



Anno 7 Numero 68

Giugno 2019



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Slot Racing World Championships!

Sommario

- 2 Can Am gara Finale
- 5 I Mondiali GT3 1:32, 2019
- 7 GT3 Scaleauto gara 2
- 9 GT3 Scaleauto gara 3
- 11 Qualche manifesto gara
- 12 Classifica Piloti
- 13 I record VISLOT
- 14 Calendario Luglio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

LOLA finale

Martedì 11 giugno 2019



Gara finale di questa veloce categoria, suo ancora il record della pista, Manuel conquista la pole position superando di una manciata di millesimi Carlo. Ma la sorpresa è proprio li dietro, a pochi millesimi ce Ilario, si proprio lui che fa una qualifica strepitosa piazzandosi nella batteria finale!



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Manuel Spolverato	11,610
2	Carlo Carli	11,622
3	Ilario Rorato	11,785
4	Mario Gasparotto	11,817
5	Lorenzo Sanavio	11,820
6	Franco Potoni	11,836
7	Stefano Michelin	11,844
8	Mirco Parolin	11,882
9	Massimo Zaccaria	12,567
10	Alessandro Rasotto	12,770
11	Massimo Rorato	14,763

La prima batteria è composta da tre rookies. Max parte bene e prende immediatamente il comando del gruppo, Massimo parte un po' più tranquillo e controlla la situazione, Alessandro parte a palla non guardando in faccia nessuno!

Max e Ale commettono qualche errore di troppo, mentre Massimo fa una delle sue gare migliori superandoli più volte inesorabilmente, alla fine riuscirà anche a prendere lo scatenato



Ilario che era partito benissimo, che però verso fine gara perde un po' il ritmo e si fa riassorbire dal gruppo.



Seconda batteria Franco se ne va quasi subito seguito da Steve che tiene il suo ritmo per la prima parte della gara, ma poi deve lasciarlo andare, è decisamente più veloce.

Come sempre il duello fra Mirco e Renzo. Son sempre li. Mirco più veloce e Renzo che fa meno errori. Tutta una gara all'inseguimento, ogni volta che Mirco raggiunge Renzo, fa un dritto e deve tornare all'inseguimento. Alla fine deve accontentarsi della quarta posizione di batteria. Renzo tenta anche di raggiungere Steve gli si avvicina anche un paio di volte, ma poi Steve se ne va deciso e Renzo si limita a controllare Mirco che non ha mai mollato l'inseguimento.

Franco alla fine è riuscito a fare più giri di tutti e vince la gara e si aggiudica anche la categoria Lola Thunder





La finale con la sorpresa di Ilario che si è intrufolato dopo una strepitosa qualifica nel gruppo dei finalisti. Parte anche molto bene e la prima parte di gara lo vede protagonista, ma paga la sua inesperienza e commette qualche errore di troppo che lo vede retrocedere all'ultima posizione. Davanti, invece, un Manuel scatenato prende la testa e non ha nessuna intenzione di mollarla. Lui è un pilota veloce e soprattutto commette pochi errori infatti vince la batteria, ma si vede superato da Franco che oggi è decisamente il numero 1.

Mario, il più veloce in pista, contende a lungo il terzo posto di batteria a Carlo e gli sta dietro solo per un paio di errori in più

Ennesima vittoria di Franco che si aggiudica questa gara e anche vince la categoria.
Franco, l'implacabile!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	121,73	5356,12
2	Manuel Spolverato	118,46	5212,24
3	Carlo Carli	116,86	5141,84
4	Mario Gasparotto	115,69	5090,36
5	Stefano Michelin	115,40	5077,60
6	Lorenzo Sanavio	112,43	4946,92
7	Mirco Parolin	111,33	4898,52
8	Massimo Zaccaria	109,43	4814,92
9	Ilario Rorato	108,73	4784,12
10	Massimo Rorato	103,13	4537,72
11	Alessandro Rasotto	100,05	4402,20

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Gasparotto	11,315	18
2	Mirco Parolin	11,351	27
3	Franco Potoni	11,463	2
4	Carlo Carli	11,499	15
5	Ilario Rorato	11,535	27
6	Manuel Spolverato	11,653	6
7	Stefano Michelin	11,718	10
8	Lorenzo Sanavio	11,834	9
9	Massimo Zaccaria	12,290	12
10	Massimo Rorato	12,309	21
11	Alessandro Rasotto	12,665	22



Best Lap per Mario RedFox che si aggiudica anche il secondo posto di categoria.
BRAVO MARIO!





