



Anno 8 Numero 76

Marzo 2020



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Ken Miles Story



Sommario

- 2 Gruppo 5 gara 3
- 4 Gruppo 5 gara 4
- 7 Ken Miles
- 10 Qualche novità
- 11 Editoriale
- 12 Classifica Piloti
- 13 I record VISLOT
- 14 Calendario aprile 2020

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

GRUPPO 5 Gara 3

Martedì 3 marzo 2020



Qualifiche anomale, pista che non risponde a tutti i requisiti per le gruppo 5, quindi punti con troppo grip, altri invece scivolosi e in generale non facili da guidare infatti i tempi sono leggermente superiori alle medie abituali.

L'unica costante, "i do bocia" là davanti...

A loro non interessa niente il fondo, il grip, le spazzole... corrono e basta!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Filippo Rasotto	10,286
2	Ilario Rorato	10,322
3	Alessandro Rasotto	10,920
4	Mirco Parolin	11,023
5	Lorenzo Sanavio	11,220
6	Massimo Rorato	11,393
7	Alessandro Zuletti	11,524
8	Massimo Zaccaria	11,774
9	Mario Gasparotto	15,324
10	Franco Potoni	15,899

Altra sorpresa. Alessandro in finale, credo per la prima volta e Franco ultimo, anche lui credo per la prima volta.

Quindi si prevede una bella gara ricca di sorprese.

Pole Position per Filippo a 38 millesimi Ilario e a sei decimi Ale, unici tre piloti sotto gli undici!

I scarsi



Prima batteria con piloti che viaggiano sugli stessi tempi, la differenza la fa la regolarità.

Franco infatti prende la testa e va in solitaria fino a fine gara cercando di macinare più strada possibile, sapendo che i finalisti andranno forte.

Mario e Mirco in lotta fino alla fine, viaggiano tutti e due molto veloci, la spunta Mario con circa un giro di vantaggio.

Nella seconda batteria, proprio subito dopo il via Max e Alessandro sono coinvolti in una duplice uscita, da cui invece indenne Renzo che prende la testa e la mantiene fino alla

Max e Alessandro fanno dei buoni tempi ma le troppe uscite condizionano inesorabilmente la loro prestazione.

Arriviamo così alla finale, subito al via fra Ilario e Filippo è lotta. Fanno i primi giri decisamente veloci, Mirco all'inizio tiene il loro ritmo, ma un po' alla volta perde terreno e deve lasciarli andare,

Quei così, così



I sguelti

passa fine.



Ale dopo una buona qualifica, è in difficoltà con la sua Gruppo 5 e rallenta decisamente la sua andatura e perde parecchi giri. Alla fine Ilario aumenta il passo gara e Filippo non riesce a tenere il suo ritmo e deve accontentarsi della seconda posizione del podio

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	139,26	6127,44
2	Filippo Rasotto	135,75	5973,00
3	Franco Potoni	135,18	5947,92
4	Lorenzo Sanavio	129,44	5695,36
5	Mario Gasparotto	129,10	5680,40
6	Mirco Parolin	128,05	5634,20
7	Massimo Zaccaria	125,63	5527,72
8	Massimo Rorato	123,86	5449,84
9	Alessandro Rasotto	120,43	5298,92
10	Alessandro Zuletti	117,64	5176,16

POOOLE POSITION per **FILIPPO!**



GARA e BEST LAP per **ILARIO!**

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Ilario Rorato	9,679	17
2	Filippo Rasotto	9,923	14
3	Franco Potoni	10,128	8
4	Mario Gasparotto	10,183	24
5	Mirco Parolin	10,190	17
6	Lorenzo Sanavio	10,337	10
7	Massimo Zaccaria	10,568	16
8	Massimo Rorato	10,607	24
9	Alessandro Rasotto	10,726	19
10	Alessandro Zuletti	10,758	23

Le Gruppo 5 in finale



Statistiche gruppo 5 gara 3							
P.	Pilota		Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal pre-ced	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	Ford	6127,44	0	0	15,32	490
2	Filippo Rasotto	Lancia	5973,00	154,44	154,44	14,93	478
3	Franco Potoni	BMW	5947,92	25,08	179,52	14,87	476
4	Lorenzo Sanavio	Ferrari	5695,36	252,56	432,08	14,24	456
5	Mario Gasparotto	Ferrari	5680,40	14,96	447,04	14,20	454
6	Mirco Parolin	Ford	5634,20	46,20	493,24	14,09	451
7	Massimo Zaccaria	Lancia	5527,72	106,48	599,72	13,82	442
8	Massimo Rorato	Ford	5449,84	77,88	677,60	13,62	436
9	Alessandro Rasotto	Ford	5298,92	150,92	828,52	13,25	424
10	Alessandro Zuletti	Ford	5176,16	122,76	796,84	12,94	414

