



Anno 7 Numero 65

Marzo 2019



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Sommario

- 2 Classic gara 5
- 4 Classic gara 6
- 6 Storia delle Mille Miglia
- 7 Gruppo "C" gara 5
- 9 Gruppo C interclub VR/FV Classifica generale
- 10 Lola Thunder gara 4
- 12 GT3 NSR gara 5
- 14 Classifica Piloti
- 15 I record VISLOT
- 16 Calendario Aprile

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Classic gara 5

Venerdì 1 Marzo 2019



Quinta gara con le Classic, ma prima gara con le Classic NSR.

Cambia tutto per quanto riguarda i mezzi, e anche fra i piloti un adattamento diverso, che verrà presto aggiustato sicuramente nella prossima gara. I piloti si adeguano facilmente al cambiamento e i valori in pista torneranno velocemente alla normalità.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	12,042
2	Franco Potoni	12,104
3	Mirco Parolin	12,353
4	Lorenzo Sanavio	12,375
5	Manuel Spolverato	12,499
6	Mario Gasparotto	12,533
7	Stefano Michelin	12,558
8	Giuseppe Cantone	12,712
9	Massimo Zaccaria	13,275

La Pole Position va a Carlo seguito a millesimi da Franco, poi Mirco seguito a millesimi da Renzo, e a seguire in pochi centesimi tutti gli altri.

Massimo in continuo miglioramento, sicuramente perché finalmente corre con la sua macchina, con cui ha girato abbastanza e non una macchina prestata, che anche se discreta, ci ha sempre girato occasionalmente.

In prima batteria Steve deve pagare la penalità e tutti gli altri partono alla grande. Subito grossa battaglia fra Mario e Manuel, Giuseppe questa volta ha un mezzo un po' più lento e si attarda un po', Massimo parte con calma e intanto per qualche giro non è ultimo!

1^ Batteria



Finale



Intanto dalle retrovie parte Steve decisissimo a riprendere il gruppo e in breve tempo raggiunge Massimo che, come sempre Gentleman Driver, non ostacola la veloce avanzata di Steve.

Dopo qualche giro riprende anche Giuseppe e punta deciso su Mario che però gira sui suoi tempi e quindi deve aspettare l'errore per raggiungerlo.

Non sbaglia invece Manuel che con un mezzo non velocissimo, non fa errori e vince la manche insidiando per pochi millesimi il quarto posto di Renzo .

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	114,73	5048,12
2	Carlo Carli	113,43	4990,92
3	Mirco Parolin	111,72	4915,68
4	Lorenzo Sanavio	111,66	4913,04
5	Manuel Spolverato	111,24	4894,56
6	Stefano Michelin	110,60	4866,40
7	Mario Gasparotto	107,27	4719,88
8	Giuseppe Cantone	105,18	4627,92
9	Massimo Zaccaria	98,25	4323,00

In Finale al via non parte nessuno tutti devono pagare qualche secondo.

Finalmente partono Mirco e Renzo che condurranno una battaglia lunga tutta la gara.

Ne esce una gara ben equilibrata. Franco ha la maggior penalità, ma è decisamente veloce e riesce a recuperare lo svantaggio iniziale su Carlo e ad incrementarlo fino alla fine aggiudicandosi la gara.

Handicappati!	
Mario Zanolli <small>non presente</small>	30"
Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"
Stefano Michelin	20"
Mirco Parolin	10"
Lorenzo Sanavio	10"

Mirco e Renzo si alternano al comando e alla fine per pochi settori Mirco si aggiudica il terzo posto.

