Anno 7 Numero 70

Settembre 2019

Prezzo: €. 0

AUTORAMA

Slot Passion

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico… pseudo insomma!

SLOT STORY: Una CLASSIC che ha veramente cinquant'anni , la magnifica **Alfa Romeo T33 Periscopio** della Fleischmann

Sommario

2 Gruppo C gara 1
5 Gruppo C gara 2
7 Un po' di storia …
8 Piloti GT3 (Ninco)
10 Classic gara 1
12 Classic gara 2
14 Classifica Piloti
15 I record VISLOT
16 Calendario ottobre

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

GRUPPO “C” gara 1

Venerdì 6 settembre 2019

Si apre il Campionato Vicentino di Slot Cars 2019-2020!

La categoria che ha l’onore di aprire le danze è la Gruppo “C”, replica delle vetture sport prototipo degli anni ‘80. A mio parere le più belle macchine prodotte finora e che ancora corrono in speciali occasioni.

Vecchiette, ma bellissime e con una potenza e grinta da fare paura!

Novità nelle prove di qualifica, quest’anno non più i due minuti che permettevano di cercare il tempo con più giri e quindi di rischiare di più per la Pole Position, ma adesso un giro di lancio e quindi il giro buono. Novità interessante che rende tutti più cauti e precisi nella gestione della qualifica.

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Carlo Carli	12,000
2	Stefano Michelin	12,079
3	Mirco Parolin	12,131
4	Mario Gasparotto	12,191
5	Massimo Rorato	12,254
6	Lorenzo Sanavio	12,339
7	Franco Potoni	12,417
8	Manuel Spolverato	12,452
9	Ilario Rorato	12,608
10	Massimo Zaccaria	13,180
11	Lucio Cocchi	13,565
12	Alessandro Rasotto	13,961
13	Francesco Lovison	13,971

Nel gruppo il gradito ospite Lucio Cocchi, personaggio di spicco dello slot italiano (infatti è suo il record della nostra *pista bianca,* fatto qualcosa come trent'anni fa), che ha corso con noi, naturalmente per compagnia e fuori gara.

Prima vittima della nuova Pole è Ilario che decisamente è ormai fuori posto nella 1^ batteria .

Durante l'anno ci saranno molte sorprese come questa.

D'altronde è stata inserita questa nuova modalità proprio per questo!

Molto equilibrio nelle prove di qualifica ben 9 piloti in 6 decimi di secondo.

Non è male soprattutto perché ci si deve abituare a questo nuovo sistema di qualifica.

1^ Batteria

2^ Batteria

Carlo parte decisamente forte,
Grande Slam la prima gara dell'anno.
Pole, vittoria e giro veloce!

Finale

Gara 2 sarà sicuramente già più disinvolta, la prima gara trova molti piloti arrugginiti e come sempre in corso di campionato le cose migliorano progressivamente.

Miglior tempo			
P.	**Pilota**	**Tempo**	**Errori**
1	Carlo Carli	11,749	7
2	Lorenzo Sanavio	12,010	20
3	Mirco Parolin	12,039	17
4	Franco Potoni	12,043	9
5	Ilario Rorato	12,051	15
6	Mario Gasparotto	12,114	17
7	Stefano Michelin	12,144	2
8	Massimo Rorato	12,191	11
9	Manuel Spolverato	12,230	6
10	Francesco Lovison	12,971	6
11	Alessandro Rasotto	13,089	16
12	Lucio Cocchi	13,186	8
12	Massimo Zaccaria	13,261	18

Gara un po' emozionale, infatti segnata da molti errori che normalmente sono in numero decisamente minore.

Infatti Steve con una andatura certo non fra le più veloci, grazie alla sua precisione e controllo, si è aggiudicato con una certa facilità la seconda posizione.

Renzo con un tempo migliore, invece grazie alla mancanza di controllo si trovato in 8^ posizione, Ilario recupera la pole "mal riuscita" e finisce a 10 settori da Franco, il che non è male. Lucio ha corso per la prima volta sulla nostra pista con un pulsante e una macchina recuperati all'ultimo momento, quindi la sua posizione non rappresenta certo il pilota.

Spero che venga qualche altra volta a dare il giusto filo da torcere ai nostri piloti di punta.

