



Anno 10 Numero extra

Marzo 2023



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

**VISLOT CAR**  
PRESENTA  
IL 1° TROFEO

**N...Euro Rally**

SABATO 18 MARZO 2023  
DOMENICA 19 MARZO 2023  
PRESSO L'HOTEL TULIP INN PADOVA

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

# 1° N...Euro Rally Story

Il VISLOT si cimenta nel suo primo campionato Rally.

Dopo vari sopralluoghi e grazie soprattutto alla disponibilità del direttore del hotel Tulip Inn, uno dei nostri soci Alessandro (nome di battaglia in pista Zulovich), troviamo che il Tulip Inn sia una sede favolosa per il nostro evento.

Non è da poco offrire la possibilità di dormire e mangiare nella stessa sede di gara. Soprattutto per gli amici che vengono da lontano, anche questo ha sicuramente contribuito al successo della nostra manifestazione.



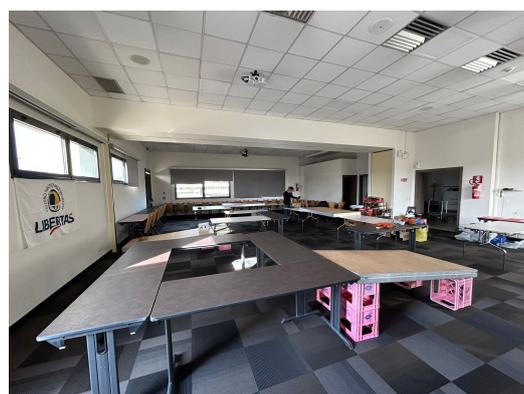
A questo punto via con l'organizzazione, contatti, manifesti, inviti e tanto lavoro!

Possiamo contare su un gruppo di collaboratori esperti nel preparare le piste per le prove speciali del Rally.

Franco con il suo furgone trasporta tavoli e scatoloni di piste dal club Vislot all'hotel. Li troviamo Giacomo Punzo del Club Etrusca, un riferimento nazionale per le gare rally e Federico Gasparon del VRSLOT.

Iniziano a posizionare i vari tavoli per preparare la basi delle piste con tutti in vari livelli per rendere le prove il più variate e divertenti possibili.

**Bene il meno è fatto!!**





Adesso comincia il lavoro serio, iniziamo a montare le piste secondo i vari progetti.

Salite, discese, terreno sconnesso, terreno scivoloso, insomma tutte quelle difficoltà che rendono le gare di rally delle sfide appassionanti e divertenti.

Più la pista è difficile e più questi fantastici piloti sono contenti.

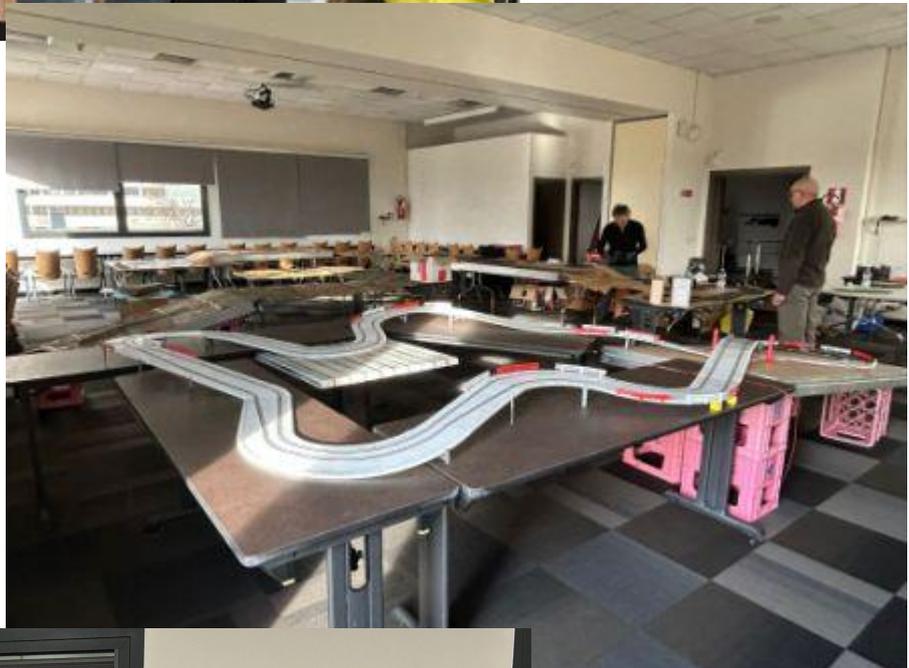
Le difficoltà sono il loro pane.

