



Anno 7 Numero 63

Gennaio 2019



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

INAUGURAZIONE UFFICIALE AUTOPISTE ELETTRICHE VICENZA



Sommario

- 2 Gruppo C Gara 3
- 4 Lola Thunder Cup gara 3
- 5 Inaugurazione Ufficiale
- 7 LMP- GT gara 3
- 9 LMP- GT gara 4
- 11 Classic gara 3
- 13 Tabellone finale Lola Thunder Cup
- 14 Classifica Piloti
- 15 I record VISLOT
- 16 Calendario Gennaio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

GRUPPO C

Gara 3 - 4.1.19



Ormai non è più una sorpresa, il veloce Diego "Montoya" fa un'altra Pole Position battendo di 4 millesimi Renzo e di 52 millesimi Mirco "Ventogelido". Ormai i decimi e i centesimi sono storia, la lotta è sui millesimi! Ben sei piloti compresi in 300 millesimi. Da brivido!

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Diego Vitella	12,520
2	Lorenzo Sanavio	12,524
3	Mirco Parolin	12,572
4	Franco Potoni	12,614
5	Stefano Michelin	12,651
6	Mario Gasparotto	12,879
7	Manuel Spolverato	13,037
8	Gianmaria Toniolo	13,871
9	Francesco Lovison	14,142
10	Carlo Carli	14,729

1^ Batteria:

una prima batteria insolita perché vede fra i piloti re che normalmente disputano la finale ma così è lo slot può sempre succedere di tutto.

In batteria anche l'ex "desaparecido" Gianmaria, Luky torna in pista!

Un po' arrugginito, ma sempre estremamente combattivo dà battaglia dall'inizio alla fine.

Dopo qualche giro le posizioni si assestano,

Carlo prende il largo e fa una corsa in solitaria. Per un po' c'è una bella bagarre fra Mario e Manuel, ma Mario con problemi di frenata con la sua Toyota deve per forza rallentare, Gianmaria riesce a star davanti al Doctor e a Mario e prende quindi i suoi primi punti in classifica,



Diego "Montoya"
è
POOOLE
POSITION



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	110,54	4863,76
1	Stefano Michelin	109,85	4833,40
3	Franco Potoni	107,96	4750,24
4	Lorenzo Sanavio	107,70	4738,80
5	Manuel Spolverato	106,47	4684,68
6	Mirco Parolin	104,74	4608,56
7	Diego Vitella	101,92	4484,48
8	Gianmaria Toniolo	100,16	4407,04
9	Francesco Lovison	94,5	4158,00
10	Mario Gasparotto	92,50	4070,00

*

* Questa classifica vede due primi posti per rimediare ad un errore. Nessuno si è ricordato che Carlo doveva scontare una penalità di 20" del secondo posto della prima gara di Gruppo C, daltronde la gara era stata disputata in settembre! Questo evento non è mai stato contemplato nel regolamento gare (cosa che sarà rimediata nel prossimo) così la commissione ha deciso di dare anche al secondo la prima posizione con il relativo punteggio e l'altro pilota sconterà la penalità nella prossima gara gruppo C.

Al via scattano Montoya e Ventogelido gli unici piloti senza penalità. Un via velocissimo e dopo Renzo e Franco iniziano l'inseguimento. Dopo la prima manche entra in pista Steve e dopo aver scontata a sua volta il suo handicap, parte veramente con un'ottima andatura aggiudicandosi la batteria con addirittura due giri di vantaggio su Franco e Renzo che fino alla fine lottano per la seconda posizione. La spunterà Franco ai settori. Quarta posizione per Ventogelido e quinta per Montoya

La finale



Steve si aggiudica il Best Lap della gara 3 Gruppo C



Miglior tempo

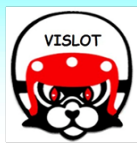
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Stefano Michelin	12,211	9
2	Franco Potoni	12,219	10
3	Carlo Carli	12,261	5
4	Lorenzo Sanavio	12,380	4
5	Mirco Parolin	12,416	20
6	Diego Vitella	12,460	29
7	Mario Gasparotto	12,648	21
8	Manuel Spolverato	12,710	11
9	Gianmaria Toniolo	13,053	14
10	Francesco Lovison	13,536	17

