

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

LE GRUPPO "2"- anni '70!



Sommario

- 2 Gruppo C gara 6
- 4 Interclub Gr. CVR/FV classifica finale
- 5 GT3 NSR gara 6
- 6 Gruppo 2 Anni '70
- 8 LMP-GT gara 6
- 10 Lola Thunder gara 5
- 13 LMP-GT gara 7 Finale
- 14 Classifica Piloti
- 15 I record VISLOT
- 16 Calendario Maggio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



GRUPPO "C" gara 6

5 aprile 2019



Doveva essere la finale dell'Interclub, ma è praticamente diventata gara 6 del Vislot, in quanto solo Daniele era presente del folto gruppo del club VRSLOT.

	Qualifiche					
P.	Pilota	Tempo				
1	Stefano Michelin	11,834				
2	Franco Potoni	11,937				
3	Mario Gasparotto	11,984				
4	Lorenzo Sanavio	12,102				
5	Daniele Caliari	12,218				
6	Manuel Spolverato	12,230				
7	Massimo Zaccaria	12,714				
8	Massimo Rorato	13,044				
9	Ilario Rorato	13,689				

Qualifica estremamente combattuta in pochi millesimi ben 5 concorrenti e gli altri non troppo lontani. Se la aggiudica con un ottimo giro Steve dando quasi un decimo a Franco. Terro concorrente

conquistata da

STEVE

quasi un decimo a Franco. Terzo concorrente sotto i 12 secondi è RedFox!

1[^] Batteria

Nei primi giri Manuel e Daniele si danno grande battaglia per la prima posizione e dietro, i due Massimi che duellano per non essere l'ultimo! Daniele un po' alla volta prende la testa e incrementa inesorabilmente il suo vantaggio. Intanto nelle retrovie Massimo Z. riesce a superare Massimo R. ed è

molto attento all'avanzata di Ilario che è rientrato

in pista dopo il round robin della prima manche. Girano più o meno negli stessi tempi quindi proibito sbagliare.

Manuel ha problemi con la sua auto e perde terreno, si vede raggiungere da Massimo Z. che alla fine è secondo di manche, dietro a Daniele ormai imprendibile.

Lotta in famiglia per non essere ultimi e la spunta papà Massimo sul figlio. Ilario è più veloce ma Massimo ha più controllo e riesce a star davanti anche se per meno di un giro.

2[^] Batteria

Al via gruppo molto compatto, i primi giri decisamente aggressivi.

Ogni volta che Renzo supera Steve in rettili-

neo si sente il suo commento "eh .. quel motore lì non l'è mia in regola", ma poi lo riprende subito nel misto e allora si tranquillizza.

Franco prende il largo e fa la sua solita gara regolare e veloce. Resta molto viva la lotta per il secondo posto. Renzo e Mario un po' più veloci, e Steve più preciso ... e la lotta è molto aperta!

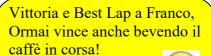




come sempre, paga di più la regolarità, infatti Steve riesce a star davanti, anche se di poco, ai due Desperados che fino all'ultimo secondo non si risparmiano niente.

La loro è una battaglia personale





(Unico modo .. squalificarlo)



	Classifica finale						
P.	Pilota	Giri	Metri				
1	Franco Potoni	118,42	5210,48				
2	Stefano Michelin	115,69	5090,36				
3	Mario Gasparotto	115,22	5069,68				
4	Lorenzo Sanavio	114,93	5056,92				
5	Daniele Caliari	111,69	4914,36				
6	Massimo Zaccaria	103,54	4555,76				
7	Manuel Spolverato	101,72	4475,68				
8	Massimo Rorato	95,29	4192,76				
9	Ilario Rorato	94,75	4169,00				

	Miglior te	mpo
Ρ.	Tem	
1	Franco Potoni	11,
2	Lorenzo Sanavio	11,
3	Mario Gasparotto	11,
4	Stefano Michelin	12,
5	Daniele Caliari	12,
5	Manuel Spolverato	12,
6	Massimo Zaccaria	12,
7	Ilario Rorato	12,
8	Massimo Rorato	13,









