



Anno 7 Numero 67

Maggio 2019



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Sommario

- 2 Classic Finale
- 5 Gruppo 5 gara 3
- 7 Il Gruppo 5
- 9 GT3 NSR Finale
- 12 Lola Thunder gara 6
- 14 Gruppo C Finale
- 18 Classifica Piloti
- 19 I record VISLOT
- 20 Calendario Maggio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Classic Finale

Venerdì 3 maggio 2019



Finisce anche la categoria Classic, quest'anno sviluppata in 4 gare con i modelli Slot.it e 3 gare con i modelli NSR. Con qualsiasi modello si corra resta una categoria di tutto rispetto, sia per la bellezza dei modelli, per il periodo storico automobilistico che incarnano e dalle ottime prestazioni in pista.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	12,038
2	Mirco Parolin	12,133
3	Stefano Michelin	12,225
4	Franco Potoni	12,249
5	Ilario Rorato	12,379
6	Mario Gasparotto	12,549
7	Massimo Rorato	12,935
8	Massimo Zaccaria	13,403

zioni in pista.

Ormai come sempre le qualifiche ci danno delle batterie con tempi molto ravvicinati e la battaglia in pista è assicurata.

Poole Position al giovane pilota Renzosan!

In prima batteria era prevedibile un a solo di Mario, ma anche se decisamente è

il più veloce in pista, è un po' perseguitato da problemi tecnici, la sua Ford si rifiuta di restare in pista ostinandosi ad uscire sempre negli stessi punti. Ne approfitta immediatamente Ilario che prende la testa del gruppo e non lo vede più nessuno, andando anche ad insidiare i finalisti.

Anche Massimo ha qualche difficoltà con la sua Porsche 908 con evidenti problemi di assetto e di trasmissione e, dopo aver duellato con il suo omonimo Max si rassegna a lasciarlo andare accontentandosi del quarto posto.

Finale

Partono a razzo Steve e Mirco, d'altronde si giocano la piazza d'onore sul podio, parte più tranquillo Renzo, passeggiando tranquillamente in bianca per poi tentare il colpaccio nelle altre corsie.

Franco è fermo per pagare il suo consueto Handicap di 30 secondi, in più corre con una vecchia GT 40 e si fa una gara in pieno relax (la categoria è già sua e nessuno gliela può toccare).



Nella seconda manche, Renzo si mette all'inseguimento dei due fuggitivi, raggiunge e supera Steve, ma Ventogelido non cede neanche alle sportellate che Renzo gli somministra generosamente. E' il più veloce in pista e non fa errori quindi Renzosan con la sua Porsche 908 vede la

rossa 917 di Mirco sempre più lontana. Adesso la sua attenzione è che Steve non lo raggiunga e che non lo superi negli ultimi metri (come fa spesso!)

Franco sfrutta al massimo la GT 40, ma il motore non è abbastanza grintoso per permettergli di fare di più.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	114,97	5058,68
2	Lorenzo Sanavio	112,96	4970,24
3	Stefano Michelin	111,52	4906,88
4	Ilario Rorato	111,42	4902,48
5	Franco Potoni	110,74	4872,56
6	Mario Gasparotto	107,81	4743,64
7	Massimo Rorato	104,52	4598,88
8	Massimo Zaccaria	101,69	4474,36

Best Lap e Vittoria a Mirco. Tremate piloti **VENTOGELIDO** è tornato!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	11,831	13
2	Lorenzo Sanavio	11,908	14
3	Mario Gasparotto	12,127	8
4	Franco Potoni	12,152	4
5	Stefano Michelin	12,334	11
6	Ilario Rorato	12,390	5
7	Massimo Rorato	12,705	14
8	Massimo Zaccaria	13,079	13



