



Anno 6 Numero 60

Ottobre 2018



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

# La Ford P68



## Sommario

- 2 Lola Thunder Gara 1
- 4 Trofeo Lola Thunderslot gara 1
- 6 Ford P68
- 8 Classic gara 2
- 11 GT3 NSR gara 1
- 13 GT3 NSR gara 2
- 16 Formula 1 Nonno Slot
- 20 Classifica Piloti
- 21 I record Vislot
- 22 Calendario di Novembre

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

# LOLA Gara 1

2 ottobre 2018



Prima volta delle LOLA Thunder, questi modelli si sono dimostrati veloci ed affidabili. L'amico Montiglio ha fatto un buon lavoro! Mirco\_Ventogelido si è adattato immediatamente alle caratteristiche della Lola e ha fatto anche con una certa facilità la Pole Position, è stato l'unico a scendere sotto i 12 secondi.

Tutto il resto del gruppo è racchiuso in mezzo secondo. Si prevede una corsa molto combattuta e dal finale decisamente incerto.

A Mirco la  
POOOLE POSITION  
della prima gara  
LOLA



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,993
2	Mario Gasparotto	12,176
3	Franco Potoni	12,271
4	Diego Vitella	12,350
5	Stefano Michelin	12,386
6	Manuel Spolverato	12,649
7	Lorenzo Sanavio	12,693
8	Francesco Lovison	13,697

## 1^ Batteria

Al via grossa bagarre fra Manuel, Steve e Renzo, Francesco ci dà spazio per non intromettersi nella nostra furia iniziale.

Un po' alla volta le due spyder prendono un piccolo vantaggio sulle due coupè.

Decisamente si sentono quei grammi di peso in meno e il baricentro più basso.



Renzo riesce a tenere un ritmo un po' più veloce di Steve e si aggiudica la manche. Al terzo posto un Manuel che ha spremuto tutto quello che poteva dalla sua Lola, chiude il quartetto Francesco.

Devo dire che Il Doctor sta riprendendo il ritmo di un tempo molto velocemente, fra un po' non lo vedremo più in fondo alla classifica ( ndr)

## La Finale

Al via si scatena l'inferno nei primi giri i quattro piloti velocissimi e con continui incontri ravvicinati.

Un po' alla volta esce dal gruppo Mario-Redfox che grintosamente prende la testa del gruppo impegnando non poco Franco che non vuole perdere terreno. Diego gira velocissimo, ma ancora non è costante e perde preziosi secondi in uscite forse evitabili con un maggior controllo. Mirco gira su tempi da pole position ma non riesce a mantenere il passo dei due davanti e deve accontentarsi della terza posizione.

Intanto in testa Franco macina giri mangiando secondi a Mario e inesorabile lo supera aggiudicandosi la prima gara Lola della stagione



## Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	115,70	4890,82
2	Mario Gasparotto	112,43	4456,52
3	Mirco Parolin	110,40	4459,10
4	Lorenzo Sanavio	109,67	4537,79
5	Stefano Michelin	108,46	4588,10
6	Diego Vitella	106,20	4291,40
7	Manuel Spolverato	103,69	4533,49
8	Francesco Lovison	94,52	3864,84

Frank vince la prima gara Lola e fa anche il miglior tempo, migliorando il record della pista Ninco



La bellissima Lola di Ventogelido



## Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,873	5
2	Mirco Parolin	11,984	17
3	Diego Vitella	12,022	27
4	Mario Gasparotto	12,073	13
5	Lorenzo Sanavio	12,139	13
6	Stefano Michelin	12,402	11
7	Manuel Spolverato	12,571	14
8	Francesco Lovison	13,450	14

## Statistiche categoria LOLA gara 1

P.	Pilota	Distanza in metri			Velocità media Km H	
		Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	5090,80	0	0	12,73	407
2	Mario Gasparotto	4946,92	143,88	143,88	12,37	396
3	Mirco Parolin	4857,60	89,32	233,20	12,14	389
4	Lorenzo Sanavio	4825,48	32,12	265,32	12,06	386
5	Stefano Michelin	4772,24	53,24	318,56	11,93	382
6	Diego Vitella	4672,80	99,44	418,00	11,68	374
7	Manuel Spolverato	4562,36	110,44	528,44	11,41	365
8	Francesco Lovison	4158,88	403,48	931,92	10,40	333

## Risultati sessioni LOLA gara 1 2-10-18

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	27	13353	12484	28	12486	12092	28	12830	12073	29	12672	12148
Sanavio Lorenzo	27	13682	12768	27	13103	12321	28	12627	12139	27	13066	12469
Potoni Franco	29	12444	12175	29	12665	11873	29	12214	11994	28	12775	12091
Parolin Mirco	27	12879	12081	28	12759	11984	28	12851	12168	27	13665	12365
Spolverato Manuel	25	14538	13313	27	13287	12754	26	13307	12571	25	14124	12879
Michelin Stefano	26	13845	13339	28	12808	12421	28	12842	12402	26	13615	12440
Vitella Diego	26	13486	12427	27	13267	12022	27	13395	12075	26	13696	12397
Lovison Francesco	22	15920	14423	25	14602	13794	24	14924	13450	23	15305	14045



