



Anno 8 Numero 79

Giugno 2020



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Sommario

- 2 GT3 NSR Gara 6
- 4 Un po' di pagine storiche (3[^] parte)
- 7 LMP-GT gara 5
- 9 LMP-GT gara 6
- 11 Classic gara 7
- 13 Classic gara 8
- 15 Gruppo C gara 5
- 17 Gruppo C gara 6
- 19 Classifica Piloti
- 20 I record VISLOT
- 21 Calendario luglio 2020

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

GT3 NSR

5/6/20

Gara 6



La Pole Position va a Ilario, ma non gli basta, dopo si aggiudicherà anche la gara!!! Bravo Boccia!!!

Queste GT3 sono sempre decisamente competitive e i piloti sempre più aggressivi, praticamente una qualifica con quasi tutti compresi in uno spazio di un secondo! La spunta Ilario con un buon giro seguito a pochi centesimi da Mirco.



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Ilario Rorato	11,189
2	Mirco Parolin	11,230
3	Carlo Carli	11,357
4	Giuseppe Cantone	11,477
5	Mario Gasparotto	11,497
6	Filippo Rasotto	11,500
7	Lorenzo Sanavio	11,748
8	Alessandro Rasotto	11,853
9	Manuel Spolverato	11,886
10	Alessandro Zuletti	12,073
11	Massimo Zaccaria	12,222
12	Massimo Rorato	12,443
13	Francesco Lovison	13,000



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	122,18	5375,92
2	Carlo Carli	120,45	5299,80
3	Filippo Rasotto	118,83	5228,52
4	Lorenzo Sanavio	118,29	5204,76
5	Mario Gasparotto	116,87	5142,28
6	Giuseppe Cantone	116,80	5139,20
7	Manuel Spolverato	116,10	5108,40
8	Mirco Parolin	115,86	5097,84
9	Massimo Rorato	113,72	5003,68
10	Massimo Zaccaria	110,19	4848,36
11	Alessandro Rasotto	109,14	4802,16
12	Alessandro Zuletti	106,65	4692,60
13	Francesco Lovison	102,43	4506,92



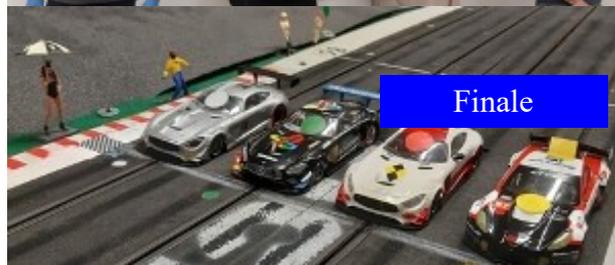
Prima batteria



Seconda batteria



Finale



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	10,983	16
2	Lorenzo Sanavio	11,207	15
3	Mirco Parolin	11,250	23
4	Ilario Rorato	11,258	10
5	Carlo Carli	11,276	14
6	Filippo Rasotto	11,386	11
7	Mario Gasparotto	11,599	16
8	Manuel Spolverato	11,688	9
9	Massimo Rorato	11,711	12
10	Massimo Zaccaria	11,906	18
11	Alessandro Zuletti	12,109	21
12	Alessandro Rasotto	12,194	18
13	Francesco Lovison	12,535	14

Giuseppe si aggiudica
il BEST LAP



Questa è la classifica prov-
visoria già con i 2 scarti.
La finale sarà combattutis-
sima. Ne vedremo veramente
delle belle!!!

P.	Pilota	TOT	P.	Pilota	TOT
1	Franco Potoni	99	10	Mario Gasparotto	50
2	Ilario Rorato	93	11	Stefano Michelin	39
3	Filippo Rasotto	87	12	Francesco Lovison	37
4	Lorenzo Sanavio	77	13	Mirco Parolin	36
5	Massimo Zaccaria	65	14	Dario Gallo	27
6	Massimo Rorato	62	15	Alessandro Zuletti	24
7	Alessandro Rasotto	61	16	Manuel Spolverato	16
8	Giuseppe Cantone	60	17	Luigi Bonelli Fux	10
9	Carlo Carli	54			

GT3 Gara 6 5/6/2020			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	Mercedes	5375,92	0	0	13,44	430
2	Carlo Carli	Mercedes	5179,35	196,57	196,57	12,95	414
3	Filippo Rasotto	Corvette	5109,69	69,66	266,23	12,77	409
4	Lorenzo Sanavio	Mercedes	5086,47	23,22	289,45	12,72	407
5	Mario Gasparotto	Corvette	5025,41	61,06	350,51	12,56	402
6	Giuseppe Cantone	Corvette	5022,40	3,01	353,52	12,56	402
7	Manuel Spolverato	Audi	4992,30	30,10	383,62	12,48	399
8	Mirco Parolin	Mercedes	4981,98	10,32	393,94	12,45	399
9	Massimo Rorato	AstonMartin	4889,96	92,02	485,96	12,22	391
10	Massimo Zaccaria	Mercedes	4738,17	151,79	441,18	11,85	379
11	Alessandro Rasotto	Audi	4693,02	45,15	416,67	11,73	375
12	Alessandro Zuletti	Corvette	4585,95	107,07	500,52	11,46	367
13	Francesco Lovison	Corvette	4404,49	181,46	620,92	11,01	352



LA STORIA CONTINUA ...



