



Anno 7 Numero 72

Novembre 2019



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



**MUNARI + STRATOS = WOOW**

### Sommario

- 2 Rally gara WRC - 4WD
- 4 GRUPPO 2 gara 1
- 6 GRUPPO 2 gara 2
- 8 Piloti Porsche GT2
- 10 CLASSIC gara 3
- 13 CLASSIC gara 4
- 15 GT3 NSR gara 1
- 17 Classifica Piloti
- 18 I record VISLOT
- 19 Calendario dicembre

# RALLY Gara 2

Categorie 4WD Legend

Martedì 5 novembre 2019



Seconda prova di Rally e per molti la prima esperienza di guida su stradine di montagna con dossi e tornanti.

Una disciplina che premia la precisione e la concentrazione ed è decisamente più complesso ed interessante di quello che pensavo! (n.d.r.). Le macchine devono avere una specifica preparazione, non tanto di pura velocità, che qui è molto relativa, ma devono avere un assetto particolare per affrontare tutti i differenti fondi stradali che incontrano nelle varie prove.



## Rally: Gara 2 LEGEND 4WD

Data: 05-nov-19

C	Pilota	Punti Totali	Tempo Totale	4WD					Punti	Legend					Punti
				PS1	PS2	PS3	PS4	Totale		PS1	PS2	PS3	PS4	Totale	
1	Franco Potoni	50	07:34,5		01:15,0	01:17,4	01:13,1	03:45,5	25	01:19,2		01:16,2	01:13,6	03:49,0	25
2	Alessandro Rasotto	40	08:40,3		01:23,3	01:23,3	01:24,0	04:10,6	22		01:30,3	01:31,5	01:27,8	04:29,7	18
3	Filippo Rasotto	40	08:49,4	01:28,7	01:23,0		01:32,0	04:23,8	20	01:24,3	01:30,3	01:31,1		04:25,7	20
4	Massimo Zaccaria	38	08:54,2		01:34,1	01:27,4	01:25,7	04:27,2	19		01:28,0	01:31,8	01:27,2	04:27,0	19
5	Massimo Rorato	38	08:59,7		01:34,1	01:30,3	01:31,2	04:35,6	16	01:26,5	01:29,2	01:28,3		04:24,0	22
6	Lorenzo Sanavio	34	09:16,7		01:28,7	01:32,0	01:29,6	04:30,3	18		01:46,7	01:30,3	01:29,4	04:46,4	16
7	Ilario Rorato	32	09:24,8	01:34,6		01:27,7	01:31,6	04:34,0	17	01:54,2		01:26,5	01:30,1	04:50,8	15
8	Francesco Lovison	32	09:25,7		01:39,1	01:28,9	01:32,0	04:40,0	15	01:48,7		01:29,0	01:28,1	04:45,7	17





A: WRC

B: Legend

C: 4WD

# CLASSIFICA RALLY 2019 2020

		11/10/2019																						
		Gara 1			Gara 2			Gara 3			Gara 4			Gara 5			Gara 6			Gara 7				
P.	Pilota	Classific a	A	B	Tot	B	C	Tot	C	A	Tot	A	B	Tot	B	C	Tot	C	A	Tot	A	B	C	Tot
1	Franco Potoni	100	25	25	50	25	25	50			0			0			0			0				0
2	Filippo Rasotto	79	19	20	39	20	20	40			0			0			0			0				0
3	Alessandro Rasott	73	16	17	33	18	22	40			0			0			0			0				0
4	Francesco Lovison	65	17	16	33	17	15	32			0			0			0			0				0
5	Gianmaria Toniolo	41	22	19	41	0	0	0			0			0			0			0				0
6	Mirco Parolin	40	18	22	40	0	0	0			0			0			0			0				0
7	Mario Gasparotto	38	20	18	38	0	0	0			0			0			0			0				0
8	Massimo Rorato	38	0	0	0	22	16	38			0			0			0			0				0
9	Massimo Zaccaria	38	0	0	0	19	19	38			0			0			0			0				0
10	Lorenzo Sanavio	34	0	0	0	16	18	34			0			0			0			0				0
11	Ilario Rorato	32	0	0	0	15	17	32			0			0			0			0				0



*Alla prossima!*



# GRUPPO 2 gara 1



Venerdì 8 novembre 2019

Categoria di un realismo impressionante, i modelli sono delle riproduzioni perfette. Non sono velocissime, ma comunque non facili da guidare. Le curve su due ruote sono all'ordine del giorno e le derivate sui curvoni veloci sono da brivido!

Mirco si aggiudica la Pole Position dando un discreto distacco al resto del gruppo, che invece sono quasi tutti compresi in un intervallo

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	12,018
2	Franco Potoni	12,297
3	Ilario Rorato	12,318
4	Filippo Rasotto	12,438
5	Mario Gasparotto	12,486
6	Lorenzo Sanavio	12,617
7	Massimo Rorato	12,691
8	Massimo Zaccaria	13,226
9	Alessandro Rasotto	13,603
10	Francesco Lovison	13,641



di pochi decimi.