Statistiche Classic Finale

P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Mirco Parolin	5058,68			12,647	404,69
2	Lorenzo Sanavio	4970,24	88,44	88,44	12,426	397,62
3	Stefano Michelin	4906,88	63,36	151,80	12,267	392,55
4	Ilario Rorato	4902,48	4,40	156,20	12,256	392,2
5	Franco Potoni	4872,56	29,92	186,12	12,181	389,8
6	Mario Gasparotto	4743,64	128,92	315,04	11,859	379,49
7	Massimo Rorato	4598,88	144,76	459,80	11,497	367,91
8	Massimo Zaccaria	4474,36	124,52	584,32	11,186	357,95

Risultati sessioni Classic NSR Finale 3 maggio 19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	25	15455	12657	27	12915	12325	29	12367	12127	26	13891	12573
Sanavio Lorenzo	27	13128	12446	27	12939	12165	29	12290	11908	29	12697	12166
Potoni Franco	28	12893	12457	28	12901	12524	28	12553	12152	26	12512	12341
Parolin Mirco	28	12770	12150	28	12619	11968	30	12308	11831	28	12485	11972
Michelin Stefano	27	13242	12451	28	12826	12388	28	12737	12405	28	12894	12344
Zaccaria Massimo	25	14648	13573	25	13886	13294	26	13657	13079	25	14231	13345
Rorato Massimo	25	14230	13238	27	13362	12858	26	13426	12705	26	14105	13038
Rorato Ilario	27	13238	12766	28	12839	12545	28	12510	12390	28	13004	12658

Vicenza Slot Cars

Categoria CLASSIC

Campionato 2018-2019



CLASSIFICA GENERALE (senza scarti)

Pos.	Pilota	TOT
1	Franco Potoni	153
2	Mario Gasparotto	120
3	Mirco Parolin	117
4	Lorenzo Sanavio	116
5	Stefano Michelin	113
6	Manuel Spolverato	95
7	Giuseppe Cantone	77
8	Carlo Carli	69
9	Massimo Zaccaria	62
10	Francesco Lovison	61
11	Diego Vitella	32
12	Mario Zanolli	25
13	Ilario Rorato	19
14	Massimo Rorato	16



GRUPPO 5 - gara 3

Martedì 7 maggio 2019

Finalmente di nuovo in pista le Gruppo 5. Questa bella categoria, rimandata solo per problemi di gestione pista, è decisamente divertente, sul bel fondo liscio della pista in legno è proprio un piacere guidarle. Sono veloci e impegnative.

Per tutti la pista è un po' da scoprire, nel senso che non è stata molto usata, quindi gara 3 è decisamente interessante.

La pole position sembrava in mano a Franco, ma proprio all'ultimo, Giuseppe con un super 10,477 la conquista!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	10,477
2	Franco Potoni	10,749
3	Mirco Parolin	11,009
4	Lorenzo Sanavio	11,215
5	Mario Gasparotto	11,295
6	Ilario Rorato	11,871
7	Massimo Rorato	12,049
8	Massimo Zaccaria	12,290
9	Francesco Lovison	12,488

1^ BATTERIA

Mario deve scontare una penalità, quindi parte per ultimo al via, ma in breve tempo prende la testa del gruppo e vincerà con una discreta facilità la manche.

La battaglia invece nelle retrovie è decisamente serrata.

Viaggiano tutti più o meno sugli stessi tempi.

Questa volta è Rorato Senior ad essere più veloce dello Junior pur con qualche errore in più è riuscito a dare un giro al figlio. Bisogna dire però che Ilario ha avuto qualche problema in più, infatti ha dovuto anche

cambiare auto in seguito ad un incidente.

Il più regolare in assoluto comunque questa volta è Francesco "The Doctor", commette pochissimi errori e fa un ottimo risultato, solo Mario Redfox è riuscito a starli davanti.

La Stratos di Massimo va bene ed è veloce, ma, per ben due volte si stacca il filo dell'alimentazione, la sfortuna non guarda in faccia nessuno. Comunque è stata fermata la gara per poter riparare il guasto. Problema di macchina nuova nuova, risolto definitivamente, almeno si spera!