Slot racing

LA MESSA A PUNTO DEI MODELLI DA GARA



Dopo aver passato in rassegna il mondo dello « slot-racing » in generale e quello delle corse in particolare, in questo nostro appuntamento mensile vedremo di affrontare alcuni argomenti tecnici che, una volta applicati agli automodelli da gara, ci permettono di « andare più forte » e ottenere prestazioni superiori. Questo anche per accontentare quei lettori che ci chiedono notizie e dati sull'uso dei « liquidi magici » e sulle elaborazioni dei motori.

A tale scopo ho iniziato un lavoro di ricerca sui testi di studio in un primo tempo, presso tecnici qualificati e slottisti in un secondo tempo, onde trarre delle conclusioni che, unite alla mia esperienza personale, potessero essere utili ai lettori affascinati dal mondo delle microcorse.

Prima di entrare nel vivo dell'argomento, debbo però subito segnalare che in questo lavoro mi sono ben presto trovato solo, in quanto sui testj tecnici l'argomento che tanto ci sta a cuore (motori a corrente continua con induttore a magnete permanente) non viene preso in considerazione per cui, in pratica, i potentissimi micromotori elettrici che fanno sfrecciare i nostri prototipi, sono stati progettati con dati empirici desunti da prove pratiche e da laboratorio.

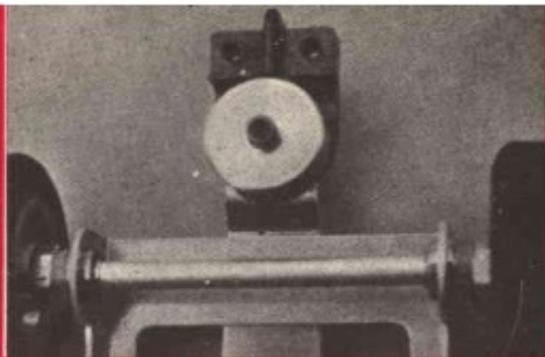
Le varie persone del mondo slottistico da me interpellate, hanno invece sempre risposto evasivamente trinceandosi dietro una specie di segreto professionale, atteggiamento dal sfrecciare i nostri prototipi, sono stati progettati con dati empirici desunti da prove pratiche e da laboratorio.

Le varie persone del mondo slottistico da me interpellate, hanno invece sempre risposto evasivamente trinceandosi dietro una specie di segreto professionale, atteggiamento dal quale risulta evidente che un po' ovunque si va « per tentativi » e non potrebbe essere altrimenti visto che la letteratura specializzata e la tecnica di laboratorio non può venirci molto incontro. Alla luce di tutte queste considerazioni tutt'altro che ottimistiche, mi sono proposto di esporre per sommi capi quale sia la via da seguire nella elaborazione e nella messa a punto dei modelli da gara.

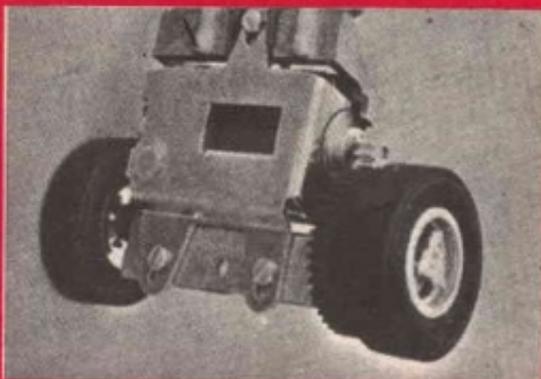
LA PREPARAZIONE DELL'AUTOMODELLO DA GARA

Il successo in una gara automodellistica, come d'altra parte in tutti gli altri tipi di gare, è quasi sempre il risultato di una somma di molti termini. Possiamo pertanto dire che il successo viene raggiunto per mezzo di:

- 1) Un modello progettato in modo razionale.
- 2) Una buona realizzazione del modello stesso.
- 3) Una accurata messa a punto « generale » del modello.



Questi sono i punti principali da lubrificare: i perni delle ruote sull'assale anteriore.