Nella **prima batteria** lotta serrata e molto divertente fra Max, Zak e Renzosan che si alternano al comando.

Staccate mozza fiato e nessuno che molla a fine rettilineo. Max riesce a prendere la testa e per qualche giro sembra riesca ad andarsene, anche Zak non fa errori e si piazza in seconda posizione con Renzo che tenta il recupero dopo un paio di errori che lo hanno ritardato.

Subito dietro un'altra lotta serrata fra Ale e The Doctor. Ale più veloce, ma Francesco non sbaglia mai e un po' alla volta prende dei piccoli vantaggi.

Solo all'ultima manche riesce il recupero di Renzo che riesce prima a prendere Zak e poi supera per pochi settori Max proprio agli ultimi giri.

Nella finale la lotta è veramente dura. Sono tutti velocissimi. Fin dai primi giri si capisce che sarà una finale combattutissima, si alternano al comando praticamente tutti, solo qualche uscita modifica provvisoriamente la situazione.



Franco, riesce a tenere a bada con fatica gli scatenati Mirco e Ilario che corrono affiancati in continuazione, Mario, fra i più veloci in pista, incorre in una serie di incidenti che lo fanno retrocedere inevitabilmente, anche Filippo nella seconda parte di gara ha un rallentamento e perde qualche giro, vedendosi superare da un pilota della prima batteria.

Una gara equilibrata con distacchi corti, fino alla fine la classifica poteva cambiare da un momento. Le macchine con prestazioni molto simili impegnano il pilota fino all'ultimo!

Classifica finale				Miglior tempo			
P.	Pilota	Giri	Metri	P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	113,63	4999,72	1	Mirco Parolin	11,948	17
2	Ilario Rorato	112,46	4948,24	2	Mario Gasparotto	11,954	22
3	Mirco Parolin	112,28	4940,32	3	Franco Potoni	12,124	10
4	Lorenzo Sanavio	108,39	4769,16	4	Ilario Rorato	12,134	13
5	Filippo Rasotto	108,15	4758,60	5	Lorenzo Sanavio	12,202	14
6	Massimo Rorato	107,94	4749,36	6	Filippo Rasotto	12,326	13
7	Massimo Zaccaria	105,10	4624,36	7	Massimo Rorato	12,330	17
8	Mario Gasparotto	101,01	4444,44	8	Massimo Zaccaria	12,513	14
9	Francesco Lovison	93,14	4098,16	9	Alessandro Rasotto	13,309	17
10	Alessandro Rasotto	92,75	4081,00	10	Francesco Lovison	13,706	6

### Risultati sessioni Gruppo 2 gara 1 8/11/19

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	25	13838	12579	27	13138	12202	28	13050	12537	28	13058	12399
Gasparotto Mario	24	15338	12049	25	13851	12536	26	13632	11954	26	13492	12432
Parolin Mirco	28	12710	12157	28	12906	11948	28	12699	12029	28	13079	12100
Potoni Franco	29	12377	12124	28	12740	12167	29	12477	12267	27	13167	12373
Lovison Francesco	20	16837	14846	23	15532	14377	26	14341	13706	24	14800	14385
Zaccaria Massimo	26	14256	12513	27	13309	12661	26	13383	12878	26	13926	13142
Rorato Ilario	27	13247	12210	28	12807	12134	28	12518	12216	29	12681	12337
Rorato Massimo	27	13219	12380	28	12770	12330	27	13368	12498	25	14125	12787
Rasotto Alessandro	21	17382	13876	25	14495	13633	24	14978	13309	22	15631	13800
Rasotto Filippo	25	14086	12352	29	12547	12326	28	13248	12587	26	13544	12678

### Statistiche Gruppo 2 gara 1

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	NSU	4999,72	0	0	12,50	400
2	Ilario Rorato	MINI	4948,24	51,48	51,48	12,37	396
3	Mirco Parolin	Simca	4940,32	7,92	59,40	12,35	395
4	Lorenzo Sanavio	Simca	4769,16	171,16	230,56	11,92	382
5	Filippo Rasotto	MINI	4758,60	10,56	189,64	11,90	381
6	Massimo Rorato	Gordini	4749,36	9,24	190,96	11,87	380
7	Massimo Zaccaria	Gordini	4624,36	125,00	144,80	11,56	370
8	Mario Gasparotto	Abarth	4444,44	324,72	555,28	11,11	356
9	Francesco Lovison	MINI	4098,16	346,28	901,56	10,25	328
10	Alessandro Rasotto	NSU	4081,00	17,16	918,72	10,20	326



# GRUPPO 2 gara 2



Seconda gara delle storiche Gruppo 2, Carlo si aggiudica la pole position andando anche se di poco sotto i 12", molto ravvicinati però anche Mario, Mirco e Ilario che sono li a pochi millesimi. Nell'insieme direi tempi molto equilibrati.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,971
2	Mario Gasparotto	12,067
3	Mirco Parolin	12,072
4	Ilario Rorato	12,133
5	Filippo Rasotto	12,410
6	Lorenzo Sanavio	12,430
7	Massimo Rorato	12,727
8	Massimo Zaccaria	12,749
9	Alessandro Rasotto	13,478
10	Manuel Spolverato	13,578
11	Francesco Lovison	13,769
12	Franco Potoni	14,000

**Prima batteria** con Franco decisamente un intruso (doveva andare a casa presto!). Infatti prende la testa e se ne va con un ritmo di gara incontenibile per gli altri piloti.