# 2° THUNDERSLOT LOLA CUP



## Trofeo Interclub su quattro gare

(Valevole anche per il campionato sociale VISLOT)



### Gara 1



L'inaugurazione del torneo con una pizza più birra è di grande auspicio. Sarà sicuramente un successo! Questo momento di aggregazione non ha fatto che consolidare (anche se non ce n'era certo bisogno :)), il buon rapporto dei piloti dei due club partecipanti.

Una volta in pista però si fa sul serio. Gli amici del Brescia Corse sono decisamente agguerriti e pur "giocando fuori casa" hanno fatto il record provvisorio della pista. Niente male!!!

Poi naturalmente il vantaggio di correre in casa, nella media dei giri, si è fatto sentire. Ma il trofeo prevede due corse al Vislot e due corse al Brescia Corse e quindi alla fine tutto torneo in equilibrio e si piazzeranno davanti i piloti più bravi!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,776
2	Carlo Carli	11,886
3	Diego Vitella	12,036
4	Giuseppe Cantone	12,045
5	Mirco Parolin	12,051
6	Mario Gasparotto	12,053
7	Maurizio Zini	12,081
8	Lorenzo Sanavio	12,198
9	Manuel Spolverato	12,228
10	Giovanni Tglavoro	12,257
11	Paolo De Agostini	12,330
12	Giovanni Montiglio	12,728
13	Francesco Lovison	12,954

### 1^ Batteria



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	139,49	6137,56
2	Carlo Carli	136,63	6011,72
3	Mario Gasparotto	134,70	5926,80
4	Giuseppe Cantone	133,82	5888,08
5	Lorenzo Sanavio	131,94	5805,36
6	Giovanni Tglavoro	131,69	5794,36
7	Mirco Parolin	129,74	5708,56
8	Diego Vitella	129,15	5682,60
9	Paolo De Agostini	128,83	5668,52
10	Giovanni Montiglio	127,34	5602,96
11	Maurizio Zini	127,17	5595,48
12	Manuel Spolverato	126,66	5573,04
13	Francesco Lovison	122,18	5375,92

## 2^ Batteria



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,433	5
2	Giovanni Tglavoro	11,634	18
3	Mirco Parolin	11,645	29
4	Giuseppe Cantone	11,704	23
5	Diego Vitella	11,710	24
6	Carlo Carli	11,751	9
7	Mario Gasparotto	11,780	11
8	Maurizio Zini	11,867	25
9	Lorenzo Sanavio	11,888	9
10	Paolo De Agostini	12,135	16
11	Giovanni Montiglio	12,218	16
12	Manuel Spolverato	12,478	11
13	Francesco Lovison	12,552	10

## La Finale



			Distanze in metri			vel. Media Kmh	
P.	Pilota	Auto	Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Spyder	6137,56	0	0	15,34	491
2	Carlo Carli	Spyder	6011,72	125,84	125,84	15,03	481
3	Mario Gasparotto	Spyder	5926,80	84,92	210,76	14,82	474
4	Giuseppe Cantone	Coupè	5888,08	38,72	249,48	14,72	471
5	Lorenzo Sanavio	Spyder	5805,36	82,72	332,20	14,51	464
6	Giovanni Tglavoro	McLaren	5794,36	11,00	343,20	14,49	464
7	Mirco Parolin	Spyder	5708,56	85,80	429,00	14,27	457
8	Diego Vitella	Spyder	5682,60	25,96	454,96	14,21	455
9	Paolo De Agostini	Coupè	5668,52	14,08	469,04	14,17	453
10	Maurizio Zini	Coupè	5602,96	65,56	534,60	14,01	448
11	Giovanni Montiglio	Coupè	5595,48	7,48	542,08	13,99	448
12	Manuel Spolverato	Spyder	5573,04	29,92	564,52	13,93	446
13	Francesco Lovison	Coupè	5375,92	197,12	761,64	13,44	430



# La bellissima, ma sfortunata P68



Dal 1966 le vetture del Gruppo 6, erano suddivise in due gruppi, uno senza limite di cilindrata ( Chaparral, Ferrari 412, Ford GT 40 MK 2 ecc ) e uno con il limite di 3000 cc, appunto la nostra P68 ( i suoi avversari Alfa 33 3, Matra , Porsche 908 ecc.) e correvano insieme con una nuova classe il Gruppo 4 per veicoli sport prodotti in almeno 50 esemplari. Ovviamente con classifiche separate.