1^ batteria

con Francesco in Round Robin



Classifica finale				
P.	Pilota	Giri	Metri	Punti
1	Franco Potoni	126,78	5578,32	25
2	Mirco Parolin	120,16	5287,04	22
3	Lorenzo Sanavio	118,84	5228,96	20
4	Mario Gasparotto	115,64	5088,16	19
5	Francesco Lovison	110,50	4862,00	18
6	Massimo Rorato	108,72	4783,68	17
7	Ilario Rorato	107,63	4735,72	16
8	Massimo Zaccaria	99,41	4374,04	15
9	Giuseppe Cantone	38,00	1672,00	0

Finale combattutissima, sportellate per tutti, Dopo un primo duello iniziale fra Giuseppe e Franco, segue il ritiro di Giuseppe e Franco si trova la strada spianata per la vittoria. Renzosan e Ventogelido invece non mollano in assoluto e si alternano al secondo posto in continuazione. Anche Ventogelido incappa in problemi elettrici, ma in coerenza alla prima manche, viene concessa la riparazione a macchine ferme.

Gara bellissima e impegnativa e decisamente divertente.

Gara 4 con la pista rinnovata sarà da sballo!!!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	10,306	12
2	Mirco Parolin	10,605	11
3	Giuseppe Cantone	10,661	
4	Lorenzo Sanavio	10,775	19
5	Massimo Rorato	10,969	24
6	Mario Gasparotto	11,119	22
7	Ilario Rorato	11,396	21
8	Francesco Lovison	11,863	9
9	Massimo Zaccaria	11,865	16

Statistiche gruppo 5 gara 3							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Ford	5578,32	0	0	13,95	446
2	Mirco Parolin	Ford	5287,04	291,28	291,28	13,22	423
3	Lorenzo Sanavio	Ferrari	5228,96	58,08	349,36	13,07	418
4	Mario Gasparotto	Ferrari	5088,16	140,80	490,16	12,72	407
5	Francesco Lovison	BMW	4862,00	226,16	716,32	12,16	389
6	Massimo Rorato	Ford	4783,68	78,32	794,64	11,96	383
7	Ilario Rorato	Porsche	4735,72	47,96	842,60	11,84	379
8	Massimo Zaccaria	Lancia	4374,04	361,68	1204,28	10,94	350
9	Giuseppe Cantone	BMW	1672,00	2702,04	3906,32	4,18	134

Allora:
Pole Position
per **Giuseppe**

e Vittoria
con e Best Lap
per **Franco**



Autorama 6

Risultati sessioni Gruppo 5 gara 3 7/5/19

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	29	12192	11116	30	11667	10793	30	12818	10775	29	12234	11218
Gasparotto Mario	28	12299	11296	29	12265	11147	30	12084	11119	28	12916	11502
Parolin Mirco	32	11455	10968	31	11992	10875	27	11092	10605	30	11713	10945
Potoni Franco	30	11069	10525	33	10874	10668	33	11091	10306	30	11270	10765
Lovison Francesco	28	13000	12187	27	13276	12179	29	12438	11863	26	13342	12335
Cantone Giuseppe	30	12055	10758	0	0	0	8	12709	10661	0	0	0
Zaccaria Massimo	23	15223	12463	27	13061	12115	22	13332	11865	27	13342	12348
Rorato Ilario	28	12987	11695	23	15092	11758	28	12969	11401	28	12749	11396
Rorato Massimo	26	13511	11798	27	13270	10969	28	12750	11500	27	13077	11656

IL GRUPPO 5 : Special Production Cars (1976-1982)

Per la stagione 1976 la FIA introdusse un nuovo Gruppo 5, riservato alle Vetture di Produzione Speciale, permettendo profonde modifiche ad automobili di normale produzione . Queste vetture gareggiavano per il Campionato Mondiale Marche dal 1976 al 1980 e per il Mondiale Endurance nel 1981 e 1982.

Le regole FIA imponevano una larghezza limitata, pertanto le automobili venivano costruite rispettando la larghezza originale della carrozzeria, ma applicandovi enormi parafranghi allargati, per usufruire di carreggiate allargate e pneumatici dall'enorme impronta a terra.



