AUTORAMA
Slot Passion

Anno 8 Numero 75

Febbraio 2020

Prezzo: €. 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico… pseudo insomma!

La bellissima

Sommario

2 Piloti GT2 (Legno) gara 4
4 Gruppo 2 gara 3
6 La Ferrari 330 P
7 Classic gara 5
9 Classic gara 6
11 GT3 1:24 gara 3
12 GT3 1:24 gara 4
16 Rally gara 6 4WD—WRC
16 Classifica Piloti
17 I record VISLOT

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

PILOTI gara 4 (Pista Legno)

Martedì 4 febbraio 2020

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Mirco Parolin	11,156
2	Ilario Rorato	11,250
3	Franco Potoni	11,352
4	Mario Gasparotto	11,460
5	Stefano Michelin	11,529
6	Lorenzo Sanavio	11,943
7	Massimo Zaccaria	11,959
8	Massimo Rorato	12,052
9	Filippo Rasotto	12,089
10	Francesco Lovison	12,180
11	Alessandro Rasotto	12,670
12	Dario Gallo	13,730
13	Alessandro Zuletti	15,529

Gara che diverte tutti, le macchine sono le stesse cambia solo il pilota e la sua capacità di adattarsi ad un mezzo con caratteristiche ogni volta diverse.

La Pole position va a Mirco, che con un colpaccio si piazza in prima posizione, prendendola a Ilario che era quasi sicuro ormai di fare la seconda Pole di categoria.
Al terzo posto Franco.

3^ BATTERIA

2^ BATTERIA

LA FINALE

A Ventogelido la
POOOLE POSITION
Bravo Mirco!

Seconda vittoria di categoria PILOTI per **ILARIO!**

LE MARTORIATE PROTAGONISTE DELLA SCENA!

Prima batteria dominata da Filippo che prende il largo subito dai compagni e che è super concentrato a fare giri per insidiare le altre batterie, riuscendoci alla grande riesce a piazzarsi al 4° posto! Intensa e appassionante la lotta fra Ale e il Doctor durata dall'inizio alla fine. Leggermente distanziati i due nuovi piloti Dario e Alessandro, d'altronde è una categoria che richiede un po' di esperienza in più.

In seconda batteria prende subito la testa Steve, ma con Max e Renzo sempre alle calcagna, poi Massimo e Renzo incappano in qualche uscita di troppo e il duello resta fra Max e Steve che si alternano al comando. La spunterà Steve ai settori!

Finale BELLISSIMA!

E' subito duello fra Ilario e Franco che per i primi giri si alternano al comando. Quando però Ilario riesce a prendere un po' di vantaggio si comporta veramente da pilota maturo e con calma, almeno apparente, controlla l'inseguitore che veramente incalza con estrema decisione.

Franco fa veramente di tutto, averlo dietro che insegue mette chiunque in crisi, ma Ilario riesce a mantenere il suo vantaggio fino alla fine aggiudicandosi una sudata e ben meritata vittoria!

Al terzo posto un Mario velocissimo, che si trova decisamente a suo agio nella pista legno!

Classifica finale			
P.	**Pilota**	**Giri**	Metri
1	Ilario Rorato	124,63	5483,72
2	Franco Potoni	123,30	5425,20
3	Mario Gasparotto	121,23	5334,12
4	Filippo Rasotto	121,10	5328,40
5	Stefano Michelin	120,75	5313,00
6	Massimo Rorato	120,06	5282,64
7	Lorenzo Sanavio	116,82	5140,08
8	Massimo Zaccaria	114,37	5032,28
9	Alessandro Rasotto	110,23	4850,12
10	Francesco Lovison	108,79	4786,76
11	Mirco Parolin	105,64	4648,16
12	Dario Gallo	100,30	4413,20
13	Alessandro Zuletti	93,40	4109,60

		Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	**Pilota**	**Percorsa**	**dal preced**	**dal primo**	**Reale**	**Proporz**
1	Ilario Rorato	5483,72	0	0	13,71	439
2	Franco Potoni	5425,20	58,52	58,52	13,56	434
3	Mario Gasparotto	5334,12	91,08	149,60	13,34	427
4	Filippo Rasotto	5328,40	5,72	155,32	13,32	426
5	Stefano Michelin	5313,00	15,40	170,72	13,28	425
6	Massimo Rorato	5282,64	30,36	201,08	13,21	423
7	Lorenzo Sanavio	5140,08	142,56	343,64	12,85	411
8	Massimo Zaccaria	5032,28	107,80	392,92	12,58	403
9	Alessandro Rasotto	4850,12	182,16	484,00	12,13	388
10	Francesco Lovison	4786,76	63,36	541,64	11,97	383
11	Mirco Parolin	4648,16	138,60	664,84	11,62	372
12	Dario Gallo	4413,20	234,96	869,44	11,03	353
13	Alessandro Zuletti	4109,60	303,60	1030,48	10,27	329

GRUPPO 2 gara 3

Più veloce di tutti è Filippo che conquista la **Pole Position** all'ultimo momento, strappandola a Max che con un gran giro sperava proprio di essersela aggiudicata, ma con questo nuovo tipo di qualifica non si possono commettere errori e quindi fino alla fine non puoi fare previsioni. Stai per fare la pole e tac, una sbandata di troppo, una uscita inattesa e sei ultimo!