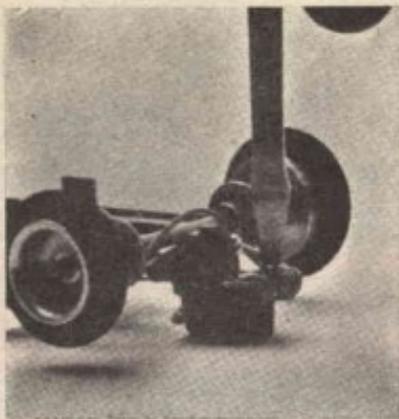
Dopo aver controllato che gli ingranaggi della trasmissione finale lavorino correttamente in tutti i punti della rotazione e siano perfettamente allineati, è opportuno lubrificarli con un leggero velo di grasso.

Dopo aver controllato che gli ingranaggi della trasmissione finale lavorino correttamente in tutti i punti della rotazione e siano perfettamente allineati, è opportuno lubrificarli con un leggero velo di grasso.



Grande cura si dovrà prestare nella scelta delle gomme sia per diminuire gli attriti che per migliorare le doti della trasmissione finale. Il mercato degli accessori è comunque in grado di soddisfare ogni richiesta mettendo a disposizione gomme dalle varie sezioni e dalle più disparate mescole.





La regolazione del pattino di adduzione della corrente è una delle operazioni più frequenti da compiersi durante le gare. Le due spazzole debbono essere sempre in ordine e non presentare segni di ossidazione. Onde migliorare la sezione del contatto elettrico si può anche provvedere a sfilacciarne le estremità.

Prima di ogni gara è opportuno accertarsi che i conduttori di corrente provenienti dal motore siano rigidamente collegati alle spazzole e il contatto deve essere privo di resistenze elettriche.

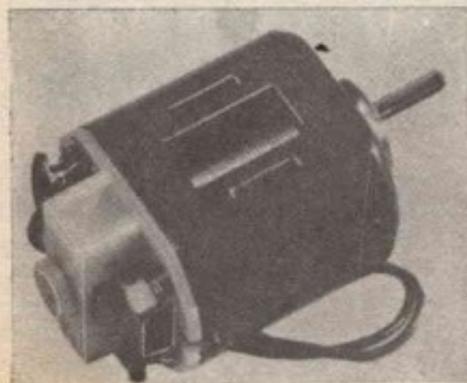
- 4) Una accurata condotta di gara.
- 5) La fortuna alleata o per lo meno non « nemica ».

Ciascuno di questi fattori ha influenza più o meno grande sul risultato, è però fuori dubbio che quanto più è eccezionale il valore tecnico del risultato, tanto più si deve pensare ad una concomitanza di essi.

Dati per scontati i punti 1 e 2 che vengono abitualmente risolti scegliendo sul mercato un automodello industriale lungamente collaudato in gara e il più possibile vittorioso, considerati i valori fissi e strettamente personali i punti 4 e 5, non rimane che rimboccarci le maniche e lavorare sul punto 3 cercando di ottenere un risultato molto prossimo all'« optimus ».

Per raggiungere una accurata messa a punto del modello, debbono essere soddisfatte le seguenti:

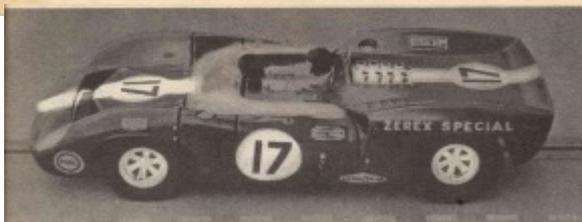
- a) Eliminazione di tutti gli attriti



Il motore andrà scelto fra i più potenti e veloci disponibili sul mercato automodellistico. Il rotore andrà equilibrato dinamicamente ed eventualmente riavvolto.



250



Continua...



LMP-GT gara 5



Martedì 9 giugno 2020



Qualifiche interessanti!

Bella prestazione di Alessandro R. e di Massimo R. che riescono a piazzarsi nella batteria finale e con un tempo di tutto rispetto. Da segnalare anche la prestazione di Alessandro Zuletti che pur essendo ancora alle prime gare, già ha una buona andatura, ha fatto veramente buoni progressi in poco tempo.

La pole se la aggiudica Carlo, con Mirco al secondo posto con un ritardo di circa 50 centesimi di secondo.

Le LMP hanno attirato anche Gigi in pista che lo vediamo in lizza in terza batteria, batteria decisamente dominata da Steve che, anche se non dotato di un mezzo velocissimo, compensa le carenze dell'auto con la sua abilità di guida.

Dalla seconda batteria invece uno scatenato Mario Redfox fa una gara bellissima e scala posizioni fino a raggiungere il podio in seconda posizione. Sul terzo posto del

podio troviamo Alessandro R. che ha fatto la sua miglior gara aggiudicandosi con merito la terza posizione.