Se una pista non è

“incasinata” non si divertono.

E allora vai, curve, controcurve curve in pendenza, burroni dove giri con la ruota posteriore nel vuoto. Piste scivolosissime che farebbero impallidire chiunque

Bene adesso si che il lavoro è a buon punto. Le piste sono chiuse. Vengono tutte più volte controllate e curate nei minimi dettagli.



Particolare cura alle varie alimentazioni delle singole piste, dedicando particolare attenzione che l'impianto sia in assoluta sicurezza e che ogni punto delle varie pista abbia una corretta tensione.

Ultima cosa, un po' di abbellimento, un alberello qualche casetta un po' di mini pubblico sparso per le piste e magari anche qualche camper per rendere il tutto ancora più piacevole!

Ed ecco il capolavoro dei nostri amici tecnici, che non finirò mai di ringraziare per le ore dedicate per la creazione ei magnifici percorsi.



Ed ecco una bella carrellata delle piste prese anche da varie posizioni che vi danno l'idea della varietà dei percorsi e delle difficoltà a cui andranno incontro i nostri piloti durante tutte le prove speciali.



Pistino di prova libero sempre a disposizione di tutti per un ultimo controllo o per una riparazione durante la gara





Ce né veramente per tutti i gusti, sterrato, neve, salti variazioni del fondo stradale che cambia di continuo, perfino un tratto con erba!

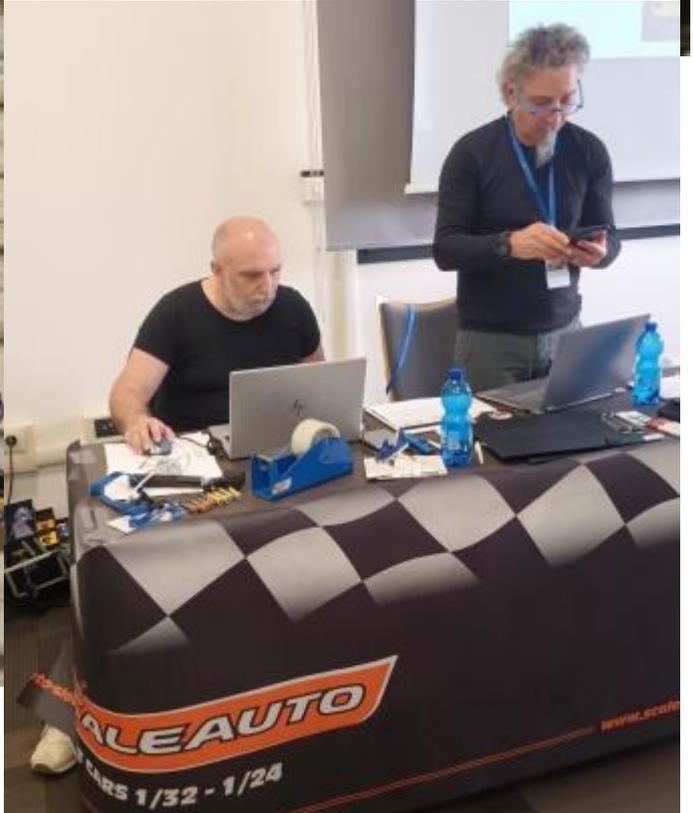




Ecco, è tutto pronto! Stanchi, ma soddisfatti del buon lavoro!!  
Ma adesso viene il bello, domani questo tranquillo angolo del  
Hotel Tulip Inn si scatenerà il **1° N...€URO RALLY**.



