



Anno 6 Numero 62

Dicembre 2018



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

MATRA SIMCA



Sommario

- 2 MB Slot Gara 3
- 3 GT3 Scaleauto Gara 1
- 5 La Matra-Simca
- 7 Gruppo 5 Gara 1
- 9 Gruppo 5 Gara 2
- 12 Gli amici dello slot
- 14 Classifica Piloti
- 15 I record VISLOT
- 16 Calendario Gennaio

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

MB SLOT GARA TEST

2 Dicembre 2018



Vicenza Slot Cars

Venerdì 2 dicembre 2018

3^a Mini Endurance Test con le MB 1:24

1 [^]	SQUADRA	GIRI	PILOTI
	I Cattivi	478	Carlo Carli Stefano Michelin
2 [^]	Teste di Vitello	453	Giuseppe Cantone Diego Vitella
	I Mona	443	Lorenzo Sanavio Franco Potoni
4 [^]	I Brutti	431	Mario Gasparotto Mirco Parlin

Risultati sessioni MB gara 3

Ripet.	Team	Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
			Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
1	I_Mona		58	10452	8826	56	10811	9915	52	11390	9745	54	10962	10074
	I_Brutti		55	10807	10011	53	11484	9747	55	10916	9687	51	11527	9843
	I_Cattivi		57	10640	9612	60	9854	9531	62	9670	9044	59	10046	9328
	TesteDiVitello		55	10830	9270	55	10956	9189	58	10197	9164	58	10382	9199
1 Total			225	10682,25	53149	224	10776,25	53054	227	10543,25	53209	222	10729,25	53098
2	I_Mona		55	11013	9905	59	10033	9728	55	10895	9408	54	11186	9949
	I_Brutti		53	11102	9760	55	10911	9552	55	10906	9645	54	11131	9973
	I_Cattivi		60	9950	9469	61	9908	9341	59	10116	9102	60	10118	9329
	TesteDiVitello		54	11068	9467	56	10672	9190	59	10125	9133	58	10492	9203
2 Total			222	10783,25	56791	231	10381	56884	228	10510,5	56928	226	10731,75	56598



GT3 1:24

11 dicembre 2018 gara 1



Parte la categoria con le auto più belle. Queste GT3 sono veramente dei modelli superbi e con una ottima guidabilità. Quasi tutti i piloti compresi in mezzo secondo. Sarà un a bella battaglia!. Renzosan a sorpresa strappa la Pole

Seconda Pole Position stagionale per Renzosan!



Position con una cinquantina di millesimi su Franco. Un niente.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	9,898
2	Franco Potoni	9,943
3	Mirco Parolin	10,054
4	Diego Vitella	10,174
5	Stefano Michelin	10,185
6	Mario Gasparotto	10,221
7	Francesco Lovison	10,938

La prima batteria vede come protagonista Steve che finalmente è tornato molto competitivo dopo un periodo di calma agonistica.

Domina con una certa facilità la sua manche e va ad insidiare i piloti della finale!



Mario con la sua velocissima BMW non riesce a tenere il suo ritmo (scoprirà dopo la causa dei dritti ripetuti, il pickup troppo basso!).

Francesco in continuo miglioramento si tiene anche un po' volutamente fuori dalla lotta per non disturbare gli altri concorrenti. Un vero gentleman driver!

La Finale

Partenza velocissima del gruppo e molto compatti nei primi giri, 4 GT3 che girano insieme sono uno spettacolo!



Prende la testa il solito Franco, seguito da un Renzo che non molla e che almeno per un paio di manches riesce a stargli vicino, però non riesce a tenere il suo ritmo e quindi rallenta un po' per evitare errori.

Nel frattempo Diego e Mirco incorrono in parecchie uscite che inesorabilmente li ritardano.

Mirco è decisamente il più veloce in pista, ma non riesce a recuperare i giri perduti.

Come avevamo previsto, Steve nella manche precedente era andato decisamente bene, facendo anche il Best Lap della gara e strappa la seconda posizione a Renzo con quasi mezzo giro in più.





