



Anno 7 Numero 71

Ottobre 2019



Prezzo: € 0

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Porsche 911 GT3



Sommario

- 2 Gruppo 5 gara 1
- 5 Gruppo 5 gara 2
- 6 Un po' di storia ...
- 7 Rally gara 1 WRC - Legend
- 9 LMP-GT gara 1
- 11 LMP-GT gara 2
- 13 GT3 Scaleauto gara 1
- 15 GT3 Scaleauto gara 2
- 17 Mini-endurance CLASSIC
- 18 Classifica Piloti
- 19 I record VISLOT
- 20 Calendario novembre

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

GRUPPO 5 gara 1



Martedì 1 ottobre 2019



Prima gara delle Gr. 5. Bisogna dirlo, guidare queste macchine sulla pista legno è un gusto, vanno via lisce, veloci e con dei curvoni in sbandata controllata da brivido.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Ilario Rorato	10,417
2	Mirco Parolin	10,702
3	Lorenzo Sanavio	10,828
4	Carlo Carli	10,883
5	Filippo Rasotto	10,998
6	Massimo Rorato	11,173
7	Mario Gasparotto	11,191
8	Massimo Zaccaria	11,594
9	Manuel Spolverato	11,625
10	Alessandro Rasotto	12,089

SORPRESA!!!

Ilario fa la sua prima Pole Position, lasciando dietro i vecchi volponi... e non solo, ma con una macchina in prestito che conosce relativamente. Alle sue calca-gna Mirco, che sul giro resta **1^ Batteria** sempre l'uomo da battere.

Comunque qualifiche ristrette in pochi decimi dal primo all'ultimo.



Come dicevo pista veloce ed essendo anche la **La Finale**

Classifica finale

P.	Pilota	Giri
1	Carlo Carli	135,21
2	Ilario Rorato	133,27
3	Lorenzo Sanavio	127,81
4	Massimo Rorato	126,11
5	Mario Gasparotto	124,52
6	Mirco Parolin	124,51
7	Manuel Spolverato	121,40
8	Massimo Zaccaria	119,63
9	Filippo Rasotto	119,31
10	Alessandro Rasotto	106,78

prima gara della categoria, gli errori hanno un po' condizionato la classifica.

Tutti vanno forte ed è ovviamente il controllo che fa la differenza a fine gara.

Carlo che non aveva fatto una gran qualifica fa invece una gran bella gara, velocissimo, fa anche il record della categoria e vince con facilità su un' Ilario decisamente scatenato.





Una buona performance anche di Filippo che piazza il secondo miglior tempo della gara, con qualche errore di meno abbiamo un altro giovane che insidia i primi posti della classifica.
Largo ai giovani!!!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	9,778	15
2	Filippo Rasotto	10,185	26
3	Ilario Rorato	10,187	11
4	Mirco Parolin	10,206	25
5	Mario Gasparotto	10,282	23
6	Manuel Spolverato	10,521	15
7	Massimo Rorato	10,529	19
8	Lorenzo Sanavio	10,564	8
9	Massimo Zaccaria	10,803	18
10	Alessandro Rasotto	11,260	31

Statistiche gruppo 5 gara 1							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Ferrari	5949,24	0	0	14,87	476
2	Ilario Rorato	BMW	5863,88	85,36	85,36	14,66	469
3	Lorenzo Sanavio	Ferrari	5623,64	240,24	325,60	14,06	450
4	Massimo Rorato	Porsche	5548,84	74,80	400,40	13,87	444
5	Mario Gasparotto	Stratos	5478,88	69,96	385,00	13,70	438
6	Mirco Parolin	M1	5478,44	0,44	145,20	13,70	438
7	Manuel Spolverato	M1	5341,60	136,84	207,24	13,35	427
8	Massimo Zaccaria	Stratos	5263,72	285,12	685,52	13,16	421
9	Filippo Rasotto	Ford	5249,64	14,08	699,60	13,12	420
10	Alessandro Rasotto	Beta	4698,32	551,32	1250,92	11,75	376

Risultati sessioni Gruppo 5 gara 1 1/10/19

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	31	11779	10971	28	14453	10945	32	11148	10521	30	11753	11323
Sanavio Lorenzo	32	11053	10659	33	11009	10564	32	11102	10674	30	11845	10997
Gasparotto Mario	31	11300	10282	32	11170	10408	31	11706	10432	30	12107	10650
Parolin Mirco	31	11435	10402	31	11560	10206	31	11508	10382	31	11795	10405
Carli Carlo	32	11224	10059	34	10686	10221	35	10326	9778	34	10412	10030
Zaccaria Massimo	30	11890	11204	29	12401	10846	30	11796	10803	30	12071	11320
Rorato Ilario	32	11065	10363	34	10604	10187	33	10748	10299	34	10668	10376
Rorato Massimo	30	11708	10973	33	11150	10529	32	11267	10553	31	11561	10668
Rasotto Alessandro	26	13969	11832	27	13208	11260	26	13641	11593	27	13232	11427
Rasotto Filippo	31	11647	10248	31	11683	10185	28	12504	10435	29	11921	10492



GRUPPO 5 gara 2



Martedì 10 settembre 2019

Queste Gruppo 5 sono veramente stupende! Le loro performance sulla pista bianca poi, sono da brivido!