Manuel per un po' cerca di inseguirlo, ma la paura di strisciare la Mini che Renzo gli ha prestato, lo lascia andare.



Invece battaglia durissima fra Ale e The Doctor che per tre manches non fanno che superarsi in continuazione, Ale resta dietro solo per il maggior numero di errori.

La **seconda batteria** parte abbastanza equilibrata, ma già dalla seconda manche cambia tutto.

Filippo parte alla grande e non lo vedono più Renzo va nel pallone e ne fa di tutti i colori perdendo giri su giri.

Più regolari i due Massimi, ma con Max più veloce di Zak, che riesce distanziarsi di un giro abbondante e si aggiudica la seconda posizione.



Come dicevo Renzo arriva quarto arrancando...



**Finale** come sempre appassionante,

Carlo conferma l'ennesimo **Grande Slam**, la sua Fiat Abarth è irraggiungibile e fa corsa a se, l'unico suo problema è il doppiaggio dei piloti del terzetto scatenato, la lotta dietro di lui è veramente serrata. Sono tutti e tre velocissimi i sorpassi sono continui, ma il giovane Ilario ha una guida più precisa e prende con decisione la seconda posizione di batteria, in seguito si vedrà superato da Franco che aveva corso prima in terza batteria.

Sorpresa anche per Mirco e Mario che si vedono superati da Filippo vincitore della seconda batteria.

Decisamente queste Gruppo 2 sono divertenti, ma non perdonano niente, un errore è difficilissimo da recuperare. Bisogna per forza guidare molto puliti!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	117,14	5154,16
2	Franco Potoni	115,23	5070,12
3	Ilario Rorato	113,27	4983,88
4	Filippo Rasotto	111,15	4890,60
5	Mirco Parolin	110,15	4846,60
6	Mario Gasparotto	109,63	4823,72
7	Manuel Spolverato	107,82	4744,08
8	Massimo Rorato	107,16	4715,04
9	Massimo Zaccaria	105,85	4657,40
10	Lorenzo Sanavio	105,21	4629,24
11	Alessandro Rasotto	98,14	4318,16
12	Francesco Lovison	91,15	4010,60



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,770	6
2	Mirco Parolin	11,823	18
3	Franco Potoni	11,991	6
4	Mario Gasparotto	12,041	24
5	Ilario Rorato	12,044	9
6	Lorenzo Sanavio	12,150	20
7	Filippo Rasotto	12,250	12
8	Massimo Rorato	12,308	15
9	Massimo Zaccaria	12,543	15
10	Manuel Spolverato	12,759	8
11	Francesco Lovison	13,257	4
12	Alessandro Rasotto	13,301	17

### Statistiche gruppo 2 gara 2

P.	Pilota		Distanze in metri			vel. Media Kmh	
			Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Abarth	5154,16	0	0	12,89	412
2	Franco Potoni	NSU	5070,12	84,04	84,04	12,68	406
3	Ilario Rorato	Gordini	4983,88	86,24	86,24	12,46	399
4	Filippo Rasotto	Mini	4890,60	93,28	93,28	12,23	391
5	Mirco Parolin	Simca	4846,60	44,00	44,00	12,12	388
6	Mario Gasparotto	Abarth	4823,72	22,88	22,88	12,06	386
7	Manuel Spolverato	Mini	4744,08	79,64	79,64	11,86	380
8	Massimo Rorato	Gordini	4715,04	29,04	29,04	11,79	377
9	Massimo Zaccaria	Gordini	4657,40	57,64	57,64	11,64	373
10	Lorenzo Sanavio	Simca	4629,24	28,16	28,16	11,57	370
11	Alessandro Rasotto	NSU	4318,16	311,08	311,08	10,80	345
12	Francesco Lovison	Mini	4010,60	307,56	307,56	10,03	321



# PILOTI GT2

15/11/2019



Nella gara PILOTI, dove conta molto la guida la Pole Position chi la fa? Ma Ilario, spudoratamente davanti al Top Driver Mondiale Franco! Di poco, ma davanti.

Subito dopo Franco chi c'è, ma l'altro giovane, Filippo, che anche lui sta altrettanto spudoratamente davanti a nonno Renzosan. Non c'è più rispetto per gli anziani :).