Tempo

11,725 11,799

11,819

12,047

12,047

12,129 12,739

12,761

13,098

Errori 2

12

13

5

11 13

12

22

29

Statistiche gruppo C gara 6						
		Distanza in metri Velocità media Km H				
Р.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5210,48			13,03	416,84
2	Stefano Michelin	5090,36	120,12	120,12	12,73	407,23
3	Mario Gasparotto	5069,68	20,68	140,80	12,67	405,57
4	Lorenzo Sanavio	5056,92	12,76	153,56	12,64	404,55
5	Daniele Caliari	4914,36	142,56	176,00	12,29	393,15
6	Massimo Zaccaria	4555,76	501,16	654,72	11,39	364,46
7	Manuel Spolverato	4475,68	80,08	734,80	11,19	358,05
8	Massimo Rorato	4192,76	282,92	1017,72	10,48	335,42
9	Ilario Rorato	4169,00	23,76	1041,48	10,42	333,52

INTERCLUB GRUPPO "C" VRSLOT- VISLOT

1	07/01/2019	Verona
2	05/02/2019	Vicenza
3	21/03/2019	Verona
4	05/04/2019	Vicenza





				7/1/19	5/2/19	21/3/19	5/4/19
	Pilota	Club	Punti	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4
1	Mario Zanolli	VRSLOT	75	25	25	25	0
2	Daniele Caliari	VRSLOT	63	16	12	17	18
3	Franco Potoni	VISLOT	57	14	18	0	25
4	Stefano Michelin	VISLOT	54	8	15	9	22
5	Bogo	VRSLOT	49	20	11	18	0
6	Mirco Parolin	VISLOT	45	11	22	12	0
6	Giuseppe Cantone	VRSLOT	45	13	16	16	0
8	Davide Gazza	VRSLOT	41	0	19	22	0
9	Matteo Bianconi	VRSLOT	40	4	17	19	0
9	Lorenzo Cuomo	VRSLOT	40	0	20	20	0
9	Lorenzo Sanavio	VISLOT	40	1	14	6	19
12	Mario Gasparotto	VISLOT	35	5	10	0	20
13	Federico Gasparon	VRSLOT	32	19	13	0	0
14	Enrico F	VRSLOT	28	17	0	11	0
15	Ulisse	VRSLOT	28	15	0	13	0
16	Alberto M	VRSLOT	26	12	0	14	0
17	Maurizio M	VRSLOT	25	10	0	15	0
18	Erik	VRSLOT	22	22	0	0	0
19	Bruko	VRSLOT	19	9	0	10	0
20	Enzo	VRSLOT	18	18	0	0	0
21	Manuel Spolverato	VISLOT	17	0	0	0	17
21	Andrea Composta	VRSLOT	17	6	11	0	0
23	Massimo Zaccaria	VISLOT	16	0	0	0	16
24	Massimo Rorato	VISLOT	15	0	0	0	15
25	GIGI	VRSLOT	15	7	0	8	0
26	Ilario Rorato	VISLOT	14	0	0	0	14
27	Cico	VRSLOT	7	3	0	4	0
28	Riccardo Z.	VRSLOT	7	0	0	7	0
29	Beggia	VRSLOT	6	1	0	5	0
30	Giorgio P	VRSLOT	2	2	0	0	0
31	Stefano P	VRSLOT	1	1	0	0	0
31	Body	VRSLOT	1	1	0	0	0

GT3 nsr gara 6

Martedì 9 aprile 2019

Gara molto interessante, purtroppo senza servizio fotografico, io ho rotto il telefonino quella sera e tutte le foto sono andato perse. Pazienza, cose che possono capitare. Gara molto equilibrata con il solito Frank che se ne va e questa volta Renzo che lo rincorre.

Ennesimo colpaccio di Franco che si aggiudica Pole Position, Vittoria e Giro Veloce. Ormai non lo ferma più nessuno!

Dura lotta per il terzo posto, che vede spuntare dalle retrovie

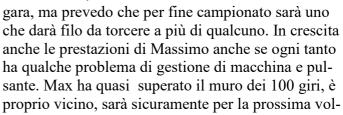
13,534

Qualifiche Ρ. Pilota Tempo 1 12,121 Franco Potoni 2 12,134 Mario Gasparotto 3 12,274 Stefano Michelin 4 Lorenzo Sanavio 12,305 5 Giuseppe Cantone 12,404 Ilario Rorato 12,713 Massimo Zaccaria 7 13,261

Massimo Rorato

Giuseppe e per pochi settori di vantaggio sale sul podio lasciando 4° Steve e 5° Mario.