L'uomo POOLE POOSITION questa volta è REDFOX, con la sua Lancia Stratos è stato imbattibile!

Solo Ventogelido ha cercato di impensierirlo, ma il piccione gli è scappato via e ha fatto la Pole. Ma gli altri non sono molto lontani, Franco e Ilario sono a pochi centesimi.

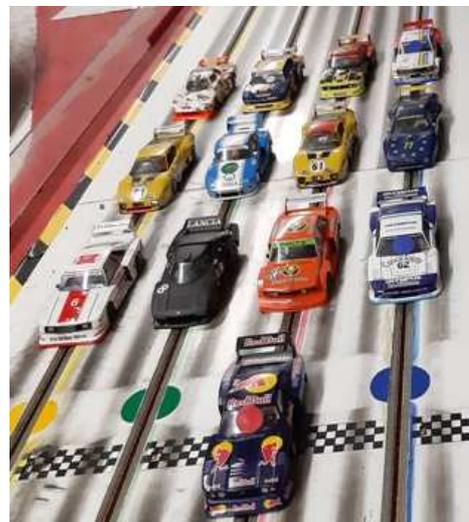


Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mario Gasparotto	10,481
2	Mirco Parolin	10,515
3	Franco Potoni	10,618
4	Ilario Rorato	10,622
5	Carlo Carli	10,846
6	Massimo Rorato	10,964
7	Lorenzo Sanavio	11,032
8	Filippo Rasotto	11,410
9	Gianmaria Toniolo	11,654
10	Massimo Zaccaria	11,676
11	Francesco Lovison	11,693
12	Manuel Spolverato	11,770
13	Alessandro Rasotto	13,097

Un buon exploit di Max che sta diventando sempre più veloce (probabilmente cercando di raggiungere il figlio).

Con piacere segnalò anche il ritorno in pista di Gianmaria, sentivo proprio la sua assenza, c'era troppa calma in pista!

Questa volta vittima della nuova qualifica anche Renzosan e Carlo che commettono l'errore all'ultima curva.



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	137,15	6034,60
2	Carlo Carli	136,84	6020,96
3	Mirco Parolin	131,63	5791,72
4	Ilario Rorato	130,88	5758,72
5	Lorenzo Sanavio	129,81	5711,64
6	Manuel Spolverato	128,73	5664,12
7	Massimo Rorato	126,16	5551,04
8	Massimo Zaccaria	123,52	5434,88
9	Filippo Rasotto	115,76	5093,44
10	Mario Gasparotto	115,10	5064,40
11	Francesco Lovison	112,36	4943,84
12	Alessandro Rasotto	110,14	4846,16
13	Gianmaria Toniolo	105,15	4626,60



Gara decisamente interessante, i piloti si esprimono al meglio e le sfide sono veramente appassionanti. Tutti vanno forte, nell'arco di un secondo ci sono quasi tutti i concorrenti.

Dopo i primi giri in bagarre con Mirco, Ilario ed il velocissimo Mario, Franco prende un ritmo impressionante e rosicchia decimi su decimi a Carlo che aveva dominato la sua manche con una ottima performance.

Mario a seguito un grosso tamponamento rompe il musetto della sua Lancia Stratos e perde inesorabilmente terreno. Franco ormai da solo lotta solo contro il cronometro e riesce a superare Carlo di poco più di una decina di metri aggiudicandosi la vittoria.

Ottima prestazione di Massimo Z. che fa l'intera gara solo con meno errori di tutti.