Comunque per la verità sono tutti abbastanza vicini almeno nelle qualifiche, in gara sicuramente le cose cambieranno.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Ilario Rorato	11,111
2	Franco Potoni	11,121
3	Filippo Rasotto	11,519
4	Lorenzo Sanavio	11,545
5	Massimo Rorato	11,740
6	Mario Gasparotto	11,915
7	Massimo Zaccaria	12,080
8	Stefano Michelin	12,108
9	Manuel Spolverato	12,162
10	Alessandro Rasotto	12,347
11	Francesco Lovison	12,637

Al via della **prima batteria** dopo un primo adattamento alle macchine poco conosciute, prende la testa Manuel che va ad insidiare il gruppo della manche successiva, superando Zak e arrivando a pochissimi settori da Steve. Ale e Francesco si contendono a lungo la seconda posizione di manche e alla

fine Ale riesce a prendere un bel vantaggio.

Nella **seconda batteria** un Max scatenato va fortissimo e vince la sua manche piazzandosi addi-

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Ilario Rorato	10,658	13
2	Franco Potoni	10,679	7
3	Mario Gasparotto	10,779	22
4	Filippo Rasotto	10,828	18
5	Massimo Rorato	11,055	14
6	Lorenzo Sanavio	11,070	20
7	Manuel Spolverato	11,240	20
8	Stefano Michelin	11,251	13
9	Massimo Zaccaria	11,325	15
10	Francesco Lovison	11,609	9
11	Alessandro Rasotto	11,612	15

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	126,62	5571,28
2	Ilario Rorato	124,41	5474,04
3	Massimo Rorato	119,88	5274,72
4	Filippo Rasotto	119,21	5245,24
5	Mario Gasparotto	117,07	5151,08
6	Stefano Michelin	116,78	5138,32
7	Manuel Spolverato	116,67	5133,48
8	Massimo Zaccaria	115,76	5093,44
9	Alessandro Rasotto	115,28	5072,32
10	Lorenzo Sanavio	114,64	5044,16
11	Francesco Lovison	113,89	5011,16

rittura sul podio, mi pare sia il suo primo podio. Bravissimo Max.

In **finale** bellissimo duello fra Ilario, Filippo e Franco. Franco vince con un buon margine, ma ha dovuto sudarla la vittoria. Renzosan si è perso quasi subito e ne ha fatte di tutti i colori ed è stato superato praticamente da tutti. Gara da scartare... Filippo a sorpresa si è visto togliere il terzo gradino del podio proprio da Max che dalle retrovie è risalito con grande decisione.



Ilario è anche  
POLE POSITION.  
Doppia soddisfazione

Podio PILOTI con  
padre e figlio insieme.  
Grande soddisfazione



## Statistiche PILOTI gara 2

P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5571,28	0	0	13,93	446
2	Ilario Rorato	5349,63	221,65	221,65	13,37	428
3	Massimo Rorato	5154,84	194,79	416,44	12,89	412
4	Filippo Rasotto	5126,03	28,81	445,25	12,82	410
5	Mario Gasparotto	5034,01	92,02	537,27	12,59	403
6	Stefano Michelin	5021,54	12,47	328,09	12,55	402
7	Manuel Spolverato	5016,81	17,20	554,47	12,54	401
8	Massimo Zaccaria	4977,68	39,13	593,60	12,44	398
9	Alessandro Rasotto	4957,04	20,64	392,59	12,39	397
10	Lorenzo Sanavio	4929,52	27,52	225,32	12,32	394
11	Francesco Lovison	4897,27	32,25	228,76	12,24	392



# CLASSIC gara 3

Martedì 19 novembre 2019



Il Classic con la nuova formula attrae e siamo finalmente riusciti a fare la foto con tutto il gruppo! La pole position va a Carlo, anche con ampio margine. Franco sta davanti a Mario per meno di un decimo di secondo e Renzo e Giuseppe per pochi millesimi!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,265
2	Franco Potoni	11,636
3	Mario Gasparotto	11,724
4	Lorenzo Sanavio	12,034
5	Giuseppe Cantone	12,057
6	Massimo Zaccaria	12,309
7	Manuel Spolverato	12,372
8	Filippo Rasotto	12,398
9	Stefano Michelin	12,511
10	Francesco Lovison	12,768
11	Massimo Rorato	12,845
12	Alessandro Rasotto	13,170
13	Ilario Rorato	14,391
14	Gianmaria Toniolo	15,347
15	Mirco Parolin	15,426

Anche questa gara vede un paio di vittime di qualifica: Ilario e Mirco non hanno certo la solita posizione, ma recupereranno sicuramente nel corso della gara. Il resto del gruppo è compreso in pochi decimi.

In **quarta batteria** Ilario parte estremamente deciso, tanto che alla fine recupererà ben 6 posizioni. Invece per Mirco una gara piena di difficoltà con problemi vari alla nuova Ferrari! Gianmaria invece costante parte con il 14° tempo e arriva 14°, perfetto!