BMW 3.0 CSL

Il regolamento non imponeva limiti alla modifica dei parafranghi, che era completamente libera, i tecnici Porsche, dopo qualche mese realizzarono la nuova versione dotata di parafranghi completamente ridisegnati che permisero ai progettisti di abbassare l'altezza del muso della vettura, con un'aerodinamica nettamente migliore: i fari rimossi dalla loro posizione originale furono ricollocati sotto al paraurti, radenti al



Ferrari 512BB LM

suolo.

Dopo il 1982 tale categoria fu esclusa dal mondiale, sostituita dal Gruppo B



BMW M1



BMW 320i



Ford Capri



Lancia Stratos Turbo



La Lancia , insieme alla Porsche sono le principali protagoniste di questo gruppo.

La Lancia fino alla categoria 2 litri e la Porsche oltre i 2 litri.

Il **1979**, anno di nascita del Gruppo 5 per la Lancia è stata un'annata di avvio, con problemi vari, rotture ecc. Si aggiudica comunque il **Titolo Costruttori** davanti alla BMW e alla Ford.

Il Mondiale Marche del **1980** vede come protagoniste le Porsche 935, senza rivali nella Divisione oltre i due litri, e le Lancia Beta Montecarlo, fino ai 2 litri, che gareggiano praticamente da sole non avendo avversari in grado di lottare né per la vittoria nelle singole prove né per il campionato.



La Lancia partecipa a 10 gare su 11 e ne vince 10!

Alla 6 Ore del Mugello e di Vallelunga ,Patrese e Cheever gareggiano con una Montecarlo dotata di un nuovo motore con cilindrata di 2001



cm³ e centrano la vittoria nella divisione oltre i due litri e al Mugello anche quella assoluta. La Lancia ottiene quindi tre vittorie assolute come la Porsche, due nella divisione oltre i due litri, dove la 935 ne vince nove, e dieci nella divisione inferiore. Le due squadre ottengono lo stesso punteggio e si aggiudicano il titolo nelle rispettive divisioni e la Lancia grazie alle maggiori vittorie di divisione conquista il suo **primo Campionato Mondiale Marche**.

Questo è quello che vedono di solito gli avversari diretti della Lancia Beta 😂

Nel **1981** la Lancia si trova ancora senza rivali nella divisione fino a due litri, mentre in quella superiore si sfidano le solite Porsche 935 questa volta non più in solitaria perché la BMW M1 si dimostra un' avversaria di tutto rispetto



La Lancia prende parte a sette delle quindici prove del Campionato ottenendo

sei vittorie di categoria. Pur non disputando tutte le prove del Campionato la Lancia domina la sua categoria e si aggiudica per la terza volta consecutiva il Titolo, e con gli stessi punti della Porsche ma con una vittoria di categoria in più conquista il suo **secondo Campionato Mondiale Assoluto**



GT3 nsr Finale

Venerdì 10 maggio 2019



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	11,860
2	Giuseppe Cantone	11,938
3	Lorenzo Sanavio	11,984
4	Diego Vitella	12,027
5	Mario Gasparotto	12,093
6	Franco Potoni	12,157
7	Stefano Michelin	12,247
8	Manuel Spolverato	12,314
9	Massimo Rorato	12,544
10	Mirco Parolin	12,572
11	Massimo Zaccaria	13,464
12	Ilario Rorato	14,486
13	Alessandro Rasotto	16,683
14	Filippo Rasotto	16,925
15	Mattia Rasotto	19,112

1[^] batteria



2[^] batteria



3^a batteria



La Finale



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri	Pun
1	Mario Zanolli	119,41	5254,04	0
2	Franco Potoni	116,29	5116,76	25
3	Mario Gasparotto	115,70	5090,80	22
4	Giuseppe Cantone	115,43	5078,92	20
5	Stefano Michelin	113,81	5007,64	19
6	Manuel Spolverato	113,42	4990,48	18
7	Lorenzo Sanavio	112,84	4964,96	17
8	Diego Vitella	110,21	4849,24	16
9	Mirco Parolin	108,87	4790,28	15
10	Massimo Rorato	107,01	4708,44	14
11	Ilario Rorato	104,75	4609,00	13
12	Massimo Zaccaria	101,18	4451,92	12
13	Filippo Rasotto	88,70	3902,80	11
14	Alessandro Rasotto	86,18	3791,92	10
15	Mattia Rasotto	72,78	3202,32	9