Fra i neopiloti la spunta Ilario che decisamente fa passi da gigante, è molto veloce, non ha ancora tenuta di



ta. Gara divertente ed animata!

			ta.				
	Classifica finale						
P.	Pilota	Giri	Metri				
1	Franco Potoni	116,74	5136,56				
2	Lorenzo Sanavio	114,43	5034,92				
3	Giuseppe Cantone	113,71	5003,24				
4	Stefano Michelin	113,46	4992,24				
5	Mario Gasparotto	113,17	4979,48				
6	Ilario Rorato	103,96	4574,24				
7	Massimo Zaccaria	101,70	4474,80				
8	Massimo Rorato	99,33	4370,52				

	Miglior tempo					
P.	Pilota	Tempo	Errori			
1	Franco Potoni	11,725	3			
2	Lorenzo Sanavio	11,797	7			
3	Giuseppe Cantone	11,931	8			
4	Stefano Michelin	12,153	6			
5	Mario Gasparotto	11,896	17			
6	Ilario Rorato	12,415	19			
7	Massimo Zaccaria	13,106	15			
8	Massimo Rorato	12,957	18			

Statistiche (GT3 NSR gara	5
5		

		Distanza in metri			Velocità n	nedia Km H
Р.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5136,56			12,84	410,92
2	Lorenzo Sanavio	5034,92	101,64	101,64	12,59	402,79
3	Giuseppe Cantone	5003,24	31,68	133,32	12,51	400,26
4	Stefano Michelin	4992,24	11,00	144,32	12,48	399,38
5	Mario Gasparotto	4979,48	12,76	157,08	12,45	398,36
6	Ilario Rorato	4574,24	405,24	562,32	11,44	365,94
7	Massimo Zaccaria	4474,80	99,44	661,76	11,19	357,98
8	Massimo Rorato	4370,52	104,28	766,04	10,93	349,64







Il successo del gruppo 1 e 2 era inevitabile, praticamente si poteva correre con auto di serie (gruppo 1) e quasi di serie (Gruppo 2). Costi limitati sia di elaborazione sia di gestione gara, hanno portato molti piloti in pista, campioni e piloti della domenica!

categoria A (derivate dalla serie)

Gruppo 1: Vetture turismo di serie (5.000)

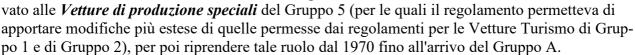
Gruppo 2: Vetture turismo speciali (1.000)

Gruppo 3: Vetture Gran Turismo (500)

Gruppo 4: Vetture Sport (25)

N.B. i numeri tra parentesi indicano il numero minimo di esemplari da produrre in 12 mesi consecutivi

Il Gruppo 2 fu la principale categoria di vetture ammessa al Campionato Europeo Turismo dal 1963 al 1967, mentre nel biennio 1968-'69 il ruolo di classe regina fu riser-



E adesso una bella carrellata di questi mini bolidi che hanno portato l'automobilismo veramente alla portata di tutti e hanno anche fatto nascere grandi campioni (per esempio Jim Clark, tanto per citarne uno vedi Autorama n. 6 maggio 2013)



















Queste non sono tutte, ovviamente, con il regolamento di allora, quasi tutte le case automobilistiche hanno prodotto auto o kit di elaborazione, Carlo Abarth e Gordini hanno fatto auto veramente per tutti...



Adesso grazie alla Italiana BRM questo Gruppo 2 sta rivivendo una seconda vita nel mondo dello slot con dei modelli veramente ben fatti e riproducenti nei minimi particolari le macchine più significative di allora, di seguito qualche esempio:



La R8 Gordini è sicuramente la più famosa tra le Renault 8, grazie alle sue pre-

stazioni brillanti, e ai suoi numerosi successi in ambito sportivo. Per la realizzazione della nuova versione sportiva il motore fu affidato a Amedeo Gordini, il "mago" di origine italiana trapiantato in Francia che già a suo tempo seppe trasformare in armi vincenti le tranquille 4CV e Dauphine. Con le modifiche fatte da

Gordini ne innalzarono la potenza da 50 a ben 95 CV SAE, permettendo alla vettura di raggiungere una velocità massima di 170 km/h La sua forza stava nel prezzo relativamente contenuto a fronte di prestazioni tali da poter rivaleggiare con vetture di fascia più alta, tra cui, ad esempio, l'Alfa Romeo Giulia.