Si aprono le danze, tutte le auto in parco chiuso, consegna delle gomme e formazione dei gruppi, il 1° N...EURO RALLY ha inizio!



# TUTTO E' PRONTO!



# VIA CON LE PROVE SPECIALI







# RICONOSCIMENTI E PREMI SPECIALI



Un riconoscimento speciale  
è dovuto a  
**DAVIDE**  
Patron della BRM  
sempre vicino a tutte le nostre  
manifestazioni



Un premio speciale anche  
all'unico ragazzo inserito  
nella gara di piloti adulti, u-  
na bella esperienza per lui



Bravo Giacomo!



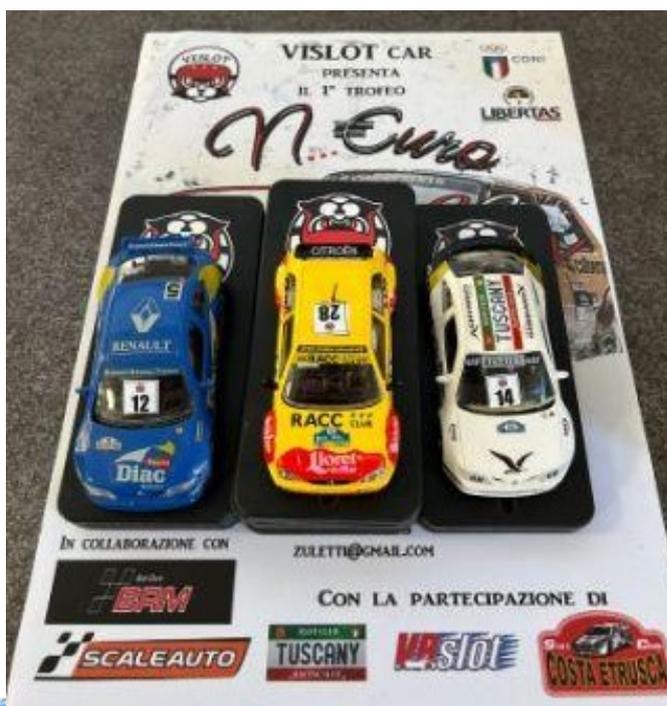
Questo era il premio finale  
e giustamente è andato al  
Sig. FINALE



# E ADESSO I VINCITORI



# 2WD



# 2WD

2WD				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	BLANGY	08:09,780		WINNER
2	IGNIERI F	08:21,490	00:11,710	00:11,710
3	ORSINI	08:21,510	00:00,020	00:11,730
4	MAGGIORA	08:25,190	00:03,680	00:15,410
5	FINALE	08:26,150	00:00,960	00:16,370
6	IGNIERI R	08:27,270	00:01,120	00:17,490
7	ZANELATO	08:27,540	00:00,270	00:17,760
8	GASPARON	08:30,570	00:03,030	00:20,790
9	VAI	08:31,770	00:01,200	00:21,990
10	ANTONELLI	08:32,750	00:00,980	00:22,970
11	REGOLI	08:33,720	00:00,970	00:23,940
12	MONTEMURRO	08:49,470	00:15,750	00:39,690
13	MAZZONI	08:52,570	00:03,100	00:42,790
14	ZULETTI	09:09,470	00:16,900	00:59,690
15	AGOSTINI	09:12,090	00:02,620	01:02,310
16	FIORANI	09:13,220	00:01,130	01:03,440
17	BIANCONI	09:14,950	00:01,730	01:05,170
18	POTONI	09:17,240	00:02,290	01:07,460
19	PERSIERI	09:21,260	00:04,020	01:11,480
20	SANAVIO	09:28,450	00:07,190	01:18,670
21	AMICO	09:31,750	00:03,300	01:21,970
22	SCARIOLO	09:32,230	00:00,480	01:22,450
23	MOLLO	09:32,950	00:00,720	01:23,170
24	ORZANO	09:33,380	00:00,430	01:23,600
25	GABRIELLI M	09:44,870	00:11,490	01:35,090
26	GABRIELLI G	09:59,760	00:14,890	01:49,980
27	MOSELE	10:02,620	00:02,860	01:52,840
28	MICHELIN	10:03,590	00:00,970	01:53,810
29	FELLADI	10:40,050	00:36,460	02:30,270





