



Anno 8 Numero 80

Luglio 2020



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Vicenza Slot Cars

Si conclude il
**Campionato Vicentino Slot
Cars 2019 2020**
per scoprire il vincitore
dovete andare a pag. 19



Sommario

- 2 GT3 Scaleauto gara 5
- 4 GT3 Scaleauto gara 6
- 6 **Piloti (GT2) Finale**
- 7 Gruppo 2 gara 4
- 9 **Gruppo 2 Finale**
- 11 **GT3 NSR Finale**
- 13 **GT3 Scaleauto Finale**
- 15 **Gruppo 5 Finale**
- 17 **Classic Finale**
- 20 Classifica Piloti
- 21 I record VISLOT

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

GT3

3/7/20

Gara 5



Finalmente in campo le velocissime GT3. Qualifiche impegnative e come sempre sul filo dei centesimi. La spunta Mirco su uno scatenato Mario, appunto per 53 millesimi e fra Renzo e Ilario addirittura 27 millesimi di secondo e addirittura a 9 millesimi c'è Giuseppe!!!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	9,922
2	Mario Gasparotto	9,975
3	Lorenzo Sanavio	10,046
4	Ilario Rorato	10,073
5	Giuseppe Cantone	10,082
6	Massimo Rorato	10,365
7	Alessandro Rasotto	10,434
8	Massimo Zaccaria	13,294

Decisamente queste macchine vanno forte e in pista e c'è un bel equilibrio.

Nella prima batteria, Giuseppe prende la testa con decisione, è quello che ha la guida più precisa e sicura riesce a prendere un grosso vantaggio andando ad insidiare le posizioni della finale. L'unico che riesce a impensierirlo è Max che viaggia decisamente veloce e sono solo gli errori che lo ritardano.

Mirco si aggiudica la POLE POSITION con una ottima qualifica



Zak e Ale se le danno di santa ragione, ho perso il conto delle sportellate che si sono dati, anche il normalmente "Gentleman Driver Zak" si è fatto trascinare nella bagarre dall'irruente Alessandro.



Ale è leggermente più veloce. ma Zak è più regolare e alla fine riesce ad avvantaggiarsi di più di un giro.

Finale ricca di colpi di scena fin dal via, in una delle prime curve tolgono alettone, specchietto e tutta la parte posteriore della nuova Mercedes di Renzosan (è il suo destino con le macchine nuove è già successo altre volte!) l'unico a non essere coinvolto nel "tamasso" è Mario che guadagna tranquillamente mezza pista! Ma tutto è ancora



da vedere. Ilario prende un ritmo pazzesco, non è il più veloce in pista, ma la sua media sui giri è incontenibile, da 3 giri a Mario e addirittura 10 giri a Renzo (per la cronaca tutti e due più veloci di lui...).



Velocissimo in pista il detentore della Pole, Mirco, unico a contrastare lo strapotere di manche di Ilario, ma il problema è sempre dietro l'angolo e un guasto meccanico lo ferma relegandolo all'ultima posizione.

Nella prima manche sono andati fortissimo e riescono ad inserirsi fra i piloti della finale. Giuseppe strappa il secondo posto su podio a Mario aggiudicandosi la 2^a posizione e Max supera Renzosan piazzandosi al 4^o posto.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	141,70	6234,80
2	Giuseppe Cantone	140,78	6194,32
3	Mario Gasparotto	138,12	6077,28
4	Massimo Rorato	135,74	5972,56
5	Lorenzo Sanavio	131,68	5793,92
6	Massimo Zaccaria	127,78	5622,32
7	Alessandro Rasotto	126,45	5563,80
8	Mirco Parolin	124,64	5484,16

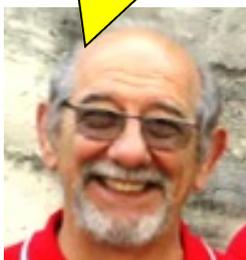
Bella vittoria di **Ilario**, con una magnifica prestazione, mette una buona ipoteca per il titolo di Campione Sociale 2020

Ci sono ancora due gare per completare questa categoria, i giochi sono apertissimi, calcolando gli scarti ci sono ben 7/8 piloti che possono aspirare alla vittoria finale



Best Lap a **Renzosan** anche se con una gara ricca di rovinosi impatti!