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	9,883	13
2	Franco Potoni	10,075	8
3	Mirco Parolin	10,203	13
4	Mario Gasparotto	10,316	25
5	Ilario Rorato	10,329	12
6	Massimo Rorato	10,434	19
7	Lorenzo Sanavio	10,453	10
8	Manuel Spolverato	10,645	7
9	Filippo Rasotto	10,909	30
10	Massimo Zaccaria	11,041	4
11	Alessandro Rasotto	11,460	23
12	Francesco Lovison	11,599	12
13	Gianmaria Toniolo	12,244	23

Risultati sessioni Gruppo 5 gara 2 4-10-19

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	31	11768	10870	33	11055	10647	32	11036	10645	32	11296	11028
Sanavio Lorenzo	32	11025	10603	33	11143	10453	32	11056	10461	32	11103	10704
Gasparotto Mario	31	11499	10368	21	11634	10316	31	11410	10425	32	11553	10552
Parolin Mirco	33	10703	10367	34	10537	10203	32	10958	10209	32	11368	10383
Carli Carlo	32	10989	10105	34	10588	9959	36	10062	9883	34	10477	10108
Potoni Franco	36	10213	10075	34	10462	10237	33	10749	10221	34	10636	10339
Lovison Francesco	28	12852	11981	28	12829	12162	29	12592	11599	27	13503	12422
Toniolo Gianmaria	26	14329	12749	27	13704	12244	26	13489	12458	26	13937	12270
Zaccaria Massimo	29	11985	11123	32	11600	11041	32	11471	11062	30	11933	11550
Rorato Ilario	33	10918	10427	33	10793	10340	33	10845	10329	31	11376	10522
Rorato Massimo	32	11479	10707	32	11064	10434	31	11711	10562	31	12217	10811
Rasotto Alessandro	28	12592	11725	28	12917	11460	28	13165	11601	26	13464	11795
Rasotto Filippo	30	11971	11110	28	12582	11104	28	12745	11039	29	12410	10909



Un po' di storia...

La Lotus 40, è stata la vettura più prodotta dalla Fleischmann, dagli inizi nel 1967 fino al 1985. Questa riproduzione ha un fascino irresistibile, preservando quell'aroma della classica slot degli anni '60, che ricorda decisamente la Lotus 40 prodotta dalla COX, con un eccellente comportamento in pista. Il modello verde con la striscia gialla di Lotus è un pezzo importantissimo per un collezionista di slot, ma quasi introvabile.

Un modello molto ben fatto della Lotus 40 è stato fatto anche dalla



americana Cox ma mi sembra solo in scala 1:24.



RALLY Gara 1

Categorie WRC e Legend

Venerdì 11 ottobre 2019

Prima prova del campionato Rally 2019-20, una prova un po' ridotta per alcune assenze "giustificate" e per la seconda pista non ancora in piena efficienza.

Molto entusiasmo e prove speciali decisamente combattute.

Gli assenti aspettano con ansia la prossima prova, che vedrà le categorie Legend e 4WD sul tortuoso percorso in salita. Un bravo a Franco che è sempre un punto di riferimento, adesso anche sul Rally. Anche Gianmaria, molto a suo agio sui tornanti e sulle salite ha fatto valere la sua esperienza nel settore. Buona prova anche per Mirco a soli 2 secondi dall'esperto Gianmaria nella generale e secondo nella categoria Legend.

Un bravo particolare a Filippo che è sul podio nella Legend e quarto nella generale. Un buon avvio sul rally per lui!





Clas.	Pilota	Punti Totali	Tempo Totale	WRC Totale	WRC Punti	Legend Totale	Legend Pos.
1	Franco Potoni	50	08:04,7	03:59,6	25	04:05,1	25
2	Gianmaria Toniolo	41	09:20,6	04:35,1	22	04:45,5	19
3	Mirco Parolin	40	09:22,2	04:57,2	18	04:25,0	22
4	Filippo Rasotto	39	09:24,9	04:54,0	19	04:30,9	20
5	Mario Gasparotto	38	09:36,4	04:50,4	20	04:46,0	18
6	Alessandro Rasotto	33	10:05,0	05:10,9	16	04:54,1	17
7	Francesco Lovison	33	10:27,3	05:00,5	17	05:26,8	16



LMP-GT gara 1



Martedì 15 ottobre 2019

E' iniziato il turno delle LMP-GT, nuovo **grande slam di Carlo** che si aggiudica **Pole, gara e giro veloce**, alle sue spalle Renzo che imbrocca un buon giro di qualifica seguito da Ilario ultimo pilota sotto i 12 secondi. Parte le **prima batteria** che vede fra i piloti Steve, che ha l'ultimo tempo di qualifica, capita! Ma parte a razzo e insidia il podio facendo dei giri velocissimi e regolari, piazzandosi da ultimo al 4° posto! Massimo va forte e mantiene saldamente la seconda posizione facendo pochissimi errori dando un sacco di giri agli altri due piloti. Francesco regolare, ma non velocissimo. Alessandro pur viaggiando con buona velocità, litiga molto con la