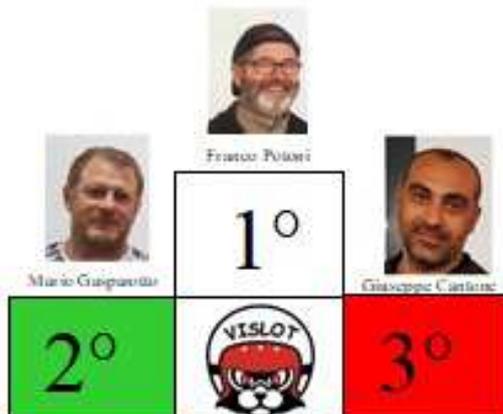
Statistiche Lola Finale

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	McLaren	5356,1			13,39	428,49
2	Manuel Spolverato	Lola Sp	5212,2	143,88	143,88	13,031	416,98
3	Carlo Carli	McLaren	5141,8	70,4	214,28	12,855	411,35
4	Mario Gasparotto	McLaren	5090,4	51,48	265,76	12,726	407,23
5	Stefano Michelin	McLaren	5077,6	12,76	278,52	12,694	406,21
6	Lorenzo Sanavio	Lola Sp	4946,9	130,68	409,2	12,367	395,75
7	Mirco Parolin	McLaren	4898,5	48,4	457,6	12,246	391,88
8	Massimo Zaccaria	Lola Sp	4814,92	83,6	541,2	12,037	385,19
9	Ilario Rorato	Lola C	4784,1	30,8	572	11,96	382,73
10	Massimo Rorato	Lola C	4537,7	246,4	818,4	11,344	363,02
11	Alessandro Rasotto	Lola Sp	4402,2	135,52	953,92	11,006	352,18

Vicenza Slot Cars

Categoria LOLA Thunder

Campionato 2018-2019





Slot Racing World Championships

1/32 Scale Hard Body Slot Cars

21/22/23 giugno 2019 Most City - Repubblica Ceca



Preso la grande decisione, due piloti del VISLOT decidono di partecipare ai mondiali a Most in Repubblica Ceca.

Esperienza stupenda siamo stati accolti con un calore umano incredibile, tutti hanno collaborato per metterci a nostro agio fin dal primo momento.

Il responsabile del centro, Kamil, una persona veramente squisita, ci ha seguito passo passo

trovando soluzioni a tutte le nostre richieste.

Che dire, logisticamente il centro è una meraviglia ed è tutto dello stato (Come da noi! Che fanno perfino pagare le tasse, ad una associazione assolutamente senza scopo di lucro! n.d.r.) Una pista al terzo piano, quella "piccola" per la categoria GT3-AM e una mega pista al piano terra per la categoria GT3-PRO.



Per non parlare dei Box, tutti i tavoli si sviluppano in un vicino corridoio con finestre che danno sulla pista e con dei monitor per seguire l'andamento gara.



Intorno alla pista solo i commissari e i piloti che devono correre.

Pensate che c'è perfino una tribuna con tre linee di poltroncine per il pubblico.

Decisamente in Repubblica Ceca lo slot car è uno sport molto seguito.

Ok piste libere per le nostre prove, anche in questi momenti grossa collaborazione da parte dell'organizzazione e anche dai piloti più esperti, che ci aiutano con consigli preziosi e tanta ... birra!



All'ora prestabilita 22,00 Parco Chiuso e non ci sono ritardatari chi non c'è domani e fuori dai mondiali!



Consegnate le macchine tutti giù. Kamil aveva preparato una grigliata nel giardino del centro sportivo e birra (la piccola 1/2 litro, buonissima a meno di un euro!) e carne per tutti, un po' piccante per i miei gusti, ma che a Gino è piaciuta moltissimo!

Poi, almeno io, a letto perché per le qualifiche il cronometro parte alle 7,15 con il nome del pilota di turno e non si ferma più fino alla fine delle prove chi c'è c'è!

Ma evidentemente sono abituati a queste regole e tutti erano lì e soprattutto agguerritissimi!



Lo squadrone italiano del VISLOT



Il vero SQUADRONE ITALIANO!
Andrea Noviello, Daniele Malangone e Vincenzo Naddeo. Questi ragazzi sono il terrore del campionato del mondo 2019 hanno vinto tutto!!!

SUPER BRAVI!!!





Kamil all'opera e il nostro birra man



Alcuni particolari della pista con la collezione di auto Le Mans di Kamil!