Purtroppo in gara l'imprevisto è sempre dietro l'angolo e ha eliminato per guasti meccanici due protagonisti

della gara, Mirco e Ilario entrambi fermati da problemi tecnici mentre stavano andando veramente forte.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,507
2	Mirco Parolin	11,643
3	Alessandro Rasotto	11,930
4	Massimo Rorato	11,945
5	Ilario Rorato	11,965
6	Lorenzo Sanavio	12,015
7	Alessandro Zuletti	12,082
8	Mario Gasparotto	12,162
9	Stefano Michelin	12,278
10	Francesco Lovison	12,305
11	Massimo Zaccaria	12,467
12	Luigi Fux	13,023



3^a batteria



2^a batteria



Una delle più belle auto in gara!



Ennesimo Grande Slam di Carlo che si aggiudica Pole Position, Gara e Best Lap.



La finale



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	122,87	5406,28
2	Mario Gasparotto	116,79	5138,76
3	Alessandro Rasotto	114,89	5055,16
4	Stefano Michelin	114,31	5029,64
5	Lorenzo Sanavio	113,16	4979,04
6	Massimo Rorato	112,46	4948,24
7	Alessandro Zuletti	110,79	4874,76
8	Massimo Zaccaria	109,52	4818,88
9	Francesco Lovison	108,70	4782,80
10	Mirco Parolin	102,00	4488,00
11	Ilario Rorato	86,00	3784,00
12	Luigi Fux	80,45	3539,80

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,253	4
2	Mirco Parolin	11,453	14
3	Alessandro Rasotto	11,646	12
4	Mario Gasparotto	11,716	10
5	Lorenzo Sanavio	11,717	18
6	Massimo Rorato	11,773	16
7	Ilario Rorato	11,862	16
8	Stefano Michelin	11,966	7
9	Alessandro Zuletti	12,114	15
10	Francesco Lovison	12,268	10
11	Massimo Zaccaria	12,322	7
12	Luigi Fux	12,552	18

Statistiche LMP gara 5

P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	5406,28			13,516	432,50
2	Mario Gasparotto	5138,76	267,52	267,52	12,847	411,10
3	Alessandro Rasotto	5055,16	83,60	351,12	12,638	404,41
4	Stefano Michelin	5029,64	25,52	376,64	12,574	402,37
5	Lorenzo Sanavio	4979,04	50,60	159,72	12,448	398,32
6	Massimo Rorato	4948,24	30,80	106,92	12,371	395,86
7	Alessandro Zuletti	4874,76	73,48	154,88	12,187	389,98
8	Massimo Zaccaria	4818,88	55,88	160,16	12,047	385,51
9	Francesco Lovison	4782,80	36,08	165,44	11,957	382,62
10	Mirco Parolin	4488,00	541,64	918,28	11,22	359,04
11	Ilario Rorato	3784,00	704,00	1622,28	9,46	302,72
12	Luigi Fux	3539,80	244,20	1866,48	8,8495	283,18



LMP-GT gara 6



Venerdì 12 giugno 2020

Ultima qualifica della categoria, ben 5 piloti sotto i 12".

Questa sera si gioca il titolo del campionato LMP GT 2020.

Peccato l'assenza di Franco uno dei favoriti che lotterebbe sicuramente



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,445
2	Mirco Parolin	11,558
3	Ilario Rorato	11,669
4	Lorenzo Sanavio	11,793
5	Mario Gasparotto	11,970
6	Stefano Michelin	12,087
7	Alessandro Zuletti	12,116
8	Francesco Lovison	12,278
9	Luigi Bonelli	12,404
10	Massimo Zaccaria	12,547
11	Alessandro Rasotto	14,106

per la prima posizione.

Ale R. non fa una bella qualifica come nella precedente gara e si trova a gareggiare in prima batteria, la sua auto non ha un buon assetto questa volta e non riesce a tenere il ritmo di Mas-

simo Z. che si allontana facilmente. Gigi migliora i suoi tempi, ma essendo alla sua seconda gara non riesce a tenere il passo degli altri piloti, però migliora la sua performance di ben 12 giri!

In seconda batteria Steve ha solo Mario che riesce a tenere il suo ritmo, anzi è più veloce di lui, ma se ne va lo stesso in solitaria facendo pochissimi errori inserendosi fra i piloti della finale conquistando un meritatissimo terzo posto. Bel duello far il Doctor e Zulovich che viaggiano praticamente sugli stessi tempi tutta la gara e solo verso la fine Francesco riesce a prendere la terza posizione di manche.

La finale vede subito Carlo e Mirco che lottano per il primo posto del podio e Ilario e Renzo che seguono con un po' di ritardo, ma combattendo fino all'ultimo settore. Alla fine Carlo la spunta e vince la gara con Mirco al secondo posto, Renzo che era riuscito a superare, con grande fatica, Ilario perde una vite della sospensione e in un giro perde ben due posizioni perché si vede superare anche da Steve sul finale.



VEDI A PAG. 8

Il Campionato della categoria LMP-GT è finita.