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,549
2	Lorenzo Sanavio	11,894
3	Ilario Rorato	11,948
4	Mirco Parolin	12,089
5	Franco Potoni	12,117
6	Filippo Rasotto	12,327
7	Massimo Rorato	12,479
8	Mario Gasparotto	12,619
9	Alessandro Rasotto	12,942
10	Francesco Lovison	13,023
11	Massimo Zaccaria	13,174
12	Stefano Michelin	14,102

suoi McLaren infilando una serie di errori che lo ritardano inevitabilmente

Nella **seconda batteria** Franco fa una bellissima prova con il **primo zero errori** della stagione e finisce al secondo posto per pochi settori. Mario è perseguitato dalla sf.. È centrato in pieno finisce sul muretto di protezione perdendo lo spoiler e danneggiando il pick up, gara praticamente finita per lui! Buona prova di Filippo che tiene dietro il veloce Max.



finisce sul muretto di protezione perdendo lo spoiler e danneggiando il pick up, gara praticamente finita per lui! Buona prova di Filippo che tiene dietro il veloce Max.



Nella finale Carlo se ne va e fa una corsa a se, stando attento solo a non danneggiare nessuno nei doppiaggi.

Renzo resiste per qualche giro ai continui attacchi di Ilario, ma poi non c'è niente da fare e deve lasciarlo andare, gira più veloce!

Anche Mirko ha la sua dose di sf... e la sua rossa Audi decide di fermarsi per un piccolo guasto che gli fa perdere inesorabilmente terreno. Complimenti ad Ilario che mantiene con decisione il secondo posto in classifica generale.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	120,10	5284,40
2	Franco Potoni	119,70	5266,80
3	Ilario Rorato	115,53	5083,32
4	Stefano Michelin	114,31	5029,64
5	Lorenzo Sanavio	113,18	4979,92
6	Filippo Rasotto	112,28	4940,32
7	Massimo Rorato	111,14	4890,16
8	Massimo Zaccaria	108,87	4790,28
9	Francesco Lovison	105,89	4659,16
10	Alessandro Rasotto	99,33	4370,52
11	Mirco Parolin	91,81	4039,64
12	Mario Gasparotto	21,00	924,00

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,315	8
2	Mirco Parolin	11,661	15
3	Franco Potoni	11,696	0
4	Ilario Rorato	11,839	9
5	Lorenzo Sanavio	11,847	13
6	Filippo Rasotto	11,921	13
7	Massimo Rorato	11,931	11
8	Stefano Michelin	11,936	6
9	Mario Gasparotto	12,191	4
10	Massimo Zaccaria	12,227	5
11	Francesco Lovison	12,711	7
12	Alessandro Rasotto	12,865	24



Statistiche LM P gara 1							
P.	Statistiche LMP gara 1		Distanza in metri			Vel. media Km H	
	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Audi	5284,40	0	0	13,21	423
2	Franco Potoni	Audi	5266,80	17,60	17,60	13,17	421
3	Ilario Rorato	Audi	5083,32	183,48	201,08	12,71	407
4	Stefano Michelin	Lola	5029,64	53,68	254,76	12,57	402
5	Lorenzo Sanavio	Lola	4979,92	49,72	304,48	12,45	398
6	Filippo Rasotto	Lola	4940,32	39,60	344,08	12,35	395
7	Massimo Rorato	Porsche	4890,16	50,16	394,24	12,23	391
8	Massimo Zaccaria	Audi	4790,28	99,88	494,12	11,98	383
9	Francesco Lovison	Audi	4659,16	131,12	607,64	11,65	373
10	Alessandro Rasotto	McLaren	4370,52	288,64	712,80	10,93	350
11	Mirco Parolin	Audi	4039,64	750,64	1227,16	10,10	323
12	Mario Gasparotto	Audi	924,00	3115,64	4159,32	2,31	74



LMP-GT gara 2



Venerdì 18 ottobre 2019



Anche in qualifica lotta serrata, i piloti più esperti hanno sul collo il fiato dei “ragazzi-terribili”. Non sbagliano e vanno forte, nessun timor reverenziale, vanno forte e basta!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,591
2	Franco Potoni	11,653
3	Filippo Rasotto	11,684
4	Ilario Rorato	11,937
5	Lorenzo Sanavio	11,954
6	Stefano Michelin	12,440
7	Massimo Zaccaria	12,455
8	Massimo Rorato	12,516
9	Francesco Lovison	12,591
10	Mirco Parolin	12,627
11	Alessandro Rasotto	14,522

alla fine si attarda di qualche giro.

In seconda batteria due gare ben distinte Steve e Renzo e i Massimi.

Anche qui lotta serrata fino alla fine e all'arrivo distacchi minimi, pochi settori fra Steve e Renzo, con Mirco che ha fatto una bella gara e riesce ad inserirsi fra i due. Tutti e tre nello stesso giro, e invece la differenza fra Massimo e Max è di pochi centimetri dopo le 4 tiratissime manches.