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Lorenzo Sanavio	9,749	19
2	Giuseppe Cantone	9,755	10
3	Mario Gasparotto	9,793	16
4	Mirco Parolin	9,942	17
5	Massimo Rorato	9,954	14
6	Ilario Rorato	9,977	2
7	Alessandro Rasotto	10,437	18
8	Massimo Zaccaria	10,471	11



Statistiche Scaleauto gara 5							
GT3		3/7/2020		Distanza in metri		Velocità media Km H	
P.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz	
1	Ilario Rorato	6234,8			15,587	498,78	
2	Giuseppe Cantone	6194,3	40,48	40,48	15,486	495,55	
3	Mario Gasparotto	6077,3	117,04	157,52	15,193	486,18	
4	Massimo Rorato	5972,6	104,72	262,24	14,931	477,8	
5	Lorenzo Sanavio	5793,9	178,64	440,88	14,485	463,51	
6	Massimo Zaccaria	5622,3	171,6	612,48	14,056	449,79	
7	Alessandro Rasotto	5563,8	58,52	671	13,91	445,1	
8	Mirco Parolin	5484,2	79,64	750,64	13,71	438,73	



GT3 NSR

7/7/20

Gara 6

Penultima gara della supercategoria GT3.

Tutti decisi a fare bella figura in pista, anche perché la classifica è ancora estremamente aperta.

Qualifiche tiratissime, ben 4 piloti sotto i 10" e il resto del gruppo tutti compresi in 4 decimi di secondo!



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,781
2	Filippo Rasotto	9,943
3	Mario Gasparotto	9,969
4	Lorenzo Sanavio	9,992
5	Massimo Rorato	10,045
6	Ilario Rorato	10,054
7	Alessandro Zuletti	10,415
8	Alessandro Rasotto	10,464
9	Francesco Lovison	10,491
10	Massimo Zaccaria	10,295

(Francesco) è invece un caterpillar, non fa errori e la sua regolarità alla fine lo premia.

Ale dopo un inizio molto aggressivo si calma fin troppo e addirittura cede più volte il passo ai due avversari in lotta. La sua Porsche è decisamente veloce, ma non troppo docile, non è facile da guidare.

In **seconda batteria**, gran lotta in famiglia, e Zak si tiene fuori dalla bagarre fra padre e figlio!

Max (il papà) è decisamente più veloce, ma Ilario (il figlio) è un pilota freddo e niente lo emoziona. Va per la sua strada senza errori mirando solo a fare tanti giri per riuscire salire sul podio e... ci riesce! Zak viaggia veloce, ma fa qualche errore, più del suo solito, e si vede superare alla fine da due piloti della manche precedente.

La **finale** vede anche in gara Filippo, assente dopo qualche giorno di vacanza al mare, ma non ha perso minimamente grinta e tenacia e mette a dura prova gli avversari. Quartetto decisamente agguerrito per ben tre manche viaggiano tutti molto ravvicinati,

In **prima batteria**, dopo una iniziale schermaglia e qualche bella sportellata, il duello fra il Doctor e Zuloovich (Alessandro Z.) va avanti fino a fine gara con momenti decisamente spettacolari. Zuloovich più veloce, spesso raggiunge Francesco e sta per superarlo ma ecco un piccolo errore che gli fa perdere nuovamente terreno, The Doctor



Mario solo a causa di qualche errore è un po' attardato. Renzo con la sua Mercedes è il più veloce in pista, ma dopo un salto di corsia con conseguente grosso colpo contro il muretto è obbligato a fermarsi ai box per una riparazione al telaio completamente deformato nell'impatto e vola decisamente in ultima posizione! Peccato!

La seconda batteria



In pista Filippo non da tregua a Franco e la lotta per il primo posto è spettacolare. Questi giovani hanno decisamente grinta, voglia di vincere e sono decisamente veloci. Solo la grande esperienza ha permesso a Franco di mantenere la prima posizione dai continui attacchi di Filippo!

CLASSIFICA FINALE

P.	Pilota	Giri
1	Franco Potoni	143,03
2	Filippo Rasotto	142,42
3	Ilario Rorato	141,91
4	Massimo Rorato	139,55
5	Mario Gasparotto	139,21
6	Francesco Lovison	133,54
7	Alessandro Zuletti	133,16
8	Massimo Zaccaria	132,40
9	Alessandro Rasotto	130,22
10	Lorenzo Sanavio	125,95

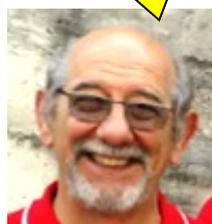
Pole Position e Vittoria per super Frank



La Finale



Secondo Best Lap consecutiva per Renzosan, ma purtroppo in ultima posizione! Pazienza... è ancora giovane!