Tenendo conto degli scarti viene stabilito il podio 2019-20. Fino all'ultima gara il titolo è apertissimo, il secondo e il terzo sono perfino a pari punti quindi si guardano i migliori risultati per costruire il podio



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	121,23	5334,12
2	Mirco Parolin	119,70	5266,80
3	Stefano Michelin	115,73	5092,12
4	Ilario Rorato	115,37	5076,28
5	Lorenzo Sanavio	115,16	5067,04
6	Mario Gasparotto	113,65	5000,60
7	Massimo Zaccaria	111,37	4900,28
8	Alessandro Zuletti	111,31	4897,64
9	Francesco Lovison	110,37	4856,28
10	Alessandro Rasotto	108,69	4782,36
11	Luigi Bonelli	92,55	4072,20

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,231	7
2	Mirco Parolin	11,273	15
3	Lorenzo Sanavio	11,599	10
4	Ilario Rorato	11,648	17
5	Mario Gasparotto	11,689	16
6	Alessandro Rasotto	11,769	17
7	Stefano Michelin	11,828	4
8	Alessandro Zuletti	12,027	12
9	Francesco Lovison	12,047	9
10	Massimo Zaccaria	12,095	9
11	Luigi Bonelli	12,464	27

Categoria LMP-GT

Campionato 2019-2020



Carlo Carli



Franco Potoni



Ilario Rorato



CLASSIC gara 7



Martedì 16 giugno 2020

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Ilario Rorato	11,491
2	Carlo Carli	11,622
3	Stefano Michelin	11,670
4	Giuseppe Cantone	11,821
5	Alessandro Rasotto	11,967
6	Mario Gasparotto	11,986
7	Lorenzo Sanavio	12,017
8	Massimo Rorato	12,052
9	Alessandro Zuletti	12,102
10	Francesco Lovison	12,138
11	Massimo Zaccaria	12,327
12	Mirco Parolin	12,381

Ilario si aggiudica la POLE POSITION, con un tempo molto buono, ma è tallonato da vicino da Carlo, che dopo farà una gara estremamente precisa distanziando tutti di parecchi giri. Bellissima la gara fra Steve, Ilario e Giuseppe dove bisogna attendere il conteggio dei settori per capire chi è davanti, questione di centimetri!!

Stessa cosa fra Max e il Doctor, pochi centimetri dopo le quattro sessioni.

Purtroppo Mario a seguito di un duro incidente è costretto al ritiro, quando stava andando molto forte, troppo forte visto la tamponata che mi ha dato, ma non era colpa sua, Renzo era fermo nella sua corsia!!!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	122,64	5396,16
2	Stefano Michelin	119,49	5257,56
3	Ilario Rorato	119,44	5255,36
4	Giuseppe Cantone	119,43	5254,92
5	Alessandro Rasotto	113,30	4985,20
6	Francesco Lovison	112,43	4946,92
7	Massimo Rorato	112,19	4936,36
8	Mirco Parolin	111,87	4922,28
9	Massimo Zaccaria	111,16	4891,04
10	Lorenzo Sanavio	110,17	4847,48
11	Alessandro Zuletti	95,00	4180,00
12	Mario Gasparotto	10,00	440,00

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,146	4
2	Ilario Rorato	11,345	12
3	Giuseppe Cantone	11,482	11
4	Stefano Michelin	11,624	7
5	Massimo Rorato	11,827	13
6	Lorenzo Sanavio	11,873	15
7	Alessandro Rasotto	11,952	9
8	Francesco Lovison	11,959	10
9	Massimo Zaccaria	12,054	14
10	Alessandro Zuletti	12,073	8
11	Mirco Parolin	12,170	12
12	Mario Gasparotto	12,172	3

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percor- sa	dal pre- ced	dal pri- mo	Reale	Pro- porz
1	Carlo Carli	Alfa S	5396,16	0	0	13,49	432
2	Stefano Michelin	Mclaren T	5257,56	138,60	138,60	13,14	421
3	Ilario Rorato	Mclaren T	5255,36	2,20	140,80	13,14	420
4	Giuseppe Cantone	Matra S	5254,92	0,44	141,24	13,14	420
5	Alessandro Rasotto	Mclaren T	4985,20	269,72	410,96	12,46	399
6	Francesco Lovison	Lola T	4946,92	38,28	449,24	12,37	396
7	Massimo Rorato	Lola T	4936,36	10,56	459,80	12,34	395
8	Mirco Parolin	Porsche S	4922,28	14,08	473,88	12,31	394
9	Massimo Zaccaria	Lola T	4891,04	31,24	505,12	12,23	391
10	Lorenzo Sanavio	Lola T	4847,48	43,56	410,08	12,12	388
11	Alessandro Zuletti	Matra S	4180,00	667,48	1075,36	10,45	334
12	Mario Gasparotto	Mclaren T	440,00	3740,00	4814,92	1,10	35