GRUPPO 5 Gara 4

Venerdì 6 marzo 2020



Pista decisamente in migliori condizioni, infatti i tempi di qualifica sono più interessanti, ma davanti sempre i “ragazzi terribili”, questa volta in posizioni inverse. Unici piloti sotto i 10 secondi.

Molto vicino a loro Giuseppe che si piazza al terzo posto con 10 e 72 millesimi! Il quarto finalista è Franco. Sarà veramente una super finale!!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Ilario Rorato	9,903
2	Filippo Rasotto	9,983
3	Giuseppe Cantone	10,072
4	Franco Potoni	10,238
5	Alessandro Rasotto	10,516
6	Lorenzo Sanavio	10,685
7	Alessandro Zuletti	10,768
8	Mario Gasparotto	10,852
9	Massimo Zaccaria	11,211

Prima batteria

I due Alessandri e Massimo viaggiano sugli stessi tempi e solo le uscite fanno la differenza, e arriveranno



con un paio di giri di ritardo fra loro.

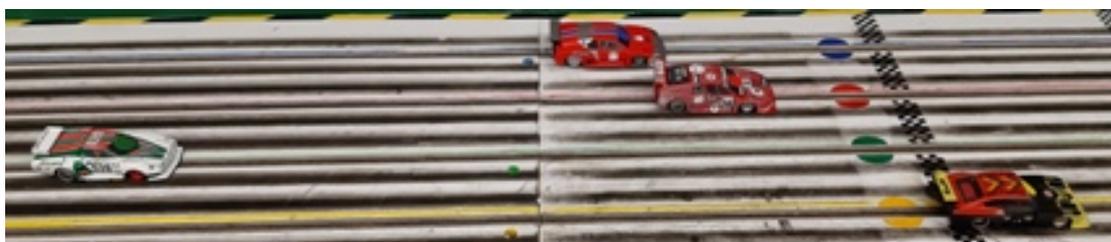
Ale è il più preciso ed infatti riesce a stare davanti al terzetto. Complimenti a Alessandro Z. che viaggia già con bei tempi pur essendo alle prime gare.

Renzo prende subito un buon passo gara e dopo il ritiro di Mario, l'unico pilota che teneva il suo ritmo, mantiene la testa del gruppo fino alla fine.

Finale

Come previsto finale coi *sciantisi* (scintille, per i non veneti).

Bisogna proprio dirlo, una bella finale quattro piloti veramente veloci, il più lento, si fa per dire(10,036!), è Franco che però supplisce la carenza di velocità con la sua estrema precisione.



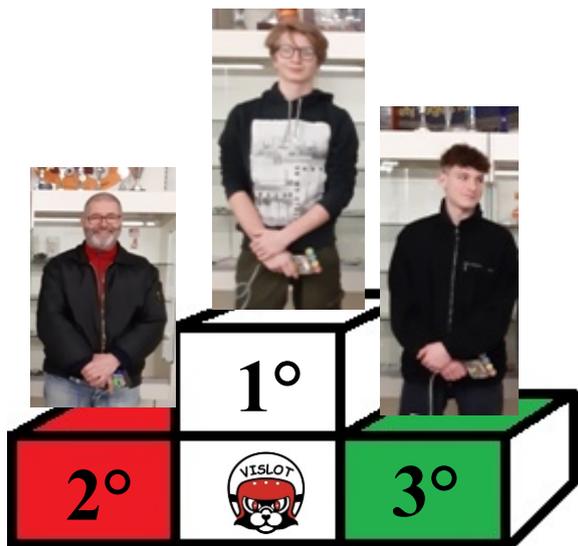
La spunta Ilario che taglia per primo il traguardo, con ben 4 giri di vantaggio sul secondo, Franco che ha dovuto lottare per conservare la seconda posizione con uno scatenato Giuseppe. Filippo questa volta perde il ritmo e deve accontentarsi della quarta posizione!