L'organizzazione della sede americana di Ford si ritirò dalle competizioni automobilistiche alla fine del 1967, lasciando le squadre impegnate a gestire o sviluppo del GT40 senza il supporto della fabbrica.

Mentre alcune squadre, come JWA, hanno deciso di percorrere la strada delle auto sportive del Gruppo 4 e hanno iniziato a lavorare sull'aggiornamento della GT40.

Alan Mann Racing invece decide di costruire un prototipo di auto nuova attorno al motore F1V DF8 V8 Formula 1, recentemente introdotto da Ford.

Il regolamento è stato forse interpretato piuttosto liberamente, con solo un piccolo portello avvolgente che poteva essere tolto.

Uno dei principali vantaggi del prototipo aperto era che consentivano una linea del tetto molto più bassa di quella che altrimenti sarebbe stata possibile. Bailey ha usato questo per creare un design estremamente basso, lungo, sinuoso, aerodinamicamente efficiente. Con un Cx di soli 0,27 e una superficie frontale molto ridotta che con il motore 3.0 litri spingeva il P68 a oltre 350 km / h, più veloce delle attuali auto di Formula Uno.

Il P68 presenta fin dall'inizio grossi problemi di tenuta strada alle alte velocità, l'auto produceva un discreto carico aerodinamico ma solo sopra le ruote anteriori, rendendo critico il controllo della parte posteriore specialmente nelle curve veloci. La risultante instabilità ad alta velocità ha portato sia John Surtees che Jack Brabham a rifiutarsi di guidare la macchina.

Nei mesi successivi il P68 utilizza degli spoiler posteriori sempre più grandi e piccoli spoiler anteriori, nel tentativo di stabilizzare l'auto manovrati dal pilota, ma non risolse il problema. Inoltre ben presto la FIA li abolì.

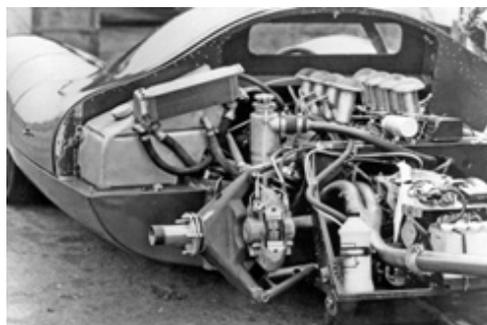


La vettura è stata costruita secondo le norme del Gruppo 6, con un design aperto della carrozzeria a due posti. Sotto la carrozzeria sinuosa, il telaio era una monoscocca in alluminio rivettata, con paratie in acciaio su cui erano montati i componenti delle sospensioni.

Il motore DFV era supportato in una culla di alluminio dietro al conducente. A differenza della Lotus 49 per la quale era stato progettato il DFV, il motore non era utilizzato come membro strutturale del telaio.

Al contrario, il sistema delle sospensioni era quasi una copia diretta della F1 contemporanea. I componenti del mozzo anteriore erano molto sovradimensionati, potenzialmente avrebbero permesso alla vettura di essere convertita in quattro ruote motrici.

Il radiatore era montato sul muso, con una stretta apertura che poi fu maggiorata a metà stagione per migliorare il



raffreddamento. Il carburante è stato stoccato in due celle deformabili, ai lati del pilota.



Ottenendo scarsi risultati, durante l'inverno del 1968, Len Bailey adattò la monoscocca del P68 e la modificò decisamente in una spyder per sfruttare appieno le norme del tetto aperto: la nuova vettura è la P69.

Un prototipo di spyder completamente aperto è stato prodotto con pannelli di carrozzeria quasi completamente nuovi; ancora più basso e più ampio, includeva anche una drastica riduzione della lunghezza. Le meccaniche sono state trasferite dal P68 in forma pressoché invariata.

Questa nuova auto è stata numerata P69, anche se le differenze con la P68 erano praticamente nulle. Nel tentativo di curare gli stessi problemi di stabilità che affliggevano il P68, il P69 aveva un innovativo sistema di alette a profilo regolabile, collegate idraulicamente, parzialmente automatiche, ma il pilota poteva modificare manualmente l'angolo dell'ala, se ne sentiva la necessità.



Tuttavia, in seguito a diversi incidenti con sistemi simili durante le gare di Formula Uno, le ali furono rapidamente bandite dalla FIA all'inizio della stagione.

Senza le ali, AMR ha ritenuto che l'auto avrebbe richiesto una riprogettazione completa per essere competitiva con le Porsche che stavano dominando le piste e quindi, mancando di fondi, il progetto P68 / P69 è stato abbandonato.