4 cilindri in linea - Cilindrata 982 cm³ Rapporto di compressione 13:1 Potenza 85 CV DIN a 7600 giri/min - Carburatore doppio corpo Weber 36 Motore e trazione



posteriori - Cambio a 5 marce - Frizione monodisco a secco -Pneumatici 4,25x13. Berlina a due porte - Carrozzeria portante - Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, balestra inferiore trasversale, bracci superiori oscillanti, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori idraulici - Sospensioni po-

steriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici - Freni anteriori e posteriori a disco, Passo 2000 mm - Carr. anteriore 1150 mm - Carr. posteriore 1160 mm - Lunghezza 3285 mm - Larghezza 1380 mm - Altezza 1400 mm - Peso 590 kg. Velocità 195 km/h



Nel 1967 nasce la TTS, una versione ad alte prestazioni della Prinz 1000 TT, Esternamente la TTS non si differenziò dalla Prinz 1000 TT che per alcuni dettagli, come il radiatore olio a vista sotto il paraurti anteriore e la banda trasversale sul muso recante

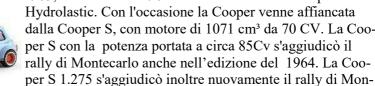


la sigla TTS. Per la TTS si ritornò al motore da 996 cm³ di cilindrata, lo stesso delle normali Prinz 1000 TT, ma soggetto ad un'elaborazione sostanziosa, con una nuova lavorazione della testata per raggiungere un rapporto di compressione di 10,5:1, nuovi pistoni ad alte prestazioni, valvole maggiorate, e un asse a

camme dalla profilatura più sprint, due carburatori doppio corpo Solex. La potenza massima salì a 70 CV a 6150 giri/min. Fu modificato anche il telaio, con nuovi ammortizzatori sportivi, nuovi tamburi freno al retrotreno e la carreggiata posteriore aumentata. Inoltre le ruote ricevettero una campanatura negativa per migliorare la tenuta di strada



La Mini Cooper, (la piccola peste!) si aggiudicò la vittoria di classe del rally di Montecarlo del 1963. Sul finire del 1964 tutte le adottarono le sospensioni



tecarlo nel 1965, 1966 (dove fu tuttavia squalificata per fanali irregolari) e nel 1967, nonché il rally

Nel 1972, la Simca 1000 Rallye, fu sostituita dalla Rallye 1, che si differenziava per il motore da





1294 cm³, con una potenza di 60 CV. Lo stesso anno, la Matra-Simca MS670 trionfò alla 24 Ore di Le Mans, accostando quindi il marchio Simca al concetto di vittoria nelle competizioni. Ma già nel 1973, parte la Rallye 2, con una potenza di 82 CV(86 dal 1975): l'impianto frenante divenne a quattro

dischi, la frizione fu rinforzata e per meglio bilanciare la distribuzione dei, il radiatore fu spostato anteriormente e dotato di un ventilatore. Anche in questo caso il successo fu immediato, specie presso i giovani e grazie soprattutto ad un prezzo veramente concorrenziale. Inoltre, nel 1973, la Matra-Simca MS670B, evoluzione del modello che trionfò a Le Mans l'anno prima, fece il bis, accompagnando il marchio Simca nell'olimpo dello sport.



LMP-GT gara 6

Venerdì 12 aprile 2019



Di scena le velocissime LMP-GT. Fin dalle qualifiche vediamo un Mario decisamente scate-

nato. Si prende con disinvoltura la pole position, lasciando con un palmo di naso Renzo che stava già festeggiando, al terzo

	Qualifiche					
Р.	Pilota	Tempo				
1	Mario Gasparotto	11,542				
2	Lorenzo Sanavio	11,599				
3	Franco Potoni	11,656				
4	Mirco Parolin	11,666				
5	Giuseppe Cantone	11,697				
6	Ilario Rorato	12,050				
7	Massimo Rorato	12,950				

posto Franco che fuori gara stava testando una nuova macchina.

Sempre più competitivo Ilario che già comincia

a preoccupare i "vecioti del mestiere".



Pole Position e in seguito
Vittoria per Mario, questa
sera decisamente imprendibile, veloce e preciso.
Prima vittoria stagionale per
REDFOX!!!



1[^] Batteria

Come spesso accade Giuseppe in prova non quasi mai velocissimo, ma in gara si trasforma, infatti è suo il Best Lap della gara con un fantastico **11,409**.