Statistiche gruppo C gara 1

CLASSIFICA FINALE				Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	**Pilota**	**Auto**	**Giri**	**Percorsa**	**dal preced**	**dal primo**	**Reale**	**Proporz**
1	Carlo Carli	Toyota	117,30	5161,20	0	0	12,90	413
2	Stefano Michelin	Porsche	115,53	5083,32	77,88	77,88	12,71	407
3	Franco Potoni	Porsche	114,66	5045,04	38,28	116,16	12,61	404
4	Manuel Spolverato	Porsche	111,70	4914,80	130,24	246,40	12,29	393
5	Mario Gasparotto	Toyota	111,53	4907,32	7,48	253,88	12,27	393
6	Ilario Rorato	Nissan	111,47	4904,68	2,64	256,52	12,26	392
7	Mirco Parolin	Porsche	111,43	4902,92	1,76	258,28	12,26	392
8	Lorenzo Sanavio	Lancia	108,80	4787,20	115,72	374,00	11,97	383
9	Francesco Lovison	Porsche	105,29	4632,76	154,44	528,44	11,58	371
10	Lucio Cocchi	Nissan	105,25	4631,00	1,76	452,32	11,58	370
10	Alessandro Rasotto	Mercedes	101,17	4451,48	181,28	709,72	11,13	356
11	Massimo Zaccaria	Nissan	99,90	4395,60	55,88	765,60	10,99	352
12	Massimo Rorato	Lancia	86,00	3784,00	611,60	1299,32	9,46	303

Risultati sessioni — Gruppo C gara 1 6/9/19

	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	12621	12186	29	12476	11879	30	11959	11749	29	12550	12109
Gasparotto Mario	28	13182	12456	28	12985	12309	28	12655	12114	27	13407	12414
Sanavio Lorenzo	25	14099	12510	28	13208	12264	29	12847	12010	26	13085	12508
Potoni Franco	28	12847	12279	28	13028	12320	30	12403	12043	28	12490	12203
Parolin Mirco	28	13072	12381	28	12649	12164	28	13032	12039	27	13332	12228
Spolverato Manuel	27	13292	12650	27	13018	12352	28	12594	12230	29	12744	12261
Michelin Stefano	28	12844	12403	29	12498	12316	30	12336	12144	28	12664	12389
Lovison Francesco	26	13857	13264	26	13859	13324	27	13441	12871	26	14130	13510
Zaccaria Massimo	25	14513	13721	24	15492	13486	26	13838	13261	24	14570	13528
Rorato Massimo	27	13507	12636	4	12913	12803	28	13068	12191	27	13093	12530
Rorato Ilario	28	13232	12633	28	12859	12231	28	12843	12051	27	12883	12370
Rasotto Alessandro	24	14904	13824	25	14106	13515	27	13681	13089	25	14884	13581
Cocchi Lucio	26	13936	13413	26	13648	13235	26	13902	13290	27	13679	13186

GRUPPO “C” gara 2

Martedì 10 settembre 2019

Come sempre succede nelle gare successive migliorano i tempi e calano gli errori, le macchine perdono un po’ di ruggine ed i piloti, almeno quelli più vecchi, perdono qualche ragnatela e corre tutto più liscio.

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Lorenzo Sanavio	11,967
2	Stefano Michelin	11,988
3	Franco Potoni	12,046
4	Mario Gasparotto	12,075
5	Ilario Rorato	12,256
6	Mirco Parolin	12,316
7	Manuel Spolverato	12,382
8	Giuseppe Cantone	12,445
9	Enzo Dalù	12,713
10	Filippo Rasotto	13,117
11	Francesco Lovison	13,227
12	Massimo Zaccaria	13,410
13	Alessandro Rasotto	13,486

La Pole va a sorpresa a Renzosan che resta davanti a Steve per 21 millesimi.

Franco e Mario distanziati da 31 millesimi e Ilario e Mirco da 60 millesimi.

La seconda POLE POSITION stagionale a RENZOSAN

1^ Batteria

Comunque qualifica con tempi molto ravvicinati. Sarà una bella gara divertente, tutti distacchi che preannunciano una gara combattuta.

Anche fra gli ex– rookies la battaglia non sarà da meno, sono tutti entro il mezzo secondo!