Il P68 è stato uno dei più bei progetti dell'epoca, ma la fondamentale carenza di fondi non ha permesso ai progettisti di dare al progetto la giusta evoluzione. Il motore Cosworth era una sicurezza super collaudata, ma i problemi di tenuta di strada non sono mai stati completamente risolti. Hanno avuto anche qualche buon risultato specialmente in fase di qualifica, ma poi le difficoltà di guida, problemi elettrici ecc ha fatto sì che non ottenesse mai risultati positivi. Alcuni importanti piloti ne hanno addirittura rifiutato la guida! E poi era il momento di una Porsche imbattibile che avrebbe richiesto una totale riprogettazione della vettura per poter competere. Viene così abbandonato il progetto di questo bellissimo sport prototipo.

Il modellismo ha reso omaggio alla P68 con modelli molto ben fatti e curati nei particolari e soprattutto molto competitivi nelle piste slot!



# CLASSIC

Gara n. 2  
12 ottobre 2018



Gara che ha visto partecipare anche due ex slotisti che hanno dimostrato che lo spirito del pilota non molla mai e subito hanno cominciato a girare con grinta e decisione, girando tranquillamente sotto i 13 secondi, anche se da anni non prendevano in mano un pulsante!

Un tempone anche Mario Z. che si dimostra come

A Giuseppe "Sciacca" la seconda Pole Position di seguito nella categoria



sempre un ottimo pilota.

Se consideriamo che è la prima volta che gira su questa pista... Poi ben nove piloti compresi in un secondo. Si prevede una gara tosta!

## Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Giuseppe Cantone	11,863
2	Mario Zanolli	11,872
3	Franco Potoni	12,093
4	Mirco Parolin	12,125
5	Diego Vitella	12,244
6	Manuel Spolverato	12,365
7	Lorenzo Sanavio	12,408
8	Mario Gasparotto	12,694
9	Stefano Michelin	12,705
10	Andrea Micheletto	12,868
11	Eros Grifan	12,923
12	Francesco Lovison	13,237

In questa batteria ben 3 partecipanti che si erano allontanati dallo slot da qualche anno e che adesso si danno battaglia in pista questa è proprio una bella cosa..

Nella manche

in verità c'è un intruso, che non si sa come sia capitato in prima batteria.

Infatti al via Steve abbandona i compagni e con decisione fa gara a se mirando ad una buona posizione in classifica. Bella la bagarre fra Francesco e Eros che hanno combattuto porta a porta fino all'ultimo secondo di gara. Molto bene anche Andrea (l'altro ex) che è riuscito a piazzarsi in ottava posizione della classifica generale. Decisamente bravo!

## 1^ Batteria



**2^ Batteria:** Batteria decisamente “grintosa” fino a metà gara tutto incerto.

Grande lotta fra Diego e Manuel che ripetutamente si alternano al comando. Renzo li segue al terzo posto, regolare nell’andatura, ma senza riuscire a trovare lo spunto per recuperare l’handicap della partenza per raggiungerli.

Mario ha qualche problema con la sua Alfa Romeo e perde qualche posizione.

Verso la fine Manuel aumenta il suo ritmo e vince la manche con la sua Ford GT, andando anche ad insidiare i protagonisti della finale.



**La Finale** Finale di lusso, quattro piloti decisamente veloci, infatti i tempi sul giro scendono decisamente, migliorando anche i record di categoria sia in qualifica sia in gara.



Franco e Mario Z. fanno un po’ alla volta gara a se. Il loro ritmo è decisamente tosto e Mirco e Giuseppe nel tentativo di forzare l’andatura per inseguirli, commettono qualche errore di troppo e inesorabilmente perdono qualche giro, vedendosi poi raggiungere dai concorrenti delle precedenti manches

Mario Z. si aggiudica **Vittoria e Best Lap.** Considerando che è la prima volta che corre su questa pista... tanto di cappello.  
**Bravo Mario!**



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mario Zanolli	117,17	5155,48
2	Franco Potoni	112,45	4947,80
3	Manuel Spolverato	111,45	4903,80
4	Stefano Michelin	111,28	4896,32
5	Giuseppe Cantone	111,19	4892,36
6	Diego Vitella	109,87	4834,28
7	Lorenzo Sanavio	108,89	4791,16
8	Andrea Micheletto	106,11	4668,84
9	Mario Gasparotto	104,65	4604,60
10	Mirco Parolin	99,12	4361,28
11	Eros Grifan	98,92	4352,48
12	Francesco Lovison	98,82	4348,08

**Handicap**

Giuseppe Cantone	30"
Lorenzo Sanavio	20"
Franco Potoni	10"

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	11,866	4
2	Franco Potoni	11,948	8
3	Diego Vitella	11,953	19
4	Giuseppe Cantone	11,977	17
5	Lorenzo Sanavio	12,142	12
6	Mirco Parolin	12,148	21
7	Manuel Spolverato	12,178	7
8	Mario Gasparotto	12,235	24
9	Stefano Michelin	12,325	5
10	Andrea Micheletto	12,806	5
11	Eros Grifan	12,858	21
12	Francesco Lovison	13,280	10