Statistiche gruppo C gara 3

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Toyota	4863,76	0	0	12,16	389
2	Stefano Michelin	Porsche	4833,40	30,36	30,36	12,08	387
3	Franco Potoni	Porsche	4750,24	83,16	113,52	11,88	380
4	Lorenzo Sanavio	Lancia	4738,80	11,44	124,96	11,85	379
5	Manuel Spolverato	Porsche	4684,68	54,12	179,08	11,71	375
6	Mirco Parolin	Porsche	4608,56	76,12	255,20	11,52	369
7	Diego Vitella	Mercedes	4484,48	124,08	379,28	11,21	359
8	Gianmaria Toniolo	Porsche	4407,04	77,44	456,72	11,02	353
9	Francesco Lovison	Lancia	4158,00	249,04	705,76	10,40	333
10	Mario Gasparotto	Toyota	4070,00	88,00	793,76	10,18	326



2° THUNDERSLOT LOLA CUP

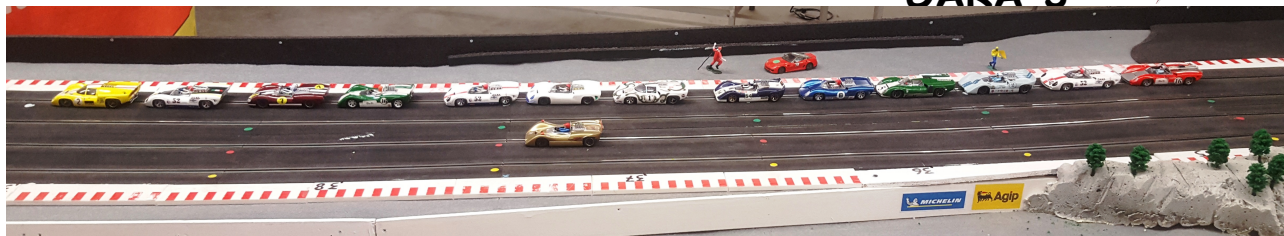


Trofeo Interclub su quattro gare

(Valevole anche per il campionato sociale VISLOT)



GARA 3



Class.	Pilota	Club	Totale	VI		BS		VI	
				Gara 1		Gara 2		Gara 3	
1	Franco Potoni	VI	61	25	S	16	S	20	
2	Giuseppe Cantone	VI	59	19	C	18	M	22	
3	Giovanni Tglavoro	BS	56	17	M	25	M	14	
4	Paolo De Agostini	BS	52	14	C	22	M	16	
5	Mario Gasparotto	VI	48	20	S	11	S	17	
6	Giovanni Montiglio	BS	45	13	C	19	S	13	
7	Lorenzo Sanavio	VI	40	18	S	10	S	12	
8	Carlo Carli	VI	39	22	S	17	S	0	
9	Diego Vitella	VI	34	15	S	0		19	
10	Stefano Michelin	VI	33	0		8	S	25	
11	Riki Gold	BS	30	0		15	S	15	
12	Maurizio Zini	BS	30	12	C	0		18	
13	Mirco Parolin	VI	29	16	C	13	S	0	
14	Francesco Lovison	VI	21	10	C	0		11	
15	Simone Casandrelli	BS	20	0		20	S	0	
16	Federico Gasparon	VR	14	0		14	S	0	
17	Matteo Bianconi	VR	12	0		12	C	0	
18	Manuel Spolverato	VI	11	11	C	0		0	
19	Stefano Gabrielli	TN	10	0		0		10	
20	Armando Bizzotto	BS	9	0		9	M	0	



Sabato 12 gennaio 2019

AUTOPISTE ELETTRICHE VICENZA

INAUGURAZIONE UFFICIALE



Endurance inaugurale con gli amici



LE MANS PROTOTYPE SERIES



15 gennaio 2019 Gara 3

Era da un po' che queste belle auto erano in pausa corse, ma fin dalle qualifiche hanno fatto capire che erano pronte ad una bella e combattuta gara. Anche qui tempi molto ravvicinati in qualifica, almeno per i primi sei piloti, Renzo e Manuel se la sono presa con calma!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,822
2	Franco Potoni	11,878
3	Mirco Parolin	12,026
4	Giuseppe Cantone	12,044
5	Diego Vitella	12,130
6	Mario Gasparotto	12,192
7	Lorenzo Sanavio	12,606
8	Manuel Spolverato	12,970



Carlo si aggiudica l'ennesima Pole Position e il miglior tempo di gara!