Finale

2^ Batteria

Classifica finale			
P.	**Pilota**	**Giri**	Metri
1	Franco Potoni	115,30	5073,20
2	Giuseppe Cantone	115,23	5070,12
3	Stefano Michelin	115,17	5067,48
4	Mirco Parolin	114,19	5024,36
5	Ilario Rorato	113,89	5011,16
6	Manuel Spolverato	112,12	4933,28
7	Mario Gasparotto	111,21	4893,24
8	Lorenzo Sanavio	110,47	4860,68
9	Enzo Dalù	108,79	4786,76
10	Filippo Rasotto	103,28	4544,32
11	Francesco Lovison	102,20	4496,80
12	Alessandro Rasotto	102,17	4495,48
13	Massimo Zaccaria	99,84	4392,96

Miglior tempo			
P.	**Pilota**	**Tempo**	**Errori**
1	Giuseppe Cantone	11,717	16
2	Lorenzo Sanavio	11,835	19
3	Franco Potoni	11,879	6
4	Mario Gasparotto	12,032	17
5	Stefano Michelin	12,042	4
6	Mirco Parolin	12,042	18
7	Ilario Rorato	12,150	6
8	Manuel Spolverato	12,266	14
9	Filippo Rasotto	12,450	21
10	Enzo Dalù	12,639	9
11	Massimo Zaccaria	12,849	17
12	Alessandro Rasotto	13,078	15
13	Francesco Lovison	13,202	11

Best Lap per GIUSEPPE

Prima vittoria stagionale per FRANK

Risultati sessioni Gruppo C gara 2 10/9/19

	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	27	13077	12399	28	12744	12211	29	12782	12032	27	13110	12205
Sanavio Lorenzo	26	13760	12444	28	12673	12109	28	12639	11835	28	13043	12279
Potoni Franco	29	12636	12318	29	12424	12160	29	12354	11879	28	12460	12172
Parolin Mirco	28	12890	12302	29	12763	12238	29	12448	12042	28	12881	12249
Spolverato Manuel	28	12988	12332	28	13178	12266	28	13061	12295	28	12746	12457
Cantone Giuseppe	29	12695	12191	27	13192	12008	30	12067	11717	29	12642	12010
Michelin Stefano	29	12621	12335	28	12523	12162	30	12164	12042	28	12827	12348
Lovison Francesco	25	14395	13605	26	14091	13287	25	14026	13202	26	13892	13284
Zaccaria Massimo	23	15835	13404	25	14201	13249	26	13622	12849	25	14213	13221
Rorato Ilario	28	13031	12617	28	12750	12331	29	12637	12150	28	12665	12398
Rasotto Alessandro	25	14437	13480	26	13912	13447	27	13588	13078	24	14649	13331
Rasotto Filippo	24	14985	12994	26	13481	12708	28	13164	12450	25	14347	12964
Dallù Enzo	26	13442	12862	27	13095	12666	28	13246	12639	27	13239	12856

				Distanza in metri			Vel. media Km H	
P.	**Pilota**	**Auto**	**Giri**	**Percor-sa**	**dal pre-ced**	**dal pri-mo**	**Reale**	**Prop.**
1	Franco Potoni	Porsche	115,30	5073,20	0	0	12,68	406
2	Stefano Michelin	Porsche	115,17	5067,48	5,72	5,72	12,67	405
3	Giuseppe Cantone	Nissan	115,17	5067,48	0,00	5,72	12,67	405
4	Mirco Parolin	Porsche	114,19	5024,36	43,12	48,84	12,56	402
5	Ilario Rorato	Nissan	113,89	5011,16	13,20	62,04	12,53	401
6	Manuel Spolverato	Porsche	112,12	4933,28	77,88	139,92	12,33	395
7	Mario Gasparotto	Toyota	111,21	4893,24	40,04	179,96	12,23	391
8	Lorenzo Sanavio	Lancia	110,47	4860,68	32,56	212,52	12,15	389
9	Enzo Dalù	Porsche	108,79	4786,76	73,92	286,44	11,97	383
10	Filippo Rasotto	Lancia	103,28	4544,32	242,44	528,88	11,36	364
11	Francesco Lovison	Porsche	102,20	4496,80	47,52	576,40	11,24	360
12	Alessandro Rasotto	Mercedes	102,17	4495,48	1,32	572,00	11,24	360
13	Massimo Zaccaria	Nissan	99,84	4392,96	102,52	674,52	10,98	351