Steve e Mirco vittime della qualifica non perfetta non sono nei primi posti, ma nessun problema tanto dopo rimontano. Gli altri più o meno nei tempi abituali tranne Alessandro che fa un piccolo disastro in qualifica.

Prima batteria un po' anomala, Mirco se ne va velocissimo per recuperare posizioni su posizioni e Ale e Francesco se le danno di santa ragione. Alessandro più veloce, ma the Doctor non fa errori quindi per la vecchia regola che non si deve uscire Ale,



La finale a dir poco spettacolare.

I ragazzi-terribili partono a razzo e combattono alla pari con i fortissimi avversari Franco e Carlo e per parecchi giri conducono anche la gara.

Filippo sta decisamente facendo la sua gara migliore, purtroppo un guasto meccanico

(rottura del supporto pickup) lo costringe a fare l'ultima manche con una andatura lentissima. Peccato perché andava veramente forte.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	122,77	5401,88
2	Carlo Carli	121,87	5362,28
3	Ilario Rorato	118,07	5195,08
4	Stefano Michelin	115,84	5096,96
5	Mirco Parolin	115,43	5078,92
6	Lorenzo Sanavio	115,31	5073,64
7	Francesco Lovison	109,16	4803,04
8	Massimo Rorato	107,70	4738,80
9	Massimo Zaccaria	107,69	4738,36
10	Filippo Rasotto	105,41	4638,04
11	Alessandro Rasotto	104,54	4599,76

Comunque un **BRAVO** perché non ha mollato, ed è arrivato molto sportivamente fino alla fine, completando la gara!

Ilario è ormai una certezza e ha corso veramente bene piazzandosi sul podio.

Certo che ci

ha provato, eccome, ma Franco e Carlo per ora non sono ancora alla sua portata.

In questa gara poi sono stati veramente SUPER.

Questa volta l'ha spuntata Franco, ma il record sul giro è di Carlo.

E' veramente slot di alta scuola è un gusto veder delle finali così.



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,272	5
2	Franco Potoni	11,309	2
3	Ilario Rorato	11,627	10
4	Filippo Rasotto	11,641	11
5	Lorenzo Sanavio	11,644	9
6	Mirco Parolin	11,863	12
7	Stefano Michelin	11,913	3
8	Massimo Rorato	12,311	11
9	Massimo Zaccaria	12,422	9
10	Alessandro Rasotto	12,561	18
11	Francesco Lovison	12,600	4



Statistiche LMP gara 2			Distanze in metri			vel. Media Kmh	
P.	Pilota	Auto	Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Audi	5401,88	0	0	13,50	432
2	Carlo Carli	Audi	5362,28	39,60	39,60	13,41	429
3	Ilario Rorato	Audi	5195,08	167,20	167,20	12,99	416
4	Stefano Michelin	Lola	5096,96	265,32	304,92	12,74	408
5	Mirco Parolin	Audi	5078,92	18,04	322,96	12,70	406
6	Lorenzo Sanavio	Lola	5073,64	5,28	328,24	12,68	406
7	Francesco Lovison	Lola	4803,04	270,60	598,84	12,01	384
8	Massimo Rorato	Porsche	4738,80	64,24	623,48	11,85	379
9	Massimo Zaccaria	Lola	4738,36	0,44	456,72	11,85	379
10	Filippo Rasotto	Lola	4638,04	100,32	458,92	11,60	371
11	Alessandro Rasotto	Lola	4599,76	38,28	479,16	11,50	368



GT3 gara 1



Martedì 22 ottobre 2019

Finalmente il turno delle belle e veloci Scale auto GT3. Mario non vuole correre, la macchina non è a posto, non ho le gomme buone ... e poi ... ti fa la **POLE POSITION!!!**

Non c'è più religione. Carlo un po' sorpreso in seconda posizione, Mirco un po' stupito in terza e Filippo con grande gioia in finale con i piloti più esperti.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mario Gasparotto	9,454
2	Carlo Carli	9,563
3	Mirco Parolin	9,698
4	Filippo Rasotto	9,930
5	Franco Potoni	9,931
6	Giuseppe Cantone	9,999
7	Stefano Michelin	10,031
8	Massimo Rorato	10,107
9	Ilario Rorato	10,145
10	Lorenzo Sanavio	10,199
11	Massimo Zaccaria	10,246
12	Alessandro Rasotto	10,690

Questa volta l'altro giovane sbaglia la qualifica e parte dietro, ma sicuramente poi recupera.

12 piloti in meno di un secondo!

