



Anno 7 Numero 64

Febbraio 2019



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

La storia della Mille Miglia



Sommario

- 2 Gruppo C Gara 4 + Interclub
- 4 Classifica Interclub
- 5 Classic gara 4
- 7 GT3 NSR gara 3
- 9 Storia delle Mille Miglia
- 10 GT3 NSR gara 4
- 12 LMP-GT gara 5
- 14 Classifica Piloti
- 15 I record VISLOT
- 16 Calendario Marzo

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

GRUPPO C

Gara 4 / Interclub VR/VI

5 febbraio 2019



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	11,388
2	Davide Gazza	11,560
3	Mirco Parolin	11,813
4	Franco Potoni	12,051
5	Lorenzo Sanavio	12,080
6	Stefano Michelin	12,321
7	Giuseppe Cantone	12,423
8	Mario Gasparotto	12,495
9	Andrea Bogoncelli	12,548
10	Daniele Caleri	12,700
11	Andrea Composta	13,405
12	Lorenzo Cuomo	14,041
13	Matteo Bianconi	14,124
14	Federico Gasparon	20,000



Classifica finale gara 2 VR/VI				
P.	Pilota	Giri	Metri	Punti
1	Mario Zanolli	120,930	5320,92	25
2	Mirco Parolin	118,180	5199,92	22
3	Lorenzo Cuomo	117,810	5183,64	20
4	Davide Gazza	117,420	5166,48	19
5	Franco Potoni	117,160	5155,04	18
6	Matteo Bianconi	115,530	5083,32	17
7	Giuseppe Cantone	113,010	4972,44	16
8	Stefano Michelin	112,800	4963,20	15
9	Lorenzo Sanavio	111,860	4921,84	14
10	Federico Gasparon	108,740	4784,56	13
11	Daniele Caleri	197,730	8700,12	12
12	Andrea Bogoncelli	107,200	4716,80	11
13	Andrea Composta	102,460	4508,24	10
14	Mario Gasparotto	90,000	3960,00	9

Grande Slam di Mario Z. Si aggiudica la Pole Position, la gara e anche il giro migliore
Bravo Mario!!!



Tempi migliori

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	11,242	9
2	Lorenzo Cuomo	11,376	17
3	Davide Gazza	11,573	10
4	Mirco Parolin	11,751	9
5	Franco Potoni	11,799	4
6	Mario Gasparotto	11,902	14
7	Matteo Bianconi	11,993	6
8	Stefano Michelin	11,997	7
9	Lorenzo Sanavio	12,016	13
10	Federico Gasparon	12,032	22
11	Giuseppe Cantone	12,041	14
12	Daniele Caleri	12,260	12
13	Andrea Bogoncelli	12,546	11
14	Andrea Composta	13,079	17

Seconda gara dell'interclub.

Gli amici di Verona decisamente agguerriti hanno subito preso dimestichezza con il circuito vicentino e alcuni di loro girano con tempi vicini al record della pista.

Piloti in pista di alto livello hanno reso la gara decisamente interessante e divertente.

Ha fatto la parte del leone Mario Z. è decisamente un super pilota e con auto molto ben preparate ed, in più è membro dei due club e quindi praticamente gioca sempre in casa. Quindi un osso duro sia a Vicenza che a Verona!

A difendere gli onori di casa c'è però Mirco che ha conquistato il 2° posto con la sua solita grinta e determinazione.