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	11,206	11
2	Franco Potoni	11,705	3
3	Diego Vitella	11,772	24
4	Giuseppe Cantone	11,778	10
5	Mario Gasparotto	11,848	9
6	Lorenzo Sanavio	11,891	7
7	Stefano Michelin	12,003	7
8	Manuel Spolverato	12,080	9
9	Mirco Parolin	12,276	19
10	Ilario Rorato	12,387	23
11	Massimo Rorato	12,553	15
12	Massimo Zaccaria	13,082	18
13	Filippo Rasotto	13,787	22
14	Alessandro Rasotto	14,450	21
15	Mattia Rasotto	15,580	23





Statistiche GT3 NSR gara FINALE

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Mario Zanolli	Aston Martin	5.254,04			13,14	420,32
2	Franco Potoni	Audi	5.116,76	137,28	137,28	12,79	409,34
3	Mario Gasparotto	Corvette C7	5.090,80	25,96	163,24	12,73	407,26
4	Giuseppe Cantone	Aston Martin	5.078,92	11,88	175,12	12,70	406,31
5	Stefano Michelin	Audi	5.007,64	71,28	246,40	12,52	400,61
6	Manuel Spolverato	Aston Martin	4.990,48	17,16	263,56	12,48	399,24
7	Lorenzo Sanavio	Corvette C7	4.964,96	25,52	289,08	12,41	397,20
8	Diego Vitella	Audi	4.849,24	115,72	404,80	12,12	387,94
9	Mirco Parolin	Aston Martin	4.790,28	58,96	463,76	11,98	383,22
10	Massimo Rorato	Aston Martin	4.708,44	81,84	545,60	11,77	376,68
11	Ilario Rorato	BMW Z4	4.609,00	99,44	645,04	11,52	368,72
12	Massimo Zaccaria	Porsche	4.451,92	157,08	664,84	11,13	356,15
13	Filippo Rasotto	Porsche	3.902,80	549,12	1.188,00	9,76	312,22
14	Alessandro Rasotto	Porsche	3.791,92	110,88	1.287,00	9,48	303,35
15	Mattia Rasotto	Porsche	3.202,32	589,60	1.805,32	8,01	256,19

CLASSIFICA GENERALE (senza scarti)

Pos.	Pilota	TOT
1	Franco Potoni	167
2	Lorenzo Sanavio	138
3	Mario Gasparotto	131
4	Stefano Michelin	115
5	Mirco Parolin	109
6	Massimo Zaccaria	75
7	Giuseppe Cantone	62
8	Diego Vitella	59
9	Manuel Spolverato	52
10	Ilario Rorato	46
11	Francesco Lovison	34
12	Massimo Rorato	29
13	Carlo Carli	25
14	Filippo Rasotto	11
15	Alessandro Rasotto	10
16	Mattia Rasotto	9

Vicenza Slot Cars

Categoria GT3 NSR

Campionato 2018-2019



Franco Potoni



Lorenzo Sanavio



Mario Gasparotto



LOLA gara 6

Venerdì 24 maggio 2019

Queste Lola sono sempre sorprendenti. Velocissime e stabili, danno sempre delle gare molto combattute e fino alla fine c'è lotta.

In prima batteria parte benissimo Filippo che distanzia gli altri con decisione, ma poi la classifica viene ripetutamente stravolta e tutti passano per un po' al comando.

Decisamente non si sono annoiati!

Alla fine Massimo R. la spunta da do un paio di giri a Massimo Z. Filippo è ultimo di

manche, ma solo per inesperienza, anche lui qualche gara in più, diventerà un osso duro da rodere!