Devo dire una gara decisamente impegnativa e molto, molto divertente



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,859	5
2	Carlo Carli	11,981	6
3	Lorenzo Sanavio	12,096	4
4	Mirco Parolin	12,137	17
5	Stefano Michelin	12,210	10
6	Mario Gasparotto	12,386	18
7	Manuel Spolverato	12,422	2
8	Giuseppe Cantone	12,666	17
9	Massimo Zaccaria	13,199	17



Statistiche gruppo C gara 5

P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5048,1			12,62	403,85
2	Carlo Carli	4990,9	57,2	57,2	12,477	399,27
3	Mirco Parolin	4915,7	75,24	132,44	12,289	393,25
4	Lorenzo Sanavio	4913	2,64	135,08	12,283	393,04
5	Manuel Spolverato	4894,6	18,48	153,56	12,236	391,56
6	Stefano Michelin	4866,4	28,16	181,72	12,166	389,31
7	Mario Gasparotto	4719,9	146,52	328,24	11,8	377,59
8	Giuseppe Cantone	4627,92	91,96	420,2	11,57	370,23
9	Massimo Zaccaria	4323	304,92	725,12	10,808	345,84



Classic gara 6

Venerdì 8 Marzo 2019

Seconda gara con le Classic NSR, Renzo a sorpresa in Pole Position, (ma la gioia durerà solo fino a fine gara!), seguito da Mirco a 84 millesimi e Franco praticamente incollato a Mirco.

Tutti fanno buoni tempi, queste Classic non sono velocissime ma, sono molto guidabili ed è un piacere correre con loro.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	12,061
2	Mirco Parolin	12,145
3	Franco Potoni	12,152
4	Mario Gasparotto	12,262
5	Manuel Spolverato	12,438
6	Stefano Michelin	12,719
7	Francesco Lovison	13,214
8	Massimo Zaccaria	13,526

1^ BATTERIA



se
no

Al via Steve fermo per pagare i secondi, parte invece deciso Manuel e prende il comando seguito da Massimo e dal Doctor, che combattono a lungo per la seconda posizione.

Manuel riesce a prendere un paio di giri su Steve all'inizio per poi incrementarli con una bella progressione andando ad infilarsi fra i piloti della finale.

Steve si trova con dei sorpassi difficili in quanto i due duellanti non gli danno spazio per passare in sicurezza. Massimo infila una serie di errori e permette a Francesco di fuggire.

Il Doctor non è ancora velocissimo, ma come si vede nella tabella commette pochissimi errori che alla fine pagano in giri in più.



In finale tutti fermi, parte solo Mario che cerca di prendersi subito un piccolo vantaggio. Ai dieci secondi partono Mirco e Renzo, Franco invece scappata, ma deve ancora aspettare.

Renzo prende un buon vantaggio sul gruppo e mantiene decisamente la prima posizione, ma seguito da Franco che gli dà una caccia spietata.

Fra Mario e Mirco scintille per tutta la gara, la spunterà Mario per poco meno di un giro, si vedranno poi però superare da Manuel che ha fatto una gara veloce e regolare.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Lorenzo Sanavio *	112,50	4950,00
2	Franco Potoni	111,70	4914,80
3	Manuel Spolverato	110,52	4862,88
4	Mario Gasparotto	109,79	4830,76
5	Mirco Parolin	108,92	4792,48
6	Stefano Michelin	103,03	4533,32
7	Francesco Lovison	102,11	4492,84
8	Massimo Zaccaria	96,84	4260,96
Handicap			
	Mario Zanolli assente	30"	
	Franco Potoni	30"	
	Carlo Carli assente	20"	
	Stefano Michelin	20"	
	Mirco Parolin	10"	
	Lorenzo Sanavio	10"	

Franco si avvicina a Renzo in continuazione, ma forzando per recuperare commette qualche errore in più e pur essendo più veloce non riesce nel suo intento e termina con quasi un giro di svantaggio.

Prima vittoria nella storia di Renzosan, ma... giustamente squalificato per macchina sottopeso. Pazienza, ma la sua soddisfazione resta comunque grande, era si sotto peso, ma ha vinto solo per i pochi errori commessi, non era certo il più veloce in pista.

SED LEX DURA LEX (Ultimo!)

Vince quindi la gara Franco seguito da Manuel e terzo posto del podio per Mario-Redfox, che fa anche il best lap!