Risultati sessioni

Gruppo C Interclub 5 2 1 19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	27	13436	12431	28	12776	12192	7	12688	11902	28	12770	12188
Sanavio Lorenzo	26	13366	12458	28	13806	12307	29	12548	12016	28	12840	12381
Zanolli Mario	29	12419	11652	31	11601	11242	30	11946	11332	30	11686	11430
Potoni Franco	29	12376	12103	29	12454	12035	30	12069	11799	29	12325	12097
Parolin Mirco	30	12320	12088	30	11984	11802	29	12050	11751	29	12472	11855
Cantone Giuseppe	28	13178	12386	28	12650	12238	29	12350	12041	28	12905	12319
Michelin Stefano	27	13340	12567	28	12783	12402	29	12200	11997	28	12810	12324
Bogoncelli Andrea	26	13758	13007	27	13547	12546	27	13267	12622	27	13205	12896
Calieri Daniele	27	13480	12804	25	13732	12768	28	12821	12260	27	13086	12667
Gazza Davide	29	12408	11991	29	12243	11834	30	11958	11573	29	12444	11926
Gasparon Federico	26	13550	12347	28	12994	12170	28	12788	12032	26	13705	12501
Bianconi Matteo	28	12545	12276	29	12295	12132	30	12332	11993	28	12672	12184
Composta Andrea	25	14365	13474	25	14250	13162	26	13666	13079	26	13795	13117
Cuomo Lorenzo	29	12191	11656	29	12382	11579	30	11916	11376	29	12470	11741

Al terzo posto Lorenzo C. un pilota di grande esperienza che si è adattato immediatamente al circuito di Vicenza con giri veramente veloci ed ha a lungo tenuto la testa della gara.

Molto bene.

Arrivederci alla prossima gara dell'interclub, che sarà il 21 marzo nel circuito di Verona.

Un gran in bocca al lupo a tutti!



INTERCLUB VRSLot- VISLOT

1	07/01/2019	Verona
2	05/02/2019	Vicenza
3	21/03/2019	Verona
4	05/04/2019	Vicenza



				7/1/19	5/2/19	21/3/19	5/4/19
	Pilota	Club	Punti	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4
1	Mario Zanolli	VRSLot	50	25	25		
2	Mirco Parolin	VISLOT	33	11	22		
3	Federico Gasparon	VRSLot	32	19	13		
4	Franco Potoni	VISLOT	32	14	18		
5	Bogo	VRSLot	31	20	11		
6	Giuseppe Cantone	VRSLot	29	13	16		
7	Daniele C	VRSLot	28	16	12		
8	Stefano Michelin	VISLOT	23	8	15		
9	Erik	VRSLot	22	22	0		
10	Matteo Bianconi	VRSLot	21	4	17		
11	Lorenzo Cuomo	VRSLot	20	0	20		
12	Davide Gazza	VRSLot	19	0	19		
13	Enzo	VRSLot	18	18	0		
14	Enrico F	VRSLot	17	17	0		
15	Ulisse	VRSLot	15	15	0		
16	Mario Gasparotto	VISLOT	15	5	10		
17	Lorenzo Sanavio	VISLOT	15	1	14		
18	Alberto M	VRSLot	12	12	0		
19	Andera Composta	VRSLot	11	0	11		
20	Maurizio M	VRSLot	10	10	0		
21	Bruko	VRSLot	9	9	0		
22	GIGI	VRSLot	7	7	0		
23	Andrea C	VRSLot	6	6	0		
24	Cico	VRSLot	3	3	0		
25	Giorgio P	VRSLot	2	2	0		
26	Stefano P	VRSLot	1	1	0		
27	Beggia	VRSLot	1	1	0		
28	Body	VRSLot	1	1	0		



Classic gara 4

Venerdì 8 febbraio 2019



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,508
2	Franco Potoni	11,897
3	Lorenzo Sanavio	12,017
4	Manuel Spolverato	12,710
5	Francesco Lovison	12,984
6	Mario Gasparotto	14,088
7	Massimo Zaccaria	15,894

Carlo si aggiudica la Pole Position e in seguito anche il giro migliore



Prima Batteria

Prima batteria con una New Entry, Massimo, alias Demetrio, fa la sua prima qualifica in una gara del campionato sociale e giustamente si aggiudica con diritto l'ultima posizione (ci mancherebbe altro!!! n.d.r.).

In prima batteria invece c'è un intruso. Che ci fa lì Redfox !?!? Mah, così è la vita!

Al via si scopre subito l'intruso, Mario se ne va immediatamente, è veramente veloce e fa corsa a sé cercando di accumulare giri, per insidiare i piloti della finale. Infatti quasi ci riesce, con qualche errore in meno era sul podio! finendo a pochi settori dietro a Manuel.

Complimenti a Massimo che ha girato quasi nei tempi del Doctor ed è rimasto indietro solo per gli errori accumulati.