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Lorenzo Sanavio	9,681	6
2	Mario Gasparotto	9,701	15
3	Filippo Rasotto	9,726	7
4	Franco Potoni	9,876	1
5	Massimo Rorato	9,902	10
6	Ilario Rorato	9,986	0
7	Alessandro Zuletti	10,172	16
8	Massimo Zaccaria	10,230	15
9	Alessandro Rasotto	10,373	12
10	Francesco Lovison	10,376	2

Statistiche Scaleauto gara 6

07/07/2020		Distanza in metri			Velocità media Km H		
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	BMW	6293,3			15,733	503,47
2	Filippo Rasotto	Viper	6266,5	26,84	26,84	15,666	501,32
3	Ilario Rorato	BMW	6244	22,44	49,28	15,61	499,52
4	Massimo Rorato	BMW	6140,2	103,84	153,12	15,351	491,22
5	Mario Gasparotto	BMW	6125,2	14,96	168,08	15,313	490,02
6	Francesco Lovison	Viper	5875,8	249,48	417,56	14,689	470,06
7	Alessandro Zuletti	Viper	5859	16,72	434,28	14,648	468,72
8	Massimo Zaccaria	BMW	5825,6	33,44	467,72	14,564	466,05
9	Alessandro Rasotto	Porsche	5729,7	95,92	563,64	14,324	458,37
10	Lorenzo Sanavio	Mercedes	5541,8	187,88	751,52	13,855	443,34



PILOTI gara 6 (Pista Legno) Finale



Venerdì 10 luglio 2020

Super finale di categoria, giochi apertissimi, di decide tutto nello sprint finale, pretendenti al titolo Ilario e Franco, decisamente distanziati gli altri piloti in classifica.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,469
2	Mirco Parolin	11,294
3	Ilario Rorato	11,311
4	Alessandro Zuletti	11,678
5	Lorenzo Sanavio	11,882
6	Mario Gasparotto	11,793
7	Filippo Rasotto	11,218
8	Alessandro Rasotto	11,716

Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Filippo Rasotto	121,29
2	Ilario Rorato	120,96
3	Franco Potoni	118,64
4	Lorenzo Sanavio	116,68
5	Alessandro Zuletti	114,16
6	Mirco Parolin	113,16
7	Alessandro Rasotto	110,44
8	Mario Gasparotto	11,00

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	10,779	22
2	Filippo Rasotto	10,837	12
3	Franco Potoni	10,856	23
4	Alessandro Zuletti	11,056	17
5	Ilario Rorato	11,081	8
6	Lorenzo Sanavio	11,098	14
7	Mario Gasparotto	11,489	1
8	Alessandro Rasotto	11,511	24

Come sempre questa è una gara complessa, auto fisse in corsia e con caratteristiche sempre diverse fra loro e che ovviamente cambiano ad ogni cambio di pilota.

Tutto questo mette a dura prova le capacità di adattamento del pilota ad un mezzo che spesso ha delle reazioni inattese che sorprendono. In questa gara il tempo in qualifica è relativamente importante perché poi può succedere di tutto!

Il primo fuori gara e, letteralmente fuori dalla pista, è Mario, praticamente la sua auto vola fra le gambe dei piloti in pieno rettilineo, probabilmente toccato da un avversario, ma tutto è successo così velocemente che è difficile ricostruire la dinamica del incidente. Qualche manche dopo c'è un altro volo sul pavimento, questa volta è una Marcos Gialla, ma non ricordo quale sia il pilota.

In tutta questa bagarre emergono i due "bocia" che praticamente fanno gara a se.

Pilotano le loro macchine con una maestria incredibile, Filippo è più veloce, ma Ilario è molto preciso, fanno una ultima manche spettacolare, un testa a testa che raramente si vede. La gara finisce con un fortissimo e meritato applauso. Filippo vince l'ultima gara e Ilario con il secondo posto si aggiudica la categoria, Franco con il terzo posto in gara si aggiudica il secondo posto di categoria e Renzosan con il quarto posto in gara riesce a salire al terzo posto di categoria!

A **Ventogelido (Mirco)** la soddisfazione del **Best Lap** della finale!

Buona prova di pilotaggio anche per Zulovich un 5° posto in questa categoria per un pilota ancora alle prime gare e con il 4° miglior tempo!



GRUPPO 2 gara 4



Martedì 14/7/2020

Il Gruppo 2, modelli che rasentano la perfezione estetica. Sono decisamente curati in tutti i loro particolari. Non sono velocissimi, non sono facili da guidare, ma hanno un fascino tutto particolare. Guidarli al limite è uno spettacolo, sbandate, traversate e cappottate sono all'ordine del giorno, ma chi riesce a "capirle" fa decisamente spettacolo in pista!

In qualifica esce il miglior tempo della stagione, Carlo con la sua Abarth 1000 è imprendibile, Giuseppe e Mirco molto vicini fra loro restano a 3 decimi dalla Pole..