Queste GT3 permettono delle buone medie, bisogna stare attenti però agli errori, qui un'uscita costa come minimo mezzo giro, e recuperare non è facile visto che tutti viaggiano molto veloci.

1^ Batteria



Finale



2^ Batteria



Al Via Massimo Z. è imprevedibile prende il comando con decisione, molta bagarre iniziale fra Renzo e Ilario, dopo qualche giro raggiungono Massimo, il fuggitivo, e riescono a superarlo. Ilario ha un ritmo decisamente più veloce di Renzo e se ne va in solitaria. Dietro c'è Alessandro che ha una macchina un po' più lenta e non riesce a tenere il ritmo del gruppo.

In **seconda batteria**, prende la testa fin dall'inizio Franco e fa tutta la corsa in solitaria stando solo attento a non essere coinvolto in incidenti, infatti non è velocissimo, anzi è il più lento della batteria, ma fa pochi errori e questo lo fa stare davanti. Come dicevo prima in questa categoria gli errori sono fatali. Max è decisamente veloce, ma gli errori lo fanno scendere in classifica.

Beppe non riesce ad essere veloce come al solito, è un po' in difficoltà con la sua Audi che fa delle strane uscite, finirà all'ultimo posto.

Finale come sempre molto bella e ricca di sorprese.

Carlo è straveloce vince la gara e fa anche **il record della categoria e anche il record della pista.**

Mario è anche lui decisamente veloce, con meno errori avrebbe probabilmente vinto la gara, ma deve accontentarsi del secondo posto, superando nella generale Franco con gli ultimi 5 giri tiratissimi. Ilario si piazza al 4° posto, ma non è contento... lui vuole stare più avanti!

Mirco è perseguitato da piccoli problemi, la sua Viper è a momenti velocissima e poi fa più di qualche giro a velocità ridotta ed è costretto più volte a fermarsi per problemi di contatti.

Bella gara di Filippo che solo a causa di un paio di uscite, che gli hanno rovinato le spazzole perde il suo bel ritmo e lo attarda parecchio



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Err.
1	Carlo Carli	9,230	8
2	Mario Gasparotto	9,372	21
3	Massimo Rorato	9,642	21
4	Filippo Rasotto	9,668	22
5	Massimo Zaccaria	9,687	17
6	Ilario Rorato	9,730	5
7	Mirco Parolin	9,739	16
8	Stefano Michelin	9,781	11
9	Giuseppe Cantone	9,810	16
10	Franco Potoni	9,821	3
11	Lorenzo Sanavio	9,875	12
12	Alessandro Rasotto	10,329	11

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	146,21	6433,24
2	Mario Gasparotto	141,52	6226,88
3	Franco Potoni	141,46	6224,24
4	Ilario Rorato	140,81	6195,64
5	Stefano Michelin	137,51	6050,44
6	Lorenzo Sanavio	137,40	6045,60
7	Massimo Rorato	135,94	5981,36
8	Massimo Zaccaria	133,62	5879,28
9	Filippo Rasotto	130,52	5742,88
10	Alessandro Rasotto	129,34	5690,96
11	Mirco Parolin	125,62	5527,28
12	Giuseppe Cantone	123,78	5446,32

Statistiche Scaleauto gara 1			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Viper	6433,24	0	0	16,08	515
2	Mario Gasparotto	Viper	6226,88	206,36	206,36	15,57	498
3	Franco Potoni	Viper	6224,24	2,64	209,00	15,56	498
4	Ilario Rorato	Viper	6195,64	28,60	237,60	15,49	496
5	Stefano Michelin	Audi	6050,44	145,20	382,80	15,13	484
6	Lorenzo Sanavio	Viper	6045,60	4,84	181,28	15,11	484
7	Massimo Rorato	Audi	5879,28	166,32	344,96	14,70	470
8	Massimo Zaccaria	BMW	5879,28	0,00	316,36	14,70	470
9	Filippo Rasotto	Porsche	5742,88	136,40	307,56	14,36	459
10	Alessandro Rasotto	Viper	5690,96	51,92	354,64	14,23	455
11	Mirco Parolin	Viper	5527,28	163,68	352,00	13,82	442
12	Giuseppe Cantone	Audi	5446,32	80,96	432,96	13,62	436



GT3 gara 2



Venerdì 25 ottobre 2019



Come sempre tempi molto ravvicinati, bastano pochi centesimi e ti ritrovi in pole o in fondo

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	9,496
2	Carlo Carli	9,610
3	Ilario Rorato	9,659
4	Giuseppe Cantone	9,758
5	Stefano Michelin	9,766
6	Mirco Parolin	9,943
7	Lorenzo Sanavio	10,043
8	Alessandro Rasotto	10,214
9	Filippo Rasotto	10,279
10	Massimo Zaccaria	10,779
11	Massimo Rorato	11,119
12	Francesco Lovison	11,323

alla classifica. Pole position per Franco che in prova è decisamente il più veloce, dietro di lui in due, tre decimi, tutti gli altri. Ilario si aggiudica anche questa volta la finale ormai lo possiamo considerare un “Big” anche lui!