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Gasparotto	12,013	19
2	Mirco Parolin	12,031	19
3	Franco Potoni	12,122	7
4	Lorenzo Sanavio	12,224	3
5	Manuel Spolverato	12,348	6
6	Stefano Michelin	12,349	13
7	Francesco Lovison	13,019	5
8	Massimo Zaccaria	13,186	18



Statistiche Classic NSR gara 6							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Lorenzo Sanavio *	Porsche 908	4950			12,375	396
2	Franco Potoni	Ford MKIV	4914,8	35,2	35,2	12,287	393,184
3	Manuel Spolverato	Porsche 917	4862,9	51,92	87,12	12,157	389,03
4	Mario Gasparotto	Porsche 917	4830,8	32,12	119,24	12,077	386,461
5	Mirco Parolin	Porsche 917	4792,5	38,28	157,52	11,981	383,398
6	Stefano Michelin	Porsche 917	4533,3	259,16	416,68	11,333	362,666
7	Francesco Lovison	Porsche 917	4492,8	40,48	457,16	11,232	359,427
8	Massimo Zaccaria	Porsche 908	4260,96	231,88	689,04	10,652	340,877

Risultati sessioni Classic 6 8 marzo 2019

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	27	13401	12377	28	12789	12287	28	12834	12013	26	13508	12507
Sanavio Lorenzo	27	13124	12572	28	12961	12313	29	12486	12224	28	12646	12290
Potoni Franco	28	13011	12364	28	12472	12188	26	12396	12122	29	12675	12272
Parolin Mirco	27	13000	12483	26	13414	12382	27	13171	12085	28	12842	12031
Spolverato Manuel	27	13267	12581	28	12965	12473	27	12987	12348	28	12835	12602
Michelin Stefano	27	13605	12618	26	13385	12669	28	12979	12349	22	16831	12379
Lovison Francesco	24	15118	13827	26	14082	13475	26	13536	13019	26	13802	13236
Zaccaria Massimo	24	14976	14063	22	16143	13973	26	13620	13186	24	14960	13520



Una delle foto con più "mi piace" delle nostre pagine Facebook





La Mille Miglia 1930 è la 4ª edizione della gara automobilistica annuale organizzata il 13 aprile 1930 tra Brescia e Roma.

Questa edizione è segnata dal colpaccio di Tazio Nuvolari, che, assistito da Battista Guidotti, taglia il traguardo guidando gli ultimi chilometri al buio e senza luci.

Achille Varzi e Carlo Canavesi che li seguono credono di essere in testa perché i commissari della gara non hanno visto Nuvolari al buio e hanno detto loro informazioni sbagliate.

Quando Varzi finalmente arriva, scopre di essere il secondo con una comprensibile profonda delusione.

Ben quattro Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato hanno letteralmente dominato la 4 Mille Miglia. Il percorso è stato completato in 16 h 18' e 59".

La Alfa Romeo 6C entrò in produzione nel 1929 con cilindrata aumentata a 1.752 cm³ da cui il nome di **Alfa Romeo 6C 1750**. La 1750 rimase in produzione sino al 1933 continuando a dominare le corse del tempo.

Derivava dalla 6C 1750 Turismo, con motore da 46 CV a singolo albero a camme in testa; il telaio, dal passo di 3,1 metri, si prestava a carrozzerie turismo da quattro/sei posti. Quindi vi era la 6C 1750 Sport, con passo accorciato a 2,9 metri e motore bialbero da 55 CV.

La più potente e leggera delle 1750 fu la 6C 1750 Super Sport, con telaio a passo corto di 2,7 m, e con il compressore arrivava a 85 CV



Esse erano per lo più costruite in versione spider alleggerita, e sei esemplari da corsa furono dotati di un particolare motore *testa fissa*, cioè con testata in blocco coi cilindri, che permise di raggiungere i 95 CV.

Nel 1930 le Sport e Super Sport furono sostituite dalle Gran Turismo e Gran Sport, senza sostanziali modifiche; sparì solo il motore non sovralimentato nel modello di punta. Furono inoltre costruite altre sei Testa Fissa da competizione con una potenza di 102 CV, la più alta mai raggiunta dal sei cilindri 1750.