La **prima batteria**, Alessandro (Zulovich) prende immediatamente la testa della gara e fa praticamente gara a se Per quanto facciano Ale e Francesco, non

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,579
2	Giuseppe Cantone	11,801
3	Mirco Parolin	11,864
4	Filippo Rasotto	11,929
5	Lorenzo Sanavio	12,035
6	Mario Gasparotto	12,213
7	Massimo Zaccaria	12,294
8	Alessandro Zuletti	12,405
9	Francesco Lovison	13,058
10	Alessandro Rasotto	13,058

riescono a tenere il ritmo dell'Abarth 1000. Alla fine la NSU di Ale riesce a superare la Mini del Doctor e mantenere la seconda posizione di batteria!

Seconda batteria al via Zak con la sua Gordini nera, parte con estrema decisione e lascia Mario e Renzosan a sportellarsi da soli, Zak conduce buona parte della batteria con una corsa precisa e regolare, ma un po' alla volta

viene ripreso, prima da Mario che ha trovato un buon ritmo e decisamente si porta al comando fino alla fine.

Con molta fatica anche Renzosan raggiunge Zak.

La Simca verde fa sempre un più brutto rumore di trasmissione, viene perfino definita "frullatore della Girmi!".

Riesce superarlo usando gli ultimi denti della corona e lo supera solo di una manciata di settori, per fortuna che la manche era finita!



Finale come sempre spettacolare!

Mirco è il più veloce al via, seguito dalla NSU di Giuseppe, un po' indietro Carlo e Filippo, ma solo per i primi giri.

Una piccola selezione data da errori e nasce il "life motiv" della gara, la sfida fra le due Abarth 1000 di Mirco e Carlo che danno vita ad una fase di gara movimentata e spettacolare da vedere. Il terzo posto è a lungo conteso fra la Prinz di Giuseppe e l'Escort di Filippo anche lì con bellissimi duelli e staccate mozzafiato.

Sarà stato fortuito, ma in questa gara le Abarth 1000 hanno letteralmente dominato, hanno vinto tutte le manche, fatto la Pole Position, il Best Lap e migliorato il record della categoria.

Ennesimo Grande Slam di Carlo !

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	118,55	5216,20
2	Mirco Parolin	117,63	5175,72
3	Giuseppe Cantone	116,48	5125,12
4	Filippo Rasotto	116,22	5113,68
5	Mario Gasparotto	113,74	5004,56
6	Lorenzo Sanavio	110,31	4853,64
7	Alessandro Zuletti	110,23	4850,12
8	Massimo Zaccaria	110,11	4844,84
9	Alessandro Rasotto	108,85	4789,40
10	Francesco Lovison	107,14	4714,16



Statistiche gruppo 5 gara 4

14/07/2020		Distanza in metri			Velocità media Km H		
P.	Pilota		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Abarth 1000	5216,2			13,041	417,3
2	Mirco Parolin	Abarth 1000	5175,7	40,48	40,48	12,939	414,06
3	Giuseppe Cantone	NSU Prinz	5125,1	50,6	91,08	12,813	410,01
4	Filippo Rasotto	Ford Escort	5113,7	11,44	102,52	12,784	409,09
5	Mario Gasparotto	Abarth 1000	5004,6	109,12	211,64	12,511	400,36
6	Lorenzo Sanavio	Simca 1000	4853,6	150,92	362,56	12,134	388,29
7	Alessandro Zuletti	Abarth 1000	4850,1	3,52	366,08	12,125	388,01
8	Massimo Zaccaria	Gordini	4844,84	5,28	371,36	12,112	387,59
9	Alessandro Rasotto	NSU Prinz	4789,4	55,44	426,8	11,974	383,15
10	Francesco Lovison	Mini Cooper	4714,2	75,24	502,04	11,785	377,13



GRUPPO 2 Finale

Finale di fuoco, campionato apertissimo, tutto si decide in questa gara. In qualifica fa da padrone Carlo, che abbassa anche il record di qualifica della categoria, Ilario a circa un decimo e fra i due contendenti al titolo Ilario e Franco si piazza Mirco con il terzo tempo. Fra Renzo e Giuseppe pochi centesimi e poi in un secondo tutto il gruppo.

In prima batteria, dopo brevi schermaglie Filippo prende il largo, la sua mini viaggia ad un ritmo che gli altri tre non riescono a contenere, al secondo posto Zak con una gara estremamente regolare riesce a star davanti al Doctor che questa volta fa qualche errore, cosa insolita per lui! Chiude il quartetto Ale che fin dalle qualifiche ha qualche problema con la sua NSU.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,538
2	Ilario Rorato	11,689
3	Mirco Parolin	11,749
4	Franco Potoni	11,915
5	Lorenzo Sanavio	11,972
6	Giuseppe Cantone	12,009
7	Alessandro Zuletti	12,084
8	Mario Gasparotto	12,230
9	Massimo Zaccaria	12,298
10	Filippo Rasotto	12,366
11	Francesco Lovison	12,829
12	Alessandro Rasotto	13,649



In seconda batteria la NSU di Giuseppe è imprendibile, gira con una media che lo porterà decisamente in alto nella classifica generale.