Bravo Massimo e benvenuto in pista!





LA FINALE

Partono solo Renzo e Franco, Carlo deve scontare una penalità di 30 secondi e Manuel di 20. dopo un paio di giri Franco commette un piccolo errore e Renzo prende la testa della gara (e si gusta profondamente questo provvisorio momento di gloria! n.d.r.). Ovviamente Franco lo raggiunge abbastanza facilmente e Renzo pensa bene di non rincorrerlo per evitare inutili uscite. Da dietro, intanto, sta recuperando velocemente i secondi perduti Carlo, che ha un ritmo decisamente veloce, ma con qualche errore di troppo e supera Renzo proprio all'ultimo giro per una manciata di settori. Manuel chiude il quartetto in quarta posizione

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	119,54	5259,76
2	Carlo Carli	114,45	5035,80
3	Lorenzo Sanavio	114,41	5034,04
4	Manuel Spolverato	111,28	4896,32
5	Mario Gasparotto	108,67	4781,48
6	Francesco Lovison	102,17	4495,48
7	Massimo Zaccaria	88,53	3895,32

Franco si aggiudica gara 4



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Err.
1	Carlo Carli	11,368	16
2	Franco Potoni	11,571	2
3	Mario Gasparotto	12,014	20
4	Lorenzo Sanavio	12,038	4
5	Manuel Spolverato	12,126	6
6	Francesco Lovison	13,114	9
7	Massimo Zaccaria	13,557	23



Statistiche gruppo C gara 3

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	McLaren	5259,8			13,149	420,78
2	Carlo Carli	Alfa	5035,8	223,96	223,96	12,590	402,86
3	Lorenzo Sanavio	Matra	5034	1,76	225,72	12,585	402,72
4	Manuel Spolverato	Ford	4896,3	137,72	363,44	12,241	391,71
5	Mario Gasparotto	Alfa	4781,5	114,84	478,28	11,954	382,52
6	Francesco Lovison	Matra	4495,5	286	764,28	11,239	359,64
7	Massimo Zaccaria	Ferrari	3895,3	600,16	1364,4	9,738	311,63



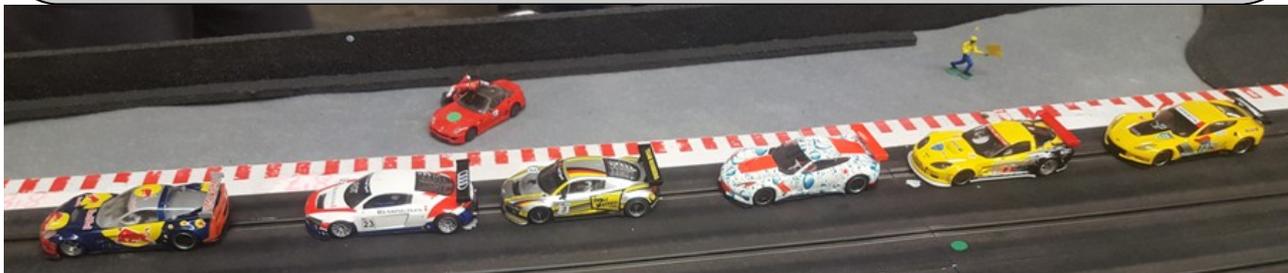
Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	26	12356	11708	29	12361	11537	30	12007	11368	29	12456	11622
Gasparotto Mario	26	13784	12314	27	13267	12118	28	12578	12014	27	13293	12407
Sanavio Lorenzo	28	12847	12320	29	12620	12247	29	12348	12038	28	12528	12205
Potoni Franco	30	12123	11922	29	12237	11923	30	11919	11571	30	11869	11650
Spolverato Manuel	28	12807	12456	27	14283	12221	29	12370	12128	27	13064	12308
Lovison Francesco	24	14501	13883	26	13913	13165	26	13851	13114	26	14054	13180
Zaccaria Massimo	21	17071	14928	22	16372	14083	23	15182	13557	22	16502	14060