Continua ...



GRUPPO "C" gara 5

15 marzo 2019



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	11,871
2	Carlo Carli	11,993
3	Stefano Michelin	12,054
4	Manuel Spolverato	12,666
5	Giuseppe Cantone	14,539
6	Mario Gasparotto	17,544
7	Mirco Parolin	18,000

POOOOLE POSITION per Renzosan. Questa volta con foto perché con la macchina con il peso corretto!!!



1^ batteria



I finalisti



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	116,31	5117,64
2	Stefano Michelin	112,74	4960,56
3	Manuel Spolverato	112,31	4941,64
4	Giuseppe Cantone	111,94	4925,36
5	Lorenzo Sanavio	111,16	4891,04
6	Mirco Parolin	104,36	4591,84
7	Mario Gasparotto	92,17	4055,48

Handicap

Stefano Michelin	30
Franco Potoni	20
Lorenzo Sanavio	10





Si aggiudica la vittoria e il Best Lap
Carlo Cattivik!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,679	8
2	Lorenzo Sanavio	11,863	16
3	Stefano Michelin	11,977	3
4	Giuseppe Cantone	12,009	19
5	Manuel Spolverato	12,182	9
6	Mario Gasparotto	12,189	13
7	Mirco Parolin	12,232	30

Statistiche gruppo C gara 5						
P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	5117,6			12,794	409,41
2	Stefano Michelin	4960,6	157,08	157,08	12,401	396,84
3	Manuel Spolverato	4941,6	18,92	176	12,354	395,33
4	Giuseppe Cantone	4925,4	16,28	192,28	12,313	394,03
5	Lorenzo Sanavio	4891,0	34,32	226,6	12,228	391,28
6	Mirco Parolin	4591,8	299,2	525,8	11,48	367,35
7	Mario Gasparotto	4055,5	536,36	1062,2	10,139	324,44

Risultati sessioni Gruppo C gara 5 15 3 19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	28	12626	12138	29	12146	11947	30	12278	11679	29	12379	11968
Gasparotto Mario	22	16619	12651	15	24382	12419	27	13233	12189	28	13146	12309
Sanavio Lorenzo	26	13158	12333	29	12570	12023	29	12601	11863	27	13169	12146
Parolin Mirco	26	13789	12498	26	13862	12482	25	14161	12232	27	13613	12309
Spolverato Manuel	28	12886	12592	28	13027	12378	28	12855	12182	28	12637	12254
Cantone Giuseppe	27	13319	12446	27	13052	12208	29	12348	12009	28	12867	12166
Michelin Stefano	28	12585	12249	29	12481	12158	27	12162	11977	28	12791	12302



INTERCLUB VRSLLOT- VISLOT

1	07/01/2019	Verona
2	05/02/2019	Vicenza
3	21/03/2019	Verona
4	05/04/2019	Vicenza



				7/1/19	5/2/19	21/3/19	5/4/19
	Pilota	Club	Punti	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4
1	Mario Zanolli	VRSLLOT	75	25	25	25	
2	Bogo	VRSLLOT	49	20	11	18	
3	Mirco Parolin	VISLOT	45	11	22	12	
4	Giuseppe Cantone	VRSLLOT	45	13	16	16	
5	Daniele C	VRSLLOT	45	16	12	17	
6	Davide Gazza	VRSLLOT	41	0	19	22	
7	Matteo Bianconi	VRSLLOT	40	4	17	19	
8	Lorenzo Cuomo	VRSLLOT	40	0	20	20	
9	Federico Gasparon	VRSLLOT	32	19	13	0	
10	Franco Potoni	VISLOT	32	14	18	0	
11	Stefano Michelin	VISLOT	32	8	15	9	
12	Enrico F	VRSLLOT	28	17	0	11	
13	Ulisse	VRSLLOT	28	15	0	13	
14	Alberto M	VRSLLOT	26	12	0	14	
15	Maurizio M	VRSLLOT	25	10	0	15	
16	Erik	VRSLLOT	22	22	0	0	
17	Lorenzo Sanavio	VISLOT	21	1	14	6	
18	Bruko	VRSLLOT	19	9	0	10	
19	Enzo	VRSLLOT	18	18	0	0	
20	Mario Gasparotto	VISLOT	15	5	10	0	
21	GIGI	VRSLLOT	15	7	0	8	
22	Andera Composta	VRSLLOT	11	0	11	0	
23	Cico	VRSLLOT	7	3	0	4	
24	Riccardo Z.	VRSLLOT	7	0	0	7	
25	Andrea C	VRSLLOT	6	6	0	0	
26	Beggia	VRSLLOT	6	1	0	5	
27	Giorgio P	VRSLLOT	2	2	0	0	
28	Stefano P	VRSLLOT	1	1	0	0	
29	Body	VRSLLOT	1	1	0	0	