Un po’ di storia…

Fra le aziende che adesso non ci sono più, ma hanno sicuramente segnato la storia dello slot dello slot c’è la **FLEISCHMANN**

La Fleischmann è nata in Germania, a metà del secolo scorso, come produttore di treni in scala, ma con il boom dello slot negli anni 60 ha deciso di entrare nel mercato, producendo nel 1967 le sue prime piste e auto, prendendo il nome di "Auto Rally".

L’azienda produceva dei modelli di treno particolarmente dettagliati e decisamente di alta qualità, trasferendo la sua tecnologia sui modelli auto, presentò dei modelli veramente ben fatti e con un ottimo funzionamento.

Fra i modelli più interessanti ne ho scelto qualcuno come esempio:

Alfa Romeo T33 Periscopio, costruita solo in tre colori, rosso, blu e verde ma come potete apprezzare nelle foto , molto ben fatte.

Niente male se pensiamo che è un modello di più di cinquant’anni fa!

Continua ...

PILOTI gara 1 (Pista Ninco)

Venerdì 13 settembre 2019

Macchine fisse in corsia, che mettono a dura prova la adattabilità del pilota alle reazioni inattese o quantomeno non note della macchina in curva ed in rettilineo. Macchine basicamente uguali, infatti le velocità e l'assetto erano molto simili. D'altronde tutte GT3 NSR di scatola senza nessuna modifica.

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Franco Potoni	12,982
2	Mirco Parolin	13,086
3	Ilario Rorato	13,258
4	Manuel Spolverato	13,362
5	Lorenzo Sanavio	13,399
6	Mario Gasparotto	13,732
7	Francesco Lovison	13,749
8	Alessandro Rasotto	13,967
9	Giuseppe Cantone	13,982
10	Massimo Zaccaria	14,217

Fin dalle prove si vede che Franco prende un buon ritmo, ma Mirco che sul giro è sempre estremamente pericoloso gli è decisamente vicino il terzo incomodo anche se un po' distaccato c'è l'arrembante Ilario!

Al via della prima batteria spettacolare triello fra Alessandro Giuseppe e Massimo che si alternano al comando giro dopo giro. Dopo una lotta serrata la spunta Francesco "El Doctor" che riesce a distanziarsi dagli altri due, che invece sono ruota a ruota fino all'ultimo giro. Alessandro riesce a superare Massimo proprio all'ultimo momento di un paio di metri!!!

Nella seconda batteria duello fra Manuel e Mario, Renzo come sempre si incasina un po' nella bianca e perde un paio di giri. Manuel è il più veloce, ma commette qualche errore di troppo e viene raggiunto prima da Mario e poi da Renzo che vien su velocissimo dalle retrovie. Mario litiga un po' con la sua macchina e non riesce più a tenere il buon ritmo iniziale, tanto da decidere di abbandonare la gara prima della fine. Renzo continua la sua progressione e riesce a dare un giro a Manuel e probabilmente andrà ad insidiare i piloti della batteria seguente.

Miglior tempo			
P.	**Pilota**	**Tempo**	**Errori**
1	Giuseppe Cantone	12,449	22
2	Franco Potoni	12,491	10
3	Ilario Rorato	12,594	13
4	Mirco Parolin	12,650	26
5	Manuel Spolverato	12,653	16
6	Mario Gasparotto	12,688	9
7	Lorenzo Sanavio	12,871	8
8	Alessandro Rasotto	13,135	11
9	Massimo Zaccaria	13,627	15
10	Francesco Lovison	13,742	8

Parte la finale, vanno decisamente forte i tempi calano sul tabellone, Giuseppe farà anche il BEST LAP della gara. Grosso duello per lungo tempo fra Franco e Beppe, ma i troppi errori

di Giuseppe lasciano Franco in testa al gruppo senza problemi.

Nelle retrovie Ilario tiene testa "sfacciatamente", (bisogna dirlo, non c'è più rispetto per i piloti anziani!) a Mirco che non riesce a trovare il feeling con la sua macchina e decide anche lui di ritirarsi poco prima della fine.