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Filippo Rasotto	12,087
2	Massimo Rorato	12,177
3	Franco Potoni	12,558
4	Ilario Rorato	12,707
5	Massimo Zaccaria	12,843
6	Lorenzo Sanavio	12,967
7	Alessandro Rasotto	13,764
8	Dario Gallo	14,958
9	Alessandro Zuletti	14,958

2^ batteria

Primi giri molto compatti, Renzo scappa subito via, ma Massimo ed Alessandro non mollano assolutamente l'inseguimento.

Dario e Netz fanno un po' gara a se, tutti e due con Mini Cooper in prestito e con pista praticamente sconosciuta, ci metteranno qualche giro per ambientarsi.

Col cambio di corsia cambia un po' la situazione, la pista gialla mette in difficoltà Renzo che perde addirittura tre giri e vede avvicinarsi sia Massimo che Ale. Per fortuna il vantaggio accumulato era sufficiente a finire la manche davanti. Al nuovo cambio di corsia Renzo prende decisamente il largo, fa il suo record personale e cerca di insidiare il podio ai finalisti.

Zak e Ale duellano a lungo, ma Zak prende un ritmo decisamente più veloce e preciso ed il distacco diventa incolmabile.

La pista bianca si addice molto a Zak che fa una bellissima gara.

Nelle retrovie, Alessandro Z. è più veloce di Dario, ma commette qualche errore in più e si deve accontentare dell'ultima posizione.

La Finale come sempre molto combattuta i, i primi giri con le 4 macchine compatte che affrontano curvoni e rettilinei con pochi millesimi di distacco. Ma il bello deve ancora venire Max e Filippo perdono un po' di terreno e la sfida fra Ilario e Franco si fa decisamente intensa.

Fanno almeno metà gara alternandosi al comando. Un momento bellissimo è stato quando la Ford e la NSU fanno almeno 5/6 giri totalmente affiancati e con un ritmo impressionante.

Solo all'ultima manche Ilario riesce a prendere un po' di vantaggio e mantenerlo fino alla bandiera a scacchi.

Dalle retrovie però spuntano Renzo che si piazza al 3° posto superando Filippo e Massimo che supera Max di una manciata di settori.

Questa categoria riesce sempre a divertire tutti.

Le gare sono molto equilibrate, le macchine, anche se non velocissime, sono impegnative e con delle sbandate controllate incredibili.

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	115,30	5073,20
2	Franco Potoni	114,15	5022,60
3	Lorenzo Sanavio	112,97	4970,68
4	Filippo Rasotto	110,28	4852,32
5	Massimo Zaccaria	107,76	4741,44
6	Massimo Rorato	107,63	4735,72
7	Alessandro Rasotto	98,22	4321,68
8	Dario Gallo	94,95	4177,80
9	Alessandro Zuletti	92,52	4070,88

I finalisti

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Lorenzo Sanavio	12,024	12
2	Franco Potoni	12,202	3
3	Massimo Rorato	12,203	22
4	Ilario Rorato	12,210	2
5	Filippo Rasotto	12,220	16
6	Massimo Zaccaria	12,339	9
7	Alessandro Rasotto	13,144	18
8	Alessandro Zuletti	13,530	25
9	Dario Gallo	13,703	16

Statistiche gruppo 2 gara 3

07/02/2020			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	Escort	5073,20	0	0	12,68	406
2	Franco Potoni	NSU	5022,60	50,60	50,60	12,56	402
3	Lorenzo Sanavio	Simca	4970,68	51,92	102,52	12,43	398
4	Filiippo Rasotto	Mini	4852,32	118,36	220,88	12,13	388
5	Massimo Zaccaria	Gordini	4741,44	110,88	331,76	11,85	379
6	Massimo Rorato	Gordini	4735,72	5,72	337,48	11,84	379
7	Alessandro Rasotto	NSU	4321,68	414,04	751,52	10,80	346
8	Dario Gallo	Mini	4177,80	143,88	895,40	10,44	334
9	Alessandro Zuletti	Mini	4070,88	106,92	1002,32	10,18	326

Ferrari 330 P

La stagione 1966 fu dominata dalla Ford GT40, e per l'anno successivo la Ferrari decise di riprogettare la P3. La nuova vettura, che venne denominata 330 P4, presentava numerose modifiche, fra cui la potenza che passò da 420 a 450 CV. Con lo stesso motore il V12 da 3967,44 cc .

L'esordio avvenne alla 24 Ore di Daytona, dove la P4 arrivò al secondo posto. Il primo e terzo posto furono anch'essi conquistati da vetture Ferrari, rispettivamente da una P3/4 e da una 412 P.