Vince Gara 1
delle GT3
“a sorpresa”
Franco!



A Steve la soddisfazione
del podio e
soprattutto del
Best Lap!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	139,21	6125,24
2	Stefano Michelin	136,21	5993,24
3	Lorenzo Sanavio	135,79	5974,76
4	Mirco Parolin	132,21	5817,24
5	Mario Gasparotto	127,68	5617,92
6	Diego Vitella	126,46	5564,24
7	Francesco Lovison	115,02	5060,88

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Stefano Michelin	9,840	13
2	Mirco Parolin	9,925	24
3	Franco Potoni	9,939	1
4	Lorenzo Sanavio	9,979	8
5	Mario Gasparotto	10,091	29
6	Diego Vitella	10,150	30
7	Francesco Lovison	10,884	23

Statistiche Scaleauto gara 1							
P.	Pilota	Auto	Percorsa	Distanza in metri		Velocità media Km H	
				dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Viper	6125,24	0	0	15,31	490
2	Stefano Michelin	Audi	5857,03	268,21	268,21	14,64	469
3	Lorenzo Sanavio	Viper	5838,97	18,06	286,27	14,60	467
4	Mirco Parolin	BMW	5685,03	153,94	440,21	14,21	455
5	Mario Gasparotto	BMW	5490,24	194,79	635,00	13,73	439
6	Diego Vitella	BMW	5437,78	52,46	687,46	13,59	435
7	Francesco Lovison	Audi	4945,86	491,92	1179,38	12,36	396

Risultati sessioni GT3 1:24 gara 1



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	34	10364	10097	33	10724	9979	33	10789	10026	35	10392	9999
Gasparotto Mario	31	11578	10435	32	11013	10178	32	11442	10091	32	11213	10478
Michelin Stefano	33	10748	10146	35	10280	9840	34	10569	9949	34	10706	10202
Parolin Mirco	32	11322	10080	34	10756	9950	31	11348	9925	35	10375	9992
Vitella Diego	31	11276	10182	32	11143	10150	32	11295	10174	31	11582	10464
Potoni Franco	35	10404	10181	35	10156	9939	34	10379	10140	35	10491	10274
Lovison Francesco	29	12488	11425	29	12658	10978	29	12246	10884	28	12932	10955



MATRA SIMCA



Per la 24 Ore di Le Mans del 1969, dove voleva assolutamente vincere, la Matra progettò due nuove vetture, la MS640 e la MS650. Tali vetture rispettavano il regolamento del Gruppo 6, che prevedeva prototipi con cilindrata fino a 3000cm³.



venne mai utilizzata in gara.

Durante un test privato, però, la MS640 venne distrutta in un incidente che quasi costò la vita al pilota Henri Pescarolo e non



Versione coda lunga



Versione coda corta

La carrozzeria, di tipo barchetta, era in fibra di vetro. Rispetto alla MS630, il peso in ordine di marcia scese da 820 a 775 kg. Nonostante ciò, la vettura rimaneva fra le più pesanti della categoria, specialmente in confronto ai 680 kg della Ferrari 312 P e ai 650 kg della Porsche 908. Il motore MS9, già montato sulla precedente MS630, era un V12 da 2999 cm³ che erogava 410 CV a 9800 giri. Potenza superiore ai 360 della Porsche e quasi alla pari dei 420 della Ferrari. La MS650 venne costruita in soli tre esemplari. La MS650 debuttò alla 24 Ore di Le Mans, terzultima gara della stagione. Affidata all'equipaggio formato da Piers Courage e Jean-Pierre Beltoise, si classificò quarta assoluta, ottenendo il secondo posto di categoria. Alla gara successiva, la 6 Ore di Watkins Glen, l'unica MS650 in gara, portata in gara dall'equipaggio Gavin/Rodríguez, arrivò al quarto posto dietro tre Porsche 908. Alla 1000 km di Zeltweg, ultima gara della stagione, la MS650 venne affidata ancora alla coppia Gavin/ Rodríguez. Partita dalla terza posizione, al 109° giro la vettura fu costretta al ritiro per un incidente.