Grande Slam per Ilario
Pole Position, Vittoria e Best Lap.
Molto, molto bene ILARIO!!!

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	140,68	6189,92
2	Franco Potoni	136,42	6002,48
3	Giuseppe Cantone	135,23	5950,12
4	Filippo Rasotto	133,25	5863,00
5	Lorenzo Sanavio	129,69	5706,36
6	Alessandro Rasotto	125,36	5515,84
7	Massimo Zaccaria	123,42	5430,48
8	Alessandro Zuletti	120,75	5313,00
9	Mario Gasparotto	86,00	3784,00



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Ilario Rorato	9,612	11
2	Giuseppe Cantone	9,836	13
3	Filippo Rasotto	9,877	18
4	Franco Potoni	10,036	9
5	Lorenzo Sanavio	10,254	16
6	Mario Gasparotto	10,332	18
7	Alessandro Rasotto	10,572	12
8	Massimo Zaccaria	10,653	21
9	Alessandro Zuletti	10,677	21





Statistiche gruppo 5 gara 4

P.	Pilota		Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	Ford	6189,92			15,475	495,19
2	Franco Potoni	BMW	6002,48	187,44	187,44	15,006	480,2
3	Giuseppe Cantone	BMW	5950,12	52,36	239,8	14,875	476,01
4	Filippo Rasotto	Lancia	5863,00	87,12	326,92	14,658	469,04
5	Lorenzo Sanavio	Ferrari	5706,36	156,64	483,56	14,266	456,51
6	Alessandro Rasotto	Ford	5515,84	190,52	674,08	13,79	441,27
7	Massimo Zaccaria	Lancia	5430,48	85,36	759,44	13,576	434,44
8	Alessandro Zuletti	Ford	5313,00	117,48	876,92	13,283	425,04
9	Mario Gasparotto	Ferrari	3784,00	1529,00	2405,9	9,46	302,72

Risultati sessioni

Gruppo 5 gara 4 6/3/2020

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	32	10921	10284	33	10905	10254	32	11304	10392	32	11301	10485
Gasparotto Mario	24	14981	10372	27	12755	10332	32	11373	10469	3	11282	11259
Potoni Franco	34	10662	10130	35	10203	10036	33	10577	10268	34	10469	10140
Cantone Giuseppe	34	10641	9861	35	10233	9836	32	10838	10070	34	10592	10065
Zaccaria Massimo	31	11704	10817	31	11357	10653	31	11514	10670	30	11978	11107
Rorato Ilario	35	10117	9807	34	10322	9612	36	10138	9692	35	10070	9793
Rasotto Alessandro	31	11186	10724	32	11172	10572	32	11541	10825	30	12085	11025
Rasotto Filippo	34	10536	10002	34	10403	9877	32	11357	10106	33	10915	10195
Zuletti Alessandro	31	11871	10831	30	11930	10672	29	12202	10860	30	11915	11108



KEN MILES

Ken Miles nacque il 1° novembre 1918 da Eric Miles e dalla madre Clarice Jarvis a Sutton Coldfield, vicino a Birmingham, in Inghilterra, una città nota per la sua produzione automobilistica.

Miles cominciò a gareggiare in moto già a 11 anni nel 1929, ma solo all'età di 15 anni, nel 1933, scoprì la sua propensione per la meccanica lasciando la scuola per entrare alla Wolseley Motors come apprendista.



Dopo la guerra, Miles fu assunto dalla Morris e riprese a correre con Bugatti, Alfa Romeo e Alvis nel Vintage Sports Car Club. Nel 1949 al volante di una Frazer-Nash con motore Ford-Mercury V8 partecipò a numerose gare in circuito e in salita in Inghilterra.

Nel 1951 Miles poi si trasferì negli Stati Uniti, a Los Angeles, per lavorare alla Gough Industries e correre con una MG TD di serie. Nel 1953, dopo aver vinto la sua prima gara negli Stati Uniti a Pebble Beach, ottenne 14 vittorie consecutive di classe sotto 1500 cm³ sulla MG TD con motore maggiorato. Per la stagione 1955, progettò, costruì e realizzò una seconda speciale



basata su componenti MG, nota come *Flying Shingle*.



Fu un grande successo nella classe F (vetture modificate).

Durante il 1956, Miles gareggiò con una Porsche 550 Spyder nella maggior parte degli eventi. Per la stagione 1957 Miles e Otto Zipper progettaron l'installazione del motore e del cambio di una Porsche 550 Spyder su una monoposto Cooper del 1956.