1^ Batteria

Diego parte alla grande e prende subito un consistente vantaggio che lo porterà a superare anche un pilota della Finale.

La lotta resta fra Manuel e Mario che per buona parte della gara fanno parecchi incontri ravvicinati.

Renzo è decisamente più lento e non riesce a tenere il loro passo e si aggiudicherà l'ultima posizione.

La Finale

Sono tutti con gli handicap, meno Giuseppe che ovviamente parte con estrema decisione per guadagnare tutto il terreno possibile, visti i temibili avversari.

Ben presto però le situazioni si ribaltano.

Mirco che partiva con la massima penalità è ispirato e recupera in fretta il suo ritardo e passa in testa al gruppo,

Carlo e Franco corrono quasi tutta la gara appaiati, la spunta alla fine Franco con una trentina di settori di vantaggio.

Giuseppe si vede superare dal terzetto e deve accontentarsi della quarta posizione, con la sorpresa finale di trovarsi, in classifica dietro a Diego che aveva disputato una magnifica prima manche, superandolo di più di un giro. Terribile sto Montoya.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	116,36	5119,84
2	Franco Potoni	115,80	5095,20
3	Carlo Carli	115,50	5082,00
4	Diego Vitella	114,80	5051,20
5	Giuseppe Cantone	113,28	4984,32
6	Mario Gasparotto	110,42	4858,48
7	Manuel Spolverato	109,85	4833,40
8	Lorenzo Sanavio	108,43	4770,92

Mirco con una bellissima performance si aggiudica la sua prima gara stagionale. Dai Mirco, roto el giaso!



La Audi-Ferrari Special di Mirco

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,583	11
2	Franco Potoni	11,662	9
3	Giuseppe Cantone	11,789	16
4	Mirco Parolin	11,813	10
5	Diego Vitella	11,847	5
6	Mario Gasparotto	12,024	13
7	Manuel Spolverato	12,104	10
8	Lorenzo Sanavio	12,107	15

Statistiche LMP gara 3						
		Distanza in metri			Velocità media Km H	
P.	Pilota	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Mirco Parolin	5119,84	0	0	12,80	410
2	Franco Potoni	5095,20	24,64	24,64	12,74	408
3	Carlo Carli	5082,00	13,20	37,84	12,71	407
4	Diego Vitella	5051,20	30,80	68,64	12,63	404
5	Giuseppe Cantone	4984,32	66,88	135,52	12,46	399
6	Mario Gasparotto	4858,48	125,84	261,36	12,15	389
7	Manuel Spolverato	4833,40	25,08	286,44	12,08	387
8	Lorenzo Sanavio	4770,92	62,48	348,92	11,93	382

Risultati sessioni LMP gara 3 15 1 19

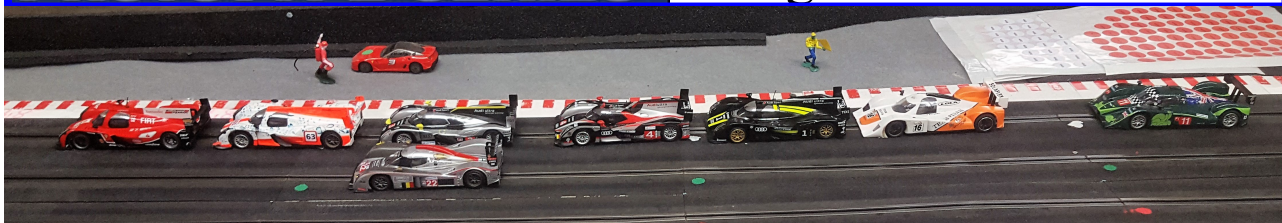
Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	26	12723	11946	30	12097	11674	30	12060	11583	29	12400	11844
Gasparotto Mario	26	13572	12570	28	12475	12072	29	12531	12024	27	13773	12448
Sanavio Lorenzo	25	14518	12772	28	12922	12249	28	12579	12107	27	13260	12466
Potoni Franco	29	12344	11999	27	11959	11863	30	12052	11662	29	12370	11816
Parolin Mirco	29	12460	12071	30	12197	11813	29	12240	11837	28	12579	12066
Spolverato Manuel	27	13249	12651	28	12846	12394	28	12576	12104	26	12876	12440
Cantone Giuseppe	28	12704	12113	28	12736	12113	30	12184	11789	27	13104	12109
Vitella Diego	28	12607	12390	29	12339	12140	29	12442	11847	28	12683	12169



LE MANS PROTOTYPE SERIES



18 gennaio 2019 Gara 4



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,885
2	Franco Potoni	11,939
3	Mirco Parolin	11,995
4	Stefano Michelin	12,115
5	Mario Gasparotto	12,222
6	Diego Vitella	12,310
7	Lorenzo Sanavio	12,327
8	Francesco Lovison	13,444

Ancora lui!
La Pole Position
è sempre di
Carlo Cattivik!!!