Finalmente arriva la **MS 670**, la Matra decide di investire decisamente nel nuovo progetto e i risultati sono un'auto veramente fortissima, equipaggiata con un propulsore V12 Matra MS72 da 500 cv di potenza, mentre il telaio era di tipo monoscocca ricoperto da una carrozzeria barchetta realizzata in vetroresina al quale, rispetto al modello precedente, era stato aggiunto uno spoiler posteriore.



Nel 1973 venne introdotta la nuova versione **B**, la quale, tra i vari aggiornamenti, presentava un nuovo cambio a cinque marce fornito dalla Porsche, le ruote da 13" anche posteriormente, prese d'aria a proboscide sui dischi posteriori ora entro bordo e un peso ridotto di 22 kg.

Finalmente la Matra vince per 3 volte consecutive la 24 Ore di Le Mans (dal 1972 al 1974) e per due volte il Campionato Mondiale Marche (1973 e 1974). Il motore era un 3 litri, 12 cilindri a V di 60 gradi, con testa e blocco in alluminio, che si distingueva per il caratteristico rumore (ascoltatelo su YouTube fa impressione! n.d.r.) Sul rettilineo di Les Hunaudières, l'auto superava i 320 km/h. Il peso complessivo dell'auto era di 693 kg.



ALBO D'ORO DELLA MATRA SIMCA 670

1972	<u>24 Ore di Le Mans</u>	Equipe Matra-Simca	<u>Matra MS670</u>	<u>Pescarolo-Hill</u>	1°
1972	24 Ore di Le Mans	Equipe Matra-Simca	Matra MS670	Cévert-Ganley	2°
1973	<u>6 Ore di Vallelunga</u>	Equipe Matra-Simca	Matra MS670B	<u>Pescarolo-Larrousse</u>	1°
1973	<u>1000 km di Digione</u>	Equipe Matra-Simca	Matra MS670B	Pescarolo-Larrousse	1°
1973	<u>1000 km di Zeltweg</u>	Equipe Matra-Simca	Matra MS670B	Pescarolo-Larrousse	1°
1973	<u>6 Ore di Watkins Glen</u>	Equipe Matra-Simca	Matra MS670B	Pescarolo-Larrousse	1°
1974	<u>1000 km di Spa</u>	Equipe Gitanes	Matra MS670C	Jarier-Ickx	1°
1974	<u>1000 km del Nürburgring</u>	Equipe Gitanes	Matra MS670C	<u>Jarier-Beltoise</u>	1°
1974	<u>1000 km di Imola</u>	Equipe Gitanes	Matra MS670BC	Pescarolo-Larrousse	1°
1974	<u>24 Ore di Le Mans</u>	Equipe Gitanes	Matra MS670B	Pescarolo-Larrousse	1°
1974	1000 km di Zeltweg	Equipe Gitanes	Matra MS670BC	Pescarolo-Larrousse	1°
1974	6 Ore di Watkins Glen	Equipe Gitanes	Matra MS670C	Jarier-Beltoise	1°
1974	1000 km di Le Castellet	Equipe Gitanes	Matra MS670C	Jarier-Beltoise	1°
1974	1000 km di Brands Hatch	Equipe Gitanes	Matra MS670C	Jarier-Beltoise	1°
1974	6 Ore di Kyalami	Equipe Gitanes	Matra MS670BC	Pescarolo-Larrousse	1

Questo specchio dà l'idea dei risultati di questa macchina portentosa, ho omesso i secondi e i terzi posti perché altrimenti la lista diventava decisamente esagerata.

Il 1974 fu l'ultimo anno di competizioni per la Matra Simca, che si ritirò dal mondo delle competizioni per dedicarsi completamente alla produzione di auto stradali. Aveva smesso qualche anno prima con la Formula 1, non potendo sostenere i costi elevati delle due categorie e per lo stesso motivo economico interrompe, anche se da vincente, le competizioni negli Sport Prototipi .



GRUPPO 5

18 dicembre 2018 - Gara 1



I BALDI PARTECIPANTI



Mario el crede che sia istà, el core coe maneghete corte e non le bon finire la gara pal mal de pansa!

