 2013	6	Gruppo 5	orario	Spolve Renzo Steve
martedì 5 marzo 2013	2	Turismo	antiorario	Paolo Mirco
venerdì 8 marzo 2013	7	Gruppo 5	antiorario	Spolve Renzo Steve
martedì 12 marzo 2013	3	Turismo	orario	Paolo Mirco
venerdì 15 marzo 2013	3	trofeo Interclub GT	antiorario	Franco Steve
martedì 19 marzo 2013		Prove Libere		
venerdì 22 marzo 2013	3	Gruppo C box	orario	Mirco Eddy
martedì 26 marzo 2013	4	Turismo	antiorario	Paolo Mirco
venerdì 29 marzo 2013	1	Gt Slot.it	antiorario	Spolve Dario



Al prossimo numero



Renzo