Risultati sessioni

Classic gara 7

16/6/2020

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	31	11757	11480	29	12181	11431	31	11374	11146	31	11634	11432
Gasparotto Mario	0	0	0	10	14066	12175	0	0	0	0	0	0
Sanavio Lorenzo	28	13270	12317	28	12583	12044	27	13026	12084	27	13046	11873
Parolin Mirco	28	12959	12413	28	12940	12324	27	13000	12170	28	12681	12368
Cantone Giuseppe	29	12291	11755	30	12180	11650	31	11689	11482	29	12027	11675
Michelin Stefano	30	12123	11775	29	12129	11624	30	11890	11727	30	11955	11632
Lovison Francesco	28	13136	12553	27	12856	12196	28	12503	11959	29	12651	12241
Zaccaria Massimo	28	13188	12532	28	12762	12234	28	12900	12054	27	12925	12157
Rorato Massimo	27	13091	12388	27	13312	12054	30	12290	11827	28	12547	12029
Rorato Ilario	29	12170	11689	29	12339	11547	30	11934	11345	31	11862	11435
Rasotto Alessandro	27	13082	12281	29	12426	12175	28	12758	11952	29	12381	12024
Zuletti Alessandro	27	12906	12311	28	12859	12120	29	12388	12073	11	12875	12289



CLASSIC gara 8



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	11,155
2	Alessandro Zuletti	11,617
3	Franco Potoni	11,638
4	Ilario Rorato	11,655
5	Mario Gasparotto	11,795
6	Lorenzo Sanavio	11,878
7	Massimo Rorato	12,220
8	Mirco Parolin	12,512
9	Francesco Lovison	12,675
10	Massimo Zaccaria	12,696
13	Alessandro Rasotto	12,830

A Giuseppe la
POOOLE
POSITION



1^ Batteria



2^ Batteria



Ilario si aggiudica con estrema decisione la vittoria con una gara a ZERO errori!

Grande soddisfazione per Alessandro Z. che fa la sua prima FINALE



I Finalisti

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	123,04	5413,76
2	Giuseppe Cantone	119,39	5253,16
3	Mario Gasparotto	113,56	4996,64
4	Alessandro Zuletti	113,42	4990,48
5	Lorenzo Sanavio	112,86	4965,84
6	Massimo Rorato	111,35	4899,40
7	Francesco Lovison	109,46	4816,24
8	Mirco Parolin	108,27	4763,88
9	Alessandro Rasotto	107,62	4735,28
10	Massimo Zaccaria	107,10	4712,40
13	Franco Potoni	119,28	5248,32

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	11,019	18
2	Ilario Rorato	11,359	0
3	Alessandro Zuletti	11,640	19
4	Franco Potoni	11,688	1
5	Mario Gasparotto	11,780	17
6	Lorenzo Sanavio	11,824	12
7	Massimo Rorato	12,182	10
8	Mirco Parolin	12,296	7
9	Francesco Lovison	12,519	2
10	Massimo Zaccaria	12,690	11
13	Alessandro Rasotto	12,739	7

Giuseppe si aggiudica anche il BEST LAP

Classic gara 8 19-6-20

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	Lola T	5413,76	0	0	13,53	433
2	Giuseppe Cantone	McLaren T	5133,77	279,99	279,99	12,83	411
3	Mario Gasparotto	Alfa S	4883,08	250,69	530,68	12,21	391
4	Alessandro Zuletti	Lola T	4877,06	6,02	536,70	12,19	390
5	Lorenzo Sanavio	Ferrari S	4852,98	24,08	560,78	12,13	388
6	Massimo Rorato	McLaren S	4788,05	64,93	625,71	11,97	383
7	Francesco Lovison	Ford N	4706,78	81,27	706,98	11,77	377
8	Mirco Parolin	Porsche N	4655,61	51,17	758,15	11,64	372
9	Alessandro Rasotto	P 68 N	4627,66	27,95	786,10	11,57	370
10	Massimo Zaccaria	Porsche N	4605,30	22,36	528,47	11,51	368
13	Franco Potoni	Matra S	5129,04			12,82	410



GRUPPO “C” gara 5



Martedì 23 giugno 2020

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,766
2	Ilario Rorato	12,012
3	Carlo Carli	12,085
4	Franco Potoni	12,119
5	Mario Gasparotto	12,250
6	Lorenzo Sanavio	12,393
7	Alessandro Zuletti	12,647
8	Alessandro Rasotto	12,798
9	Francesco Lovison	12,933
10	Massimo Zaccaria	13,088
11	Massimo Rorato	13,692

Mirco si aggiudica
la POOOLE
POSITION e
Dopo
Anche la GARA!