Alessandro fa una discreta qualifica e si aggiudica la seconda batteria, lasciando i suoi più diretti avversari nella terza batteria.

Al via Max, che aveva fatto una qualifica al di sotto delle sue normali performance, ingaggia una lotta porta a porta con Filippo, che pur essendo un pelino più lento, ha una guida più precisa e alla

fine gli da quasi 5 giri. Si guadagnano comunque meritatamente la 4^a e la 5^a posizione superando i finalisti.

Anche il duello fra Francesco e Massimo dura poco, Massimo è leggermente più veloce e Francesco questa volta, (e non è da lui), commette qualche errore di troppo ed inesorabilmente perde terreno.



Nella terra di mezzo (**seconda batteria**) Steve dopo qualche giro di scaramuccia con Renzo se ne va per la sua strada andando a guadagnarsi la

terza posizione fra i finalisti. A parte Steve che lascia il gruppo gli altri tre fanno una corsa decisamente ravvicinata. Per la verità Mirco ha sempre qualche difficoltà tecnica che lo ritarda ad ogni gara e anche questa volta ha qualche piccolo problema. Alessandro anche se non velocissimo, commette pochissimi errori e questo premia sempre!



La finale come sempre da scintille che ricca di sorprese, Carlo ha problemi che non vuole saperne di fare in modo di circuito, in più ha qualche problema tecnico che lo costringe a un paio di soste, quindi retrocede in ultima posizione.

Prima vittoria in carriera.
Gara non facile, ben gestita e quindi decisamente meritata...
BRAVO ILARIO!!!!

e questa volta ancora con la sua Viper decente un settore



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Ilario Rorato	146,61	6450,84
2	Franco Potoni	144,52	6358,88
3	Stefano Michelin	141,78	6238,32
4	Filippo Rasotto	141,21	6213,24
5	Massimo Rorato	136,78	6018,32
6	Lorenzo Sanavio	136,29	5996,76
7	Mirco Parolin	135,08	5943,52
8	Alessandro Rasotto	134,88	5934,72
9	Giuseppe Cantone	130,42	5738,48
10	Massimo Zaccaria	125,63	5527,72
11	Francesco Lovison	104,19	4584,36
12	Carlo Carli	103,83	4568,52

Giuseppe velocissimo fa anche il **Best Lap**, ma ... perde un copertone in corsa e ai box non sono velocissimi e perde un sacco di tempo finendo in nona posizione, anche per lui decisamente un colpo di sf...a.
In vetta invece Ilario è scatenato è fra lui e Franco è lotta ravvicinata, sono tutti e due veloci e non fanno errori.

Alla fine la spunta Ilario che dà addirittura due giri a Franco che, credetemi, non è assolutamente facile farlo!

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	9,363	13
2	Mirco Parolin	9,431	9
3	Ilario Rorato	9,454	4
4	Franco Potoni	9,598	5
5	Carlo Carli	9,638	14
6	Massimo Rorato	9,657	17
7	Stefano Michelin	9,708	7
8	Filippo Rasotto	9,708	8
9	Lorenzo Sanavio	9,864	10
10	Massimo Zaccaria	10,218	21
11	Francesco Lovison	10,292	12
12	Alessandro Rasotto	10,912	3

Quindi alla fine un grande applauso generale e tanti complimenti alla prima vittoria di Campionato del giovane **Ilario** che ormai combatte a armi pari anche con i top piloti.



← *La Viper di Ilario*



Statistiche Scaleauto gara 2			Distanze in metri			Vel. media Km/h	
P.	Pilota	Auto	Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Ilario Rorato	Viper	6450,84	0	0	16,13	516
2	Franco Potoni	Viper	6358,88	91,96	91,96	15,90	509
3	Stefano Michelin	Audi	6238,32	120,56	212,52	15,60	499
4	Filippo Rasotto	Viper	6213,24	25,08	237,60	15,53	497
5	Massimo Rorato	Audi	6018,32	194,92	432,52	15,05	481
6	Lorenzo Sanavio	Viper	5996,76	21,56	454,08	14,99	480
7	Mirco Parolin	Viper	5943,52	53,24	415,36	14,86	475
8	Alessandro Rasotto	Porsche	5934,72	8,80	303,60	14,84	475
9	Giuseppe Cantone	Audi	5738,48	196,24	474,76	14,35	459
10	Massimo Zaccaria	BMW	5527,72	210,76	490,60	13,82	442
11	Francesco Lovison	Viper	4584,36	943,36	1412,40	11,46	367
12	Carlo Carli	Viper	4568,52	15,84	1375,00	11,42	365