GT3 NSR



Venerdì 15 febbraio 2019

Gara 3



Gara con un numero limitato di piloti, ma con risultati veramente sorprendenti. Il livello tecnico sta continuamente migliorando. Il riversamento di consigli e di assistenza dei più esperti verso i meno esperti sta migliorando il livello tecnico di tutti. Lo si nota dalle macchine sempre più performanti, più a punto e di conseguenza, miglioramento anche nei tempi di percorrenza. Questo fa sì che è anche più divertente girare. Una macchina docile e stabile in curva e veloce nei rettilinei dà molta più soddisfazione di guida.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,922
2	Mario Gasparotto	12,104
3	Stefano Michelin	12,368
4	Lorenzo Sanavio	12,404
5	Mirco Parolin	12,437
6	Massimo Zaccaria	13,820

Come previsto il tempo in qualifica è stato facilmente abbassato da Franco che conquista la miglior performance in qualifica delle GT3, Mario però è vicinissimo la su C7 va veramente veloce ed è se-



condo per una manciata di millesimi. Anche tutti gli altri piloti sono lì ormai contano solo i centesimi. Anche Massimo alla sua seconda esperienza ha abbassato il suo tempo di qualifica di ben 2 secondi e 164 millesimi, questi sono grossi progressi. Renzo sta davanti a Mirco per una manciata di millesimi, ma dopo in gara avrà sicuramente vita dura con Ventogelido alle calcagna.



Prima batteria, Renzosan al palo per pagare i 20" di penalità perde ovviamente qualche giro, ma la sua Corvette C7 va veramente bene e gli permette di recuperare un po' di terreno.

Massimo ha un ritmo un po' più lento, ma da puro Gentleman Driver cerca di ostacolare il meno possibile i due piloti che si danno la caccia.

Alla fine dopo essersi alternati al comando, Mirco alza leggermente il suo ritmo e Renzosan, a malincuore, non riesce a tenere il suo passo e per non incorrere in inutili uscite mantiene il suo ritmo regolare fino alla fine, perdendo quasi un giro.



Finale decisamente tecnica , piloti veloci, pochissimi errori, alta precisione di guida e poco, anzi, pochissimo lavoro per i commissari. Dopo qualche bel giro con le auto decisamente porta a porta le posizioni si sono definite.

Franco viaggia spesso sotto i 12" e questo gli fa guadagnare terreno inesorabilmente. Anche Mario fa parecchi passaggi sotto i 12" e resta a lungo in seconda posizione, ma quei pochi errori, questa volta veramente pochi, far si che Steve riesca a prendersi saldamente la seconda posizione.

Ennesimo Grane Slam di Franco Anche questa volta fa preda di Pole Position, Vittoria e Giro Veloce.



Devo dire che è stata una delle più belle finali della stagione. Piloti veloci e precisi (Un Redfox irricognoscibile 4 manches perfette! Bravo Mario)



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	117,80	5183,20
2	Stefano Michelin	114,19	5024,36
3	Mario Gasparotto	113,70	5002,80
4	Mirco Parolin	111,29	4896,76
5	Lorenzo Sanavio	110,54	4863,76
6	Massimo Zaccaria	84,73	3728,12



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,799	1
2	Mario Gasparotto	11,971	11
3	Lorenzo Sanavio	12,109	11
4	Stefano Michelin	12,202	3
5	Mirco Parolin	12,209	12
6	Massimo Zaccaria	13,764	21

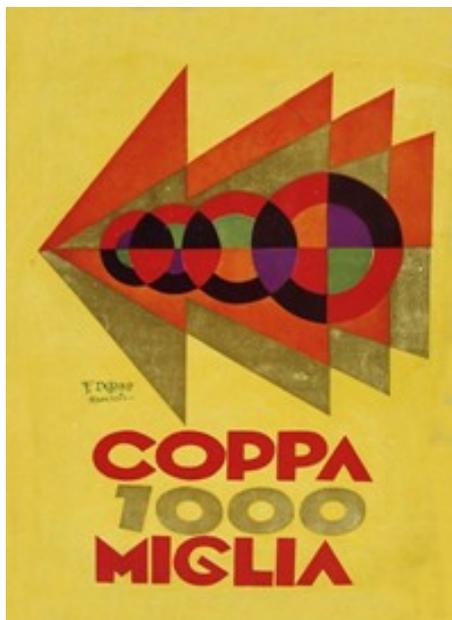
Statistiche GT3 NSR gara 3							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Vel. media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Audi R8	5183,20	0	0	12,96	415
2	Stefano Michelin	Audi R8	5024,36	158,84	158,84	12,56	402
3	Mario Gasparotto	Corvette C7	5002,80	21,56	180,40	12,51	400
4	Mirco Parolin	Corvette C6	4896,76	106,04	286,44	12,24	392
5	Lorenzo Sanavio	Corvette C7	4863,76	33,00	319,44	12,16	389
6	Massimo Zaccaria	Corvette C6	3728,12	1135,64	1455,08	9,32	298