Alla fine quindi al secondo posto arriva Renzo a meno di un giro da Franco e che dà circa mezza pista a Giuseppe.

Ilario che sul finale perde un po' il ritmo si vede superato da Manuel, che pur con parecchi errori, (cosa insolita per lui) è più veloce e lo supera di un giro abbondante

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	105,74	4652,56
2	Lorenzo Sanavio	104,81	4611,64
3	Giuseppe Cantone	104,31	4589,64
4	Manuel Spolverato	103,69	4562,36
5	Ilario Rorato	101,85	4481,40
6	Francesco Lovison	96,66	4253,04
7	Alessandro Rasotto	95,19	4188,36
8	Massimo Zaccaria	95,14	4186,16
9	Mirco Parolin	93,52	4114,88
10	Mario Gasparotto	83,29	3664,76

Giuseppe fa per la seconda volta il BEST LAP
SUPER BEPPE

Statistiche gara 1 PILOTI

		Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	4652,56	0	0	11,63	372
2	Lorenzo Sanavio	4506,83	145,73	145,73	11,27	361
3	Giuseppe Cantone	4485,33	21,50	167,23	11,21	359
4	Manuel Spolverato	4458,67	26,66	193,89	11,15	357
5	Ilario Rorato	4379,55	79,12	273,01	10,95	350
6	Francesco Lovison	4156,38	223,17	496,18	10,39	333
7	Alessandro Rasotto	4093,17	63,21	559,39	10,23	327
8	Massimo Zaccaria	4091,02	2,15	415,81	10,23	327
9	Mirco Parolin	4021,36	69,66	463,97	10,05	322
10	Mario Gasparotto	3581,47	439,89	877,20	8,95	287

Seconda vittoria stagionale per FRANCO, bisogna già ad escogitare qualcosa per fermarlo!
BRAVO FRANK!

Risultati sessioni PILOTI 1 13/9/19

	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	8	14821	13531	23	15335	13072	27	13141	12688	25	14279	13277
Sanavio Lorenzo	25	14478	13371	26	13489	13014	27	13246	12871	26	14046	13355
Potoni Franco	24	14618	13569	27	13431	12885	28	12964	10074	26	14918	13063
Parolin Mirco	24	14808	13040	25	14416	12898	24	14830	12650	20	16706	13122
Spolverato Manuel	24	14714	13270	26	13675	13048	27	13842	12653	26	13972	13242
Cantone Giuseppe	25	14514	12841	26	13676	12797	27	12900	12449	26	14163	13086
Lovison Francesco	23	15029	14223	24	14712	14148	25	14344	13742	24	15146	14624
Zaccaria Massimo	22	16575	14764	25	14647	14093	24	14537	13627	24	15697	14244
Rorato Ilario	25	14524	13004	25	15750	13022	27	12973	12594	24	14604	13173
Rasotto Alessandro	21	16979	15191	24	14531	13985	27	13574	13135	24	15871	14065

CLASSIC gara 1

Venerdì 20 settembre 2019

Prima gara della categoria Classic, quest'anno con la nuova formula multimarca, praticamente un open, ma con il vincolo di correre tre gare per marca. Finalmente in parco chiuso si vedono vari modelli. Vedremo se questa "formula" è vincente!

Come da programma le Thunder fanno da padrone in qualifica, sono decisamente le più performanti, ma l'Alfa di Mario è solo a 2 decimi. Con questa formula è importante gestire bene anche con quale modello correre, ogni pilota avrà la sua strategia.

Pole Position per Carlo con la sua McLaren.

Prima batteria combattutissima, se togliamo Manuel che prende velocemente il largo, la lotta fra gli altri tre piloti è serratissima, fino a metà gara sono tutti ravvicinati, poi un po' alla volata si delineano le posizione.