LOLA gara 4

Venerdì 22 marzo 2019



Queste Thunderslot vanno veramente forte, l'ultima nata poi, la McLaren e proprio ben riuscita. Una macchina veloce e molto equilibrata, non a caso i quattro finalisti hanno 4 McLaren!

Questa sera partecipano alla gara anche due nuovi piloti, padre e figlio, Massimo e Ilario, prevedo che tra loro sarà una dura battaglia, è la loro prima gara in assoluto e gareggiano già con due auto ben guidabili, ma piuttosto veloci.

Come prevedibile quattro piloti McLaren si piazzano ai primi quattro posti delle qualifiche. Ne vedremo delle belle!

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,432
2	Mario Zanolli	11,447
3	Mirco Parolin	11,648
4	Mario Gasparotto	11,737
5	Lorenzo Sanavio	12,013
6	Manuel Spolverato	12,291
7	Francesco Lovison	12,553
8	Massimo Rorato	13,166
9	Gianmaria Toniolo	13,277
10	Ilario Rorato	13,362
11	Giuseppe Cantone	14,000

1^ Batteria



2^ Batteria



Batteria un po' particolare, Gianmaria forte pilota di rally ma un po' arrugginito nelle piste di velocità e i due nuovi piloti. Prende la testa in partenza Gianmaria, ma non riesce a distaccare facilmente gli avversari.

Ogni volta che prende un po' di vantaggio viene recuperato dai due scatenati che non si risparmiano certamente.

Ilario è più veloce, ma Massimo è più controllato e alla fine paga di più la precisione e riesce dare ben 4 giri al figlio.

Complimenti ai due nuovi piloti!



In seconda batteria lungo duello fra Manuel e Renzo che praticamente dura per tutte le 4 manches, In terza posizione resiste per un bel po' Francesco con la sua guida sempre estremamente precisa. Francesco, mi fa proprio piacere segnalarlo, è un vero Gentleman in pista, anche se sta lottando per fare la sua gara è sempre attento se qualche pilota veloce lo sta doppiando e lui agevola **sempre** il sorpasso! Giuseppe ha qualche decimo di vantaggio sul giro e riesce lentamente a distanziarlo e mantiene saldamente la sua posizione.

Finale di prima scelta, tutti piloti da tempi record. Franco parte con un handicap di 30 secondi e con un Mario Z. in pista è decisamente una impresa contrastarlo, forza un po' l'andatura, ma commette qualche errore di troppo (cosa che succede di rado), e si vede superare anche da un Mirco velocissimo che sbaglia invece meno del solito.

Mario G. si trova a suo agio in questa categoria ed è fra i più veloci in pista, riesce anche raggiungere e superare Franco (e non è poco), ma contro gli UFO è dura!