Risultati sessioni GT3 NSR gara 3 15-2-19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	28	12966	12503	28	12695	12271	29	12432	11971	28	12664	12235
Sanavio Lorenzo	25	13373	12683	28	12651	12334	29	12549	8532	28	12888	12281
Potoni Franco	28	12461	12154	30	12087	11952	30	11974	11799	29	12058	11834
Parolin Mirco	27	13404	12574	27	13254	12492	28	12653	12209	29	12621	12216
Michelin Stefano	28	12853	12613	29	12714	12323	29	12419	12202	28	12524	12400
Zaccaria Massimo	20	17057	14465	21	17201	14880	23	15555	13764	20	17531	13984

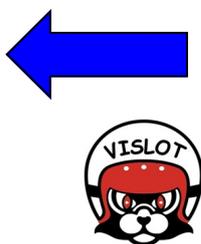


La Mille Miglia



La **Mille Miglia** è stata una competizione automobilistica stradale di granfondo disputata in Italia in 24 edizioni tra il 1927 e il 1957. Si trattava di una gara in linea a percorso circolare con partenza da Brescia e arrivo nella stessa città dopo che i concorrenti erano arrivati fino a Roma e avevano risalito la Penisola; il percorso era lungo circa 1 600 chilometri, equivalenti a circa mille miglia imperiali, da cui il nome della gara.

Questo è il primo manifesto di questa gara nel 1927



Da un articolo della Stampa del 27 marzo 1927:

Varzi alle mille miglia su la sua Alfa Romeo 6C

«Mille Miglia; qualcosa di non definito, di fuori dal naturale, che ricorda le vecchie fiabe che da ragazzi ascoltavamo avidamente, storie di fate, di maghi dagli stivali, di orizzonti sconfinati. Mille Miglia: suggestiva frase che indica oggi il progresso dei mezzi e l'audacia degli uomini. Corsa pazza, estenuante, senza soste, per campagne e città, sui monti e in riva al mare, di giorno e di notte. Nastri stradali che si snodano sotto le rombanti macchine, occhi che non si chiudono nel sonno, volti che non tremano, piloti dai nervi d'acciaio.»

Costruita dalle Officine Meccaniche di Brescia “OM”, la cilindrata di 1991 cm³. Un motore con valvole laterali, meno performante rispetto alla concorrenza che utilizzava già motori con le valvole in testa, ma grazie all'eccezionale leggerezza (pesava 1600 kg) e agilità dello sterzo le consentiva di avere buone prestazioni. Il regime massimo era di 4500 giri/min, con il picco della potenza a 4200, un valore notevole per un motore a valvole laterali. La versione a doppio carburatore sviluppava circa 60cv, che le consentiva di raggiungere, i 120 km/h. L'auto era famosa per la sua affidabilità, per la sua agilità e per l'accelerazione vivace dovuta alla leggerezza.^[1]



L'anno d'oro della 665 S Superba è il 1927, in cui l'intero podio della prima edizione della Mille Miglia venne conquistato dalla squadra di casa, con l'equipaggio formato da Ferdinando Minoia e Giuseppe Morandi, seguiti da Tino Danieli e Renato Balestrero, e infine Mario Danieli e Archimede Rosa, confermando la validità del progetto e l'estrema affidabilità.

La gara fu completata in 21h04'48"1/5 alla velocità media di 77,238 km/h. .