Alla 24 Ore di Le Mans non riuscì a imporsi, piazzandosi al secondo e terzo posto dietro ad una GT40.

L'altra vittoria della stagione fu la 1000 km di Monza.

All'ultima gara del campionato, la BOAC International 500, il titolo costruttori era conteso tra la Ferrari con le 330 P4 e le 412 P, e la Porsche con la 908.

In occasione di questa corsa, la Ferrari trasformò una delle P4, quella con numero di telaio 0858, in barchetta, asportandone il tettuccio e diminuendo quindi il peso di circa 40 kg.

La vettura arrivò al secondo posto, permettendo alla Ferrari di vincere il campionato costruttori.

Il telaio era un traliccio in tubi di acciaio su cui erano rivettate piastre in alluminio, questa tecnica era stata sviluppata in Formula 1 con lo scopo di aumentare la rigidità della vettura, senza compromettere la leggerezza.

Le sospensioni erano a quadrilateri deformabili con ammortizzatori telescopici.

Sebbene il passo fosse lo stesso della P3, gli ingombri esterni aumentarono.

La P4 venne prodotta in carrozzeria berlinetta, due vennero in seguito trasformate in barchetta. Il peso complessivo passò dai 720 kg della P3 a 792 kg.

Di questa macchina, definita all'epoca, "*la più bella del mondo"* ne rimane un solo esemplare completamente originale , quella con numero di telaio 0856

CLASSIC gara 5 11 febbraio 2020

Quinta prova delle Classic, due soli piloti sotto i 12", si aggiudica la Pole Position Mario con la sua McLaren qualche decimo meglio di Mirco su Ferrari, al terzo Franco e con la sua prima finale con il quarto tempo Alessandro. Bravo Ale, progressi continui.

Mario si aggiudica la sua terza POLE della stagione, ma non solo, è suo anche il BEST LAP!

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Mario Gasparotto	11,628
2	Mirco Parolin	11,942
3	Franco Potoni	12,047
4	Alessandro Rasotto	12,125
5	Stefano Michelin	12,255
6	Giuseppe Cantone	12,368
7	Lorenzo Sanavio	12,441
8	Filippo Rasotto	12,474
9	Francesco Lovison	12,922
10	Massimo Zaccaria	13,299
11	Alessandro Zuletti	13,543

Terza batteria molto animata, si sono alternati tutti al comando, fin dall'inizio il più veloce è Alessandro e conduce per un po' anche con un certo margine. Purtoppo incappa in una serie di errori che lo portano in terza posizione

Assume il comando Francesco che come sempre fa pochi errori e per un po' la testa della corsa è sua.

Massimo però è sempre a pochi secondi e incalza continuamente, fino alla fine riuscire a superare il Doctor e prendere definitivamente la prima posizione.

Il più veloce è sempre Alessandro che ogni tanto recupera un po', ma poi arriva l'errore e…

Seconda batteria, partenza decisa, tutti in gruppo.

Un piccolo incidente ritarda Renzo e Beppe e gli altri due prendono un po' di terreno, ma per poco, alla fine della prima manche Renzo è in testa e riesce a tenere la posizione fino quasi alla fine, quando, (come spesso accade!), Steve recupera e negli ultimissimi giri per pochi settori riesce a superarlo.

Filippo resta a lungo in mezzo al gruppo, ma specialmente a causa di uscite si vede superare da Giuseppe che finalmente prende un buon ritmo e riesce a recuperare il terreno perduto all'inizio.

Finale con Alessandro emozionatissimo. Al via partono a razzo e i tempi sul giro sono veramente buoni, la finale se la sono decisamente guadagnata.

Prende la testa Mario che è decisamente il più veloce, ma anche qui si alternano velocemente in testa alla gara. Franco è il più lento in pista, ma è il più regolare e un po' alla volta prende la testa per non lasciarla più (gara con zero errori!).

Mario fa un giro anche sul pavimento e questo permette a Mirco di superarlo piazzandosi in seconda posizione. Alessandro, molto veloce, ma ancora impreciso e alla fine si vede superare dai piloti della seconda batteria.

Ma ecco l'imprevisto, in verifica Franco e Renzo sono fuori peso di 1 grammo (avevano le due Porsche 908 settate con il regolamento dello scorso anno!!!)