Qualifiche		
P.	Pilota	**Tempo**
1	Carlo Carli	11,100
2	Franco Potoni	11,590
3	Mirco Parolin	11,712
4	Stefano Michelin	11,722
5	Mario Gasparotto	11,934
6	Lorenzo Sanavio	12,127
7	Ilario Rorato	12,214
8	Massimo Rorato	12,449
9	Manuel Spolverato	12,511
10	Alessandro Rasotto	12,900
11	Massimo Zaccaria	13,610
12	Filippo Rasotto	14,442

Nella **seconda batteria** Ilario in fuga fin dall'inizio, Renzo per un po' cerca di raggiungerlo , ma…

Lotta invece fino all'ultimo settore fra Max e Mario. Red Fox decisamente più veloce ma Max, questa volta molto preciso, fa pochissimi errori e la classifica lo premia.

Classifica finale			
P.	**Pilota**	**Giri**	Metri
1	Carlo Carli	120,31	5293,64
2	Stefano Michelin	119,69	5266,36
3	Franco Potoni	118,80	5227,20
4	Mirco Parolin	115,54	5083,76
5	Ilario Rorato	114,31	5029,64
6	Manuel Spolverato	113,87	5010,28
7	Lorenzo Sanavio	112,81	4963,64
8	Mario Gasparotto	111,45	4903,80
9	Massimo Rorato	111,20	4892,80
10	Filippo Rasotto	110,17	4847,48
11	Alessandro Rasotto	104,52	4598,88
12	Massimo Zaccaria	103,17	4539,48

La finale è spettacolare le Thunder sono velocissime e la lotta fra Steve e Carlo per la prima posizione è appassionante.

Non che gli altri due andassero piano, anzi se date un'occhiata alla tabella tempi vedete subito che è stata una finale tiratissima , Franco e Mirco hanno solo commesso qualche errore in più.

Vince Carlo facendo anche il record della pista NINCO **10,965**, (che secondo me durerà a lungo!)

Secondo Grande Slam per

Carlo

Pole, vittoria e giro veloce e questa volta anche **record** della pista!

FINALE

Miglior tempo			
P.	**Pilota**	**Tempo**	**Errori**
1	Carlo Carli	10,965	9
2	Franco Potoni	11,329	14
3	Stefano Michelin	11,398	8
4	Mirco Parolin	11,559	11
5	Mario Gasparotto	11,801	20
6	Manuel Spolverato	11,959	8
7	Lorenzo Sanavio	12,041	6
8	Ilario Rorato	12,051	9
9	Filippo Rasotto	12,176	13
10	Massimo Rorato	12,245	8
11	Alessandro Rasotto	12,459	14
12	Massimo Zaccaria	13,182	7

Nuovo record della pista NINCO:

Risultati sessioni Classic gara 1 20/9/19

	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	11912	11428	29	11852	11397	32	11531	10965	30	12116	11412
Gasparotto Mario	27	12984	12164	28	12809	11954	28	12679	11801	28	13002	12169
Sanavio Lorenzo	27	13522	12668	28	12458	12041	29	12439	12150	28	12531	12226
Potoni Franco	29	12401	11629	30	11982	11515	29	12064	11329	30	11956	11531
Parolin Mirco	29	12239	11786	27	13381	11652	30	11907	11568	29	12427	11559
Spolverato Manuel	28	12724	12405	29	14002	11982	28	12648	11984	28	12386	11959
Michelin Stefano	29	12471	11874	30	11982	11593	31	11696	11398	29	12046	11680
Zaccaria Massimo	26	14246	13656	26	13767	13277	26	13522	13182	25	14245	13424
Rorato Massimo	26	13654	12681	28	12835	9494	29	12538	12245	28	12598	12287
Rorato Ilario	28	13020	12437	29	12499	12156	29	12374	12051	28	12520	12117
Rasotto Alessandro	25	14385	13112	27	13115	12870	26	13800	12459	26	13676	13033
Rasotto Filippo	27	13429	12654	27	13255	12438	29	12700	12176	27	12971	12409