Le nostre Mercedes!



GT3 1:24 Gara 2

Martedì 25 giugno 2019



Dopo tanta attesa finalmente si riprende a correre sulla pista in legno. La voglia era veramente tanta! Certo non si faranno i tempi delle ultime gare, il fondo deve farsi e ci vuole un po' di tempo perché diventi ottimale. Comunque i piloti più forti fanno già tempi interessanti fin dalle prime qualifiche.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	10,764
2	Franco Potoni	10,772
3	Carlo Carli	11,003
4	Mario Gasparotto	11,281
5	Lorenzo Sanavio	11,532
6	Stefano Michelin	11,400
7	Alessandro Rasotto	11,770
8	Massimo Zaccaria	13,708

A Mirco la prima Pole Position e la prima vittoria della pista rinnovata!



Le bellissime GT3, con qualche problema ancora di aderenza, sono impegnative, ma ti danno un'emozione fantastica, specialmente quando si esce dal curvone con una derapata da brivido! Alessandro ha detto "questa pista è come una droga..." ed è vero non smetteresti mai di girare!

1^ Batteria



La Finale



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	130,88	5758,72
2	Franco Potoni	129,78	5710,32
3	Carlo Carli	128,77	5665,88
4	Mario Gasparotto	127,15	5594,60
5	Lorenzo Sanavio	121,54	5347,76
6	Stefano Michelin	118,72	5223,68
7	Alessandro Rasotto	117,09	5151,96
8	Massimo Zaccaria	109,21	4805,24



Come dicevo, il fondo si sta facendo un po' alla volta e la guida agli inizi è decisamente impegnativa, ma progressivamente migliora sempre di più e le GT3 sfrecciano di volta in volta più sicure.

Alessandro, che corre per la prima volta sul legno, dimostra di apprezzare decisamente questa veloce pista e fa una bella gara con dei tempi veramente interessanti, riesce a stare davanti a Massimo soprattutto perché è più preciso e commette meno errori. Anche Massimo si è adattato bene a questa pista, anche se agli inizi ancora un po' scivolosa e non è assolutamente facile superarlo se non fa l'errore.

Fra i piloti più esperti è Mirco che si adatta per primo e domina la gara dall'inizio alla fine. La sua GT3 sbanda, si traversa, ma va forte.

Franco e Carlo lo inseguono con tenacia, ma non c'è niente da fare *Ventogelido* è imprendibile e da un giro a tutti e due.

A Carlo la soddisfazione del Best Lap.

Mario, già è abitualmente adatto a questa pista veloce, in più si ritrova con una BMW super ed è solo per qualche uscita di troppo che non è nei primi posti.

Bello anche il duello iniziale fra Steve e Renzo, questa volta, diversamente dal solito, è stato più preciso Renzo, e quindi anche se meno veloce, riesce alla fine a stargli davanti di qualche giro.

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	10,471	11
2	Mirco Parolin	10,496	10
3	Franco Potoni	10,496	3
4	Mario Gasparotto	10,607	16
5	Stefano Michelin	10,839	22
6	Lorenzo Sanavio	11,068	9
7	Alessandro Rasotto	11,312	12
8	Massimo Zaccaria	11,726	18



Statistiche Scaleauto gara 2							
P.	Pilota	Auto	Distanze in metri			Vel. media Kmh	
			Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Mirco Parolin	Viper	5758,72	0	0	14,40	461
2	Franco Potoni	Viper	5710,32	48,40	48,40	14,28	457
3	Carlo Carli	Viper	5665,88	44,44	92,84	14,16	453
4	Mario Gasparotto	BMW	5594,60	71,28	164,12	13,99	448
5	Lorenzo Sanavio	Viper	5347,76	246,84	410,96	13,37	428
6	Stefano Michelin	AUDI	5223,68	124,08	535,04	13,06	418
7	Alessandro Rasotto	Porsche	5151,96	71,72	558,36	12,88	412
8	Massimo Zaccaria	BMW	4805,24	346,72	860,64	12,01	384



GT3 1:24 Gara 3

Venerdì 28 giugno 2019



Gara 3, fondo decisamente migliorato e di conseguenza anche i tempi migliorano, purtroppo per motivi di impegni vari è calato il numero dei piloti, ma i presenti non mancano certo di combattività e ne esce decisamente una bella gara, veloce e con pochi errori.