Renzo all'inizio commette una serie di errori che lo relegano in ultima posizione e fa tutta una gara in inseguimento

. Mario prende un buon ritmo, ma con Alessandro Z che assolutamente non lo molla.

Nel finale Renzo è il più veloce in pista e recupera continuamente terreno. Alla fine il terzo con Mario in testa è separato da pochi settori.

Un bravo a Zulovich, i suoi progressi sono veloci e continui, un'altra gatta da pelare per i "veci" del club.



Finale come sempre mozzafiato, sono tutti velocissimi ed il duello fra Carlo e Ilario è avvincente. Terzo incomodo e Mirco, molto veloce con la sua Abarth Arancione. La selezione viene fatta sugli errori perché sono tutti velocissimi. Carlo è il più preciso e regolare e riesce a mantenere il suo mezzo giro di vantaggio fino alla fine. Ilario saldamente al secondo posto ha la sorpresa di vedersi superare da Giuseppe che aveva fatto una bellissima seconda batteria, di soli 4 settori.

Comunque il punto che Mirco riesce a portar via a Franco impedisce allo stesso la vittoria della categoria e per la prima volta c'è una parità totale di categoria e il podio viene condiviso da Ilario e Franco.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	119,67	5265,48
2	Giuseppe Cantone	119,21	5245,24
3	Ilario Rorato	119,18	5243,92
4	Mirco Parolin	116,52	5126,88
5	Franco Potoni	115,97	5102,68
6	Mario Gasparotto	112,71	4959,24
7	Filippo Rasotto	112,62	4955,28
8	Alessandro Zuletti	112,28	4940,32
9	Lorenzo Sanavio	112,22	4937,68
10	Massimo Zaccaria	109,28	4808,32
11	Francesco Lovison	106,71	4695,24
12	Alessandro Rasotto	105,63	4647,72



1° posto per Carlo che si aggiudica l'ennesimo Grande Slam stagionale



2° posto per Giuseppe che risale sul podio dalla seconda batteria



3° posto per Ilario che gli permette la vittoria della categoria



Gruppo 2 finale 17/7/20			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Abarth 1000	5265,48			13,164	421,24
2	Giuseppe Cantone	NSU Prinz	5245,24	20,24	20,24	13,113	419,62
3	Ilario Rorato	Ford Escort	5243,92	1,32	21,56	13,11	419,51
4	Mirco Parolin	Abarth 1000	5126,88	117,04	138,6	12,817	410,15
5	Franco Potoni	NSU Prinz	5102,68	24,2	162,8	12,757	408,21
6	Mario Gasparotto	Abarth 1000	4959,24	143,44	306,24	12,398	396,74
7	Filippo Rasotto	Mini Cooper	4955,28	3,96	289,96	12,388	396,42
8	Alessandro Zuletti	Abarth 1000	4940,32	18,92	325,16	12,351	395,23
9	Lorenzo Sanavio	Simca 1000	4937,68	2,64	327,8	12,344	395,01
10	Massimo Zaccaria	Gordini	4808,32	129,36	457,16	12,021	384,67
11	Francesco Lovison	Mini Cooper	4695,24	113,08	570,24	11,738	375,62
12	Alessandro Rasotto	NSU Prinz	4647,72	47,52	617,76	11,619	371,82



GT3 NSR

21/7/20

Finale

Quest'anno la regina delle categorie, ha sempre dato gare emozionanti e ricche di sorprese.

Pensate che nelle qualifiche ben 7 piloti compresi in +/- 300 millesimi di secondo.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,125
2	Mirco Parolin	11,262
3	Mario Gasparotto	11,272
4	Filippo Rasotto	11,369
5	Franco Potoni	11,387
6	Ilario Rorato	11,430
7	Lorenzo Sanavio	11,476
8	Alessandro Rasotto	11,859
9	Francesco Lovison	12,308
10	Massimo Zaccaria	12,786
11	Luigi Fux	13,051
12	Alessandro Zuletti	13,052





Ben 5 Mercedes ai primi 5 posti, anche se il record della categoria sia in prova che in gara è ancora in mano alla Corvette.