Pole Position al velocissimo Diego Montoya

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Diego Vitella	10,477
2	Franco Potoni	10,551
3	Giuseppe Cantone	10,600
4	Stefano Michelin	10,605
5	Lorenzo Sanavio	10,711
6	Mario Gasparotto	10,845
7	Mirco Parolin	

Decisamente una categoria molto equilibrata tutti i concorrenti compresi, in qualifica in 368 millesimi di secondo!

Questa è la gara 1, già da venerdì prossimo vedremo sicuramente dei cambiamenti.



Nella foto un commissario controlla molto attentamente la regolarità della partenza.

....Qua non si scherza!!!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	134,73	5928,12
2	Giuseppe Cantone	129,43	5694,92
3	Diego Vitella	126,78	5578,32
4	Lorenzo Sanavio	126,17	5551,48
5	Stefano Michelin	125,78	5534,32
6	Mirco Parolin	123,43	5430,92
7	Mario Gasparotto	103,00	4532,00

Un abituè del primo posto Franco è inarrestabile. Sua la vittoria e anche il miglior giro! Bisogna trovare il modo di fermarlo, (caveghe e gome!!)



Giuseppe ce l'ha messa tutta, è stato l'unico che per un po' ha tenuto il ritmo di Frank, ma alla fine anche lui ha dovuto accontentarsi della seconda

posizione. Anche Diego è andato fortissimo e in molte occasioni era il più veloce in pista, ma deve ancora fare un piccolo progresso nella regolarità. Quando lo farà sarà decisamente un pilota pericoloso.

Renzosan è il contrario di Montoya, non fa errori, ma "el va pian!". Anche Mirco è un pilota velocissimo, ma anche lui un po' troppo irruente e come sappiamo le uscite costano sempre tanti secondi...

Che dire di Mario... sfigato! Il Gruppo 5 è una categoria dove lui va forte ed è stato fermato da problemi allo stomaco, ha resistito per tre manche e girando anche in testa, ma alla fine ormai guidava piegato in due dal dolore e ha dovuto per forza smettere.

Sinceramente un vero peccato, a tutti è dispiaciuto moltissimo.

Steve, ex "gentleman driver" adesso in curva non perdona e sportella con decisione! Come sempre molto regolare è stato per tutta la durata della gara a pochi secondi da Renzo e solo per un paio di errori in più non l'ha superato, restando al 5° posto.

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	10,140	4
2	Diego Vitella	10,349	24
3	Giuseppe Cantone	10,379	17
4	Mirco Parolin	10,557	22
5	Mario Gasparotto	10,599	16
6	Stefano Michelin	10,671	12
7	Lorenzo Sanavio	10,685	10

Statistiche gruppo 5 gara 1							
P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Ford	5928,12	0	0	14,82	474
2	Giuseppe Cantone	BMW	5565,49	362,63	362,63	13,91	445
3	Diego Vitella	BMW	5451,54	113,95	476,58	13,63	436
4	Lorenzo Sanavio	Ferrari	5425,31	26,23	502,81	13,56	434
5	Stefano Michelin	Ferrari	5408,54	16,77	519,58	13,52	433
6	Mirco Parolin	Ford	5307,49	101,05	620,63	13,27	425
7	Mario Gasparotto	Ford	4429,00	878,49	1499,12	11,07	354

Risultati sessioni Gruppo 5 gara 1

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	31	11468	10981	31	11393	10948	32	11281	10685	32	11518	10804
Gasparotto Mario	8	12052	10642	32	11454	10599	32	11209	10707	31	11473	10702
Michelin Stefano	32	11182	10800	31	11615	10682	31	11504	10671	31	11267	10987
Parolin Mirco	29	12268	10991	31	11577	10597	31	11427	10559	32	11250	10557
Vitella Diego	32	11137	10392	31	11494	10349	31	11529	10350	32	11218	10453
Potoni Franco	34	10791	10441	33	10607	10384	34	10671	10437	33	10708	10140
Cantone Giuseppe	33	11034	10397	31	11523	10379	32	11116	10474	33	10879	10387



GRUPPO 5

18 dicembre 2018 - Gara 2



Come da tradizione gara 2 vede sempre macchine più performanti e i tempi calano quasi sempre. Già nelle qualifiche si scala di quasi mezzo secondo.