# LEGEND



# LEGEND

LEGEND				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	IGNIERI R	07:39,370		<b>WINNER</b>
2	BLANGY	07:48,130	00:08,760	00:08,760
3	FINALE	07:52,330	00:04,200	00:12,960
4	VAI	07:54,280	00:01,950	00:14,910
5	GASPARON	07:56,790	00:02,510	00:17,420
6	IGNIERI F	07:57,560	00:00,770	00:18,190
7	MAGGIORA	08:00,790	00:03,230	00:21,420
8	ANTONELLI	08:02,860	00:02,070	00:23,490
9	ORSINI	08:04,580	00:01,720	00:25,210
10	AGOSTINI	08:17,580	00:13,000	00:38,210
11	MONTEMURRO	08:18,620	00:01,040	00:39,250
12	ZANELATO	08:19,170	00:00,550	00:39,800
13	REGOLI	08:21,250	00:02,080	00:41,880
14	MAZZONI	08:23,390	00:02,140	00:44,020
15	MOLLO	08:26,080	00:02,690	00:46,710
16	BIANCONI	08:29,350	00:03,270	00:49,980
17	MICHELIN	08:31,150	00:01,800	00:51,780
18	POTONI	08:35,900	00:04,750	00:56,530
19	GABRIELLI M	08:37,230	00:01,330	00:57,860
20	FIORANI	08:38,010	00:00,780	00:58,640
21	PERSIERI	08:39,310	00:01,300	00:59,940
22	ORZANO	08:52,260	00:12,950	01:12,890
23	AMICO	08:58,520	00:06,260	01:19,150
24	TONIOLO	08:59,620	00:01,100	01:20,250
25	GABRIELLI G	09:15,310	00:15,690	01:35,940
26	SCARIOLO	09:16,910	00:01,600	01:37,540
27	SANAVIO	09:27,940	00:11,030	01:48,570
28	FELLADI	10:02,350	00:34,410	02:22,980
29	MOSELE	12:31,340	02:28,990	04:51,970