ENDURANCE CLASSIC

29 ottobre 2019

Classifica finale Classic

P.	Squadra	Giri	Metri	Punti
1	C	382,75	16841,00	25
2	D	372,18	16375,92	22
3	A	370,31	16293,64	20
4	B	365,90	16099,60	19



Statistiche Classic gara 1

P.	Pilota	Manch	Giri	Media	Metri
1	Stefano Michelin	2	98	49,00	4.312
2	Ilario Rorato	4	193	48,25	8.492
3	Lorenzo Sanavio	2	96	48,00	4.224
4	Mirco Parolin	3	143	47,67	6.292
5	Franco Potoni	3	143	47,67	6.292
6	Massimo Rorato	2	95	47,50	4.180
7	Giuseppe Cantone	2	94	47,00	4.136
8	Manuel Spolverato	3	140	46,67	6.160
9	Francesco Lovison	2	91	45,50	4.004
10	Filippo Rasotto	3	136	45,33	5.984
11	Mario Gasparotto	2	90	45,00	3.960
12	Massimo Zaccaria	2	89	44,50	3.916
13	Alessandro Rasotto	2	82	41,00	3.608



ENDURANCE CLASSIC 1

Pilota	1 turno			2 turno			TOT	Tempo	Errori
Giuseppe Cantone			48			46	94	11,898	11
C Lorenzo Sanavio			48			48	96	11,951	8
Massimo Rorato		47			48		95	11,831	7
Stefano Michelin	49			49			98	12,051	4
							383	<TOT	
Manuel Spolverato			46	47		47	140	12,221	14
D Massimo Zaccaria		45				44	89	12,645	10
Mirco Parolin	46			49	48		143	11,870	20
							372	<TOT	
Filippo Rasotto	44		46			46	136	12,268	19
A Francesco Lovison		45			46		91	12,731	1
Franco Potoni			47	49		47	143	12,050	7
							370	<TOT	
Mario Gasparotto	45					45	90	12,034	23
B Ilario Rorato		49	48	47	49		193	11,720	14
Alessandro Rasotto			40			42	82	12,776	24
							365	<TOT	





CAMPIONATO SOCIALE		
2019 - 20		
Gare		11
P.	Pilota	Punti
1	Franco Potoni	234
2	Ilario Rorato	209
2	Carlo Carli	203
4	Lorenzo Sanavio	190
5	Mirco Parolin	167
6	Stefano Michelin	160
7	Massimo Zaccaria	149
8	Alessandro Rasotto	145
11	Filippo Rasotto	130
9	Manuel Spolverato	123
10	Mario Gasparotto	115
12	Massimo Rorato	114
13	Francesco Lovison	98
14	Giuseppe Cantone	67
15	Gianmaria Toniolo	10





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,967	Lancia LC2	10/9/10	Lorenzo Sanavio
Classic	11,100	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR				
LMP-GT	11,549	Audi	15/10/19	Carlo Carli
TTS Gr.2				
Piloti Ninco	12,982	GT3	13/9/19	Franco Potoni
Piloti Legno				
Scaleauto	9,454	Viper	22/10/19	Mario Gasparotto
Gruppo 5	10,417	BMW	1/10/19	Ilario Rasotto



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,717	Nissan	10/9/10	Giuseppe Cantone
Classic	10,965	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR				
LMP-GT	11,272	Audi	18/10/19	Carlo Carli
TTS Gr. 2				
Piloti Ninco	12,449	GT3	13/9/19	Giuseppe Cantone
Piloti Legno				
Scaleauto	9,230	Viper	22/10/19	Carlo Carli
Gruppo 5	9,778	Ferrari 512	1/10/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic	10,965	20/9/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
Viper	GT3	9,2309	22/10/19	Carlo Carli



CALENDARIO NOVEMBRE

venerdì	01/11/2019		prove libere/eventuale recupero
martedì	05/11/2019	2	Rally LEGEND – 4WD
venerdì	08/11/2019	1	Gruppo 2 1:24
martedì	12/11/2019	2	Gruppo 2 1:24
venerdì	15/11/2019	2	PILOTI LEGNO (Porsche GT2)
martedì	19/11/2019	3	CLASSIC
venerdì	22/11/2019	4	CLASSIC
martedì	26/11/2019		prove libere/eventuale recupero
venerdì	29/11/2019	1	GT3 NSR

Finalmente le Gruppo 2 in pista!!!



Al prossimo numero

Renzo