Il più veloce è Mirco-Ventogelido che segna un tempo irraggiungibile per tutti. Molto vicini Carlo e Diego che insieme a Manuel vanno a formare la batteria finale. Franco questa volta ha qualche difficoltà di assetto (cosa insolita per lui n.d.r.), e correrà in prima batteria.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	10,044
2	Carlo Carli	10,242
3	Diego Vitella	10,294
4	Manuel Spolverato	10,344
5	Franco Potoni	10,425
6	Lorenzo Sanavio	10,719
7	Mario Gasparotto	10,787
8	Stefano Michelin	11,391
9	Francesco Lovison	11,865



Ventogelido con uno strepitoso 10,044 si aggiudica la Pole Position!



1^ Batteria:

Al via Mario prende decisamente il comando seguito da Franco, che poi però dovrà scontare i suoi 30 secondi di

penalità, e da Renzo che cerca di non lasciarlo andare.

Alla seconda manche entra in scena anche Francesco che tiene un buon ritmo e soprattutto fa pochi errori.

Steve non è completamente a suo agio con la Porsche a "noleggio" e perde qualche giro di troppo.

Mario, invece, va decisamente forte e riesce anche ad arrivare sul podio superando i finalisti.

Franco proprio non trova il feeling con la sua vettura e non riesce il

suo abituale ritmo è veloce, ma il suo mezzo fa delle uscite anomale e questa volta deve accontentarsi delle retrovie. La sua vendetta in gara tre sarà terribile!





La finale:

Partenza, Diego al palo perché deve scontare i suoi 10 secondi di penalità.

Prende la testa Manuel e sembra poter allontanarsi, ma dopo pochi giri la Mustang di Carlo comincia a guadagnare terreno su tutti e non lo vedranno più se non durante i doppiaggi, a questo punto la lotta si fa serrata fra gli altri tre per la seconda posizione.

Mirco giro velocissimo, ma Diego non gli è da meno. Manuel però anche se non il più veloce è il più preciso ed il suo vantaggio su gli altri due diventa considerevole.

Diego incorre in una serie di errori che decisamente lo innervosiscono e decide di abbandonare la gara.

A questo punto le posizioni dei tre piloti diventano definitive e vari giri li distanziano, è difficile che possa cambiare.

La costanza di Mario viene premiata e riesce a stare davanti a Mirco che a questo punto è di nuovo il piccione tra due fave... :))

La costanza di Mario viene premiata e riesce a stare davanti a Mirco che a questo punto è di nuovo il piccione tra due fave... :))

Vittoria e Best Lap della gara 2 Gruppo 5
CARLO



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	138,03	6073,32
2	Manuel Spolverato	130,34	5734,96
3	Mario Gasparotto	126,64	5572,16
4	Mirco Parolin	126,19	5552,36
5	Lorenzo Sanavio	125,19	5508,36
6	Franco Potoni	124,01	5456,44
7	Stefano Michelin	119,86	5273,84
8	Francesco Lovison	108,64	4780,16
9	Diego Vitella	74,17	3263,48

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	9,975	4
2	Mirco Parolin	10,066	28
3	Franco Potoni	10,116	23
4	Manuel Spolverato	10,217	11
5	Diego Vitella	10,306	13
6	Mario Gasparotto	10,694	13
7	Lorenzo Sanavio	10,749	13
8	Stefano Michelin	10,886	11
9	Francesco Lovison	11,662	12





