



Anno 6 Numero 59

Settembre 2018



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Il VISLOT si trasforma!
nasce
AUTOPISTE ELETTRICHE VICENZA



Sommario

- 2 Editoriale
- 3 La pista NINCO
- 4 La pista BIANCA
- 5 Gruppo "C" gara 1
- 8 Gruppo "C" gara 2
- 10 Classica gara 1
- 12 Classifica Piloti
- 13 I record Vislot

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan

Una grande evoluzione in casa VISLOT.

Tutto rinnovato: nuova sede, nuove piste, una logistica importante per un club che ha grandi prospettive.

Bisogna proprio dirlo, il gruppo di amici che hanno dato vita a questa Associazione, ogni volta che sono costretti a cambiare sede, per varie vicissitudini della vita, cambiano sempre in meglio!

Durante l'estate hanno fatto un grossissimo lavoro.

Un trasloco è sempre cosa traumatica. Immaginatevi smontare, trasportare e rimontare tre grandi piste, Oltre al normale trasporto dei vari armadi, sedie, tavoli, ecc. ecc.

Rifare tutte le basi di sostegno per le piste nella nuova sede, inventarsi mille soluzioni per risolvere i mille e uno problemi che sorgono in continuazione.

Hanno fatto proprio di tutto, i facchini, i falegnami, gli elettricisti, gli imbianchini e perfino i muratori!

Per non parlare poi della rifinitura delle piste, il cablaggio, il sistema di cronometraggio e tutte le altre cose che chi fa questo sport sa bene essere quasi infinite (anzi non finiscono mai. perché in continuazione nascono nuove idee!)

Il tutto rubando al massimo i momenti di tempo libero che lascia loro il lavoro.

Quindi alla sera fino a tardi, i sabato e qualche domenica (rischiando grosso anche con le rispettive mogli!!!)

Decisamente mi sento orgoglioso di appartenere a questo gruppo e pubblicamente ringrazio tutti quelli che hanno prestato la loro preziosa e impagabile collaborazione.

E adesso buon campionato 2018-2019 e buon divertimento a tutti!

AUTOPISTE ELETTRICHE VICENZA



(Siamo sempre noi!)



La nuova pista NINCO



La nuova Pista Bianca



GRUPPO C

Gara 1 - 14.9.18



Si riprende la stagione sportiva con il nuovo circuito .
Al Gruppo "C" l'onore dell'apertura delle competizioni. E' il primo vero test per la NINCO e devo dire che si è dimostrata una pista veloce, divertente e con il giusto grado di difficoltà.

In questa occasione c'è il graditissimo ritorno di Gian Pietro che da un paio d'anni per problemi lavorativi si era allontanato dal club e di Francesco, il Doctor, un vecchio compagno di slot di almeno una trentina di anni fa!

Non potevamo partire in modo migliore.

Adesso torniamo alla gara.

Naturalmente i piloti PRO si sono subito adattati al nuovo circuito girando veloci e con estrema disinvoltura anche se la pista ha ancora dei punti da perfezionare (subito evidenziati e verranno immediatamente sistemati), i piloti "normali" hanno fatto un po' più di fatica, ma alla fine tutti hanno girato con tempi soddisfacenti.

L'onore di aprire le danze è toccato a Giuseppe sorvegliato dal computer come primo pilota in qualifica.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	12,290
2	Mirco Parolin	12,531
3	Carlo Carli	12,660
4	Stefano Michelin	12,710
5	Diego Vitella	12,924
6	Mario Gasparotto	12,949
7	Manuel Spolverato	12,997
8	Lorenzo Sanavio	13,008
9	Giuseppe Cantone	13,524
10	G P De Bernardini	14,462
11	Francesco Lovison	15,219



1^ Batteria

Giuseppe parte favorito in questa manche con due piloti che mancano da anni dalle competizioni, ma l'imprevisto è sempre dietro l'angolo e il distacco di un filo dal pick up lo costringe ad una lunga sosta ai box. Nel frattempo Gianpietro e il Doctor se le danno di santa ragione, non perdonandosi nulla. Un po' alla volta Gianpietro riesce a liberarsi degli attacchi di Francesco e gira con un paio di giri di vantaggio.



Tornato in pista Giuseppe è un razzo, e recupera giro su giro, ma riesce a raggiungere solo Francesco e a superarlo, il vantaggio di Gianpietro è tale che gli basta controllare per aggiudicarsi la prima manche 2018-19.

2^ Batteria



Decisamente tosta, tutti e quattro piloti potrebbero vincere la manche, infatti la battaglia è decisamente dura. Si alternano al comando

con continui sorpassi e successivi recuperi.