1^ BATTERIA



2^ BATTERIA



FINALE



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	118,73	5224,12
2	Carlo Carli	117,08	5151,52
3	Franco Potoni	116,51	5126,44
4	Lorenzo Sanavio	111,80	4919,20
5	Mario Gasparotto	111,42	4902,48
6	Alessandro Rasotto	109,19	4804,36
7	Francesco Lovison	108,58	4777,52
8	Massimo Rorato	108,39	4769,16
9	Alessandro Zuletti	107,40	4725,60
10	Massimo Zaccaria	97,87	4306,28
11	Ilario Rorato	43,00	1892,00



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,653	6
2	Mirco Parolin	11,725	2
3	Franco Potoni	11,876	2
4	Ilario Rorato	11,936	4
5	Mario Gasparotto	12,058	13
6	Massimo Rorato	12,094	20
7	Lorenzo Sanavio	12,316	10
8	Alessandro Rasotto	12,432	5
9	Francesco Lovison	12,443	3
10	Massimo Zaccaria	12,527	8
11	Alessandro Zuletti	12,722	11



Risultati sessioni

Gruppo "C" gara 5

23/6/2020

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	30	12301	12010	29	12427	11961	29	12078	11653	29	12414	11908
Gasparotto Mario	27	13665	12625	28	12829	12243	29	12385	12058	27	12824	12354
Sanavio Lorenzo	27	13218	12316	28	12794	12451	28	12807	12348	28	12753	12426
Potoni Franco	28	12444	12198	29	12333	12172	30	12272	11876	29	12388	12174
Parolin Mirco	29	12192	12039	29	12296	11927	30	11892	11725	30	12157	11971
Lovison Francesco	26	13653	13119	28	13220	12909	28	12724	12443	26	13351	12887
Zaccaria Massimo	26	13699	13070	17	21242	13019	28	13202	12527	26	13466	12892
Rorato Massimo	26	13798	12912	27	13538	12433	28	12772	12094	27	13215	12602
Rorato Ilario	15	12270	12171	28	12568	11936	0	0	0	0	0	0
Rasotto Alessandro	27	13328	12829	27	12928	12558	27	13037	12432	28	12894	12654
Zuletti Alessandro	26	13609	13058	27	13114	12722	27	13420	12779	27	13461	12928



GRUPPO “C” Finale



Venerdì 26 giugno 2020

Pole Position per Carlo, seguito da Renzo e Mirco praticamente con lo stesso tempo, Ilario e Franco questa volta un po' attardati, ma verranno fuori sicuramente dopo in gara.

Tutti gli altri molto ravvicinati, solo Zak che con un errore in qualifica deve accontentarsi dell'ultima posizione, queste qualifiche non permettono errori nel giro!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,598
2	Lorenzo Sanavio	11,823
3	Mirco Parolin	11,881
4	Ilario Rorato	11,907
5	Franco Potoni	11,961
6	Massimo Rorato	12,239
7	Mario Gasparotto	12,264
8	Alessandro Rasotto	12,577
9	Alessandro Zuletti	12,704
10	Francesco Lovison	12,775
11	Massimo Zaccaria	13,441



Carlo si aggiudica la POOLE POSITIONN!

1[^] Batteria



2[^] Batteria



I Finalisti

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	118,22	5201,68
2	Franco Potoni	117,22	5157,68
3	Ilario Rorato	116,54	5127,76
4	Mario Gasparotto	113,46	4992,24
5	Carlo Carli	113,18	4979,92
6	Lorenzo Sanavio	110,68	4869,92
7	Alessandro Rasotto	110,17	4847,48
8	Francesco Lovison	109,19	4804,36
9	Massimo Rorato	107,88	4746,72
10	Massimo Zaccaria	107,69	4738,36
11	Alessandro Zuletti	105,96	4662,24



Vittoria e Best Lap per Mirco "Ventogelido"



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	11,696	7
2	Carlo Carli	11,752	8
3	Franco Potoni	11,831	3
4	Ilario Rorato	11,867	4
5	Lorenzo Sanavio	11,876	18
6	Mario Gasparotto	12,074	12
7	Alessandro Rasotto	12,347	8
8	Massimo Rorato	12,379	18
9	Francesco Lovison	12,522	5
10	Massimo Zaccaria	12,614	8
11	Alessandro Zuletti	12,740	17

Gruppo C finale		26/6/2020		Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Giri	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Mirco Parolin	Porsche	118,22	5201,68	0	0	13,00	416
2	Franco Potoni	Mazda	117,22	5157,68	44,00	44,00	12,89	413
3	Ilario Rorato	Nissan	116,54	5127,76	29,92	73,92	12,82	410
4	Mario Gasparotto	Porsche	113,46	4992,24	135,52	209,44	12,48	399
5	Carlo Carli	Toyota	113,18	4979,92	12,32	221,76	12,45	398
6	Lorenzo Sanavio	Lancia	110,68	4869,92	110,00	331,76	12,17	390
7	Alessandro Rasotto	Porsche	110,17	4847,48	22,44	354,20	12,12	388
8	Francesco Lovison	Mazda	109,19	4804,36	43,12	397,32	12,01	384
9	Massimo Rorato	Lancia	107,88	4746,72	57,64	381,04	11,87	380
10	Massimo Zaccaria	Porsche	107,69	4738,36	8,36	463,32	11,85	379
11	Alessandro Zuletti	Toyota	105,96	4662,24	76,12	539,44	11,66	373