Ultimo podio del 2018



Statistiche gruppo 5 gara 2							
P.	Pilota		Distanze in metri			vel. Media Km/h	
			Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Carlo Carli	Mustang	6073,32	0	0	15,18	486
2	Manuel Spolverato	BMW M1	5734,96	338,36	338,36	14,34	459
3	Mario Gasparotto	Capri	5572,16	162,80	162,80	13,93	446
4	Mirco Parolin	Capri	5552,36	19,80	19,80	13,88	444
5	Lorenzo Sanavio	Ferrari	5508,36	44,00	44,00	13,77	441
6	Franco Potoni	Capri	5456,44	51,92	51,92	13,64	437
7	Stefano Michelin	Porsche	5273,84	182,60	182,60	13,18	422
8	Francesco Lovison	BMW	4780,16	493,68	493,68	11,95	382
9	Diego Vitella	BMW	3263,48	1516,68	1516,68	8,16	261

Risultati sessioni Gruppo 5 gara 2

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Blu)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	32	11115	10561	32	11286	10217	34	10681	10291	32	11169	10456
Sanavio Lorenzo	31	11516	10848	30	11513	10749	32	11418	10900	32	11427	10849
Gasparotto Mario	32	11204	10715	31	11536	10694	32	11189	10734	31	11421	10884
Michelin Stefano	30	12086	10955	31	11492	11198	28	12818	10889	30	11763	11042
Parolin Mirco	31	11569	10312	32	11546	10182	32	11224	10066	31	11509	10114
Carli Carlo	35	10432	10094	34	10589	10115	34	10229	9975	35	10432	10075
Vitella Diego	32	11222	10308	31	11067	10361	11	12732	10306	0	0	0
Potoni Franco	30	11513	10314	33	11075	10116	29	11473	10323	32	11158	10135
Lovison Francesco	27	13629	12411	26	13135	12082	28	12592	11662	27	13235	12162





NON HO LO FOTO DI TUTTI GLI AMICI, MA GLI AUGURI SONO PER TUTTI !!!





CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI CAMPIONATO SOCIALE PILOTI		
P.	Pilota	Punti
1	Franco Potoni	304
2	Lorenzo Sanavio	250
3	Mirco Parolin	233
4	Stefano Michelin	226
5	Mario Gasparotto	198
6	Diego Vitella	196
7	Manuel Spolverato	181
8	Giuseppe Cantone	113
9	Francesco Lovison	98
10	Carlo Carli	91
11	Mario Zanolli	25
12	G P De Bernardini	14
13	Gianmaria Toniolo	0





Migliori tempi in qualifica



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	12,119	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	11,863	Matra	12/10/18	Giuseppe Cantone
Lola	11,776	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	12,089	Corvette C7	26/10/18	Lorenzo Sanavio
LMP-GT	11,683	Audi	23/11/18	Carlo Carli
DTM				
Scaleauto	9,898	Viper	11/12/18	Lorenzo Sanavio
Gruppo 5	10,044	Ford	18/12/18	Mirco Parolin
Piloti				



Migliori tempi in gara



Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,994	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	11,866	McLaren	12/10/18	Mario Zanolli
Lola	11,433	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	11,886	Audi R8	26/10/18	Diego Vitella
LMP-GT	11,464	Audi	23/11/18	Carlo Carli
DTM				
Scaleauto	9,840	Audi	11/12/18	Stefano Michelin
Gruppo 5	9,975	Mustang	18/12/18	Carlo Carli
MB	9,314	AUDI	16/11/18	Giuseppe Cantone
Piloti				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Lola Spider	Classic	11,433	5/10/18	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
AUDI	MB	9,314	16/11/18	Giuseppe Cantone



GENNAIO 2019

04/1/2019	venerdì	18°	3	Gruppo "C"
07/1/2019	lunedì		1/4	Interclub Gr C VR/VI (VRSLOT)
08/1/2019	martedì			Prove libere
11/1/2019	venerdì	19°	3	Lola Thunder CUP Vicenza
12/1/2019	sabato			Inaugurazione\ Endurance
15/1/2019	martedì	20°	3	LMP-GT
18/1/2019	venerdì	21°	4	LMP-GT
22/1/2019	martedì	22°	1	DTM
25/1/2019	venerdì	23°	2	DTM
29/1/2019	Martedì	24°	3	CLASSIC

**Alla prossima
Stagione !!!**

Auguroni



Renzo