Diego uno dei più veloci incappa in qualche errore di troppo e perde qualche giro. Mario conduce a lungo la gara inseguito da Spolve.

Renzo da dietro dopo l'errore iniziale è in continuo recupero, affianca Redfox e dopo una discreta lotta riesce a superarlo e inizia l'inseguimento di Spolve e riesce a superarlo nel finale aggiudicandosi la manche.

3^ Batteria



Batteria molto forte si vede subito che il loro ritmo è notevole, il gruppo viaggia compatto per parecchi giri e i tempi sono già decisamente bassi. Si sono subito adattati al nuovo circuito e vanno fortissimo.

Qualche uscita attarda Ventogelido, che perde un po' il contatto con i primi e si vedrà superare anche da un paio di piloti della precedente batteria.

Nel corso della gara Franco prende la testa del gruppo e incrementa il suo vantaggio di giro in giro diventando impareggiabile, solo Carlo riesce a mantenere il suo ritmo per qualche giro, ma verso il finale cede e perde inesorabilmente terreno.

Steve come sempre molto regolare e veloce mantiene la sua posizione fin o quasi alla fine ma coinvolto in un paio di uscite perde qualche giro e deve accontentarsi della terza posizione.





Primo **Grande Slam** della stagione per Franco che si aggiudica qualifiche, gara miglior giro e primo giro record del nuovo circuito.



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	113,74	4890,82
2	Carlo Carli	110,83	4765,69
3	Stefano Michelin	106,70	4588,10
4	Lorenzo Sanavio	105,53	4537,79
5	Manuel Spolverato	105,43	4533,49
6	Mirco Parolin	103,70	4459,10
7	Mario Gasparotto	103,64	4456,52
8	Diego Vitella	99,80	4291,40
9	G P De Bernardini	92,18	3963,74
10	Giuseppe Cantone	90,88	3907,84
11	Francesco Lovison	89,88	3864,84

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,994	3
2	Carlo Carli	12,149	13
3	Mirco Parolin	12,291	28
4	Stefano Michelin	12,456	16
5	Giuseppe Cantone	12,473	11
6	Diego Vitella	12,549	26
7	Mario Gasparotto	12,549	14
8	Manuel Spolverato	12,574	15
9	Lorenzo Sanavio	12,776	16
10	G P De Bernardini	13,724	19
11	Francesco Lovison	13,879	21

Risultati sessioni

Gruppo C gara 1 14 9 18

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	27	12961	12713	28	13354	12251	28	12629	12149	27	13155	12431
Gasparotto Mario	24	15107	13169	27	13172	12549	27	13264	12913	25	14152	13102
Sanavio Lorenzo	26	14001	13282	26	13880	12898	27	13263	12776	26	13543	12940
Potoni Franco	28	12749	12499	28	12832	12434	29	12408	11994	28	12683	12352
Parolin Mirco	26	14031	12703	26	13633	12403	26	13199	12291	25	14543	12359
Spolverato Manuel	26	13921	13159	26	13885	12875	27	13190	12574	26	13658	12892
Cantone Giuseppe	9	13260	13095	27	13234	12640	27	13444	12473	27	13173	12674
Michelin Stefano	25	14076	13109	28	13037	12600	27	13422	12456	26	13506	12565
Vitella Diego	24	14657	13061	26	13860	12683	25	14622	12549	24	14514	13182
Lovison Francesco	21	16417	14889	23	15794	14670	23	15238	13879	22	16159	14565
De Bernardini Gianpietro	22	16110	14448	23	15517	13724	24	14960	13792	23	15969	14496



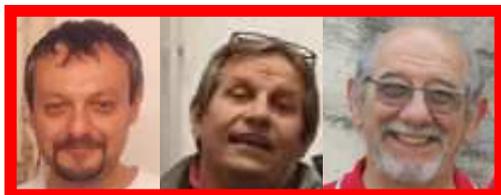
GRUPPO C

Gara 2 - 18.9.18



Gara 2 con la pista migliorata, dopo gli interventi correttivi in seguito a gara 1 che aveva evidenziato delle carenze di scorrevolezza e qualche avvallamento di troppo, adesso la pista è veramente piacevole e le auto scorrono decisamente bene. Purtroppo a causa di impegni vari è stata una gara con piloti assenti, ma la battaglia non è mancata. E' stato anche migliorato il record della pista dal solito Frank che ha migliorato le prestazioni della gara precedente ottenendo il suo secondo Grande Slam di stagione! (è partito veramente deciso,)

Prima Batteria



Prendono la testa al via Spolve e Ventogelido con Renzosan un po' lento alla partenza, ma dopo pochi giri li raggiunge e il terzetto viaggia compatto per qualche minuto. Poi incorrono alcuni errori e Renzosan prende il comando e lo incrementerà fino alla fine finendo con un paio di giri di vantaggio. La lotta fra Manuel e Mirco vede prevalere alla fine Manuel che distacca di un giro Ventogelido.