Fà una gara in solitaria facendo una media sul giro veramente buona tanto da arrivare a meno da un giro dal vincitore piazzandosi con un bel secondo posto.

Fra Ilario e Max, guerra in famiglia. Sono abbastanza pari, lo stesso numero di errori in totale, ma la media di Ilario sul giro è più bassa e riesce a superare il padre.

A Max la soddisfazione di aver superato la barriera dei 100 giri gara.

I progressi dei due nuovi piloti sono decisamente interessanti!



1[^] batteria



Finale: Mario deve pagare la sua penalità e resta al palo per i suoi 10 secondi, in più parte on bianca che non è certo la corsia più veloce, anche se a lui non dispiace molto (infatti riesce ad andare anche sotto i 12").

Renzo prende la testa della corsa e la conserva fino a dover correre in corsia bianca (la sua bestia nera!) lì perde qualche giro e si vede superare da tutti, ma mantiene la calma abbassa un po' il ritmo per non commettere troppi errori.

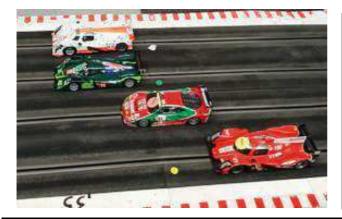
Mario prende la testa della gara e non la mollerà più fino alla fine, Mirco alterna giri veloci e qualche uscita e quindi si attarda un po' Franco con la sua macchina "sperimentale" resta un po' indietro e dichiara subito che per la finale torna alla sua fidata Audi! Nell'ultima manche Renzo in pieno recupero, ma il vantaggio di Redfox è incolmabile e le gomme della sua Lola sono all'osso e deve controllare al massimo le staccate. Come era prevedibile Giuseppe che fa anche il Best Lap si inserisce fra Renzo e Mario e conquista la seconda posizione.

Le LMP sono decisamente una bella categoria!!!

Classifica finale						
Ρ.	Pilota	Giri	Metri			
1	Mario Gasparotto	118,29	5204,76			
2	Giuseppe Cantone	117,44	5167,36			
3	Lorenzo Sanavio	116,18	5111,92			
4	Mirco Parolin	115,74	5092,56			
5	Franco Potoni	115,71	5091,24			
6	Ilario Rorato	106,18	4671,92			
7	Massimo Rorato	100,79	4434,76			







	Miglior tempo							
P.	Pilota	Tempo	Errori					
1	Giuseppe Cantone	11,409	10					
2	Mario Gasparotto	11,521	6					
3	Mirco Parolin	11,617	15					
4	Lorenzo Sanavio	11,677	9					
5	Franco Potoni	11,735	4					
6	Ilario Rorato	12,102	18					
7	Massimo Rorato	12,445	18					

	Statistiche LMP gara 6							
		Dista	anza in i	metri	Velocità m	edia Km H		
Ρ.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz		
1	Mario Gasparotto	5204,8			13,012	416,38		
2	Giuseppe Cantone	5167,4	37,4	37,4	12,918	413,39		
3	Lorenzo Sanavio	5111,9	55,44	92,84	12,78	408,95		
4	Mirco Parolin	5092,6	19,36	112,2	12,731	407,4		
5	Franco Potoni	5091,2	1,32	113,52	12,728	407,3		
6	Ilario Rorato	4671,9	419,32	532,84	11,68	373,75		
7	Massimo Rorato	4434,8	237,16	770	11,087	354,78		







LOLA gara 5

Venerdì 26 aprile 2019



Queste Thunder sono veramente dei piccoli bolidi, stabili veloci e maneggevoli. Un gusto guidarle, ti perdonano anche qualche piccola sbavatura di guida.

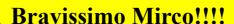
Eh, si, il caro amico Montiglio sa' progettare le macchine!

Quindi belle qualifiche con tempi di tutto rispetto e ben 9 piloti in 50 centesimi di secondo. Un Mirco particolarmente ispirato fa con estrema facilità la Pole Position. La sua bella McLaren va

		1				
Qualifiche						
P.	Pilota	Tempo				
1	Mirco Parolin	11,204				
2	Manuel Spolverato	11,420				
3	Mario Gasparotto	11,439				
4	Franco Potoni	11,484				
5	Mario Zanolli	11,544				
6	Giuseppe Cantone	11,672				
7	Lorenzo Sanavio	11,681				
8	Stefano Michelin	11,744				
9	Ilario Rorato	11,786				
10	Massimo Zaccaria	12,283				
11	Massimo Rorato	12,376				
12	Eros Grifan	12,656				

come il vento (*vedi Ventogelido vecchio nome di battaglia di Mirco, secondo me molto appropriato a lui* ndr), alla lontana Manuel, Mario e Franco riempiono le altre caselle della finale.