## Statistiche della gara Classic 2

P.	Pilota	Distanze in metri			vel. Media Kmh	
		Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Mario Zanolli	5155,48	0	0	12,89	412
2	Franco Potoni	4947,80	207,68	207,68	12,37	396
3	Manuel Spolverato	4903,80	44,00	251,68	12,26	392
4	Stefano Michelin	4896,32	7,48	259,16	12,24	392
5	Giuseppe Cantone	4892,36	3,96	263,12	12,23	391
6	Diego Vitella	4834,28	58,08	321,20	12,09	387
7	Lorenzo Sanavio	4791,16	43,12	156,64	11,98	383
8	Andrea Micheletto	4668,84	122,32	234,96	11,67	374
9	Mario Gasparotto	4604,60	64,24	291,72	11,51	368
10	Mirco Parolin	4361,28	243,32	531,08	10,90	349
11	Eros Grifan	4352,48	8,80	481,80	10,88	348
12	Francesco Lovison	4348,08	4,40	443,08	10,87	348

## Risultati sessioni Classic gara 2 12 ottobre 18

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	26	14101	12573	28	12863	12235	25	14450	12312	25	14069	12596
Sanavio Lorenzo	26	13684	12783	26	13507	12240	27	13538	12142	28	12751	12416
Zanolli Mario	28	12752	12013	28	12260	12094	29	12259	11866	32	12230	11924
Potoni Franco	30	12778	12269	25	14701	12379	28	12129	11948	29	12484	12055
Parolin Mirco	26	14330	12593	26	13471	12186	20	18327	12191	27	13367	12148
Spolverato Manuel	28	12822	12549	28	12996	12527	28	12737	12178	27	13324	12429
Cantone Giuseppe	24	13345	12228	29	12395	12063	29	12575	11977	29	12607	12012
Michelin Stefano	28	12968	12620	26	13853	12655	29	12696	12325	28	12849	12493
Vitella Diego	27	13106	12568	26	13592	12318	28	12752	11953	28	12938	12293
Lovison Francesco	25	14433	13887	25	14619	13644	25	14042	13280	23	15053	13907
Grifan Eros	25	14397	13207	24	14481	13141	25	13842	12858	24	15467	12928
Micheletto Andrea	27	13475	12992	26	13228	13024	27	13492	12806	26	13896	12916



# GT3

## 19 ottobre 2018 Gara 1



Tutti i piloti si sono qualificati in un range di 40 centesimi di secondo, unico escluso Steve che in qualifica ha avuto mille e un problema senza riuscire a completare praticamente neanche un giro, altrimenti erano veramente tutti lì.

Al via prende la testa Mario, seguito da Steve e Renzo che segue da vicino. Mario si ritrova con un motore velocissimo che però si rivela inguidabile

### Prima batteria

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	12,341
2	Franco Potoni	12,465
3	Diego Vitella	12,473
4	Lorenzo Sanavio	12,529
5	Mario Gasparotto	12,771
6	Stefano Michelin	14,754

per mancanza di freno motore e ben presto decide di fermarsi ai box per sostituirlo con la ovvia perdita di una montagna di giri.



Ventogelido conquista la seconda Pole Position della stagione!



Con il secondo motore le cose cambiano radicalmente e finalmente inanella giri decisamente veloci.

Peccato se aveva fin dall'inizio quel motore il risultato in classifica sarebbe stato molto, molto diverso.

Renzo e Steve viaggiano alternandosi al comando. Steve arriva anche a doppiare Renzo verso la metà della gara, ma anche lui (cosa rara) commette qualche errore e Renzo lo raggiunge e riesce anche alla fine superarlo vincendo la manche, finendo anche sul podio.



Finale di velocisti, i tempi sul giro calano in continuazione, la prima manche vede il terzetto praticamente sempre in gruppo con continui scambi di posizioni.

Il **best lap** passa di mano in mano più volte e alla fine resta di proprietà di Diego che segna il tempo migliore.

Un po' alla volta il duello diventa fra Franco e Mirco, purtroppo Montoya a causa di una serie di errori si attarda e si vede addirittura superare nel finale da Renzo e Steve.

Mirco è sempre sulla targa di Franco e deve accontentarsi della seconda posizione per una manciata di settori.

## La finale



Franco si aggiudica la 5<sup>a</sup> vittoria stagionale. Complimenti !