Seconda Batteria



Qui già si cominciano a pagare gli handicap. Al via parte solo Diego-Montoya con il suo Mercedes velocissimo, ai 10" parte Steve e ai 30" parte il vincitore della gara precedente Frank. L'inizio è velocissimo i tempi sul giro calano in continuazione. Diego sta tenendo un buon ritmo e gli avversari fanno molta fatica a recuperare l'handicap iniziale. Però già a metà della prima manche iniziano i problemi al Mercedes di Diego che si ferma sulla curva che immette sul rettilineo della casetta. Filo rotto! Non ci voleva! Di corsa ai box per la riparazione ma perde inevitabilmente l'intera prima manche. Alla seconda manche torna in pista ma la Mercedes non va il filo riparato è troppo corto e non fa lavorare il pickup. Diego è costretto all'abbandono della gara.

La lotta resta fra Steve e Frank. Più che fra Steve e Frank fra Renzosan e Steve perché Frank ha un andamento assolutamente impendibile e addirittura migliora per tre volte il record della pista. Questa volta, contrariamente del solito è Renzo che vince per pochi cm. su Steve, che deve accontentarsi della terza posizione (43 cm.!)



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	12,119
3	Stefano Michelin	12,572
4	Diego Vitella	12,603
5	Manuel Spolverato	12,695
6	Lorenzo Sanavio	12,869
8	Mirco Parolin	14,662

Secondo **Grande Slam** della stagione per Franco che si aggiudica qualifiche, gara miglior giro e primo giro record del nuovo circuito. (copia e incolla dalla gara precedente!!!)



P.	Pilota	Giri	Metri	Distanza
1	Franco Potoni	112,29	4828,47	0
3	Lorenzo Sanavio	107,36	4616,48	211,99
4	Stefano Michelin	107,35	4616,05	0,43
5	Manuel Spolverato	105,26	4526,18	89,87
6	Mirco Parolin	104,43	4490,49	35,69
8	Diego Vitella	29,00	1247,00	3243,49

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,842	7
3	Stefano Michelin	12,345	13
4	Diego Vitella	12,432	
5	Lorenzo Sanavio	12,500	11
6	Manuel Spolverato	12,622	14
8	Mirco Parolin	12,633	23

Nuovo studio di dati statistici interessanti



Statistiche gara gruppo C 1						
P.	Pilota	Distanze in metri			vel. Media Km/h	
		Metri	Dal prec	dal primo	Reale	Proporz
1	Franco Potoni	4940,76	0	0	12,35	395
2	Lorenzo Sanavio	4723,84	216,92	216,92	11,81	378
3	Stefano Michelin	4723,40	0,44	217,36	11,81	378
4	Manuel Spolverato	4631,44	91,96	309,32	11,58	371
5	Mirco Parolin	4594,92	36,52	345,84	11,49	368
6	Diego Vitella	1276,00	3318,92	3664,76	3,19	102

Risultati sessioni

Gruppo C gara 2

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	25	14150	13188	27	13267	12648	27	12964	12500	28	13235	12623
Potoni Franco	25	12828	12533	29	12525	12239	29	12426	11842	29	12485	12317
Parolin Mirco	27	13637	12876	26	13837	12669	25	14036	12633	26	13866	12859
Spolverato Manuel	25	13961	13225	26	13974	12865	28	12939	12622	26	13679	12956
Michelin Stefano	26	13896	12802	26	13033	12659	28	13065	12345	27	13263	12550
Vitella Diego	0	0	0	0	0	0	27	13280	12432	2	17068	17068



CLASSIC

N° 1

25 settembre 2018



Diego Montoya conquista la sua prima Pole Position della stagione, dando un paio di decimi ai due inseguitori che fanno lo stesso identico tempo Mario e Mirco. Si prevede una gara alquanto combattuta, in quanto i tempi di qualifica sono abbastanza vicini.

Diego "Montoya" è POOOOLE POSITION



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Diego Vitella	12,225
2	Mirco Parolin	12,414
3	Mario Gasparotto	12,414
4	Franco Potoni	12,564
5	Lorenzo Sanavio	12,594
6	Stefano Michelin	12,824
7	Giuseppe Cantone	12,824
8	Manuel Spolverato	12,911
9	Francesco Lovison	14,227

1^ Batteria:

La battaglia inizia subito con Renzo e Giuseppe che prendono la testa del gruppo e si alterneranno al comando per tutta la manche. Steve come sempre non molla mai e viaggia in terza posizione sicura. Manuel ha qualche problema con la sua Ford e i Francesco invece ha un sacco di problemi di gomme tanto che alla fine cambia macchina per finire



La Finale

Dopo un duello abbastanza intenso con Mario Franco prende la testa del gruppo e la condurrà fino alla fine. Ventogelido è il più veloce di manche, rischiando anche di fare il record sul giro. Purtroppo le numerose uscite pregiudicano la sua bella prestazione.