# 4WD

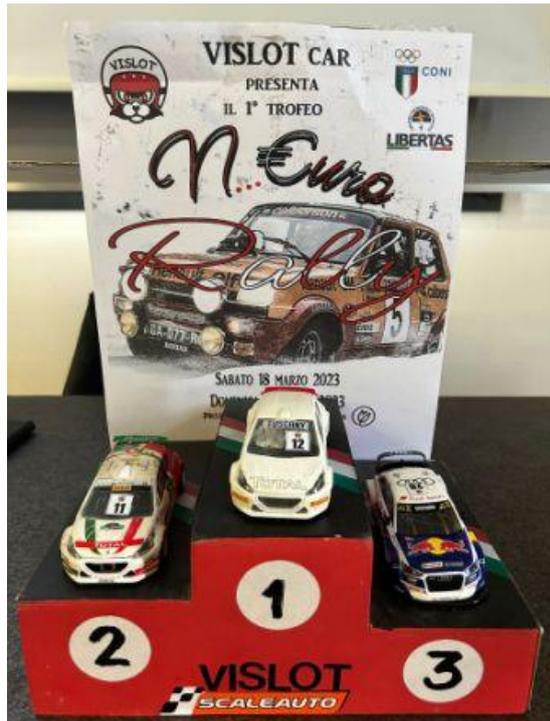


# 4WD

4WD				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	IGNIERI F	07:37,790		WINNER
2	BLANGY	07:38,780	00:00,990	00:00,990
3	REGOLI	07:52,800	00:14,020	00:15,010
4	ORSINI	07:58,080	00:05,280	00:20,290
5	ZANELATO	08:03,180	00:05,100	00:25,390
6	ANTONELLI	08:05,800	00:02,620	00:28,010
7	IGNIERI R	08:07,090	00:01,290	00:29,300
8	MAGGIORA	08:08,170	00:01,080	00:30,380
9	MAZZONI	08:09,680	00:01,510	00:31,890
10	VAI	08:16,720	00:07,040	00:38,930
11	FINALE	08:22,040	00:05,320	00:44,250
12	GASPARON	08:23,540	00:01,500	00:45,750
13	MONTEMURRO	08:26,760	00:03,220	00:48,970
14	AMICO	08:34,530	00:07,770	00:56,740
15	ORZANO	08:36,110	00:01,580	00:58,320
16	SCARIOLO	08:38,170	00:02,060	01:00,380
17	FIORANI	08:44,110	00:05,940	01:06,320
18	GABRIELLI G	08:48,960	00:04,850	01:11,170
19	TONIOLO	08:49,460	00:00,500	01:11,670
20	MOLLO	08:54,290	00:04,830	01:16,500
21	GABRIELLI M	08:54,770	00:00,480	01:16,980
22	BIANCONI	08:59,100	00:04,330	01:21,310
23	CIRESA	09:00,130	00:01,030	01:22,340
24	MOSELE	09:39,840	00:39,710	02:02,050
25	FELLADI	09:53,450	00:13,610	02:15,660



# WRC



# WRC

WRC				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	IGNIERI F	07:08,220		WINNER
2	IGNIERI R	07:16,810	00:08,590	00:08,590
3	BLANGY	07:27,100	00:10,290	00:18,880
4	ANTONELLI	07:27,270	00:00,170	00:19,050
5	ZANELATO	07:32,680	00:05,410	00:24,460
6	ORSINI	07:34,900	00:02,220	00:26,680
7	MONTEMURRO	07:35,080	00:00,180	00:26,860
8	FINALE	07:37,320	00:02,240	00:29,100
9	GASPARON	07:37,700	00:00,380	00:29,480
10	MAGGIORA	07:41,830	00:04,130	00:33,610
11	REGOLI	07:45,570	00:03,740	00:37,350
12	GABRIELLI M	07:49,650	00:04,080	00:41,430
13	TONIOLO	07:56,380	00:06,730	00:48,160
14	FIORANI	08:03,090	00:06,710	00:54,870
15	AMICO	08:09,290	00:06,200	01:01,070
16	POTONI	08:14,530	00:05,240	01:06,310
17	BIANCONI	08:15,210	00:00,680	01:06,990
18	MOLLO	08:19,730	00:04,520	01:11,510
19	VAI	08:23,590	00:03,860	01:15,370
20	SCARIOLO	08:28,190	00:04,600	01:19,970
21	CIRESA	08:32,280	00:04,090	01:24,060
22	SANAVIO	08:32,820	00:00,540	01:24,600
23	MOSELE	08:33,535	00:00,715	01:25,315
24	ORZANO	08:35,190	00:01,655	01:26,970
25	FELLADI	08:36,780	00:01,590	01:28,560
26	GABRIELLI G	09:59,420	01:22,640	02:51,200
27	MAZZONI	12:25,800	02:26,380	05:17,580





# I VINCITORI DEL 1° N...€URO RALLY



1° Eric Blangi

2° Igneri Francesco

3° Igneri Roberto

## CLASSIFICA ROOKIE



*Ancora un grande ringraziamento a tutti i collaboratori che hanno permesso la realizzazione di questo magnifico evento.*

*Un particolare grazie a tutti i piloti che hanno partecipato con grande grinta ed entusiasmo, dimostrando sempre una estrema correttezza in pista in tutte le situazioni, dei veri gentleman drivers.*

*Spero che tutti siano stati soddisfatti della manifestazione e che si siano divertiti.*

*Vi aspettiamo tutti nella prossima edizione!*

*Alla prossima...*



*Lorenzo Sanavio*



# VISLOT RALLY



N...Euro