La dura legge non perdona e tutti e due sono, giustamente, fuori classifica! (Ca..o! ndr)

Quindi ecco il podio finale:

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
SQ	Franco Potoni	117,80	5183,20
1	Mirco Parolin	115,92	5100,48
2	Stefano Michelin	115,02	5060,88
SQ	Lorenzo Sanavio	114,53	5039,32
3	Mario Gasparotto	114,45	5035,80
4	Giuseppe Cantone	114,20	5024,80
5	Alessandro Rasotto	113,50	4994,00
6	Filippo Rasotto	112,16	4935,04
7	Massimo Zaccaria	107,13	4713,72
8	Francesco Lovison	106,39	4681,16
9	Alessandro Zuletti	99,57	4381,08

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Gasparotto	11,465	20
2	Mirco Parolin	11,695	13
3	Alessandro Rasotto	11,768	12
4	Franco Potoni	11,832	0
5	Stefano Michelin	11,920	4
6	Lorenzo Sanavio	11,989	3
7	Filippo Rasotto	12,177	9
8	Giuseppe Cantone	12,186	9
9	Alessandro Zuletti	12,506	21
10	Francesco Lovison	12,587	10
11	Massimo Zaccaria	12,798	5

Statistiche gara 6

			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Porsche NSR	5183,20	0	0	12,96	415
2	Mirco Parolin	Ferrari Slot	4984,56	198,64	198,64	12,46	399
3	Stefano Michelin	Ferrari Slot	4945,86	38,70	237,34	12,36	396
4	Lorenzo Sanavio	Porsche NSR	4924,79	21,07	258,41	12,31	394
5	Mario Gasparotto	McLaren TH	4921,35	3,44	261,85	12,30	394
6	Giuseppe Cantone	Ford NSR	4910,60	10,75	272,60	12,28	393
7	Alessandro Rasotto	McLaren TH	4880,50	30,10	302,70	12,20	390
8	Filippo Rasotto	Porsche NSR	4822,88	57,62	360,32	12,06	386
9	Massimo Zaccaria	Porsche NSR	4606,59	216,29	576,61	11,52	369
10	Francesco Lovison	McLaren TH	4574,77	31,82	409,79	11,44	366
11	Alessandro Zuletti	McLaren TH	4281,51	293,26	664,35	10,70	343

CLASSIC gara 6 14 febbraio 2020

Qualifiche impegnative, come sempre, ci vuole concentrazione e precisione, oltre che una buona macchina!

Questa volta sono dominate da Carlo che con la sua McLaren è decisamente imprendibile. L'unico a stargli vicino è Mirco con la sua Lola e la sorprendente Ferrari di Giuseppe, che si stà dimostrando una vettura competitiva. A pochi millesimi Filippo che ha sfruttato al meglio la sua Porsche 917.

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Carlo Carli	11,450
2	Mirco Parolin	11,896
3	Giuseppe Cantone	11,994
4	Filippo Rasotto	12,005
5	Franco Potoni	12,065
6	Ilario Rorato	12,141
7	Alessandro Rasotto	12,148
8	Francesco Lovison	12,212
9	Mario Gasparotto	12,242
10	Stefano Michelin	12,379
11	Lorenzo Sanavio	12,404
12	Massimo Rorato	12,464
13	Alessandro Zuletti	12,803
14	Massimo Zaccaria	12,976

1^ batteria

Al via sempre grande bagarre, dopo qualche giro tutto più o meno si assesta. Filippo prende la testa e con regolarità controlla la gara aumentando un po' alla volta il suo vantaggio. Max ha alti e bassi, a momenti la sua Ford GT è velocissima, ma poi fa delle uscite anomale perfino in rettilineo e tutto questo gli fa perdere terreno. Zak fa una bellissima corsa e recupera terreno in continuazione specialmente sul fine gara, raggiunge e supera Renzo e, se aveva ancora qualche minuto avrebbe sicuramente impensierito anche Filippo. Alessandro in pieno progresso, ha superato la soglia dei 100 giri con una macchina con cui correva per la prima volta, Bravo Alessandro!

2^ batteria, dominata decisamente da Mario, nessuno riesce a tenere il suo ritmo e fa una corsa solitaria mirando al podio, bellissimo il duello far Ilario e Steve. Tutti e due sono molto precisi nella guida fanno pochi errori e reggono a lungo la pressione.

Se questo è normale per Steve, visto la sua grande esperienza di gare anche ad alto livello, per il giovane Ilario è veramente sorprendente. **Bravo Ilario!**

Duello a parte fra Francesco ed Ale, Ale è leggermente più veloce, ma Francesco è uomo da regolarità e non molla mai il suo ritmo ed è veramente sempre lì pronto a superarti al minimo errore.

La Finale. In realtà fra finalisti c'era Filippo, ma cede il suo posto a Franco per poter fare prima la sua batteria, e poi correre a casa a studiare. Anche qui Carlo con la McLaren on ha rivali prende la testa al via e non la molla più, dietro Ventogelido fa una bellissima gara duellando a lungo con la sorprendente Ferrari di Beppe, è la prima volta che vedo una Ferrari Policar andare così forte, evidentemente Beppe la sa anche sfruttare al meglio. Franco con la sua Porsche va forte , ma gli altri hanno qualcosa in più e nonostante il suo notevole "ZERO" errori non riesce a tenere il loro ritmo.