In classifica generale poi i finalisti si troveranno superati dagli scatenati Giuseppe e Renzosan che con le due Matra-Simca dominano la categoria.





A Giuseppe "Sciacca"
La vittoria ed
il Best Lap
Bravissimo!!!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giuseppe Cantone	112,53	4951,32
2	Lorenzo Sanavio	110,44	4859,36
3	Franco Potoni	110,30	4853,20
4	Stefano Michelin	108,42	4770,48
5	Mario Gasparotto	107,75	4741,00
6	Mirco Parolin	105,95	4661,80
7	Manuel Spolverato	105,80	4655,20
8	Diego Vitella	104,88	4614,72
9	Francesco Lovison	92,42	4066,48

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Giuseppe Cantone	12,059	12
2	Mirco Parolin	12,076	25
3	Mario Gasparotto	12,180	19
4	Lorenzo Sanavio	12,191	11
5	Franco Potoni	12,246	11
6	Diego Vitella	12,278	26
7	Manuel Spolverato	12,425	12
8	Stefano Michelin	12,537	10
9	Francesco Lovison	13,454	16

Risultati sessioni CLASSIC gara 1 25 9 18

Pilota	Corsia 1 (Bianca)			Corsia 2 (Verde)			Corsia 3 (Rossa)			Corsia 4 (Gialla)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	26	13558	12812	27	13317	12180	27	12992	12181	27	13632	12560
Sanavio Lorenzo	27	13250	12983	27	13206	12328	28	12648	12191	28	13151	12366
Potoni Franco	28	12934	12645	27	13643	12465	28	12823	12246	27	12931	12321
Parolin Mirco	25	14047	12435	26	13587	12164	28	12943	12076	26	13757	12434
Spolverato Manuel	25	13909	13117	28	13085	12683	27	13293	12425	25	14137	12742
Cantone Giuseppe	27	13433	12475	28	12871	12133	29	12338	12059	28	12646	12177
Michelin Stefano	26	13931	13130	27	13112	12802	28	12823	12537	27	13309	12733
Vitella Diego	26	13306	12461	26	13470	12427	26	14174	12278	26	13910	12543
Lovison Francesco	22	16313	14621	23	16120	14597	25	14273	13454	22	15768	14514



CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI CAMPIONATO SOCIALE PILOTI		
1	Franco Potoni	70
2	Lorenzo Sanavio	63
3	Stefano Michelin	59
4	Mirco Parolin	52
5	Manuel Spolverato	53
6	Mario Gasparotto	34
7	Diego Vitella	30
8	Francesco Lovison	26
9	Giuseppe Cantone	38
10	Carlo Carli	22
11	G P De Bernardini	14
12		
13		
14		
15		



Migliori tempi in qualifica

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	12,119	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	12,225	Mercedes	25/9/18	Diego Vitella
Gt3 NSR				
Gruppo 5				
LMP-GT				
Scaleauto				
DTM				
MB				
Piloti				

Migliori tempi in gara

Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
Gruppo C	11,994	Lancia	18/9/18	Franco Potoni
Classic	12,059	Matra	25/8/19	Giuseppe Cantone
Gt3 NSR				
Gruppo 5				
LMP-GT				
Scaleauto				
DTM				
MB				
Piloti				



RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

	Categoria	Tempo	Data	
Lancia LC2	Gruppo C	11,994	18/9/18	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

	Categoria	Tempo	Data	



OTTOBRE				
02/10/2018	martedì	4	1	Lola Thunder
05/10/2018	venerdì	5	1	Lola Thunder Cup
09/10/2018	martedì			Prove libere
12/10/2018	venerdì	6	2	CLASSIC
16/10/2018	martedì			Prove libere
19/10/2018	venerdì	7	1	MB 1:24
20/10/2018	sabato		2	MB Endurance Nord Est
21/10/2018	domenica		2	MB Endurance Nord Est
23/10/2018	martedì			Prove libere/Jolly
26/10/2018	venerdì	8	1	GT3 NSR
30/10/2018	martedì			Prove libere/Jolly

**Auguroni a tutti per il
nuovo campionato
2018- 2019**

Al prossimo numero
Renzo