1^ Batteria

Al via, tutti insieme come un mucchio selvaggio, solo il doctor parte come sempre tranquillo, ma in breve tempo Diego prende il largo e fa il vuoto in-

torno a se,

Restano, come di consueto Mario e Renzo nella loro lotta "sportellosa", ma sempre estremamente corretta.

Il dottore ha un ritmo leggermente più lento, ma senza errori e quindi non perde eccessivo terreno.

Vince con facilità la manche il velocissimo Diego "Montoya" che va ad insidiare anche i piloti della finale.

La Finale

Pagati i vari handicap le posizioni si stabilizzano, Franco con un ritmo decisamente superiore prende la testa



e la terrà fino alla fine. E' decisamente veloce e fa anche il record della pista.

Carlo veloce e preciso come sempre, questa volta non riesce a tenere il passo di un Franco decisamente super concentrato e deve accontentarsi della seconda posizione.

Mirco, il vincitore dell'ultima gara, non riesce a tenere questo ritmo e perde qualche giro. Nella classifica finale si vedrà superare dallo scatenato Diego che gli dà un giro abbondante. Diego è già la seconda volta di seguito che parte dietro e poi insidia i finalisti. Bravo Diego!



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	119,63	5263,72
2	Carlo Carli	116,22	5113,68
3	Stefano Michelin	114,74	5048,56
4	Diego Vitella	114,29	5028,76
5	Mirco Parolin	112,70	4958,80
6	Lorenzo Sanavio	107,87	4746,28
7	Mario Gasparotto	107,86	4745,84
8	Francesco Lovison	100,07	4403,08



A Franco la vittoria ed il record di categoria e record della pista



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,393	5
2	Carlo Carli	11,446	14
3	Stefano Michelin	11,904	11
4	Diego Vitella	11,799	14
5	Mirco Parolin	11,742	12
6	Lorenzo Sanavio	12,113	16
7	Mario Gasparotto	11,971	17
8	Francesco Lovison	12,919	10

Statistiche LMP gara 4

P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5263,72			13,159	421,1
2	Carlo Carli	5113,68	150,04	150,04	12,784	409,09
3	Stefano Michelin	5048,56	65,12	215,16	12,621	403,88
4	Diego Vitella	5028,76	19,8	234,96	12,572	402,3
5	Mirco Parolin	4958,80	69,96	304,92	12,397	396,7
6	Lorenzo Sanavio	4746,28	212,52	517,44	11,866	379,7
7	Mario Gasparotto	4745,84	0,44	517,88	11,865	379,67
8	Francesco Lovison	4403,08	342,76	860,64	11,008	352,25

Risultati sessioni LMP gara 4 17/1/19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	27	12870	11920	31	11932	11446	29	12019	11463	29	12330	11708
Gasparotto Mario	24	13947	12771	28	12552	11971	26	13831	12594	29	12731	12254
Sanavio Lorenzo	26	13794	12871	27	13076	12426	27	13231	12113	27	13252	12354
Potoni Franco	30	11897	11727	28	12056	11640	31	11714	11393	30	11822	11663
Parolin Mirco	28	12782	12112	29	12364	11793	26	12106	11742	29	12433	11926
Michelin Stefano	27	13433	12278	29	12264	11962	29	12264	11904	29	12251	12041
Vitella Diego	28	12925	12317	28	12427	12066	29	12477	11799	29	12631	12132
Lovison Francesco	22	14794	13699	26	14061	13307	27	13478	12919	25	14005	13435



Classic gara 3

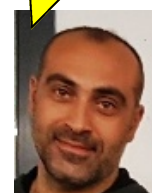
Martedì 29 gennaio 2019

Le qualifiche molto equilibrate, fanno subito capire che le manches saranno molto combattute ci sono ben cinque piloti con differenze di pochi millesimi! Sempre velocissimi Giuseppe e Diego con un distacco di 17 millesimi! Non è da meno Steve che è terzo a 22 millesimi dal secondo, veramente notevole e gli altri sono lì a pochi millesimi!