I finalisti



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mario Zanolli	120,69	5310,36
2	Mirco Parolin	117,54	5171,76
3	Mario Gasparotto	115,46	5080,24
4	Franco Potoni	113,80	5007,20
5	Lorenzo Sanavio	113,74	5004,56
6	Manuel Spolverato	113,43	4990,92
7	Giuseppe Cantone	110,14	4846,16
8	Francesco Lovison	103,33	4546,52
9	Gianmaria Toniolo	103,19	4540,36
10	Massimo Rorato	89,69	3946,36
11	Ilario Rorato	85,75	3773,00

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	11,368	9
2	Franco Potoni	11,490	14
3	Mario Gasparotto	11,502	13
4	Mirco Parolin	11,505	14
5	Manuel Spolverato	11,654	10
6	Giuseppe Cantone	11,796	22
7	Lorenzo Sanavio	11,938	10
8	Gianmaria Toniolo	12,650	13
9	Ilario Rorato	12,923	27
10	Francesco Lovison	13,128	3
11	Massimo Rorato	13,211	22

		Statistiche Lola gara 4				
		Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Percorsa	dal pre- ced	dal primo	Reale	Proporz
1	Mario Zanolli	5310,4			13,276	424,83
2	Mirco Parolin	5171,8	138,6	138,6	12,929	413,74
3	Mario Gasparotto	5080,2	91,52	230,12	12,701	406,42
4	Franco Potoni	5007,2	73,04	303,16	12,518	400,58
5	Lorenzo Sanavio	5004,6	2,64	305,8	12,511	400,36
6	Manuel Spolverato	4990,9	13,64	319,44	12,477	399,27
7	Giuseppe Cantone	4846,2	144,76	464,2	12,115	387,69
8	Francesco Lovison	4546,52	299,64	763,84	11,366	363,72
9	Gianmaria Toniolo	4540,4	6,16	770	11,351	363,23
10	Massimo Rorato	3946,4	594	1364	9,8659	315,71
11	Ilario Rorato	3773	173,36	1537,4	9,4325	301,84



A Franco La Poole Position!



Vittoria e Best Lap a Mario Z.



GT3 NSR gara 5

Venerdì 29 marzo 2019



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,891
2	Mario Gasparotto	12,002
3	Lorenzo Sanavio	12,017
4	Giuseppe Cantone	12,124
5	Ilario Rosato	12,651
6	Francesco Lovison	13,531
7	Massimo Zaccaria	13,725
8	Mirco Parolin	14,204

Categoria ancora con un podio tutto da definire, tutto si deciderà nelle ultime due gare.

Qualifiche a sorpresa con il nuovo pilota Ilario che riesce ad aggiudicarsi il primo posto in batteria con una buona performance.

In pole Franco unico a scendere sotto i 12 secondi.

Guerra aperta in qualifica fra Mario e Renzo separati da 14 millesimi!

Costante Giuseppe che, anche se non velocissimo in qualifica, ma spunterà sicuramente in gara, grazie al suo passo costante e veloce.

Altro duello sui millesimi fra Francesco e Massimo con Mirco decisamente sfortunato che non riesce a fare nessun giro utile e deve accontentarsi dell'ultimo posto.



1^ batteria, facilmente dominata con una corsa solitaria da Mirco, che cerca solo di far giri per andar a insidiare i piloti della finale.

Ottima gara di Ilario (seconda gara slot!) che si è alternato in seconda posizione con il Doctor, cedendo solo nel finale, per pochi errori in più.

Massimo si è inserito più volte fra i due contendenti, ma a causa soprattutto delle uscite alla fine è in ritardo di un paio di giri.

Finale: Renzo e Franco devono aspettare qualche secondo alla partenza e Mario e Giuseppe partono a razzo prendendo un certo margine di vantaggio. Renzo, partito in rossa recupera velocemente lo svantaggio dei 10 secondi iniziali e passa in prima posizione. Franco ne ha pagati 20 di secondi, ma il suo ritmo è decisamente più veloce ed in poco tempo raggiunge la prima posizione e non la mollerà più fino alla fine. Nel corso della gara ci sono continui cambiamenti, Giuseppe riesce a prendere un buon ritmo e si piazza



in seconda posizione e si mette molto deciso all'inseguimento del capofila, ma Franco è imprendibile e il suo secondo posto è decisamente un buon risultato.