PILOTI gara 5 (Pista Ninco)



Venerdì 30 giugno 2020

La gara che più premia la capacità del pilota di adattarsi ai diversi comportamenti delle vetture.
Di cambiare il proprio stile di guida di fronte a tutti gli imprevedibili comportamenti di una macchina sconosciuta, e questo ad ogni cambio di corsia!

Non dovrebbe mai mancare questo tipo di gara !
Anche questa volta una gara decisamente impegnativa.
Un grande BRAVO a tutti i piloti!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,922
2	Mirco Parolin	11,926
3	Giuseppe Cantone	11,929
4	Ilario Rorato	12,052
5	Massimo Rorato	12,155
6	Lorenzo Sanavio	12,231
7	Alessandro Rasotto	12,326
8	Mario Gasparotto	12,373
9	Manuel Spolverato	12,496
10	Massimo Zaccaria	12,532

La prima batteria



Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Ilario Rorato	109,88
2	Franco Potoni	108,20
3	Giuseppe Cantone	107,74
4	Massimo Rorato	106,51
5	Manuel Spolverato	106,49
6	Mirco Parolin	105,51
7	Lorenzo Sanavio	105,43
8	Mario Gasparotto	104,52
9	Alessandro Rasotto	102,70
10	Massimo Zaccaria	100,31

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	11,541	13
2	Franco Potoni	12,707	8
3	Ilario Rorato	12,667	3
4	Mirco Parolin	12,649	17
5	Manuel Spolverato	12,777	6
6	Mario Gasparotto	12,895	13
7	Lorenzo Sanavio	12,872	9
8	Alessandro Rasotto	13,209	12
9	Massimo Zaccaria	13,309	14
10	Massimo Rorato	12,666	9



Le GT3 NSR, le vetture protagoniste di questa gara **PILOTI**

La finale





CAMPIONATO SOCIALE

2019-2020

GARA		42
1	Ilario Rorato	833
2	Franco Potoni	780
3	Lorenzo Sanavio	697
4	Massimo Zaccaria	608
5	Filippo Rasotto	596
6	Alessandro Rasotto	592
7	Mirco Parolin	581
8	Mario Gasparotto	551
9	Massimo Rorato	489
10	Carlo Carli	474
11	Stefano Michelin	467
12	Francesco Lovison	357
13	Giuseppe Cantone	356
14	Manuel Spolverato	243
15	Alessandro Zuletti	233
16	Dario Gallo	117
17	Luigi Bonelli Fux	33
18	Gianmaria Toniolo	19





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,596	Toyota	26/6/20	Carlo Carli
Classic	11,100	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10.986	Corvette C6	24/1/20	Filippo Rasotto
LMP-GT	11,445	Audi	12/6/20	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,581	GT3	20/12/19	Filippo Rasotto
Piloti Legno	11,111	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,971	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,309	Viper	21/2/20	Carlo Carli
Gruppo 5	9,903	Ford Capri	6/3/20	Ilario Rorato



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,696	Porsche	26/6/20	Mirco Parolin
Classic	10,965	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10,983	Corvette	5/6/20	Giuseppe Cantone
LMP-GT	11,231	Audi	12/6/20	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,449	GT3	13/9/19	Giuseppe Cantone
Piloti Legno	10,658	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,770	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,230	Viper	22/10/19	Carlo Carli
Gruppo 5	9,612	Ford Capri	6/3/20	Ilario Rorato

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic Thunde	10,965	20/9/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
Viper	GT3	9,230	22/10/19	Carlo Carli



CALENDARIO LUGLIO 2020

LUGLIO			
venerdì	03/07/2020	5	GT3 Scale auto 1:24
sabato	04/07/2020		Club aperto
martedì	07/07/2020	6	GT3 Scale auto 1:24
venerdì	10/07/2020	6	Gara PILOTI GT2 (legno)
sabato	11/07/2020		Club aperto
martedì	14/07/2020	4	Gruppo 2 1:24
venerdì	17/07/2020	5	Gruppo 2 1:24
sabato	18/07/2020		Club aperto
martedì	21/07/2020	7	GT3 NSR
venerdì	24/07/2020	7	GT3 Scale auto 1:24
sabato	25/07/2020		Club aperto
martedì	28/07/2020	5	Gruppo 5
mercoledì	29/7/2020		ASSEMBLEA GENERALE
venerdì	31/07/2020	9	CLASSIC

Su sfondo nero le finali di categoria



Al prossimo numero

Renzo