In seconda batteria, Franco al palo per penalità, il grande duello iniziale è fra Steve, Ilario e Mario che fanno una serie di giri estremamente ravvicinati.

Dopo una serie di "contatti" che causano il ritiro di Mario prende la testa Ilario che non verrà più raggiunto fino alla fine.

Franco, a metà gara, ha un inespugnabile rallentamento, qualche problemino con la centralina? Comunque recupera il suo handicap e riesce a raggiungere Steve finendo esattamente alla pari.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Manuel Spolverato	11,348
2	Giuseppe Cantone	11,449
3	Mirco Parolin	11,481
4	Lorenzo Sanavio	11,532
5	Franco Potoni	11,563
6	Stefano Michelin	11,642
7	Mario Gasparotto	11,867
8	Ilario Rorato	11,905
9	Massimo Rorato	12,042
10	Massimo Zaccaria	12,427
11	Filippo Rasotto	12,433



Prima batteria



Seconda batteria



La finale



In finale partono Renzo e Mirco, Giuseppe e Manuel devono scontare le loro penalità.

Il duello è immediato e durerà per tutta e quattro le manches.

Metà gara in testa Renzo, ma la prima metà! Nella seconda metà, quella che conta, è davanti Mirco e si aggiudica manche e gara!!!

Batteria comunque decisamente equilibrata e tutti a distanza ravvicinata.

Giuseppe e Mirco sono velocissimi e Renzo resiste solo perché fa qualche errore di meno.

Manuel è costretto al ritiro per problemi meccanici, il suo pignone regge solo 38 giri "preparazioni troppo estreme!!! 😂

Categoria ancora tutta da decidere nella finale.

Giochi decisamente aperti!!!

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	119,43	5254,92
2	Lorenzo Sanavio	118,15	5198,60
3	Giuseppe Cantone	116,84	5140,96
4	Ilario Rorato	116,16	5111,04
5	Franco Potoni	115,52	5082,88
6	Stefano Michelin	115,52	5082,88
7	Massimo Rorato	110,16	4847,04
8	Massimo Zaccaria	108,17	4759,48
9	Filippo Rasotto	104,79	4610,76
10	Mario Gasparotto	49,00	2156,00
11	Manuel Spolverato	38,00	1672,00

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,303	10
2	Giuseppe Cantone	11,318	18
3	Mirco Parolin	11,322	19
4	Mario Gasparotto	11,431	10
5	Lorenzo Sanavio	11,633	5
6	Manuel Spolverato	11,690	2
7	Ilario Rorato	11,710	10
8	Stefano Michelin	11,735	13
9	Massimo Rorato	11,907	17
10	Filippo Rasotto	11,966	25
11	Massimo Zaccaria	12,386	16

Statistiche Lola gara 6



P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal prec.	dal primo	Reale	Proporz
1	Mirco Parolin	McLaren	5254,92			13,14	420,39
2	Lorenzo Sanavio	Lola Spy.	5198,60	56,32	56,32	13,00	415,89
3	Giuseppe Cantone	McLaren	5140,96	57,64	113,96	12,85	411,28
4	Ilario Rorato	Lola Spy	5111,04	29,92	143,88	12,78	408,88
5	Franco Potoni	McLaren	5082,88	28,16	172,04	12,71	406,63
6	Stefano Michelin	McLaren	5082,88	0,00	172,04	12,71	406,63
7	Massimo Rorato	Lola Cou.	4847,04	235,84	407,88	12,12	387,76
8	Massimo Zaccaria	Lola Spy	4759,48	87,56	495,44	11,90	380,76
9	Filippo Rasotto	Lola Spy	4610,76	148,72	644,16	11,53	368,86
10	Mario Gasparotto	McLaren	2156,00	2454,76	3098,92		
11	Manuel Spolverato	Lola Spy	1672,00	484,00	3582,92		