GT3 NSR



Martedì 19 febbraio 2019

Gara 4



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,794
2	Mario Gasparotto	12,069
3	Lorenzo Sanavio	12,106
4	Mirco Parolin	12,241
5	Stefano Michelin	12,425
6	Manuel Spolverato	12,425
7	Carlo Carli	12,431
8	Massimo Zaccaria	13,605

In qualifica Franco è velocissimo ed il suo tempo gli dà con facilità la Pole. Mario, decisamente ispirato tiene dietro (con grande soddisfazione), anche se di solo 32 millesimi, il solito Renzo. A chiudere la batteria finale è "O' sindaco" (ex Ventogelido!).



1^a Batteria:

Steve deve pagare la penalità e in partenza resta fermo in attesa.

Carlo che non è "inspiegabilmente" nella batteria finale parte a razzo per una gara in solitaria stando molto attento nei numerosi doppiaggi che dovrà fare durante tutto il tempo di gara. Dopo qualche giro Steve ha recuperato lo svantaggio iniziale su Manuel e lotteranno porta a porta fino alla fine.

Massimo sa di non essere ancora pronto per buttarsi nella mischia e da vero Gentleman Driver cerca di non ostacolare il duello fra Steve e Manuel, ha ancora qualche difficoltà nelle corsie esterne (più ostiche), ma nelle interne comincia a girare con una certa disinvoltura.

La 1^a Batteria



La Finale



Franco e Mario devono restare fermi per pagare la penalità e allora Renzo e Mirco cercano di sfruttare al massimo il momento. Franco è una macina e in breve tempo recupera lo svantaggio e cerca di andare veloce, soprattutto pensando a Carlo, che precedente è andato veramente forte. Dietro di lui c'è la gran-

Carlo dopo lunga lotta a distanza, riesce ad aggiudicarsi la vittoria di questa bella gara

nella manche de battaglia



Renzo riesce a prendere quasi tre giri di vantaggio su Mario che ha commesso un paio di errori. Mirco è un po' in ritardo, la sua macchina ha qualche problema di tenuta, e se forza esce facilmente di pista, deve accontentarsi della posizione. Ultima manche Renzo e Mario sempre vicinissimi e solo sul finale Renzosan riesce a prendere qualche metro su Redfox!

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	114,69	5046,36
2	Franco Potoni	114,46	5036,24
3	Lorenzo Sanavio	111,80	4919,20
4	Mario Gasparotto	111,03	4885,32
5	Mirco Parolin	108,74	4784,56
6	Stefano Michelin	108,12	4757,28
7	Manuel Spolverato	107,30	4721,20
8	Massimo Zaccaria	90,46	3980,24

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,733	7
2	Mario Gasparotto	11,897	17
3	Carlo Carli	11,976	8
4	Lorenzo Sanavio	11,981	12
5	Mirco Parolin	12,061	22
6	Stefano Michelin	12,329	13
7	Manuel Spolverato	12,521	11
8	Massimo Zaccaria	13,919	20

Statistiche GT3 NSR gara 4							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal prec.	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Corvette C7	5046,4			12,616	403,71
2	Franco Potoni	Audi	5036,2	10,12	10,12	12,591	402,90
3	Lorenzo Sanavio	Corvette C7	4919,2	117,04	127,16	12,298	393,54
4	Mario Gasparotto	Corvette C7	4885,3	33,88	161,04	12,213	390,83
5	Mirco Parolin	Corvette C6	4784,6	100,76	261,8	11,961	382,76
6	Stefano Michelin	Audi	4757,3	27,28	289,08	11,893	380,58
7	Manuel Spolverato	Audi	4721,2	36,08	325,16	11,803	377,70
8	Massimo Zaccaria	BMW	3980,2	740,96	1066,1	9,9506	318,42