## Quarta Batteria



**Terza batteria** estremamente equilibrata come tempi di qualifica vede poi in gara dei distacchi più considerevoli, Steve prende la testa e fa una corsa come sempre precisa e mira a superare i piloti delle batterie seguenti.

Gli altri tre compagni di batteria dopo una prima schermaglia iniziale prendono delle posizioni ben definite fino a fine gara.

**Seconda batteria**, Giuseppe è da finale e lo dimostra subito partendo deciso e nessuno è in grado minimamente di contrastarlo, da come guida si vede che punta al podio. Manuel con un mezzo meno performante mantiene saggiamente il suo ritmo, conservando con facilità la seconda posizione di manche. Filippo e Zak invece se la giocano fino alla fine. Come velocità sono lì, ma Zak è più preciso e gli sta davanti di quasi un giro.



**Nella finale** immediato duello fra Franco e Carlo che partono alla grande, lasciando Mario e Renzo subito al palo. Però con l'andare della gara Carlo commette troppi errori (cosa insolita!) e pur essendo decisamente il più veloce, infatti a lui il BEST LAP, perde qualche giro nei confronti di Franco che si avvia alla vittoria.

Anche Renzo si perde fra le curve del circuito e viene più volte superato da Mario che si piazzerebbe al terzo posto sul podio, ma dalle retrovie arriva come un missile terra-terra Giuseppe che si prende di prepotenza il secondo posto, rischiando di arrivare anche al primo con una frenata di meno!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,035	22
2	Franco Potoni	11,239	8
3	Giuseppe Cantone	11,300	6
4	Mario Gasparotto	11,571	14
5	Filippo Rasotto	11,646	15
6	Lorenzo Sanavio	11,833	14
7	Manuel Spolverato	11,841	10
8	Massimo Zaccaria	11,942	9
9	Mirco Parolin	11,945	30
10	Ilario Rorato	12,013	11
11	Stefano Michelin	12,347	3
12	Francesco Lovison	12,568	8
13	Massimo Rorato	12,626	6
14	Gianmaria Toniolo	13,090	12
15	Alessandro Rasotto	13,101	9

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	122,80	5403,20
2	Giuseppe Cantone	122,31	5381,64
3	Carlo Carli	118,46	5212,24
4	Mario Gasparotto	116,31	5117,64
5	Manuel Spolverato	114,70	5046,80
6	Ilario Rorato	113,24	4982,56
7	Stefano Michelin	112,70	4958,80
8	Lorenzo Sanavio	112,46	4948,24
9	Massimo Zaccaria	112,17	4935,48
10	Filippo Rasotto	111,36	4899,84
11	Massimo Rorato	108,76	4785,44
12	Francesco Lovison	105,31	4633,64
13	Alessandro Rasotto	103,74	4564,56
14	Gianmaria Toniolo	101,52	4466,88
15	Mirco Parolin	98,77	4345,88





# I numeri della gara

Statistiche gara 3 CLASSIC			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal pre- ced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Th McLaren	5403,20	0	0	13,51	432
2	Giuseppe Cantone	Th McLaren	5381,64	21,56	21,56	13,45	431
3	Carlo Carli	Th McLaren	5212,24	169,40	190,96	13,03	417
4	Mario Gasparotto	Th McLaren	5117,64	94,60	285,56	12,79	409
5	Manuel Spolverato	SI Ford GT 40	5046,80	70,84	356,40	12,62	404
6	Ilario Rorato	SI Ford GT 40	4982,56	64,24	420,64	12,46	399
7	Stefano Michelin	Ns Porsche 917	4958,80	23,76	444,40	12,40	397
8	Lorenzo Sanavio	Th McLaren	4948,24	10,56	454,96	12,37	396
9	Massimo Zaccaria	Th Lola spyder	4935,48	12,76	467,72	12,34	395
10	Filippo Rasotto	Th Lola spyder	4899,84	35,64	481,80	12,25	392
11	Massimo Rorato	Ns Ford GT MK	4785,44	114,40	426,80	11,96	383
12	Francesco Lovison	SI Matra	4633,64	151,80	484,00	11,58	371
13	Alessandro Rasotto	Ns Ford P68	4564,56	69,08	482,24	11,41	365
14	Gianmaria Toniolo	SI Alfa Romeo	4466,88	97,68	515,68	11,17	357
15	Mirco Parolin	SI Ferrari	4345,88	121,00	612,92	10,86	348