Conosciuta come *the Pooper* (Porsche e Cooper).



L'auto risultante dominava la classe F (vetture modificate) nelle stagioni 1957 e 1958 con Miles alla guida. Nel 1959, 1960 e 1961 con la Porsche 718 RS partecipò alla Road Racing Championship USAC.

Nel 1962 passò alla squadra corse del gruppo Rootes, con la Sunbeam Alpine.



L'avventura con SHELBY

Carroll Shelby non si fece spaventare dal carattere difficile di Miles, poco incline a ricevere degli ordini, ma rimase colpito dalla sua grande abilità come pilota e dal suo talento come tecnico e lo rese un membro chiave della Shelby American Inc. e della squadra corse Shelby/Cobra a partire dal 1963.

Per la nuova azienda svolse l'attività di pilota collaudatore ed ebbe un ruolo chiave nello sviluppo delle versioni da strada e da corsa di tutte le Cobra, le Mustang e delle GT40 tra il 1962 e il 1965.



Nel 1965 arrivò secondo alla 24 Ore di Daytona con una Ford GT40 MkII in coppia con Bruce McLaren e debuttò alla 24 Ore di Le Mans sempre con la GT40 MkII e McLaren ma si ritirarono per problemi al cambio.

Nel 1966 Ken Miles, sulla Ford GT40 MkII, ottenne i successi più importanti della sua carriera.

Vinse, in macchina con Lloyd Ruby, la 24 Ore di Daytona e anche la 12 Ore di Sebring.



FORD GT X- 1 a Sebring 1966

Pochi mesi dopo fece parte del team Shelby/Cobra alla 24 Ore di Le Mans 1966.

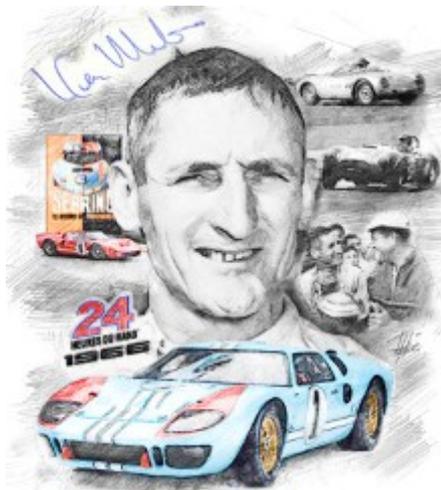
Alla maratona francese la Ford GT40 MkII #1 dell'equipaggio Ken Miles - Denny Hulme aveva più volte migliorato il record della pista ed era in testa con quasi 4 giri di vantaggio sulla seconda e sulla terza auto; la Ford GT40 MkII #2 di Bruce McLaren - Chris Amon e la #5 di Ronnie Bucknum - Dick Hutcherson, quando Leo Beebe, dirigente responsabile della squadra corse Ford, gli ordinò di rallentare per realizzare un arrivo in parata e scattare una foto storica delle loro tre vetture che tagliavano insieme il traguardo da sfruttare a scopo pubblicitario. Miles rallentò e, complici delle soste non previste ai box, si fece raggiungere dalle vetture #2 e #5 ma la foto tanto attesa dai dirigenti Ford venne rovinata dalla Ford GT40 #2 di Bruce McLaren/Chris Amon, il quale accelerò e tagliò il traguardo per primo.



Secondo i dirigenti Ford tutti e tre gli equipaggi e le vetture avrebbero dovuto essere vincitori ma la vittoria finale venne assegnata alla coppia McLaren e Amon, grazie ad una prestazione sottotono in qualifica.

Infatti, secondo un'attenta lettura del regolamento della gara, dal momento che Bruce McLaren e Chris Amon con la Ford #2 avevano iniziato la gara a circa 30 metri dietro la vettura #1 di Miles e Hulme avevano percorso una distanza più lunga e quindi avevano vinto.

A Miles venne quindi tolto il primato di essere l'unico pilota nella storia ad aver vinto a Sebring, Daytona e Le Mans nello stesso anno.



Omaggio dello Slot a Ken Miles



Alla fine dell'annata sportiva, nell'agosto 1966, con la maratona francese già vinta, la Shelby American riprese il lavoro di collaudo e sviluppo con Miles come capo collaudatore.