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	121,29	5336,76
2	Mirco Parolin	118,72	5223,68
3	Mario Gasparotto	117,70	5178,80
4	Giuseppe Cantone	117,36	5163,84
5	Franco Potoni	116,68	5133,92
6	Ilario Rorato	115,26	5071,44
7	Stefano Michelin	114,36	5031,84
8	Filippo Rasotto	114,29	5028,76
9	Massimo Zaccaria	113,17	4979,48
10	Lorenzo Sanavio	112,46	4948,24
11	Alessandro Rasotto	111,46	4904,24
12	Francesco Lovison	109,32	4810,08
13	Massimo Rorato	107,17	4715,48
14	Alessandro Zuletti	104,29	4588,76

Ennesimo **Grande Slam** di Carlo che anche questa volta si aggiudica Pole Poosition, Vittoria e Best Lap

Bravo Carlo!

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,245	9
2	Mirco Parolin	11,485	8
3	Mario Gasparotto	11,517	9
4	Giuseppe Cantone	11,722	12
5	Massimo Zaccaria	11,790	13
6	Franco Potoni	11,965	0
7	Lorenzo Sanavio	11,965	10
8	Filippo Rasotto	12,079	9
9	Alessandro Rasotto	12,095	11
10	Stefano Michelin	12,194	2
11	Ilario Rorato	12,227	3
12	Francesco Lovison	12,348	7
13	Massimo Rorato	12,425	11
14	Alessandro Zuletti	12,903	11

Statistiche gara 6

			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	McLaren T	5336,76	0	0	13,34	427
2	Mirco Parolin	Lola T	5223,68	113,08	113,08	13,06	418
3	Mario Gasparotto	McLaren T	5178,80	44,88	157,96	12,95	414
4	Giuseppe Cantone	Ferrari S	5163,84	14,96	172,92	12,91	413
5	Franco Potoni	Porsche N	5133,92	29,92	202,84	12,83	411
6	Ilario Rorato	Porsche N	5071,44	62,48	265,32	12,68	406
7	Stefano Michelin	Porsche N	5031,84	39,60	304,92	12,58	403
8	Filippo Rasotto	Porsche N	5028,76	3,08	308,00	12,57	402
9	Massimo Zaccaria	Lola T	4979,48	49,28	357,28	12,45	398
10	Lorenzo Sanavio	Matra S	4948,24	31,24	275,44	12,37	396
11	Alessandro Rasotto	Matra S	4904,24	44,00	274,56	12,26	392
12	Francesco Lovison	Lola T	4810,08	94,16	353,76	12,03	385
13	Massimo Rorato	Ford gt S	4715,48	94,60	418,44	11,79	377
14	Alessandro Zuletti	Ford GT N	4588,76	126,72	482,68	11,47	367

GT3 gara 3

Martedì 18 febbraio 2020

Questa volta una bella Pole Position di Mario che la soffia per 50 centesimi a Filippo, unici due piloti a viaggiare in qualifica sotto i 10".

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Mario Gasparotto	9,925
2	Filippo Rasotto	9,977
3	Franco Potoni	10,078
4	Ilario Rorato	10,163
5	Mirco Parolin	10,217
6	Stefano Michelin	10,300
7	Massimo Rorato	10,613
8	Massimo Zaccaria	10,627
9	Lorenzo Sanavio	10,759
10	Dario Gallo	11,754
11	Alessandro Zuletti	11,921
12	Alessandro Rasotto	13,609

Per Mario non solo la Pole Position, ma anche il Best Lap della gara!
BRAVO REDFOX!

1^ batteria, dopo una giusta iniziale bagarre Renzo riesce a prendere la testa e fa la gara in solitaria. Alessandro Z. veloce, ma con grosse difficoltà con la sua BMW dopo essere stato nelle prime posizioni all'inizio perde giro su giro.

Dario non trova il feeling con la sua auto e anche se ha fatto una discreta qualifica resta in fondo alla fila. Ale, anche se un po' distanziato conserva facilmente la sua seconda posizione di batteria.

Classifica finale			
P.	**Pilota**	**Giri**	**Metri**
1	Ilario Rorato	143,28	6304,32
2	Franco Potoni	142,18	6255,92
3	Filippo Rasotto	141,78	6238,32
4	Mario Gasparotto	139,38	6132,72
5	Stefano Michelin	138,53	6095,32
6	Massimo Rorato	134,77	5929,88
7	Mirco Parolin	133,45	5871,80
8	Lorenzo Sanavio	130,17	5727,48
9	Massimo Zaccaria	129,29	5688,76
10	Alessandro Rasotto	113,60	4998,40
11	Dario Gallo	105,08	4623,52
12	Alessandro Zuletti	99,18	4363,92

Finale durissima, tutti e quattro sono velocissimi e la lotta per il primo posto dura fino all'ultima manche.

Ilario si comporta ormai come un pilota completo, veloce preciso e soprattutto con un grande controllo emotivo. Avere Franco scatenato dietro che ci prova ad ogni curva farebbe sbagliare chiunque, ma non **Ilario!**

Che si aggiudica la seconda vittoria consecutiva con le GT3.