## Risultati sessioni Classic gara 3 19/11/19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	30	11966	11309	29	12401	11272	30	11724	11035	29	12698	11402
Gasparotto Mario	29	12673	11945	29	12186	11602	28	12592	11571	30	12017	11745
Sanavio Lorenzo	27	13218	12401	28	12770	12064	29	12445	11833	28	12644	11973
Potoni Franco	30	12019	11549	30	11706	11392	31	11731	11239	31	11487	11332
Parolin Mirco	24	14931	12400	21	17329	12271	27	13215	11945	26	13831	12123
Toniolo Gianmaria	24	14880	13867	25	14425	13266	26	13844	13090	26	13754	13387
Spolverato Manuel	29	12296	12098	28	14534	11953	28	12669	11841	29	12325	11988
Cantone Giuseppe	30	11827	11630	31	11760	11410	31	11643	11300	30	11853	11396
Michelin Stefano	27	12941	12683	28	12700	12373	28	12824	12347	29	12684	12510
Lovison Francesco	26	13745	13167	26	13769	13337	26	13514	12578	27	13688	13003
Zaccaria Massimo	28	13145	12721	27	13096	12186	28	12601	11942	29	12662	12075
Rorato Massimo	26	13506	13103	28	13050	12754	27	12932	12626	27	13940	12712
Rorato Ilario	27	13008	12497	29	12709	12157	29	12718	12013	28	12534	12233
Rasotto Alessandro	26	14045	13404	25	14255	13451	26	13622	13101	26	13698	13308
Rasotto Filippo	26	13772	12279	27	13388	11974	30	12065	11649	28	12633	11901



# CLASSIC gara 4 22 novembre 19



Terza gara delle Classic Giuseppe è ancora caldo dall'ultima gara e questa volta fa il GRANDE SLAM, (Pole, Vittoria e Best Lap!).

E' decisamente incontenibile, la sua McLaren vola sulla pista!

Dietro di lui in qualifica, in pochi millesimi ben quattro piloti.

Nella **terza batteria** viene inserito Mirco che per esigenze di orari scala di posizioni cedendo il posto a Ilario. Questa volta la sua Ferrari verde non ha problemi e Ventogelido soffia sulla pista dando a tutti i suoi concorrenti parecchi giri. Manuel e Zak fanno una gara regolare. Zak è più veloce, ma Manuel fa meno errori e riesce a stargli davanti.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	11,378
2	Franco Potoni	11,912
3	Lorenzo Sanavio	11,999
4	Stefano Michelin	12,013
5	Mirco Parolin	12,014
6	Filippo Rasotto	12,506
7	Alessandro Rasotto	12,795
8	Ilario Rorato	12,898
9	Manuel Spolverato	12,948
10	Massimo Zaccaria	13,077



La **seconda batteria** vede Filippo che viaggia decisamente regolare e veloce con la sua bellissima Matra rossa e invece Ilario è alle prese con una Ford che nel prosieguo della gara va perdendo efficienza, (forse problemi di gomme o di assetto) e non viaggia sui suoi ritmi abituali.

Alessandro il "vecchietto" del gruppo, si vede passare continuamente dai due giovani (di cui uno è il figlio!), ma non può farci niente. (capita spesso ai padri che hanno i figli in pista :) ! N.d.r.)

Nella **Finale** come predetto, un Giuseppe scatenato non lascia spazio a nessuno, questa volta non ha rivali.

Da addirittura 3 giri a Franco ed è tutto dire che quindi deve accontentarsi del secondo posto, stando attento anche a Steve al terzo posto, ma che non è molto lontano da lui.

Chi si è perso anche questa volta è Renzo, che pur essendo veloce, aveva un paio di curve che proprio non riusciva a fare e quindi si vede, giustamente, superare in classifica da Mirco e da Filippo.



## La finale



Grande Slam  
per Giuseppe Cantone  
Pole Position, Best Lap e Vittoria  
**BRAVISSIMO!**



Classifica finale				Miglior tempo			
P.	Pilota	Giri	Metri	P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	120,74	5312,56	1	Giuseppe Cantone	11,314	13
2	Franco Potoni	117,95	5189,80	2	Lorenzo Sanavio	11,570	19
3	Stefano Michelin	116,53	5127,32	3	Franco Potoni	11,711	14
4	Mirco Parolin	113,41	4990,04	4	Mirco Parolin	11,898	16
5	Filippo Rasotto	112,44	4947,36	5	Stefano Michelin	11,970	1
6	Lorenzo Sanavio	111,31	4897,64	6	Filippo Rasotto	12,249	9
7	Manuel Spolverato	108,81	4787,64	7	Massimo Zaccaria	12,528	12
8	Ilario Rorato	108,06	4754,64	8	Alessandro Rasotto	12,645	14
9	Massimo Zaccaria	106,38	4680,72	9	Manuel Spolverato	12,654	7
10	Alessandro Rasotto	103,68	4561,92	10	Ilario Rorato	12,658	11

Statistiche gara Classic 4			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Giuseppe Cantone	McLaren T	5312,56	0	0	13,28	425
2	Franco Potoni	McLaren S	5189,80	122,76	122,76	12,97	415
3	Stefano Michelin	McLaren S	5127,32	62,48	185,24	12,82	410
4	Mirco Parolin	Ferrari S	4990,04	137,28	322,52	12,48	399
5	Filippo Rasotto	Matra S	4947,36	42,68	365,20	12,37	396
6	Lorenzo Sanavio	McLaren T	4897,64	49,72	414,92	12,24	392
7	Manuel Spolverato	Ford MK N	4787,64	110,00	524,92	11,97	383
8	Ilario Rorato	Ford MK N	4754,64	33,00	557,92	11,89	380
9	Massimo Zaccaria	McLaren S	4680,72	73,92	631,84	11,70	374
10	Alessandro Rasotto	Ford P68 N	4561,92	118,80	627,88	11,40	365



# GT3 NSR

26/11/19

Gara 1



Finalmente le tanto attese GT3 NSR! Belle, veloci e maneggevoli. Cosa si vuole di più!