Al sempre velocissimo Diego "Montoya" il Best Lap della gara.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	113,50	4994,00
2	Mirco Parolin	113,43	4990,92
3	Lorenzo Sanavio	109,69	4826,36
4	Stefano Michelin	108,74	4784,56
5	Diego Vitella	107,13	4713,72
6	Mario Gasparotto	67,18	2955,92

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Diego Vitella	12,024	23
2	Mirco Parolin	12,053	12
3	Franco Potoni	12,060	6
4	Mario Gasparotto	12,242	
5	Lorenzo Sanavio	12,410	10
6	Stefano Michelin	12,560	14

## Statistiche GT3 NSR gara 1

P.	Pilota	Auto	Distanza in metri			Velocità media Km H	
			Percorsa	dal preced	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	Audi R8	4994,00	0	0	12,49	400
2	Mirco Parolin	Corvette C6	4990,92	3,08	3,08	12,48	399
3	Lorenzo Sanavio	Corvette C7	4826,36	164,56	167,64	12,07	386
4	Stefano Michelin	Audi R8	4784,56	41,80	209,44	11,96	383
5	Diego Vitella	Audi R8	4713,72	70,84	280,28	11,78	377
6	Mario Gasparotto	Audi R8	2955,92	1757,80	2038,08	7,39	236

## Risultati sessioni GT3 gara 1

Pilota	Corsia 1 (Bianca)		Corsia 2 (Verde)		Corsia 3 (Rossa)		Corsia 4 (Gialla)					
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best			
Gasparotto Mario	2	17177	17177	26	13429	12242	11	12910	12308	28	13024	12276
Sanavio Lorenzo	26	13478	12819	28	12768	12410	27	13313	12420	28	12960	12513
Potoni Franco	28	12817	12467	27	13049	12473	29	12427	12060	29	12549	12100
Parolin Mirco	26	13342	12304	29	12340	12086	29	12574	12060	29	12545	12053
Michelin Stefano	26	13509	12829	28	13230	12729	27	13007	12560	27	13226	12798
Vitella Diego	28	13223	12420	27	13244	12024	25	14310	12178	27	13059	12344



# GT3

## 26 ottobre 2018 Gara 2



Qualifiche a sorpresa, nel GT3 per soli 8. millesimi Renzosan strappa la Pole Position a Vento-gelido. Non ci crede nessuno! E meno di tutti Renzosan, visto che è la sua prima Pole Position in tanti anni di slot (tenace pero!). Franco e Diego separati anche loro da una manciata di centesimi . Questa sarà una gara ricca di sorprese!

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Lorenzo Sanavio	12,089
2	Mirco Parolin	12,097
3	Franco Potoni	12,163
4	Diego Vitella	12,187
5	Mario Gasparotto	12,270
6	Stefano Michelin	12,806
7	Manuel Spolverato	13,691

A Renzosan la sua prima Pole Position. Decisamente soddisfatto!



### 1^ Batteria:

Grossa battaglia per tutta la prima manche con continui sorpassi e che vede i tre piloti sostanzialmente alla pari.

Però già con la seconda manche Redfox ha problemi con il banchino e la macchina comincia ad avere uno strano comportamento, con uscite inaspettate.

Mario è da un po' perseguitato dalla sf.... È la seconda o terza volta che problemi tecnici lo rallentano.

La battaglia continua fra Steve e Manuel con alternanze al comando. Solo alla fine Steve riesce a distanziarsi da Spolve e gli guadagna anche un giro, andando a conquistare la manche



## La Finale:

Tre concorrenti devono pagare le penalità quindi al via scatta Diego in solitaria, cercando di accumulare più metri possibili di vantaggio. Poi nell'ordine partono Renzo, Mirco e per ultimo Franco e inizia la caccia a Montoya.

Però Diego sorprende tutti e va come un razzo facendo giri sempre più veloci conquistando anche il Best Lap della gara.

Diego "Montoya" si aggiudica la sua prima gara stagionale e non solo ma anche il Best Lap. E' decisamente soddisfatto della sua prestazione!  
BRAVO DIEGO !!!



Franco dalle retrovie avanza deciso. Supera velocemente Mirco che, anche se veloce quanto lui incappa in qualche uscita di troppo. Raggiunge anche Renzosan e lo supera, ma non riesce a liberarsi di lui e ce l'ha sempre alle calcagna. Non riesce invece raggiungere Diego che decisamente punta alla vittoria della gara.

All'ultima manche, con Diego ormai imprevedibile, si accende il duello per la seconda posizione fra Franco e Renzo.

Renzo raggiunge Franco e lo supera, ma Franco è dietro e non concede terreno.

Sono un tre minuti "de fuego". Chi sbaglia è perduto.

Franco fa una pressione notevole, ma Renzo ha dalla sua la corsia interna e riesce a contenere Franco che attacca continuamente.

Vince Renzo con circa **10 cm** di vantaggio!!!