GRUPPO “C” FINALE

31 maggio 2019

Ultima gara per le magnifiche Gruppo “C”. Auto che hanno fatto sognare i tifosi negli anni settanta e che ancora adesso riscuotono un profonda ammirazione dagli appassionati. Nello slot sicuramente una delle categorie più seguite!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	11,997
2	Franco Potoni	12,004
3	Mirco Parolin	12,161
4	Mario Gasparotto	12,226
5	Massimo Rorato	12,600
6	Massimo Zaccaria	12,952
7	Ilario Rorato	12,976
8	Filippo Rasotto	13,101
9	Alessandro Rasotto	13,268



Come sempre le qualifiche si giocano sui centesimi di secondo. Max fa una buona qualifica e si piazza in primo posto fra i piloti rookie (per i meno esperti: piloti al primo campionato).

La Pole Position questa volta a Renzosan, unico pilota a scendere sotto i 12 secondi, a pochi millesimi Franco, il leader della categoria.

1^ Batteria

Alessandro attende il turno, e gli altri quattro scatenano l'inferno.

Praticamente tutti hanno condotto per un certo tempo la gara. Di grinta ce ne da vendere, sorpassi decisi e sportellate senza nessun riguardo.

Staccate al limite e spesso ... oltre il limite. Ad un certo punto della gara erano fuori pista tutte le auto contemporaneamente! Così si fa, non per niente il motto del VISLOT è “*Nel dubbio accelera*”.

Dopo questo alternarsi di classifica, prende un buon ritmo Max che un po' alla volta si stacca e guadagna qualche giro di vantaggio.

Dietro è lotta serrata fra Ilario e Massimo, la spunta Ilario per meno di un giro. Massimo con il gruppo C ha fatto una delle sue migliori gare!

L'altra lotta in famiglia si è decisa sugli errori, Alessandro con una guida un po' troppo grintosa ha perso tempo con qualche errore in più e Filippo ne ha subito approfittato per guadagnare qualche giro sul padre. Come velocità avevano circa la stessa media.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	114,72	5047,68
2	Lorenzo Sanavio	114,31	5029,64
3	Mirco Parolin	111,45	4903,80
4	Mario Gasparotto	110,79	4874,76
5	Massimo Rorato	105,35	4635,40
6	Ilario Rorato	104,23	4586,12
7	Massimo Zaccaria	103,85	4569,40
8	Filippo Rasotto	100,33	4414,52
9	Alessandro Rasotto	93,69	4122,36

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Lorenzo Sanavio	11,817	10
2	Franco Potoni	11,887	4
3	Mario Gasparotto	11,983	15
4	Mirco Parolin	12,074	19
5	Ilario Rorato	12,418	15
6	Massimo Zaccaria	12,600	16
7	Massimo Rorato	12,605	12
8	Filippo Rasotto	13,092	15
9	Alessandro Rasotto	13,272	18

La Finale: Finale decisamente movimentata, Prima errori di conteggio giri, poi due piloti che assolutamente non volevano correre nella loro corsia (Mario e Renzo!). Poi estrema decisione, ricominciamo da capo! Finalmente tutto si svolge regolarmente.



Alla partenza fermi Franco e Mario per pagare la loro penalità.

Partono con estrema decisione Renzo e Mirco anche perché hanno in palio un gradino del podio, (il primo è in mano è già in mano Franco!) e quindi non si risparmiano niente.

All'inizio prende la testa Mirco, con Renzo che lo tallona da molto vicino, dopo qualche secondo entra in gara Mario che inizia subito l'inseguimento e per ultimo Franco che parte con un ritmo elevato per recuperare i secondi di penalità.

Renzo supera Mirco e prende la testa della gara e la terrà a lungo, fino all'arrivo di Franco. Renzo, che ha la Lancia leggermente più veloce, prova un po' a resistere, ma alla fine deve accontentarsi della seconda posizione anche se per solo una quarantina di settori. Anche fra Mirco e Mario la situazione è simile, Mario più veloce, ma evidentemente perde più tempo e finisce con 66 settori di ritardo su Mirco.