Come sempre qualifiche appassionanti. Lotta serrata fra i due piloti Carlo e Franco che si differenziano per una manciata di millesimi, solo 6 millesimo di vantaggio danno a Franco la Pole Position. Solo 3 millesimi di secondo ( e quasi sessant'anni...) separano Renzo da Ilario. Per la terza e quarta posizione. Verso fine classifica ci sono le vittime del giro secco che non permette errori .

In **terza batteria** dominio di Massimo Zak che con la sua Mercedes verde ha un ritmo decisamente più veloce dei compagni e finisce la batteria con un vantaggio di 8 giri. Bella gara!

La lotta fra Francesco e Alessandro è appassionante, alla fine la spunta con un paio di giri di vantaggio.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,138
2	Carlo Carli	11,144
3	Lorenzo Sanavio	11,447
4	Ilario Rorato	11,450
5	Filippo Rasotto	11,661
6	Mirco Parolin	11,906
7	Mario Gasparotto	12,257
8	Massimo Zaccaria	12,575
9	Alessandro Rasotto	12,775
10	Francesco Lovison	12,810



In **seconda batteria** Mario parte velocissimo e domina decisamente la prima manche, ma purtroppo, per inconvenienti vari, perde posizioni e preferisce ritirarsi dalla competizione.

Via libera per i due piloti rimasti. Filippo ha un ritmo decisamente più veloce e con un'ottima prestazione va a superare anche piloti della finale, Mirco

resiste per un po' al ritmo di Filippo, ma finisce con qualche giro di svantaggio causato dalle numerose uscite..



**In finale**, uno show di guida fra i due piloti di punta Franco e Carlo che infilano giri record uno dopo l'altro. Renzo dopo una prima manche molto veloce perde un po' di terreno e Ilario lo infila senza pietà, ma non solo lui, anche l'altro giovane, Filippo, che arriva dalle retrovie lo supera e gli rifila un paio di giri. Ah questi ragazzacci!

In questa gara, per la verità, i ragazzacci sono stati più i vecchi!

Hanno creato con le loro lamentele e discussioni un clima non idoneo in un gruppo di amici che si stanno divertendo con il loro hobby preferito.

Devo segnalare infatti che la posizione di Carlo, non è stata certamente dovuta a sue modeste prestazioni, ma è stata una matura protesta contro il comportamento veramente privo di fair play dei "ragazzacci anziani"!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	122,48	5389,12
2	Ilario Rorato	120,13	5285,72
3	Filippo Rasotto	118,46	5212,24
4	Lorenzo Sanavio	116,77	5137,88
5	Mirco Parolin	112,84	4964,96
6	Massimo Zaccaria	111,30	4897,20
7	Alessandro Rasotto	103,81	4567,64
8	Francesco Lovison	101,40	4461,60
9	Carlo Carli	83,00	3652,00
10	Mario Gasparotto	52,00	2288,00

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,074	8
2	Carlo Carli	11,095	8
3	Lorenzo Sanavio	11,345	13
4	Ilario Rorato	11,378	9
5	Mario Gasparotto	11,409	5
6	Filippo Rasotto	11,446	11
7	Mirco Parolin	11,612	22
8	Massimo Zaccaria	12,162	7
9	Alessandro Rasotto	12,568	10
10	Francesco Lovison	12,735	14

Statistiche Classic gara 1			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Mercedes	5389,12	0	0	13,47	431
2	Ilario Rorato	Aston Martin	5165,59	223,53	223,53	12,91	413
3	Filippo Rasotto	Corvette C6	5093,78	71,81	295,34	12,73	408
4	Lorenzo Sanavio	Mercedes	5021,11	72,67	368,01	12,55	402
5	Mirco Parolin	Mercedes	4852,12	168,99	537,00	12,13	388
6	Massimo Zaccaria	Mercedes	4785,90	66,22	603,22	11,96	383
7	Alessandro Rasotto	AUDI	4463,83	322,07	925,29	11,16	357
8	Francesco Lovison	Aston Martin	4360,20	103,63	1028,92	10,90	349
9	Carlo Carli	Mercedes	3569,00	791,20	1820,12	8,92	286
10	Mario Gasparotto	Mercedes	2236,00	1333,00	2929,59	5,59	179