Qualifica insolita per Frank che non è entrato in finale. Comunque anche la seconda batteria ha tempi di tutto rispetto.

Queste Classic vanno veramente forte c'è odore di record!!!

Pole Position
per Giuseppe



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	12,035
2	Diego Vitella	12,052
3	Stefano Michelin	12,074
4	Carlo Carli	12,087
5	Mirco Parolin	12,166
6	Mario Gasparotto	12,304
7	Franco Potoni	12,620
8	Lorenzo Sanavio	12,762

1^ Batteria

Svolgimento abbastanza intuibile, Franco deve scontare l'handicap di 20 secondi e Mirco schizza via come un razzo e si prende subito un grosso vantaggio che lo porterà addirittura sul podio.

Franco come sempre molto regolare, ma questa

volta non velocissimo (per una gara è rientrato negli "umani") e deve accontentarsi di posizioni, nella classifica finale, un po' arretrate.

Fra Mario e Renzo come al solito battaglia aperta fino all'ultimo giro!



La finale

Partono decisamente tutti per conquistare la vittoria e la lotta è veramente notevole.

Carlo prende la testa, però con Diego che non molla e i due sono vicini per buona parte della gara. Anche Steve e Giuseppe però non è che siano molto lontani e la gara diventa molto aperta e veramente avvincente.

Purtroppo poco dopo la metà gara, Diego ha un guasto meccanico che lo obbliga ad una sosta prolungata per la riparazione. Rientra all'ultima manche, ma viene fermato con lo stesso problema ed a questo punto si ritira.

Carlo consolida la sua prima posizione abbassando anche il record di categoria.

Steve e Giuseppe che lottano a distanza ravvicinata per la seconda posizione si trovano, a sorpresa, Mirco che riesce a fare qualche settore in più aggiudicandosi la seconda posizione!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	119,15	5242,60
2	Mirco Parolin	115,79	5094,76
3	Stefano Michelin	115,73	5092,12
4	Giuseppe Cantone	115,38	5076,72
5	Franco Potoni	112,77	4961,88
6	Lorenzo Sanavio	110,19	4848,36
7	Mario Gasparotto	109,29	4808,76
8	Diego Vitella	61,00	2684,00



Carlo, alla sua prima gara di Classic della stagione, vince e abbassa il record della categoria



L'ALFA 33 che ha fatto il record di categoria

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,367	8
2	Mirco Parolin	11,833	11
3	Stefano Michelin	11,969	3
4	Giuseppe Cantone	11,765	10
5	Franco Potoni	12,137	3
6	Lorenzo Sanavio	12,046	16
7	Mario Gasparotto	12,078	21
8	Diego Vitella	11,910	18

Statistiche gruppo C gara 3							
			Distanza in metri			Vel media Km H	
P.	Pilota	Auto	Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Alfa	5242,60	0	0	13,11	419
2	Mirco Parolin	Alfa	5094,76	147,84	147,84	12,74	408
3	Stefano Michelin	McLaren	5092,12	2,64	150,48	12,73	407
4	Giuseppe Cantone	Matra	5076,72	15,40	165,88	12,69	406
5	Franco Potoni	McLaren	4961,88	114,84	280,72	12,40	397
6	Lorenzo Sanavio	Matra	4848,36	113,52	394,24	12,12	388
7	Mario Gasparotto	Alfa	4808,76	39,60	433,84	12,02	385
8	Diego Vitella	McLaren	2684,00	2124,76	2558,60	6,71	215

Risultati sessioni

Classic 3 29/1/19

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	12222	11778	30	12178	11770	31	11771	11367	29	12193	11694
Gasparotto Mario	28	12990	12408	27	12986	12120	28	12878	12078	26	13702	12296
Sanavio Lorenzo	26	13390	12531	28	12998	12164	29	12722	12046	27	13212	12304
Potoni Franco	29	12470	12274	27	12979	12511	27	12480	12143	29	12454	12137
Parolin Mirco	27	12911	12161	29	12617	12058	30	12276	11977	29	12288	11833
Cantone Giuseppe	28	12713	11980	28	12915	11882	29	12346	11765	30	12072	11857
Michelin Stefano	29	12504	12186	28	12717	12149	29	12343	11970	29	12251	11969
Vitella Diego	27	13238	12098	26	13753	11910	1	0	0	7	14310	12202



2° THUNDERSLOT LOLA CUP

Tabellone risultati finali provvisori del LOLA CUP.