Mario è il più veloce, ma gli errori lo costringono ad una corsa sempre in salita e ogni volta che raggiunge una buona posizione …

Filippo, l'altro pilota giovane, sempre più veloce, attacca continuamente Franco e solo qualche errore in più non gli permette il sorpasso per prendere il secondo scalino del podio.

Questi ragazzi ormai non sono più promesse, sono delle belle realtà! Bravissimi!

2^ batteria Mirco e Max partono a pallettone Steve e Massimo un po' più prudenti restano in dietro.

Un quartetto decisamente veloce, girano tutti sui 10 bassi con Mirco che fa più di un passaggio sotto i 10".

Un po' alla volta si delineano le posizioni, Steve fa la sua abituale progressione portandosi in prima posizione con una guida precisa e pulita.

Max e Mirco si sportellano a lungo con continui sorpassi alla fine ha la meglio Max che da addirittura più di un giro a Ventogelido.

Zak dopo una prima parte di gara veloce e precisa incappa in una serie di errori che inevitabilmente lo rallentano.

Miglior tempo			
P.	**Pilota**	**Tempo**	**Errori**
1	Mario Gasparotto	9,631	13
2	Filippo Rasotto	9,774	6
3	Franco Potoni	9,785	3
4	Ilario Rorato	9,860	2
5	Mirco Parolin	9,950	8
6	Stefano Michelin	10,027	4
7	Massimo Rorato	10,115	12
8	Massimo Zaccaria	10,384	16
9	Lorenzo Sanavio	10,553	6
10	Alessandro Zuletti	10,596	17
11	Alessandro Rasotto	10,653	20
12	Dario Gallo	11,621	25

Statistiche Scaleauto gara 3 -18/2/2020

			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	**Pilota**	**Auto**	**Percorsa**	**dal preced**	**dal primo**	**Reale**	**Proporz**
1	Ilario Rorato	***Viper***	6304,32	0	0	15,76	504
2	Franco Potoni	***Viper***	6255,92	48,40	48,40	15,64	500
3	Filippo Rasotto	***Viper***	6238,32	17,60	66,00	15,60	499
4	Mario Gasparotto	***BMW***	6132,72	105,60	123,20	15,33	491
5	Stefano Michelin	***Audi***	6095,32	37,40	143,00	15,24	488
6	Massimo Rorato	***Audi***	5929,88	165,44	202,84	14,82	474
7	Mirco Parolin	***Viper***	5871,80	58,08	223,52	14,68	470
8	Lorenzo Sanavio	***Viper***	5727,48	144,32	202,40	14,32	458
9	Massimo Zaccaria	***BMW***	5688,76	38,72	183,04	14,22	455
10	Alessandro Rasotto	***Porsche***	4998,40	690,36	729,08	12,50	400
11	Dario Gallo	***BMW***	4623,52	374,88	1065,24	11,56	370
12	Alessandro Zuletti	***BMW***	4363,92	259,60	634,48	10,91	349

GT3 gara 4

Venerdì 21 febbraio 2020

Qualifiche molto più interessanti della gara precedente, quasi tutti hanno migliorato le loro performances. Miglior tempo per Carlo seguito a un paio di decimi da Mario, poi compresi in 2 decimi ben 5 piloti.

Prima batteria, gran bagarre iniziale, specialmente fra Alessandro e Zak, che sono i più veloci in pista, un pelo più veloce Alessandro, ma molto più regolare Zak che si prende un po' alla volta la testa del gruppo per non lasciarla più

- Bella prova di Dario che alla fine riesce a raggiungere e superare Alessandro. Ale alterna giri puliti con giri …
- Spettacolare l'incantonamento a fine rettilineo principale dove con la sua Porsche ha tentato di far entrare nella banda di protezione la BMW del suo omonimo.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	9,309
2	Mario Gasparotto	9,599
3	Filippo Rasotto	9,748
4	Mirco Parolin	9,775
5	Francesco Lovison	9,779
6	Ilario Rorato	9,872
7	Franco Potoni	9,893
8	Lorenzo Sanavio	10,459
9	Alessandro Zuletti	10,461
10	Massimo Zaccaria	10,672
11	Dario Gallo	10,895
12	Alessandro Rasotto	11,102

Seconda batteria, la prima manche vede subito iniziare la battaglia fra Franco ed Ilario, che lasciano un po' indietro Renzo e Francesco. Dalla seconda manche in poi iniziano i problemi per Renzo, la sua Viper ha mille e uno problema, prima perde una spazzola, poi si stacca un filo e dulcis in fundo alla fine si stacca anche il motore, decisamente, qua bisogna denunciare il preparatore! Francesco fa una delle sue più belle gare e alla fine è decisamente soddisfatto.

Anche questa volta Ilario riesce a stare davanti al capoclassifica dandogli più di un giro! La GT3 gli si addice.

La finale. Carlo ha decisamente una marcia in più, prende la testa della gara e il suo problema è solo quello di doppiare senza danni gli avversari.