Statistiche Classic gara 1

			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	**Pilota**	**Auto**	**Percorsa**	**dal preced**	**dal primo**	**Reale**	**Proporz**
1	Carlo Carli	TH. McLaren	5293,64	0	0	13,23	423
2	Stefano Michelin	Th Lola	5266,36	27,28	27,28	13,17	421
3	Franco Potoni	TH. McLaren	5227,20	39,16	39,16	13,07	418
4	Mirco Parolin	TH. McLaren	5083,76	143,44	143,44	12,71	407
5	Ilario Rorato	SL GT 40	5029,64	54,12	54,12	12,57	402
6	Manuel Spolverato	SL GT 40	5010,28	19,36	19,36	12,53	401
7	Lorenzo Sanavio	SLMatra	4963,64	46,64	46,64	12,41	397
8	Mario Gasparotto	SL Alfa	4903,80	59,84	59,84	12,26	392
9	Massimo Rorato	SL Matra	4892,80	11,00	11,00	12,23	391
10	Filippo Rasotto	NS P68	4847,48	45,32	45,32	12,12	388
11	Alessandro Rasotto	SL GT 40	4598,88	248,60	248,60	11,50	368
12	Massimo Zaccaria	NS Porsche	4539,48	59,40	59,40	11,35	363

CLASSIC gara 2

24 settembre 2019

Seconda gara delle Classic. Quasi tutte le Thunder sono in garage e la gara è un po' più tranquilla, ma non molto nelle qualifiche Franco e Manuel viaggiano sotto i 12"!!!
Tutti gli altri sono compresi in un range 8 decimi di secondo, si presenta una gara ben equilibrata.

Qualifiche		
P.	**Pilota**	**Tempo**
1	Franco Potoni	11,838
2	Manuel Spolverato	11,890
3	Carlo Carli	12,030
4	Mirco Parolin	12,174
5	Giuseppe Cantone	12,196
6	Stefano Michelin	12,226
7	Ilario Rorato	12,345
8	Filippo Rasotto	12,476
9	Alessandro Rasotto	12,586
10	Lorenzo Sanavio	12,678
11	Massimo Zaccaria	12,834

Parte la **prima batteria,** Renzosan parte con la sua Porsche con un assetto completamente sbagliato e riesce a stare con gli altri solo perché commette qualche errore di meno dei compagni. Bella prova di Ale che conduce concentrato la manche fin quasi dall'inizio, buon ritmo anche per Massimo che si attarda solo per delle uscite.

Nella **seconda batteria**, dopo una schermaglia iniziale che vede continui cambi di piloti al comando, la gara prende un chiaro assetto, Giuseppe con la Abarth se ne va e prende il comando, seguito a distanza con Steve con la Porsche 917, un po' più lento ma estremamente preciso nella guida. Anche Ilario ottima gara veloce, preciso, pochi errori se aveva un mezzo leggermente più prestante avrebbe impensierito non poco i piloti davanti.

Nella Finale non c'è molta battaglia Franco con la McLaren (slotit) nera se ne va. Come sempre molto regolare e veloce fa la sua manche in solitaria, ma i piloti della seconda batteria sono stati più veloci e Giuseppe e Steve si piazzano al secondo e terzo posto in classifica finale superando Carlo. Grintosissima la battaglia fra Manuel e Mirco che finiscono ai settori, con Ilario alle calcagna...

Classifica finale			
P.	**Pilota**	**Giri**	Metri
1	Franco Potoni	119,35	5251,40
2	Giuseppe Cantone	117,52	5170,88
3	Stefano Michelin	115,81	5095,64
4	Carlo Carli	115,30	5073,20
5	Manuel Spolverato	114,92	5056,48
6	Mirco Parolin	114,14	5022,16
7	Ilario Rorato	113,72	5003,68
8	Alessandro Rasotto	109,31	4809,64
9	Lorenzo Sanavio	107,73	4740,12
10	Massimo Zaccaria	105,86	4657,84
11	Filippo Rasotto	96,40	4241,60

1^ Batteria >>>

<<< 2^ Batteria

Finale >>>

Risultati sessioni CLASSIC gara 24/9/19

	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	12667	12399	29	12507	12135	29	12305	11906	28	12561	12135
Sanavio Lorenzo	26	13927	13202	27	13257	12701	27	13023	12674	27	13333	12952
Potoni Franco	29	12333	11906	30	11959	11735	30	19471	11682	30	12587	11780
Parolin Mirco	29	12532	12175	28	12720	12179	29	12509	11933	28	12811	12196
Spolverato Manuel	28	12803	12184	28	14580	12003	29	12099	11877	29	12224	12007
Cantone Giuseppe	29	12297	12178	29	12281	11893	29	12153	11820	30	12263	11955
Michelin Stefano	28	12551	12294	29	12364	12171	29	12244	11992	29	12499	12227
Zaccaria Massimo	26	13680	12995	27	13542	12786	27	13257	12640	25	14048	12917
Rorato Ilario	28	12641	12438	28	12770	12282	29	12256	12074	28	13050	12290
Rasotto Alessandro	26	13570	12482	28	13042	12302	28	12859	12293	27	13324	12662
Rasotto Filippo	27	13773	12656	27	12966	12315	15	12465	12060	27	13344	12252

1° Grande Slam per Frank!!!