Un Mirco visibilmente soddisfatto della **Pole Position**, ma non solo, con la sua McLaren migliora il record della pista che adesso è in mano sua, con un fantastico 11,073. e sarà un record che durerà!







1[^] BATTERIA

Ilario non aspetta nessuno, imposta il suo ritmo e se ne va. Finirà la batteria con una decina di giri di vantaggio sul resto del gruppo preoccupandosi solo dei doppiaggi!

Nelle retrovie la lotta è dura, un continuo alternarsi di posizioni, girano più o meno sugli stessi tempi e quindi sono gli errori che condizionano la posizione.

Max alla fine prende un ritmo discreto e alla fine riesce a prendere un paio di giri di vantaggio, ed è secondo di batteria.

Eros è sorprendente, riesce a girare abbastanza bene anche se non conosce molto la pista, lui è un vecchio slottista e certe cose non si dimenticano, è solo un po' arrugginito e si fa superare da Massimo solo nel finale restando all'ultimo posto.



2[^] BATTERIA

Batteria dominata da Beppe che prende praticamente subito il comando e corre per insidiare il podio ai piloti della finale e ci riuscirà, perchè alla fine arriverà in seconda posizione.

Renzo prende all'inizio un qualche giro di vantaggio sfruttando la sua pista preferita, la rossa, su Mario z. che deve scontare la sua penalità e su Steve, soprattutto perché sa che poi li pagherà quando percorrerà la pista bianca.

Comunque riesce a fare pochi errori e alla fine mantiene la seconda posizione di batteria davanti anche se di poco, a Mario Z. (Uh... grande emozione!!!) e davanti a Steve che ha una macchina con qualche problema di assetto e non riesce ad esprimersi al meglio.



LA FINALE

Mirco è un missile, decisamente il più veloce in pista, infatti è suo il Best Lap e soprattutto è suo il nuovo record della pista NINCO, ma Franco è un caterpillar e a testa bassa guada-

gna giri su giri, grazie alla sua guida veloce ed estremamente pulita. Finirà infatti con parecchi giri di vantaggio su tutti pur essendo questa volta "relativamente" lento.

La McLaren di Mario comincia ad avere strani comportamenti e rallenta ogni tanto senza apparente motivo (probabilmente motore con problemi). Finirà addirittura in 9^ posizione, sfortuna! Anche Manuel ha una guida pulita e compensa la maggior velocità di Mirco riuscendo nel finale a superarlo, anche se di pochi settori. Ma delle retrovie arriva Beppe che con qualche settore in più li scavalca tutti e due si piazza lui al secondo posto dietro al lider della corsa



Franco si aggiudica la gara, proprio grazie alla sua precisione di guida, questa volta la sua macchina ha prestazioni velocistiche inferiori agli avversari e riesce comunque a vincere con un paio di giri di vantaggio. Che dire:

BRAVO!



	Classifica	final	е
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	121,85	5361,40
2	Giuseppe Cantone	119,73	5268,12
3	Manuel Spolverato	119,31	5249,64
4	Mirco Parolin	119,16	5243,04
5	Lorenzo Sanavio	116,94	5145,36
6	Mario Zanolli	116,68	5133,92
7	Stefano Michelin	115,71	5091,24
8	Ilario Rorato	114,04	5017,76
9	Mario Gasparotto	105,84	4656,96
10	Massimo Rorato	105,11	4624,84
11	Massimo Zaccaria	102,87	4526,28
12	Eros Grinfan	102,70	4518,80

Miglior tempo						
P.	Pilota	Tempo	Errori			
1	Mirco Parolin	11,073	18			
2	Manuel Spolverato	11,378	9			
3	Giuseppe Cantone	11,380	10			
4	Mario Zanolli	11,380	10			
5	Franco Potoni	11,386	1			
6	Mario Gasparotto	11,511	17			
7	Lorenzo Sanavio	11,568	6			
8	Ilario Rorato	11,620	17			
9	Stefano Michelin	11,734	13			
10	Massimo Rorato	12,080	20			
11	Eros Grifan	12,282	23			
13	Massimo Zaccaria	12,421	24			