Dietro di lui però si scatena l'inferno la lotta fra Mario, Filippo e Mirco è serrata, ma per quanto possa sembrare strano è il più giovane che ha il miglior controllo della situazione, è veloce e non fa errori. Con una guida fluida e precisa si piazza in seconda posizione controllando di tanto in tanto il distacco da Ilario che nella batteria precedente era andato molto forte.

Resta il duello fra Mario e Mirco, entrambi velocissimi. Dopo il ritiro di Mirco, Mario sarebbe tecnicamente sul podio, ma si vede superato da Ilario che minaccia anche Filippo e da Franco che per meno di un giro si piazza al 4 posto.

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	148,32	6526,08
2	Filippo Rasotto	145,73	6412,12
3	Ilario Rorato	145,17	6387,48
4	Franco Potoni	143,64	6320,16
5	Mario Gasparotto	142,95	6289,80
6	Francesco Lovison	140,30	6173,20
7	Massimo Zaccaria	130,18	5727,92
8	Dario Gallo	128,54	5655,76
9	Alessandro Zuletti	127,22	5597,68
10	Alessandro Rasotto	112,54	4951,76
11	Lorenzo Sanavio	111,21	4893,24
12	Mirco Parolin	15,00	660,00

Ennesimo
GRANDE SLAM
di **Carlo**

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	9,431	2
2	Filippo Rasotto	9,469	5
3	Mario Gasparotto	9,495	17
4	Francesco Lovison	9,723	2
5	Franco Potoni	9,730	6
6	Ilario Rorato	9,780	0
7	Mirco Parolin	9,883	3
8	Alessandro Zuletti	10,229	19
9	Massimo Zaccaria	10,345	9
10	Lorenzo Sanavio	10,364	13
11	Dario Gallo	10,397	18
12	Alessandro Rasotto	10,460	26

Statistiche Scaleauto gara 4

			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Viper	6526,1			16,315	522,09
2	Filippo Rasotto	Viper	6412,1	113,96	113,96	16,03	512,97
3	Ilario Rorato	BMW	6387,5	24,64	138,6	15,969	511
4	Franco Potoni	Viper	6320,2	67,32	205,92	15,8	505,61
5	Mario Gasparotto	Viper	6289,8	30,36	236,28	15,725	503,18
6	Francesco Lovison	BMW	6173,2	116,6	352,88	15,433	493,86
7	Massimo Zaccaria	Viper	5727,9	445,28	798,16	14,32	458,23
8	Dario Gallo	BMW	5655,8	72,16	870,32	14,139	452,46
9	Alessandro Zuletti	BMW	5597,7	58,08	928,4	13,994	447,81
10	Alessandro Rasotto	Porsche	4951,8	645,92	1574,3	12,379	396,14
11	Lorenzo Sanavio	Viper	4893,2	58,52	1632,8	12,233	391,46
12	Mirco Parolin	Viper	660	4937,7	5866,1	1,65	52,8

Rally 6

4WD - WRC

28/2/2020

Rally: Gara 6	4WD	WRC
Data:	28-feb-20	

Clas.	Pilota	Punti Totali	Tempo Totale	Distacco dal prec.	Distacco dal primo	4WD PS1	4WD PS2	4WD PS3	4WD PS3	4WD Totale	4WD Punti	WRC PS1	WRC PS2	WRC PS3	WRC PS3	WRC Totale	WRC Punti
1°	Franco Potoni	50	05:45,8			00:58,6	00:43,4		01:06,8	02:48,8	25	01:05,9		00:55,3	00:55,8	02:57,0	25
2°	Filippo Rasotto	42	06:44,4	00:58,6	00:58,6	01:06,4	01:04,4		01:12,0	03:22,8	20		01:14,9	01:00,2	01:06,5	03:21,5	22
3°	Gianmaria Toniolo	41	06:55,3	00:11,0	01:09,6	01:01,0	01:02,4		01:18,7	03:22,0	22		01:11,4	01:14,8	01:07,2	03:33,3	19
4°	Massimo Zaccaria	37	07:07,2	00:11,8	01:21,4	01:06,7	01:02,4		01:14,7	03:23,8	19		01:20,4	01:10,3	01:12,7	03:43,4	18
5°	Alessandro Rasotto	36	07:33,5	01:47,7	01:47,7	01:18,2	01:25,8		01:24,5	04:08,4	16	01:14,0		01:11,0	01:00,1	03:25,1	20
6°	Lorenzo Sanavio	35	07:51,4	00:17,9	01:07,0	01:18,4	01:09,2		01:23,0	03:50,6	18		01:40,3	01:10,1	01:10,4	04:00,8	17
7°	Alessandro Zuletti	33	08:23,2	00:31,8	01:16,0	01:17,8	01:10,2		01:37,6	04:05,5	17		01:50,0	01:18,0	01:09,7	04:17,7	16