Come vedete nella tabella delle qualifiche tutti hanno migliorato le loro prestazioni dalla gara precedente. Franco conquista la Pole Position e vince la gara, ma a Steve la soddisfazione del Best Lap.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	10,550
2	Mario Gasparotto	10,641
3	Stefano Michelin	10,705
4	Lorenzo Sanavio	11,221
5	Alessandro Rasotto	11,372
6	Massimo Zaccaria	12,195

La classifica finale rispetta le posizioni di qualifica, ma con un grande cambiamento fra i rookie: Massimo si toglie la soddisfazione di invertire la posizione di arrivo dalla gara precedente dando quasi due giri al suo diretto avversario Alessandro, che va sì veloce, ma verso la fine ha qualche problema meccanico che lo rallenta un po'.



Pole Position e vittoria a Franco



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	133,44	5871,36
2	Mario Gasparotto	132,80	5843,20
3	Stefano Michelin	129,53	5699,32
4	Lorenzo Sanavio	124,76	5489,44
5	Massimo Zaccaria	119,51	5258,44
6	Alessandro Rasotto	117,82	5184,08





Pilota più veloce in pista Steve, con un Best Lap di 10,391

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Stefano Michelin	10,391	7
2	Franco Potoni	10,398	1
3	Mario Gasparotto	10,425	9
4	Lorenzo Sanavio	10,694	13
5	Massimo Zaccaria	11,157	21
6	Alessandro Rasotto	11,187	13

Statistiche Scaleauto gara 3 - 28 6 2019							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Viper	5871,36	0	0	14,68	470
2	Mario Gasparotto	BMW	5843,20	28,16	28,16	14,61	467
3	Stefano Michelin	AUDI	5699,32	143,88	172,04	14,25	456
4	Lorenzo Sanavio	Viper	5489,44	209,88	353,76	13,72	439
5	Massimo Zaccaria	BMW	5258,44	231,00	440,88	13,15	421
6	Alessandro Rasotto	Porsche	5184,08	74,36	305,36	12,96	415

Risultati sessioni

GT3 gara 3 - 28 6 10

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Alessandro Rasotto	30	12127	11187	29	12110	11294	29	12276	11429	29	12200	11549
Sanavio Lorenzo	32	11153	10829	31	11410	10694	30	11524	10914	31	11870	10909
Gasparotto Mario	33	10877	10425	33	10700	10426	34	10836	10458	32	11007	10554
Michelin Stefano	34	10634	10391	32	11252	10498	32	11055	10588	31	11361	10757
Potoni Franco	31	10697	10537	34	10524	10398	34	10791	10484	34	10619	10500
Zaccaria Massimo	29	12137	11341	30	12020	11157	30	11957	11258	30	11815	11231



Qualche manifesto dell'annata 2019

Autopista Elettriche Vicenza

LOLA THUNDER Finale

Martedì 11 giugno 2019



Ultima gara delle velocissime ConAmI

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. Qualifiche e a seguire inizio gara.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

CLASSIC Gara 4

Venerdì 8 febbraio 2019



Circuito della Città di Vicenza

Dipende le categorie CLASSIC, ultima gara con le Skittle e poi passaggio alle NSR.

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

RALLY Gara 1

Venerdì 17 maggio 2019



Auto da rally in pista, Gran Premio della mitologia

Ti aspettiamo!

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



2° THUNDERSLOT LOLA CUP

Trofeo Interclub su 4 gare



TORNEO THUNDERSLOT LOLA
Venerdì 5 ottobre 2018
Vediamo la bella Lola sfrecciare sul tracciato
Città di Vicenza

Il venerdì 5 ottobre, al via il secondo round del Trofeo Interclub su 4 gare. La gara sarà dalle 21:00 e per i regolamenti e condizioni della gara si consiglia di andare sul sito.

www.horcaslot.com - www.bresciaorsett.it

Autopista Elettriche Vicenza

L.M.P. - G.T. Finale

Martedì 30 aprile 2019



Gara finale per le L.M.P.-G.T. Questa sera si decide il podio!

Alle ore 21,00 parco chiuso.

Ti aspettiamo!

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

GRUPPO "C" gara 6

Venerdì 5 aprile 2019



Circuito della Città di Vicenza

Pista aperta alle 19:30

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

GT3 NSR Gara 2

Venerdì 26 ottobre 2018



Solo fatti tecnici a perfezione alla gara della GT3 NSR

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso.

A seguire inizio gara.

Ti aspettiamo!