La categoria è Lola Thunder, ma la McLaren Thunder va ancor meglio! La chiameremo categoria Can Am

	Statistiche Lola Thunder gara 5						
		Dis	tanza in m	netri	Velocità m	nedia Km H	
Ρ.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz	
1	Franco Potoni	5361,40			13,40	428,91	
2	Giuseppe Cantone	5268,12	93,28	93,28	13,17	421,45	
3	Manuel Spolverato	5249,64	18,48	111,76	13,12	419,97	
4	Mirco Parolin	5243,04	6,60	118,36	13,11	419,44	
5	Lorenzo Sanavio	5145,36	97,68	216,04	12,86	411,63	
6	Mario Zanolli	5133,92	11,44	227,48	12,83	410,71	
7	Stefano Michelin	5091,24	42,68	270,16	12,73	407,30	
8	Ilario Rorato	5017,76	73,48	343,64	12,54	401,42	
9	Mario Gasparotto	4656,96	360,80	704,44	11,64	372,56	
10	Massimo Rorato	4624,84	32,12	736,56	11,56	369,99	
11	Massimo Zaccaria	4526,28	98,56	835,12	11,32	362,10	
13	Eros Grinfan	4518,80	7,48	730,84	11,30	361,50	

Risultati sessioni Lola Thunder gara 5 26/4/19

	Con	sia 1 (E	Bianca)	Cor	sia 2 (\	/erde)	Cor	sia 3 (F	Rossa)	Cor	sia 4 (0	Gialla)
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	22	16000	12094	28	13078	11660	27	12744	11511	29	12279	11620
Sanavio Lorenzo	28	12617	12253	29	12463	12027	30	11913	11568	29	12275	11729
Zanolli Mario	25	12851	11704	30	11952	11471	30	11934	11439	31	11642	11380
Potoni Franco	30	12148	11784	31	11779	11642	30	11592	11386	30	11686	11502
Parolin Mirco	28	11931	11472	31	11841	11334	31	11626	11073	29	12207	11299
Spolverato Manuel	29	12441	11854	30	11890	11378	30	11844	11397	30	12156	11463
Cantone Giuseppe	29	12605	11670	29	12135	11522	30	11725	11380	31	11640	11438
Michelin Stefano	28	12833	12104	28	12694	11794	30	11995	11734	29	12399	11792
Grinfan Eros	25	14705	12786	25	14241	12614	26	13635	12366	26	13659	12282
Zaccaria Massimo	25	14431	13215	26	13867	12588	26	13456	12421	25	14424	12911
Rorato Massimo	24	15239	13249	27	13478	12304	26	13434	12220	28	12926	12080
Rorato Ilario	27	13173	12309	28	12913	11691	29	12458	11620	30	12128	11637

LMP-GT Finale

Martedì 30 aprile 2019



Siamo arrivati alla finale di questa combattuta e bellissima categoria, Franco fa la Pole Position, ma guardate chi c'è dietro... Ilario! Sta dimostrando di avere delle buone doti velocistiche, ma di trovarlo già così in alto non se lo aspettava proprio nessuno, almeno non con così poche gare di esperienza. Per fine campionato ne vedremo delle belle! Il bello che non fa solo una

Qualifiche Ρ. Pilota Tempo 1 11,458 Franco Potoni 2 Ilario Rorato 11,654 3 Mirco Parolin 11,657 4 Lorenzo Sanavio 11,730 5 11,731 Stefano Michelin 6 Manuel Spolverato 11,884 12,554 Massimo Zaccaria 8 Massimo Rorato 12,559 Gianmaria Toniolo 12,570 9 10 Giuseppe Cantone nn

buona qualifica, ma fa veramente una bella gara, la migliore fatta fin ora. Pensate che non è su podio per soli 10 settori!

Decisamente un BRAVO a Ilario!!!

Il pilota che guida con la mano in tasca!!