CLASSIFICA 4WD 2019 2020

			5/11/19	6/12/19	31/1/20	28/2/20	
			Gara 2	Gara 3	Gara 5	Gara 6	Gara 7
P.	Pilota	Classifica	C	C	C	C	C
1	Franco Potoni	100	25	25	25	25	
2	Filippo Rasotto	82	20	22	20	20	
3	Massimo Zaccaria	73	19	16	19	19	
4	Alessandro Rasotto	71	22	15	18	16	
5	Lorenzo Sanavio	71	18	18	17	18	
6	Ilario Rorato	59	17	20	22	0	
7	Gianmaria Toniolo	39	0	17	0	22	
8	Mirco Parolin	19	0	19	0	0	
9	Massimo Rorato	16	16	0	0	0	
10	Alessandro Zuletti	16	0	0	0	16	
11	Francesco Lovison	15	15	0	0	0	

CLASSIFICA WRC 2019 2020

			11/10/19	6/12/19	7/1/20		
			Gara 1	Gara 3	Gara 4	Gara 6	Gara7
P.	Pilota	Classifica	A	A	A	A	A
1	Franco Potoni	100	25	25	25	25	
2	Filippo Rasotto	85	19	22	22	22	
3	Alessandro Rasotto	76	16	20	20	20	
4	Gianmaria Toniolo	75	22	19	15	19	
5	Mirco Parolin	52	18	16	18	0	
6	Massimo Zaccaria	52	0	18	16	18	
7	Lorenzo Sanavio	49	0	15	17	17	
8	Ilario Rorato	36	0	17	19	0	
9	Mario Gasparotto	34	20	0	14	0	
10	Francesco Lovison	30	17	0	13	0	
11	Massimo Rorato	0	0	0	0	0	

6^ prova del trofeo Rally, Franco e Filippo si confermano i due piloti da battere,

Due stili di guida completamente diversi, ma egualmente efficaci, estrema precisione da parte di Franco e genio e spericolatezza da parte di Filippo.

Da segnalare anche le prove di Massimo "Zak" e di Ale, costanti e con una guida regolare fanno sempre buon punteggio finale.

Peccato o "per fortuna per gli altri", che Gianmaria, per motivi di lavoro non partecipi a molte prove, perché quando c'è è un pilota che punta sempre alle prime posizioni e non è facile stargli davanti.

Il trofeo Rally è arrivato quasi alla fine, la prossima prova sarà la finale e vedrà le tre categorie correre insieme.

Buona finale a tutti!

CAMPIONATO 2010-2020		
PUNTEGGIO SENZA SCARTI		
GARA		31
1	Franco Potoni	649
2	Ilario Rorato	596
3	Filippo Rasotto	514
4	Lorenzo Sanavio	502
5	Massimo Zaccaria	450
6	Alessandro Rasotto	422
7	Stefano Michelin	406
8	Mirco Parolin	398
9	Mario Gasparotto	376
10	Massimo Rorato	348
11	Carlo Carli	334
12	Francesco Lovison	255
13	Manuel Spolverato	209
14	Giuseppe Cantone	149
15	Dario Gallo	117
16	Alessandro Zuletti	93
17	Gianmaria Toniolo	19
18	Luigi Bonelli Fux	10

Migliori tempi in qualifica

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,863	Nissan	17/1/20	Ilario Rorato
Classic	11,100	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10.986	Corvette C6	24/1/20	Filipppo Rasotto
LMP-GT	11,540	Audi	10/12/19	Franco Potoni
Piloti Ninco	12,581	GT3	20/12/19	Filippo Rasotto
Piloti Legno	11,111	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,971	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,309	Viper	21/2/20	Carlo Carli
Gruppo 5	10,417	BMW	1/10/19	Ilario Rorato

Migliori tempi in gara

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,717	Nissan	10/9/19	Giuseppe Cantone
Classic	10,965	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	10,988	Corvette	28/1/2020	Giuseppe Cantone
LMP-GT	11,272	Audi	18/10/19	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,449	GT3	13/9/19	Giuseppe Cantone
Piloti Legno	10,658	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,770	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,230	Viper	22/10/19	Carlo Carli
Gruppo 5	9,778	Ferrari 512	1/10/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic Thunde	10,965	20/9/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
Viper	GT3	9,2309	22/10/19	Carlo Carli

CALENDARIO MARZO 2020

martedì	03/03/2020	3	Gruppo 5
venerdì	06/03/2020	4	Gruppo 5
sabato	07/03/2020		COPPA ITALIA SLOT Verona
Domenica	08/03/2020		COPPA ITALIA SLOT Verona
martedì	10/03/2020		prove libere/eventuale recupero
venerdì	13/03/2020	2	Mini endurance GT3 1:24
martedì	17/03/2020	5	GT3 NSR
venerdì	20/03/2020	6	GT3 NSR
martedì	24/03/2020		prove libere/eventuale recupero
venerdì	27/03/2020	5	LMP-GT
martedì	31/03/2020	6	LMP-GT

Al prossimo numero

Renzo