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,682	14
2	Manuel Spolverato	11,887	6
3	Carlo Carli	11,906	7
4	Mirco Parolin	11,933	14
5	Giuseppe Cantone	11,820	5
6	Stefano Michelin	11,992	1
7	Ilario Rorato	12,074	6
8	Filippo Rasotto	12,060	15
9	Alessandro Rasotto	12,293	13
10	Lorenzo Sanavio	12,674	10
11	Massimo Zaccaria	12,640	14

			Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	**Pilota**	**Auto**	**Percorsa**	**dal preced**	**dal primo**	**Reale**	**Proporz**
1	Franco Potoni	SL McLaren	5251,40	0	0	13,13	420
2	Giuseppe Cantone	SL Abarth	5170,88	80,52	80,52	12,93	414
3	Stefano Michelin	SL McLaren	5095,64	75,24	155,76	12,74	408
4	Carlo Carli	NS Porsche 917	5073,20	22,44	178,20	12,68	406
5	Manuel Spolverato	SL GT40	5056,48	16,72	194,92	12,64	405
6	Mirco Parolin	NS Porsche 917	5022,16	34,32	229,24	12,56	402
7	Ilario Rorato	SL GT40	5003,68	18,48	247,72	12,51	400
8	Alessandro Rasotto	TH Lola	4809,64	194,04	441,76	12,02	385
9	Lorenzo Sanavio	NS Porsche 908	4740,12	69,52	511,28	11,85	379
10	Massimo Zaccaria	SL McLaren	4657,84	82,28	513,04	11,64	373
11	Filippo Rasotto	SL GT40	4241,60	416,24	854,04	10,60	339

CAMPIONATO SOCIALE
2019 - 20

Gare 5

P.	Pilota	Punti
1	Franco Potoni	117
2	Manuel Spolverato	90
3	Stefano Michelin	84
4	Ilario Rorato	83
4	Lorenzo Sanavio	83
6	Mirco Parolin	72
7	Carlo Carli	71
8	Alessandro Rasotto	68
11	Massimo Zaccaria	62
9	Mario Gasparotto	49
10	Francesco Lovison	44
12	Giuseppe Cantone	42
13	Filippo Rasotto	39
14	Massimo Rorato	14

Migliori tempi in qualifica

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,967	Lancia LC2	10/9/10	Lorenzo Sanavio
Classic	11,100	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR				
LMP-GT				
TTS Gr.2				
Piloti Ninco	12,982	GT3	13/9/19	Franco Potoni
Piloti Legno				
Scaleauto				
Gruppo 5				

Migliori tempi in gara

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,717	Nissan	10/9/10	Giuseppe Cantone
Classic	10,965	McLaren Th.	20/9/19	Carlo Carli
Gt3 NSR				
LMP-GT				
TTS Gr. 2				
Piloti Ninco	12,449	GT3	13/9/19	Giuseppe Cantone
Piloti Legno				
Scaleauto				
Gruppo 5				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Mc Laren	Classic	10,965	20/9/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	

CALENDARIO OTTOBRE				
martedì	01/10/2019	6	1	Gruppo 5
venerdì	04/10/2019	7	2	Gruppo 5
martedì	08/10/2019			prove libere/
venerdì	11/10/2019	8	1	Rally A-B
martedì	15/10/2019	9	1	LMP-GT
venerdì	18/10/2019	10	2	LMP-GT
martedì	22/10/2019	11	1	GT3 Scale auto
venerdì	25/10/2019	12	2	GT3 Scale auto
martedì	29/10/2019	13	1	Mini end. CLASSIC

Voglia di Rally!!!

Al prossimo numero

Renzo