Pazzesco veramente una manche impegnativa, ma ci siamo divertiti moltissimo.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Diego Vitella	115,26	5071,44
2	Lorenzo Sanavio	112,80	4963,64
3	Franco Potoni	112,80	4963,54
4	Stefano Michelin	109,84	4832,96
5	Manuel Spolverato	108,74	4784,56
6	Mirco Parolin	103,16	4539,04
7	Mario Gasparotto	84,15	3702,60

### Handicap

Franco Potoni	30"
Mirco Parolin	20"
Lorenzo Sanavio	10"

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Diego Vitella	11,866	12
2	Lorenzo Sanavio	12,085	5
3	Franco Potoni	12,086	3
4	Mirco Parolin	12,110	20
5	Mario Gasparotto	12,228	18
6	Manuel Spolverato	12,431	14
7	Stefano Michelin	12,475	10





Le rivelazioni di questa gara: **GT3 la Corvette C7** di Renzosan e **l'AUDI GT** di Montoya.  
La redazione di Autorama fa loro i complimenti e augura ai due piloti, che questo momento positivo sia solo l'inizio di altri brillanti risultati.

### Statistiche gara GT3 NSR 2

P.	Pilota	Distanze in metri			vel. Media Kmh	
		Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Diego Vitella	5071,44	0	0	12,68	406
2	Lorenzo Sanavio	4963,64	107,80	107,80	12,41	397
3	Franco Potoni	4963,54	0,10	107,90	12,41	397
4	Stefano Michelin	4832,96	130,58	130,68	12,08	387
5	Manuel Spolverato	4784,56	178,98	286,88	11,96	383
6	Mirco Parolin	4539,04	245,52	532,40	11,35	363
7	Mario Gasparotto	3702,60	836,44	1368,84	9,26	296

### Risultati sessioni GT3 NSR gara 2 - 26/10/18

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	26	13586	12815	27	13414	12228	22	16210	12498	9	20577	12384
Sanavio Lorenzo	26	13308	12577	29	12462	12166	29	12309	12085	28	12700	12209
Potoni Franco	28	12582	12320	28	12859	12255	27	12228	12086	29	12356	12151
Parolin Mirco	26	13365	12370	26	13001	12286	27	13643	12110	24	15285	12231
Spolverato Manuel	27	13401	12716	28	12919	12431	27	13346	12542	26	13425	12658
Michelin Stefano	26	13604	13060	27	13208	12641	29	12752	12475	27	12972	12679
Vitella Diego	28	12778	12323	29	12300	12011	30	12329	11866	28	12644	12058



# Le Formula 1 Nonno Slot



## Domenica 28 ottobre 2018

Facciamo conoscenza con le Formula 1 di Nonno Slot. L'evento della settimana è una gara, fuori campionato con vari ospiti con le belle formuline di Marco Guerrieri.

Dalle 9,30 questi mini bolidi sfrecciano sulla pista Ninco. I vari amici piloti cercano di prendere dimestichezza con la pista e con queste auto, per la maggior parte di noi, una novità.

Dopo un paio d'ore di pratica si inizia a far sul serio, si aprono le qualifiche!



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	12,100
2	Lorenzo Sanavio	12,116
3	Riccardo Petrucci	12,164
4	Franco Potoni	12,204
5	Manuel Spolverato	12,301
6	Giuseppe Cantone	12,405
7	Luigi Zuccato	12,459
8	Marco Guerrieri	12,613
9	Stefano Michelin	12,679
10	Francesco Lovison	13,223
11	Guglielmo Betto	16,734
12	Roberto Addia	xx
13	Mirco Parolin	xx

Decisamente agguerrite, in soli 6 decimi ci sono ben nove piloti.

Poi si sono aggiunti degli amici a qualifiche ultimate e sono stati inseriti nelle batterie già composte. Non potevano perdersi questa divertente esperienza.

### Fatte le qualifiche, pizza per tutti!

Un bel momento conviviale come questo decisamente migliora il clima di gara.

Fra un boccone di pizza ed un sorso di birra si sono osservate con maggior cura i modellini di Nonno Slot e commentato a lungo i risultati delle qualifiche.

Pensate che eravamo tutti presi dalla pizza e dalle chiacchiere, che nessuno ha avuto il tempo neppure i fare neppure una foto!



### “Tuti i magnava e i beveva!”

Ecco le belle coppe messe a disposizione da Marco, sarà una dura lotta per conquistarne una!!!



## 1^ Batteria



Ecco il quartetto di vetture messo a disposizione da Nonno Slot per lo svolgimento della gara.