Classifica finale								
P.	Pilota	Giri	Metri					
1	Franco Potoni	121,13	5329,72					
2	Manuel Spolverato	118,42	5210,48					
3	Mirco Parolin	117,80	5183,20					
4	Ilario Rorato	117,70	5178,80					
5	Stefano Michelin	115,54	5083,76					
6	Lorenzo Sanavio	114,70	5046,80					
7	Massimo Zaccaria	103,52	4554,88					
8	Gianmaria Toniolo	102,83	4524,52					
9	Massimo Rorato	101,56	4468,64					
11	Giuseppe Cantone	31,00	1364,00					

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,256	1
2	Lorenzo Sanavio	11,535	13
3	Ilario Rorato	11,544	7
4	Manuel Spolverato	11,635	4
5	Mirco Parolin	11,667	9
6	Giuseppe Cantone	11,774	8
7	Stefano Michelin	11,877	7
8	Massimo Rorato	12,249	23
9	Gianmaria Toniolo	12,475	19
11	Massimo Zaccaria	12,729	12

Vicenza Slot Care

Categoria LMP-GT

Campionato 2018-2019



Statistiche LMP Finale							
	Distanza in metri Velocità media Km H						
P.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz	
1	Franco Potoni	5329,7			13,324	426,38	
2	Manuel Spolverato	5210,5	119,24	119,24	13,026	416,84	
3	Mirco Parolin	5183,2	27,28	146,52	12,958	414,66	
4	Ilario Rorato	5178,8	4,4	150,92	12,947	414,3	
5	Stefano Michelin	5083,8	95,04	245,96	12,709	406,7	
6	Lorenzo Sanavio	5046,8	36,96	282,92	12,617	403,74	
7	Massimo Zaccaria	4554,9	491,92	774,84	11,387	364,39	
8	Gianmaria Toniolo	4524,52	30,36	805,2	11,311	361,96	
9	Massimo Rorato	4468,6	55,88	861,08	11,172	357,49	
11	Giuseppe Cantone	1364	#RIF!	3965,7	3,41	109,12	



	CAMPIONATO						
	2018-2019						
	Gare	33					
A	attenzione classifica senz	za gli scarti					
1	Franco Potoni	722					
2	Lorenzo Sanavio	598					
3	Mirco Parolin	546					
4	Mario Gasparotto	525					
5	Stefano Michelin	524					
6	Manuel Spolverato	386					
7	Giuseppe Cantone	339					
8	Carlo Carli	274					
9	Diego Vitella	270					
10	Francesco Lovison	208					
11	Massimo Zaccaria	170					
12	Ilario Rorato	110					
13	Mario Zanolli	92					
14	Massimo Rorato	87					
15	Gianmaria Toniolo	59					
16	G P De Bernardini	14					

















Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,388	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,508	Alfa Romeo	8/2/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,294	McLaren	26/4/19	Mirco Parolin
Gt3 NSR	11,794	Audi R8	19/2/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,262	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr.2	12,008	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,898	Viper	11/12/18	Lorenzo Sanavio
Gruppo 5	10,044	Ford	18/12/18	Mirco Parolin

VISLOT	Migliori tempi in gara						
Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota			
Gruppo C	11,242	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli			
Classic	11,367	Alfa Romeo 29/1/19		Carlo Carli			
Lola Thunder	11,073	McLaren	26/4/19	Mirco Parolin			
Gt3 NSR	11,725	Corvette C6	9/4/19	Franco Potoni			
LMP-GT	11,191	Audi	22/2/19	Carlo Carli			
TTS Gr. 2	11,984	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone			
Scaleauto	9,840	Audi	11/12/18	Stefano Michelin			
Gruppo 5	9,975	Mustang	18/12/18	Carlo Carli			
MB	9,314	AUDI	16/11/18	Giuseppe Cantone			

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO							
	Categoria	Tempo	Data				
McLaren	CAN AM	11,073	26/4/19	Mirco Parolin			

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO						
		Categoria	Tempo	Data		
	AUDI	MB	9,314	16/11/18	Giuseppe Cantone	



MAGGIO 2019					
03/05/2019	venerdì	42	7	CLASSIC NSR	<u>Finale</u>
07/05/2019	martedì			Prove libere / jolly	
10/05/2019	venerdì	43	7	GT3 NSR	<u>Finale</u>
14/05/2019	martedì			Prove libere / jolly	
17/05/2019	venerdì	44	2	GT3 Scaleauto	
21/05/2019	martedì	45	2	Formula 1	
24/05/2019	venerdì	40	7	GRUPPO "C"	<u>Finale</u>
28/05/2019	martedì			MB 1:24	
31/05/2019	martedì	41	6	LOLA Thunder	

Vicenza Slot Care

Categoria LMP-GT Campionato 2018-2019



Al prossimo numero Renzo