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

LOLA THUNDER Gara 6

Venerdì 24 maggio 2019



Penultima gara delle velocissime ConAmI

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. Qualifiche e a seguire inizio gara.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

GRUPPO "C" Gara finale

Venerdì 31 maggio 2019



Circuito della Città di Vicenza

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. A seguire inizio gara. Podio aperto anche in questa categoria, per votazione raccolta ai tavoli.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

L.M.P. - G.T. Gara 6

Venerdì 12 aprile 2019



Penultima gara delle LM P-GT

Alle ore 21,00 parco chiuso. A seguire inizio gara.

Ti aspettiamo!

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

TTS

Martedì 26 febbraio 2019



A grande richiesta: 2ª gara delle mitiche Gruppo 2. Un evento a cui non si può mancare.

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. A seguire inizio gara.

Ti aspettiamo!

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

CLASSIC Gara 5

Venerdì 1 Marzo 2019



Circuito della Città di Vicenza

In pista addosso per la ultima tre gara, della categoria, con la Classic NSR!

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. Qualifiche e a seguire inizio gara.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

L.M.P. - G.T. Gara 5

Venerdì 22 febbraio 2019



Solo fatti tecnici a perfezione alla gara della LM P-GT

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. A seguire inizio gara.

Ti aspettiamo!

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

LOLA THUNDER Finale

Martedì 11 giugno 2019



Ultima gara delle velocissime ConAmI

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. Qualifiche e a seguire inizio gara.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

CLASSIC gara 2

Venerdì 12 ottobre 2018



Circuito della Città di Vicenza. Prima gara della categoria nel nuovo circuito. Si invitano i tecnici a partecipare!

Alle ore 21,00 verifiche e parco chiuso. Qualifiche e a seguire inizio gara.

Ti aspettiamo!

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)



Autopista Elettriche Vicenza

CLASSIC Domenica 28 ottobre 2018



Nei Circuiti della Città di Vicenza si festeggia il Trofeo 1ª di Nuova Skitt (due a testa).

Non perdete l'occasione di questa bellissima gara. Siete tutti invitati a partecipare e colui, sarà il vincitore della categoria Gruppo Skitt di Vicenza.

Autopista Elettriche Vicenza
VISLOT
Via G. Ferrari n. 5 - Vicenza
(sotto la piazzola Vicenza 79)





CAMPIONATO		
2018-2019		
Gare		41
P.	Pilota	Pt
1	Franco Potoni	905
2	Lorenzo Sanavio	755
3	Mirco Parolin	694
4	Mario Gasparotto	675
5	Stefano Michelin	634
6	Manuel Spolverato	438
7	Giuseppe Cantone	379
8	Massimo Zaccaria	291
9	Diego Vitella	286
11	Carlo Carli	245
10	Francesco Lovison	226
12	Ilario Rorato	208
13	Massimo Rorato	181
14	Mario Zanolli	92
15	Alessandro Rasotto	69
16	Gianmaria Toniolo	59
17	Filippo Rasotto	40
18	G P De Bernardini	14





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,388	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,508	Alfa Romeo	8/2/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,294	McLaren	26/4/19	Mirco Parolin
Gt3 NSR	11,794	Audi R8	19/2/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,262	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr.2	12,008	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,898	Viper	11/12/18	Lorenzo Sanavio
Gruppo 5	10,044	Ford	18/12/18	Mirco Parolin



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,242	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,367	Alfa Romeo	29/1/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,073	McLaren	26/4/19	Mirco Parolin
Gt3 NSR	11,725	Corvette C6	9/4/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,191	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr. 2	11,984	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,840	Audi	11/12/18	Stefano Michelin
Gruppo 5	9,975	Mustang	18/12/18	Carlo Carli
MB	9,314	AUDI	16/11/18	Giuseppe Cantone

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
McLaren	CAN AM	11,073	26/4/19	Mirco Parolin

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	MB	9,314	16/11/18	Giuseppe Cantone



LUGLIO 2019

1/07/2019	lunedì			ASSEMBLEA GENERALE
2/7/2019	martedì	42	4	GRUPPO 5
5/7/2019	venerdì	43	5	GRUPPO 5 Finale
9/7/2019	martedì	44	4	GT 3 1:24
12/7/2019	venerdì	45	5	GT 3 1:24 Finale
16/7/2019	martedì	46	1	Gruppo 2 ?
19/7/2019	venerdì	47	2	Gruppo 2 ?
23/7/2019	martedì	48	3	Gruppo 2 ?
26/7/2019	venerdì			

Buone vacanze a tutti



Al prossimo numero

Renzo