## 2^ Batteria



## La Finale



### Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	112,69	4958,36
2	Riccardo Petrucci	111,95	4925,80
3	Carlo Carli	109,69	4826,36
4	Roberto Addia	109,20	4804,80
5	Lorenzo Sanavio	108,26	4763,44
6	Giuseppe Cantone	107,26	4719,44
7	Manuel Spolverato	106,37	4680,28
8	Stefano Michelin	105,38	4636,72
9	Luigi Zuccato	105,18	4627,92
10	Mirco Parolin	104,79	4610,76
11	Marco Guerrieri	102,52	4510,88
12	Guglielmo Betto	98,69	4342,36
13	Francesco Lovison	89,77	3949,88

## I VINCITORI



La coppa del 1° Classificato a  
**Franco Potoni**



La coppa del 2° Classificato a  
**Riccardo Petrucci**



La coppa del 3° Classificato a  
**Carlo Carli**



## Risultati sessioni Nonno Slot 28/10/18

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	27	13139	12673	28	12723	12321	28	12936	12234	26	13678	12676
Sanavio Lorenzo	27	13742	13003	27	12885	12553	27	12924	12269	27	13750	12745
Potoni Franco	28	12983	12635	28	12861	12365	29	12229	12074	27	13098	12597
Parolin Mirco	27	13554	12666	26	13456	12433	26	12887	12097	25	14390	12674
Spolverato Manuel	26	13395	12793	27	13567	12933	27	13288	12344	26	13597	12754
Cantone Giuseppe	28	13026	12660	26	13287	12624	28	12591	12040	25	14493	12644
Zuccato Luigi	26	14148	13267	26	13574	13149	28	12814	12513	25	14014	13015
Michelin Stefano	25	13917	13496	26	13497	13014	28	12893	12454	26	14265	13114
Lovison Francesco	22	16345	14092	22	16084	13804	23	15198	13653	22	16055	14413
Betto Guglielmo	24	14666	13909	25	14469	13896	24	14491	13756	25	14581	13835
Petrucci Riccardo	27	13176	12572	29	12530	12239	29	12236	11995	26	13599	12482
Guerrieri Marco	25	14018	13159	26	13416	12795	27	13650	12295	24	14900	13100
Addia Roberto	27	13261	12842	28	13095	12653	29	12483	12131	25	13888	13178



Un grosso grazie al gentile Marco e alla sua deliziosa moglie Roberta che ci ha dato la possibilità, non solo di vedere la sua bella produzione di vetture slot, ma addirittura la possibilità di provarle in una vera gara.

Sono stati due ospiti graditissimi al Vislot e sono amici che spero rincontrare in molte altre occasioni.





CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI CAMPIONATO SOCIALE PILOTI		
1	<b>Franco Potoni</b>	<b>187</b>
2	<b>Lorenzo Sanavio</b>	<b>158</b>
3	<b>Mirco Parolin</b>	<b>141</b>
4	<b>Stefano Michelin</b>	<b>134</b>
5	<b>Mario Gasparotto</b>	<b>124</b>
6	<b>Diego Vitella</b>	<b>123</b>
7	<b>Manuel Spolverato</b>	<b>122</b>
8	<b>Giuseppe Cantone</b>	<b>75</b>
9	<b>Francesco Lovison</b>	<b>67</b>
10	<b>Carlo Carli</b>	<b>44</b>
11	<b>Mario Zanolli</b>	<b>25</b>
12	<b>G P De Bernardini</b>	<b>14</b>
13	<b>Gianmaria Toniolo</b>	<b>0</b>
14		
15		



## Migliori tempi in qualifica

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	12,119	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	11,863	Matra	12/10/18	Giuseppe Cantone
Lola	11,776	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	12,089	Corvette C7	26/10/18	Lorenzo Sanavio
LMP-GT				
DTM				
Scaleauto				
Gruppo 5				
MB				
Piloti				

## Migliori tempi in gara

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,994	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	11,866	McLaren	12/10/18	Mario Zanolli
Lola	11,433	Lola Spider	5/10/18	Franco Potoni
Gt3 NSR	11,886	Audi R8	26/10/18	Diego Vitella
LMP-GT				
DTM				
Scaleauto				
Gruppo 5				
MB				
Piloti				

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Lola Spider	Classic	11,433	5/10/18	Franco Potoni

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	
--	-----------	-------	------	--



# NOVEMBRE

02/11/2018	venerdì	9	2	MB 1:24 (probabile spostamento)
06/11/2018	martedì			Prove libere/Jolly
09/11/2018	venerdì		2/4	Lola Thunder Cup—Brescia
13/11/2018	martedì			Prove libere/Jolly
16/11/2018	venerdì	10	2	MB 1:24
17/11/2018	sabato		3	MB Endurance Nord Est Vicenza
18/11/2018	domenica		3	MB Endurance Nord Est Vicenza
20/11/2018	martedì			Prove libere/Jolly
23/11/2018	venerdì	11	1	LMP-GT
27/11/2018	martedì			Prove libere/Jolly
30/11/2018	venerdì	12	2	LMP-GT



*Al prossimo numero*

*Renzo*