Risultati sessioni GT3 nsr gara 4 19/2/19

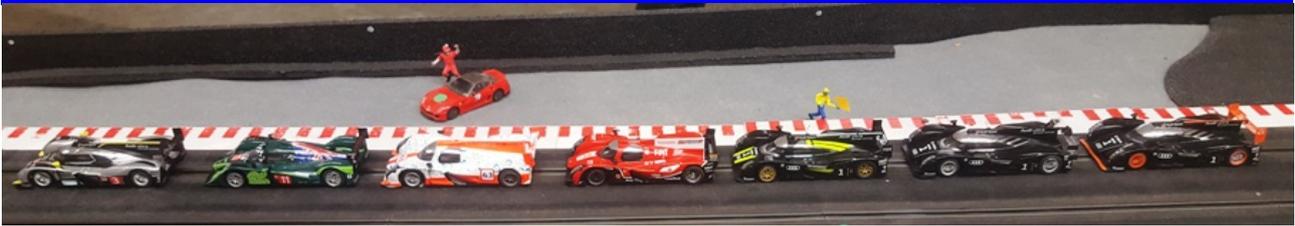
Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	27	13810	12467	29	12323	11982	28	12438	11976	30	12302	12025
Gasparotto Mario	26	13563	12393	27	12866	12196	29	12445	11897	29	12818	12240
Sanavio Lorenzo	26	13548	12545	28	12812	12297	29	12284	11981	28	12967	12118
Potoni Franco	27	12220	11965	30	12180	11878	28	12679	11733	29	12109	11751
Parolin Mirco	27	13508	12483	27	12626	12277	27	12965	12061	27	13275	12216
Spolverato Manuel	26	13712	12901	27	13286	12521	26	13892	12547	28	12939	12560
Michelin Stefano	26	13712	12939	25	13136	12625	29	12545	12329	28	13121	12459
Zaccaria Massimo	21	16866	15086	24	15172	8499	24	14725	13919	21	16491	14283



LE MANS PROTOTYPE SERIES



22 febbraio 2019 Gara 5



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,265
2	Franco Potoni	11,329
3	Mario Gasparotto	11,603
4	Lorenzo Sanavio	11,752
5	Mirco Parolin	11,765
6	Stefano Michelin	11,927
7	Gianmaria Toniolo	13,324
8	Massimo Zaccaria	14,300

Miglior tempo in qualifica e miglior tempo in gara.

In contemporanea record di categoria e soprattutto record della pista NINCO con

11,191 !



Gara decisamente interessante, in ogni batteria praticamente gara a coppie, in prima batteria il duello Mirco e Steve, gli eterni compagni di squadra.

Il veloce ed irruente Mirco ed il preciso e regolare

Steve. Il neo pilota Massimo e l'esperto, ma arrugginito Gianmaria.

La 1^a Batteria



La Finale



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	121,17	5331,48
2	Carlo Carli	119,17	5243,48
3	Mario Gasparotto	115,80	5095,20
4	Stefano Michelin	115,52	5082,88
5	Lorenzo Sanavio	114,70	5046,80
6	Mirco Parolin	114,23	5026,12
7	Gianmaria Toniolo	102,16	4495,04
8	Massimo Zaccaria	95,68	4209,92

Franco si aggiudica l'ennesima vittoria, con una gara praticamente perfetta, contro un avversario con i controfocchi! (Basta guardare le tabelle dei tempi!!!)



Nella finale i due Desperados Renzo e Mario che come in ogni gara lottano fra loro fino all'ultimo centimetro di pista e i due Piloti PRO che vengono da un altro pianeta ...

Al via scattano solo Mario e Renzo, i Pro devono scontare le loro abituali penalità. Ma la gara a quattro non dura molto e alla fine ritorna la gara a coppie, Renzo riesce ad aver la meglio per la prima parte di gara su Mario, ma all'ultima manche con quasi un giro di vantaggio, si vede raggiungere da un Mario velocissimo e nonostante i tentativi di resistere addirittura si fa doppiare dallo scatenato Redfox!