CAMPIONATO SOCIALE		
2019 - 20		
Gare		17
P.	Pilota	Punti
1	Franco Potoni	379
2	Ilario Rorato	328
2	Lorenzo Sanavio	286
4	Carlo Carli	264
5	Mirco Parolin	251
6	Massimo Zaccaria	239
7	Filippo Rasotto	237
11	Alessandro Rasotto	223
8	Stefano Michelin	215
12	Manuel Spolverato	189
9	Mario Gasparotto	184
10	Massimo Rorato	178
13	Francesco Lovison	161
14	Giuseppe Cantone	67
15	Gianmaria Toniolo	19





## Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,967	Lancia LC2	10/9/10	Lorenzo Sanavio
Classic	11,100	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	11,138	Mercedes	26/11/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,549	Audi	15/10/19	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,982	GT3	13/9/19	Franco Potoni
Piloti Legno	11,111	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,971	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,454	Viper	22/10/19	Mario Gasparotto
Gruppo 5	10,417	BMW	1/10/19	Ilario Rorato



## Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,717	Nissan	10/9/10	Giuseppe Cantone
Classic	10,965	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR	11,074	Mercedes	26/11/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,272	Audi	18/10/19	Carlo Carli
Piloti Ninco	12,449	GT3	13/9/19	Giuseppe Cantone
Piloti Legno	10,658	GT2	15/11/19	Ilario Rorato
Gruppo 2	11,770	Abarth	11/11/19	Carlo Carli
Scaleauto	9,230	Viper	22/10/19	Carlo Carli
Gruppo 5	9,778	Ferrari 512	1/10/19	Carlo Carli

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic Thunde	10,965	20/9/19	Carlo Carli

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

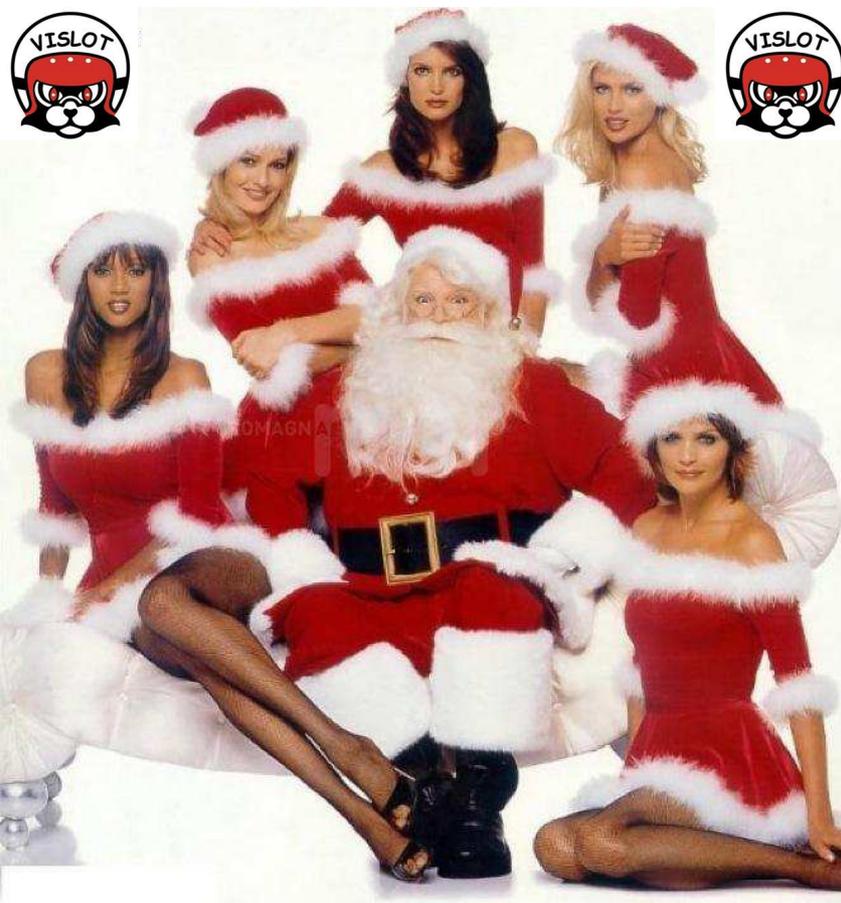
	Categoria	Tempo	Data	
Viper	GT3	9,2309	22/10/19	Carlo Carli



# CALENDARIO DICEMBRE

martedì	03/12/2019	2	GT3 NSR
venerdì	06/12/2019	3	Rally 4WD WRC
martedì	10/12/2019	3	LMP-GT
venerdì	13/12/2019	4	LMP-GT
martedì	17/12/2019		prove libere/eventuale recupero
venerdì	20/12/2019	4	PILOTI NINCO (GT3 NSR CLUB)
martedì	27/12/2019		prove libere/eventuale recupero

B  
u  
o  
n



N  
a  
t  
a  
l  
i  
e

*Al prossimo numero*

*Renzo*