RISULTATI DELLA FINALE

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	123,52	5434,88
2	Franco Potoni	122,74	5400,56
3	Ilario Rorato	121,86	5361,84
4	Mario Gasparotto	120,31	5293,64
5	Mirco Parolin	120,18	5287,92
6	Filippo Rasotto	119,87	5274,28
7	Lorenzo Sanavio	118,81	5227,64
8	Alessandro Rasotto	114,30	5029,20
9	Francesco Lovison	113,48	4993,12
10	Alessandro Zuletti	112,45	4947,80
11	Massimo Zaccaria	112,16	4935,04
12	Luigi Fux	99,44	4375,36

1° Classificato



2° Classificato



3° Classificato



IL PODIO DELLA CATEGORIA

GT3

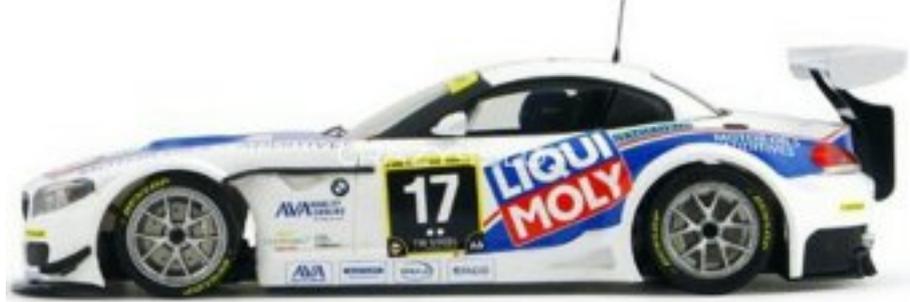
Ilario



GT3 NSR FINALE 21/7/2020			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal pre- ced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Mercedes	5434,88	0	0	13,59	435
2	Franco Potoni	Mercedes	5277,82	157,06	157,06	13,19	422
3	Ilario Rorato	Mercedes	5239,98	37,84	194,90	13,10	419
4	Mario Gasparotto	Mercedes	5173,33	66,65	261,55	12,93	414
5	Mirco Parolin	Mercedes	5167,74	5,59	267,14	12,92	413
6	Filippo Rasotto	Corvette	5154,41	13,33	280,47	12,89	412
7	Lorenzo Sanavio	Mercedes	5108,83	45,58	326,05	12,77	409
8	Alessandro Rasotto	Corvette	4914,90	193,93	519,98	12,29	393
9	Francesco Lovison	Corvette	4879,64	35,26	555,24	12,20	390
10	Alessandro Zuletti	Corvette	4835,35	44,29	442,47	12,09	387
11	Massimo Zaccaria	Mercedes	4822,88	12,47	417,10	12,06	386
12	Luigi Fux	Mercedes	4275,92	546,96	897,41	10,69	342



GT3 Finale



Venerdì 24 luglio 2020

Altra finale GT3 questa volta scaleauto 1:24, categoria anch'essa molto apprezzata dai piloti anche se decisamente impegnativa. Anche qui qualifiche decisamente ravvicinate, tutti i concorrenti con il risultato in qualifica compreso in 769 millesimi di secondo.

Più vicini di così impossibile!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,783
2	Filippo Rasotto	9,923
3	Alessandro Zuletti	9,958
4	Mario Gasparotto	9,959
5	Lorenzo Sanavio	9,975
6	Ilario Rorato	10,030
7	Francesco Lovison	10,161
8	Mirco Parolin	10,298
9	Alessandro Rasotto	10,325
10	Massimo Zaccaria	10,552

Praticamente, in teoria, tutti possono aspirare alla vittoria, ma una cosa è il tempo in qualifica in solitaria ed un'altra il passo gara con quattro GT3 velocissime in pista, dove ad ogni curva si rischia il contatto!

Infatti la selezione è subito evidente, l'esperienza, la precisione di guida, i riflessi ed il controllo di se stessi fanno subito le differenze, senza contare gli imprevisti che nelle gare slot sono sempre dietro ogni curva.





Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	145,51	6402,44
2	Filippo Rasotto	143,33	6306,52
3	Mario Gasparotto	143,18	6299,92
4	Ilario Rorato	141,75	6237,00
5	Lorenzo Sanavio	139,82	6152,08
6	Alessandro Zuletti	139,26	6127,44
7	Mirco Parolin	138,45	6091,80
8	Francesco Lovison	136,95	6025,80
9	Alessandro Rasotto	135,64	5968,16
10	Massimo Zaccaria	132,64	5836,16

Come sempre finale mozzafiato. Queste GT3 vanno decisamente forte. Una prima sorpresa ce la dà Zulovic (Alessandro Z.) che si piazza in finale con un tempone.

Avevo detto infatti in qualche articolo precedente che è un neo pilota che ha fatto dei progressi veramente notevoli.

Dopo iniziali schermaglie l'esperto Franco prende la testa, ma non con la facilità consueta.

Filippo e Mario, che si fanno una guerra senza risparmi sono sempre lì con pochi giri di ritardo e sappiamo che un errore in questa categoria costa sempre molto in fatto di percorrenza.