ATTENZIONE QUESTA CLASSIFICA NON TIENE CONTO, NE DEGLI SCARTI, NE DEL LIMITE DI USO DEI VARI MODELLI.

(Non sono stati ancora comunicati)

			VI		BS		VI		BS	
Pilota	Club	Totale	Gara 1		Gara 2		Gara 3		Gara 4	
Giovanni Tglavoro	BS	78	17	M	25	M	14		22	
Paolo De Agostini	BS	77	14	C	22	M	16		25	
Franco Potoni	VI	74	25	S	16	S	20		13	
Giuseppe Cantone	VI	68	19	C	18	M	22		9	
Giovanni Montiglio	BS	64	13	C	19	S	13		19	
Mario Gasparotto	VI	56	20	S	11	S	17		8	
Carlo Carli	VI	50	22	S	17	S	0		11	
Maurizio Zini	BS	50	12	C	0		18		20	
Riki Gold	BS	45	0		15	S	15		15	
Mirco Parolin	VI	43	16	C	13	S	0		14	
Lorenzo Sanavio	VI	40	18	S	10	S	12			
Diego Vitella	VI	39	15	S	0		19		5	
Stefano Michelin	VI	39	0		8	S	25		6	
Federico Gasparon	VR	26	0		14	S	0		12	
Francesco Lovison	VI	21	10	C	0		11			
Simone Casandrelli	BS	20	0		20	S	0			
Giuseppe Tedesco		18	0		0		0		18	
Mario Zanolli	VI	17	0		0		0		17	
Matteo Bianconi	VR	16	0		12	C	0		4	
Graziano Lussignoli		16	0		0		0		16	
Manuel Spolverato	VI	11	11	C	0		0			
Stefano Gabrielli	TN	10	0		0		10			
Davide Gazza	VR	10	0		0		0		10	
Armando Bizzotto	BS	9	0		9	M	0			
Enzo Montanariello		7	0		0		0		7	





CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI		
CAMPIONATO SOCIALE		
PILOTI		
P.	Pilota	Punti
1	Franco Potoni	409
2	Lorenzo Sanavio	335
3	Stefano Michelin	316
4	Mirco Parolin	315
5	Mario Gasparotto	278
6	Diego Vitella	269
7	Manuel Spolverato	215
8	Carlo Carli	183
9	Giuseppe Cantone	172
10	Francesco Lovison	143
11	Mario Zanolli	25
12	Gianmaria Toniolo	15
13	G P De Bernardini	14





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	12,119	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	11,863	Matra	12/10/18	Giuseppe Cantone
Lola	11,776	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	12,089	Corvette C7	26/10/18	Lorenzo Sanavio
LMP-GT	11,683	Audi	23/11/18	Carlo Carli
DTM				
Scaleauto	9,898	Viper	11/12/18	Lorenzo Sanavio
Gruppo 5	10,044	Ford	18/12/18	Mirco Parolin
Piloti				



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,994	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	11,367	Alfa	29/1/19	Carlo Carli
Lola	11,433	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	11,886	Audi R8	26/10/18	Diego Vitella
LMP-GT	11,393	Audi	17/1/19	Franco Potoni
DTM				
Scaleauto	9,840	Audi	11/12/18	Stefano Michelin
Gruppo 5	9,975	Mustang	18/12/18	Carlo Carli
MB	9,314	AUDI	16/11/18	Giuseppe Cantone
Piloti				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Alfa 33	Classic	11,367	29/1/19	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	MB	9,314	16/11/18	Giuseppe Cantone



FEBBRAIO 2019

01/02/2019	venerdì		2	DTM
05/02/2019	martedì		2/4	Interclub Gr C VR/VI (Vicenza)
08/02/2019	venerdì	25	4	CLASSIC
12/02/2019	martedì	26	1	PILOTI
15/02/2019	venerdì	27	2	PILOTI
19/02/2019	martedì			Prove libere
22/02/2019	venerdì	28	3	DTM
26/02/2019	martedì	29	4	DTM



**Il 30 di gennaio il VISLOT ha compiuto 5 anni.
Auguri a tutti i Soci dell'Associazione!!!**

Al prossimo numero

Renzo