Molto bello il recupero di Mario, è riuscito nell'ultima manche a recuperare i due giri di svantaggio che aveva su Renzo e a dargli quasi un giro alla fine.

Bravo Mario grintoso fino alla fine! (la guerra "sportiva" continua...)

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	114,84	5052,96
2	Giuseppe Cantone	113,44	4991,36
3	Mario Gasparotto	111,39	4901,16
4	Lorenzo Sanavio	110,74	4872,56
5	Mirco Parolin	108,49	4773,56
6	Francesco Lovison	102,11	4492,84
7	Ilario Rosato	100,67	4429,48
8	Massimo Zaccaria	94,74	4168,56

Ennesimo Grande Slam di Franco: Pole Position Vittoria e giro veloce e, ciliegina sulla torta zero errori in tutta la gara!



Handicap

Franco Potoni	20"
Lorenzo Sanavio	10"

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	12,021	0
2	Mario Gasparotto	11,958	13
3	Lorenzo Sanavio	12,061	10
4	Mirco Parolin	12,202	21
5	Francesco Lovison	13,148	10
6	Ilario Rosato	13,183	12
7	Giuseppe Cantone	11,862	11
8	Massimo Zaccaria	13,194	16



I finalisti



Statistiche GT3 NSR gara 5

P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5053			12,63	404,24
2	Mario Gasparotto	4991,4	61,6	61,6	12,48	399,31
3	Lorenzo Sanavio	4901,2	90,2	151,8	12,25	392,09
4	Mirco Parolin	4872,6	28,6	180,4	12,18	389,80
5	Francesco Lovison	4773,6	99	279,4	11,93	381,88
6	Ilario Rosato	4492,8	280,72	560,12	11,23	359,43
7	Giuseppe Cantone	4429,5	63,36	561,88	11,07	354,36
8	Massimo Zaccaria	4168,6	324,28	884,4	10,42	333,48





CAMPIONATO 2018-2019		
Gare		28
Attenzione classifica senza gli scarti		
1	Franco Potoni	622
2	Lorenzo Sanavio	502
3	Mirco Parolin	488
4	Stefano Michelin	449
5	Mario Gasparotto	448
6	Manuel Spolverato	327
7	Carlo Carli	274
8	Diego Vitella	270
9	Giuseppe Cantone	262
10	Francesco Lovison	208
11	Massimo Zaccaria	108
12	Mario Zanolli	75
13	Gianmaria Toniolo	44
14	Ilario Rorato	27
15	G P De Bernardini	14
16	Massimo Rorato	12





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,388	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,508	Alfa Romeo	8/2/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,432	McLaren	22/3/19	Franco Potoni
Gt3 NSR	11,794	Audi R8	19/2/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,262	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr.2	12,008	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,898	Viper	11/12/18	Lorenzo Sanavio
Gruppo 5	10,044	Ford	18/12/18	Mirco Parolin



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,242	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,367	Alfa Romeo	29/1/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,368	McLaren	22/3/19	Mario Zanolli
Gt3 NSR	11,733	Audi R8	19/2/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,191	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr. 2	11,984	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,840	Audi	11/12/18	Stefano Michelin
Gruppo 5	9,975	Mustang	18/12/18	Carlo Carli
MB	9,314	AUDI	16/11/18	Giuseppe Cantone

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	LMP	11,191	22/2/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	MB	9,314	16/11/18	Giuseppe Cantone



APRILE 2019

02/04/2019	martedì	35		Prove libere / jolly
05/04/2019	venerdì	36	6	GRUPPO "C" Interclub Vicenza
09/04/2019	martedì	37	6	GT3 NSR
12/04/2019	venerdì	38	6	LMP-GT
16/04/2019	martedì			Prove libere / jolly
19/04/2019	venerdì	39	1	Formula 1
23/04/2019	martedì	40	7	LMP-GT <u>Finale</u>
26/04/2019	venerdì	41	4	Lola Thunder
30/04/2019	martedì			Prove libere / jolly



LE GRUPPO 2 anni '70!

Al prossimo numero

Renzo