Dalle retrovie spuntano Ilario e Renzo che a forza di cercar di superarsi si sono intrufolati nella classifica superando, ma di pochi settori Zulovic che ha fatto una magnifica gara finale.

Sarà un altro osso duro per la prossima stagione.

Bene come diceva il saggio "più forte è il nemico più grande è l'onore" ovviamente qui non sono nemici ma avversari in pista!



1° Franco



2° Filippo



3° Mario



GT3 Scale auto FINALE			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	AUDI	6402,4			16,006	512,2
2	Filippo Rasotto	Viper	6306,5	95,92	95,92	15,766	504,52
3	Mario Gasparotto	BMW	6299,9	6,6	102,52	15,75	503,99
4	Ilario Rorato	Viper	6237	62,92	165,44	15,593	498,96
5	Lorenzo Sanavio	Viper	6152,1	84,92	250,36	15,38	492,17
6	Alessandro Zuletti	BMW	6127,4	24,64	275	15,319	490,2
7	Mirco Parolin	Viper	6091,8	35,64	310,64	15,23	487,34
8	Francesco Lovison	BMW	6025,8	66	376,64	15,065	482,06
9	Alessandro Rasotto	BMW	5968,2	57,64	434,28	14,92	477,45
10	Massimo Zaccaria	BMW	5836,2	132	566,28	14,59	466,89



GRUPPO 5 Finale



Martedì 28 luglio 2020

Finisce anche il Gruppo 5, qualifiche dominate da Carlo con la sua Porsche, unico ad andare sotto il muro dei 10". Il resto del gruppo tutto compreso in un secondo!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	9,831
2	Giuseppe Cantone	10,112
3	Franco Potoni	10,257
4	Lorenzo Sanavio	10,611
5	Alessandro Zuletti	10,638
6	Massimo Zaccaria	10,683
7	Mario Gasparotto	10,711
8	Mirco Parolin	10,722
9	Alessandro Rasotto	10,784
10	Francesco Lovison	11,156



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	140,81	6195,64
2	Giuseppe Cantone	137,23	6038,12
3	Franco Potoni	136,81	6019,64
4	Mirco Parolin	134,49	5917,56
5	Alessandro Rasotto	129,23	5686,12
6	Lorenzo Sanavio	126,71	5575,24
7	Francesco Lovison	123,32	5426,08
8	Massimo Zaccaria	122,76	5401,44
9	Alessandro Zuletti	104,14	4582,16
10	Mario Gasparotto	54,00	2376,00



I bolidi in finale



1° Classificato



2° Classificato



3° Classificato



Ormai non fa più, Carlo si aggiudica l'ennesimo **Grande Slam stagionale**, migliorando sia i tempi in prova che in gara della categoria

Bravo Cattivik



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	9,571	6
2	Giuseppe Cantone	9,895	11
3	Mirco Parolin	10,143	12
4	Franco Potoni	10,180	8
5	Lorenzo Sanavio	10,312	17
6	Alessandro Zuletti	10,366	21
7	Massimo Zaccaria	10,381	21
8	Alessandro Rasotto	10,475	7
9	Mario Gasparotto	10,613	9
10	Francesco Lovison	10,765	9

RISULTATI DELLA CATEGORIA

1° Ilario



2° Franco



3° Renzo



GRUPPO 5 FINALE			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Porsche	6195,6			15,489	495,65
2	Giuseppe Cantone	BMW M1	6038,1	157,52	157,52	15,095	483,05
3	Franco Potoni	BMW M1	6019,6	18,48	176	15,049	481,57
4	Mirco Parolin	BMW	5917,6	102,08	278,08	14,794	473,4
5	Alessandro Rasotto	Capri	5686,1	231,44	509,52	14,215	454,89
6	Lorenzo Sanavio	Ferrari	5575,2	110,88	620,4	13,938	446,02
7	Francesco Lovison	BMW	5426,1	149,16	769,56	13,565	434,09
8	Massimo Zaccaria	Stratos	5401,44	24,64	794,2	13,504	432,12
9	Alessandro Zuletti	Capri	4582,2	819,28	1613,5	11,455	366,57
10	Mario Gasparotto	Stratos	2376	2206,2	3819,6	5,94	190,08



CLASSIC Finale



Venerdì 31 luglio 2020

Ultima gara della stagione, una stagione intensa, con il calendario stravolto dai problemi sanitari, ma che poi si è concluso in bellezza anche se con qualche gara in meno.

In occasione dell'ultima gara è venuto a trovarci "Lambro" un amico slottista che ha chiuso il campionato in nostra compagnia.

A Mirco Ventogelido l'ultima Pole Position della stagione e anche con un tempo niente male con la sua bella McLaren Thunder Gialla e bianca.