Carlo è velocissimo batte anche tutti i record di categoria e di pista, ma Franco ha una regolarità impressionante e fa una delle sue migliori gare, con un

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,191	11
2	Franco Potoni	11,292	1
3	Mario Gasparotto	11,542	17
4	Lorenzo Sanavio	11,638	15
5	Mirco Parolin	11,674	19
6	Stefano Michelin	11,819	7
7	Gianmaria Toniolo	12,763	17
8	Massimo Zaccaria	13,245	14

Statistiche LMP gara 5						
P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5331,5			13,329	426,52
2	Carlo Carli	5243,5	88	88	13,109	419,48
3	Mario Gasparotto	5095,2	148,28	236,28	12,738	407,62
4	Stefano Michelin	5082,9	12,32	248,6	12,707	406,63
5	Lorenzo Sanavio	5046,8	36,08	284,68	12,617	403,74
6	Mirco Parolin	5026,1	20,68	305,36	12,565	402,09
7	Gianmaria Toniolo	4495,1	531,08	836,44	11,238	359,6
8	Massimo Zaccaria	4209,9	285,12	1121,6	10,525	336,79

solo errore, peraltro vittima di una uscita di un avversario che lo ha coinvolto. Decisamente queste LMP oltre ad essere veramente belle sono anche decisamente performanti e divertenti da guidare.

Risultati sessioni LMP gara 5 22/2/19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	27	12202	11679	31	11876	11477	31	11617	11191	30	12078	11472
Gasparotto Mario	29	12463	11659	29	12157	11671	29	12470	11542	28	12711	11771
Sanavio Lorenzo	28	13151	12253	29	12392	11958	29	12166	11638	28	12603	11997
Potoni Franco	30	11815	11674	28	11771	11595	32	11425	11292	31	11606	11483
Parolin Mirco	26	13634	12100	29	12668	11718	30	12065	11674	29	12189	11814
Toniolo Gianmaria	24	15411	13459	26	13898	12964	26	13395	12763	26	13915	13006
Michelin Stefano	29	12410	12040	27	12706	11970	30	12060	11819	29	12410	12056
Zaccaria Massimo	22	15981	14227	25	14923	13560	25	14339	13245	23	14726	13954





CAMPIONATO		
2018-2019		
Gare		23
Attenzione classifica senza gli scarti		
P.	Pilota	Punti
1	Franco Potoni	526
2	Lorenzo Sanavio	428
3	Stefano Michelin	392
4	Mirco Parolin	391
5	Mario Gasparotto	355
6	Diego Vitella	269
7	Carlo Carli	252
8	Manuel Spolverato	250
9	Giuseppe Cantone	191
10	Francesco Lovison	160
11	Massimo Zaccaria	63
12	Mario Zanolli	50
13	Gianmaria Toniolo	31
14	G P De Bernardini	14





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,388	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,508	Alfa Romeo	8/2/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,776	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	11,794	Audi R8	19/2/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,262	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr.2	12,008	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,898	Viper	11/12/18	Lorenzo Sanavio
Gruppo 5	10,044	Ford	18/12/18	Mirco Parolin



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,242	Porsche	5/2/19	Mario Zanolli
Classic	11,367	Alfa Romeo	29/1/19	Carlo Carli
Lola Thunder	11,433	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	11,733	Audi R8	19/2/19	Franco Potoni
LMP-GT	11,191	Audi	22/2/19	Carlo Carli
TTS Gr. 2	11,984	NSU	26/2/19	Giuseppe Cantone
Scaleauto	9,840	Audi	11/12/18	Stefano Michelin
Gruppo 5	9,975	Mustang	18/12/18	Carlo Carli
MB	9,314	AUDI	16/11/18	Giuseppe Cantone

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	LMP	11,191	22/2/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	MB	9,314	16/11/18	Giuseppe Cantone



MARZO 2019

01/03/2019	venerdì	30	5	CLASSIC NSR
05/03/2019	martedì			Prove libere / jolly
08/03/2019	venerdì	31	6	CLASSIC NSR
12/03/2019	martedì			Prove libere / jolly
15/03/2019	venerdì	32	5	GRUPPO "C"
19/03/2019	martedì			Prove libere / jolly
21/03/2019	giovedì		3	Gruppo "C" Interclub Verona
22/03/2019	venerdì	33	4	MB SLOT 1:24
26/03/2019	martedì			Prove libere / jolly
29/03/2019	venerdì	34	3	GT3 Scaleauto



LE GRUPPO 2 anni '70!

Al prossimo numero

Renzo