Dopo quasi una giornata intera di prove al Circuito di Riverside nel caldo clima estivo del deserto della California meridionale, Miles si avvicinò alla fine della pista di 1,6 km, percorrendo la discesa ad una velocità di circa 200 miglia all'ora (320 km/h circa) quando perse improvvisamente il controllo dell'auto che uscì di pista ribaltandosi e prendendo fuoco, il pilota morì sul colpo.

Finisce così, al culmine della carriera, la storia di Ken Miles...



Qualche novità nello slot



Nissan Skyline Turbo Gr. 5

Sideways Racer Slot Cars Silverline
Equipaggiato con meccanica Slot.it,
motore Flat 6 in posizione Anglewinder
e con un rapporto 11/28



Carrozzeria realizzata in resina di alta qualità, con modifiche esterne rispetto al precedente modello (paraurti, prese d'aria ecc...), adesso fuori catalogo Range VDS, fabbricato da MSC.

Con un interno molto dettagliato e con un chassis Dakar 4WD in plastica, adotta un motore SC-08B e un pickup basculante de lungo percorso. Serie limitata a 200 unità per tutto il mondo.



Purtroppo anche l'attività sociale e sportiva del VISLOT ha avuto una brusca interruzione, come è stata brusco il cambiamento della vita sociale di tutti.

Il nostro campionato sociale sicuramente riprenderà in un futuro, spero prossimo, sempre dinamico, appassionante e grintoso.

Nel frattempo però la vita deve continuare, quindi Autorama non chiude la sua redazione, e in mancanza dei reportage e dei commenti delle fantastiche gare interne, cercherà sempre di essere vicina al VISLOT e a tutti gli amici, con notizie del mondo dello slot (ci sono sempre qua e la delle cose curiose) e con qualche ricerca sull'automobilismo sportivo storico, che resta sempre una delle mie grandi passioni.

Infatti il prossimo redazionale riguarderà la mitica Lancia Delta S4





CAMPIONATO

2010-2020

PUNTEGGIO SENZA SCARTI

GARA		33
2	Ilario Rorato	647
3	Filippo Rasotto	556
4	Lorenzo Sanavio	539
5	Massimo Zaccaria	482
6	Alessandro Rasotto	453
7	Mirco Parolin	415
8	Stefano Michelin	406
9	Mario Gasparotto	394
10	Massimo Rorato	363
11	Carlo Carli	334
12	Francesco Lovison	255
13	Manuel Spolverato	209
14	Giuseppe Cantone	169
15	Alessandro Zuletti	121
16	Dario Gallo	117
17	Gianmaria Toniolo	19
18	Luigi Bonelli Fux	10





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,863	Nissan	17/1/20	Ilario Rorato
Classic	11,100	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10.986	Corvette C6	24/1/20	Filippo Rasotto
LMP-GT	11,540	Audi	10/12/19	Franco Potoni
Piloti Ninco	12,581	GT3	20/12/19	Filippo Rasotto
Piloti Legno	11,111	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,971	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,309	Viper	21/2/20	Carlo Carli
Gruppo 5	9,903	Ford Capri	6/3/20	Ilario Rorato



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,717	Nissan	10/9/19	Giuseppe Cantone
Classic	10,965	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10,988	Corvette	28/1/2020	Giuseppe Cantone
LMP-GT	11,272	Audi	18/10/19	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,449	GT3	13/9/19	Giuseppe Cantone
Piloti Legno	10,658	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,770	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,230	Viper	22/10/19	Carlo Carli
Gruppo 5	9,612	Ford Capri	6/3/20	Ilario Rorato

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic Thunde	10,965	20/9/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
Viper	GT3	9,230	22/10/19	Carlo Carli



CALENDARIO Aprile 2020

martedì	07/04/2020	7	CLASSIC
venerdì	10/04/2020	8	CLASSIC
martedì	14/04/2020		prove libere/eventuale recupero
Venerdì	17/04/2020	5	PILOTI Ninco
martedì	21/04/2020	4	Gruppo 2 1:24
venerdì	24/04/2020	3	Mini endurance Gruppo 2
martedì	28/04/2020	5	Gruppo C

Questo era il calendario programmato, non l'ho cancellato, solo per rabbia e sconforto.

Spero che al più presto si ritrovi la normalità e la serenità.

Nel frattempo ci vuole pazienza...

Al prossimo numero

Renzo