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,284
2	Franco Potoni	11,455
3	Alessandro Rasotto	12,053
4	Lorenzo Sanavio	12,261
5	Giuseppe Cantone	12,459
6	Alessandro Zuletti	12,462
7	Massimo Zaccaria	13,079

Sessione di qualifiche un po' ridotta perché molti piloti sono già in vacanza, d'altronde il campionato doveva finire tempo fa ed alcuni avevano già programmato le ferie.

Comunque sempre la lotta in pista è costante, nessuno per principio stacca per primo.

Il nostro motto "... nel dubbio accelera ..." non si smentisce mai!

A Franco invece l'ultima vittoria, come sempre è uno dei piloti più forti del Vislot! Secondo posto fortemente voluto da Mirco che ha lottato come un leone fino all'ultimo con Franco

Grande sorpresa invece nelle nuove leve, Alessandro Zulovic fa con grande soddisfazione il suo primo podio. Decisamente una bella chiusura di campionato.

Sarà da tenere molto d'occhio nella prossima stagione.

Giuseppe come sempre buon pilota ha fatto un miracolo con la sua P68, solo le McLaren sono riuscite a tenerlo dietro, ma a lui bastava una media classifica per vincere la categoria, con tutti i punti che aveva guadagnato durante il campionato.



Buona prova anche di Alessandro R. con la sua Matra ha fatto una corsa veramente precisa guadagnandosi un meritato 5 posto

Questa volta Renzo è riuscito a correre con la sua Porsche 908 senza essere squalificato, ma praticamente l'hanno superato quasi tutti, solo Massimo l'ha risparmiato.

RISULTATI DELLA FINALE

1° Franco



2° Mirco



3° Alessandro



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	123,46	5432,24
2	Mirco Parolin	120,19	5288,36
3	Alessandro Zuletti	112,69	4958,36
4	Giuseppe Cantone	112,14	4934,16
5	Alessandro Rasotto	111,42	4902,48
6	Lorenzo Sanavio	110,81	4875,64
7	Massimo Zaccaria	106,76	4697,44

RISULTATI DELLA CATEGORIA

1° Giuseppe Cantone



2° Mirco Parolin



3° Stefano Michelin



Finale Classic

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	McLaren	5432,24	0	0	13,58	435
2	Mirco Parolin	McLaren	5168,17	264,07	264,07	12,92	413
3	Alessandro Zuletti	McLaren	4845,67	322,50	586,57	12,11	388
4	Giuseppe Cantone	Ford P68	4822,02	23,65	610,22	12,06	386
5	Alessandro Rasotto	Matra	4791,06	30,96	641,18	11,98	383
6	Lorenzo Sanavio	Porsche 908	4764,83	26,23	667,41	11,91	381
7	Massimo Zaccaria	McLaren	4590,68	174,15	841,56	11,48	367



Campione Vicentino 2019-2020

ILARIO RORATO





CAMPIONATO VICENTINO 2019.2020

CAMPIONATO

1	Ilario Rorato	961
2	Franco Potoni	937
3	Lorenzo Sanavio	845
4	Mirco Parolin	731
5	Alessandro Rasotto	727
6	Massimo Zaccaria	722
7	Filippo Rasotto	718
8	Mario Gasparotto	676
9	Carlo Carli	578
10	Massimo Rorato	527
11	Stefano Michelin	467
12	Giuseppe Cantone	461
13	Francesco Lovison	444
14	Alessandro Zuletti	362
15	Manuel Spolverato	243
16	Dario Gallo	117
17	Luigi Bonelli Fux	44
18	Gianmaria Toniolo	19





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,596	Toyota	26/6/20	Carlo Carli
Classic	11,100	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10.986	Corvette C6	24/1/20	Filippo Rasotto
LMP-GT	11,445	Audi	12/6/20	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,581	GT3	20/12/19	Filippo Rasotto
Piloti Legno	11,111	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,538	Abarth	17/7/20	Carlo Carli
Scaleauto	9,309	Viper	21/2/20	Carlo Carli
Gruppo 5	9,831	Porsche	28/7/20	Carlo Carli



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,696	Porsche	26/6/20	Mirco Parolin
Classic	10,965	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10,983	Corvette	5/6/20	Giuseppe Cantone
LMP-GT	11,231	Audi	12/6/20	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,449	GT3	13/9/19	Giuseppe Cantone
Piloti Legno	10,658	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,770	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,230	Viper	22/10/19	Carlo Carli
Gruppo 5	9,571	Porsche	28/7/20	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic Thunde	10,965	20/9/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
Viper	GT3	9,230	22/10/19	Carlo Carli



Autopiste Elettriche Vicenza



Buone ferie a tutti



Ci vediamo a settembre!

Al prossimo numero

Renzo