Statistiche gruppo C gara Finale							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Porsche	5047,7			12,619	403,81
2	Lorenzo Sanavio	Lancia	5029,6	18,04	18,04	12,574	402,37
3	Mirco Parolin	Toyota	4903,8	125,84	143,88	12,26	392,3
4	Mario Gasparotto	Toyota	4874,8	29,04	172,92	12,187	389,98
5	Massimo Rorato	Nissan	4635,4	239,36	412,28	11,589	370,83
6	Ilario Rorato	Porsche	4586,1	49,28	461,56	11,465	366,89
7	Massimo Zaccaria	Nissan	4569,4	16,72	478,28	11,424	365,55
8	Filippo Rasotto	Jaguar	4414,52	154,88	633,16	11,036	353,16
9	Alessandro Rasotto	Mercedes	4122,4	292,16	925,32	10,306	329,79





La lancia LC2 di Renzosan
Pole Position e Best Lap



La Porsche di Franco vincitore della gara e della categoria Gruppo C

Vicenza Slot Cars

Categoria GRUPPO "C"

Campionato 2018-2019



CLASSIFICA FINALE SENZA SCARTI

Pos.	Pilota	TOT.
1	Franco Potoni	142
2	Lorenzo Sanavio	137
3	Stefano Michelin	127
4	Mirco Parolin	112
5	Manuel Spolverato	93
6	Mario Gasparotto	85
7	Giuseppe Cantone	51
8	Carlo Carli	47
9	Massimo Zaccaria	34
10	Massimo Rorato	33
11	Diego Vitella	32
12	Ilario Rorato	32
13	Francesco Lovison	27
14	Mario Zanolli	25
15	Gianmaria Toniolo	16
16	Filippo Rasotto	15
17	Alessandro Rasaotto	14
18	G P De Bernardini	14





CAMPIONATO		
2018-2019		
Gare		38
P.	Pilota	Pt
1	Franco Potoni	815
2	Lorenzo Sanavio	701
3	Mirco Parolin	653
4	Mario Gasparotto	615
5	Stefano Michelin	579
6	Manuel Spolverato	416
7	Giuseppe Cantone	379
8	Diego Vitella	286
9	Massimo Zaccaria	243
11	Francesco Lovison	226
10	Carlo Carli	205
12	Ilario Rorato	194
13	Massimo Rorato	168
14	Mario Zanolli	92
15	Gianmaria Toniolo	59
16	Filippo Rasotto	40
17	Alessandro Rasotto	24
18	G P De Bernardini	14





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,388	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,508	Alfa Romeo	8/2/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,294	McLaren	26/4/19	Mirco Parolin
Gt3 NSR	11,794	Audi R8	19/2/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,262	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr.2	12,008	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,898	Viper	11/12/18	Lorenzo Sanavio
Gruppo 5	10,044	Ford	18/12/18	Mirco Parolin



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,242	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,367	Alfa Romeo	29/1/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,073	McLaren	26/4/19	Mirco Parolin
Gt3 NSR	11,725	Corvette C6	9/4/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,191	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr. 2	11,984	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,840	Audi	11/12/18	Stefano Michelin
Gruppo 5	9,975	Mustang	18/12/18	Carlo Carli
MB	9,314	AUDI	16/11/18	Giuseppe Cantone

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
McLaren	CAN AM	11,073	26/4/19	Mirco Parolin

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	MB	9,314	16/11/18	Giuseppe Cantone



GIUGNO 2019 (Calendario indicativo!)

4/06/2019	martedì	24	7	CANAM Thunder Finale
7/06/2019	venerdì		2	Rally 2
11/06/2019	martedì	25	2	GT 3 1:24
14/06/2019	venerdì	26	2	GRUPPO 5
18/06/2019	martedì			Prove libere
22/06/2019	Sabato			Campionato Mondiale GT3 Repubblica Ceca
23/06/2019	Domenica			
25/06/2019	martedì	27	3	GT 3 1:24
28/06/2019	venerdì	28	3	GRUPPO 5

Nel prossimo numero un bel reportage dei mondiali di GT3 Slot in Repubblica Ceca.



Al prossimo numero

Renzo

