



Anno 6 Numero 58

giugno 2018



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

# Il mese delle finali



## Sommario

- 2 Gruppo "C" Finale
- 4 LMP Finale
- 6 GT3 NSR gara 6
- 8 GT3 NSR Finale
- 10 Classic Finale
- 17 I record Vislot
- 18 La Classifica Piloti

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

# GRUPPO C

## Finale - 1.6.18



Finale, purtroppo con pochi piloti, il primo posto già assegnato, ma resta sempre l'incognita delle altre due posizioni del podio.

Nessuno si è "ricordato" di fare la fotografia alla prima batteria, ma con i nostri potenti mezzi troveremo le foto dall'archivio Autorama!

Qualifiche		
	<b>Pilota</b>	<b>Tempo</b>
1	Carlo Carli	11,547
2	Mirco Parolin	11,671
3	Stefano Michelin	11,961
4	Manuel Spolverato	12,074
5	Lorenzo Sanavio	12,158
6	Diego Vitella	12,269

Al via inizia subito una lotta intensa, solo limitata dalle gomme nuove che ancora tengono poco ma ci sono tutte le aspettative per una bella gara. Renzosan prende un discreto vantaggio, la sua Nissan va abbastanza bene ... troppo bene!



Infatti dopo qualche giro in testa si ferma tristemente all'inizio del rettilineo. Filo tranciato!

Pronto intervento ai box e riprende la gara dopo qualche minuto purtroppo con parecchi giri di svantaggio. Pazienza così son le gare i guasti meccanici arrivano quando meno te lo aspetti.

A questo punto Manuel prende decisamente la testa e la condurrà fino alla fine,



La Nissan, bella, veloce, ma ... bastarda!



Classifica finale			
	<i>Pilota</i>	<i>Giri</i>	<i>Metri</i>
1	Carlo Carli	120,29	5268,70
2	Mirco Parolin	118,18	5176,28
3	Stefano Michelin	114,17	5000,65
4	Manuel Spolverato	114,09	4997,14
5	Diego Vitella	103,10	4515,78
6	Lorenzo Sanavio	100,52	4402,78
Handicap partenza gara 7			
	Franco Potoni	30"	
	Stefano Michelin	20"	
	Carlo Carli	10"	

Miglior tempo			
	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>	<i>Err.</i>
1	Carlo Carli	11,546	7
2	Mirco Parolin	11,714	10
3	Stefano Michelin	11,774	10
4	Manuel Spolverato	11,919	13
5	Lorenzo Sanavio	12,145	10
6	Diego Vitella	12,215	24

## La finale

Nella finale. ennesimo Grande Slam di Carlo, che fa sua la Pole, il Giro Veloce e anche la gara. Sarà suo il secondo scalino del podio nella classifica generale del Gruppo C,

Ventogelido va forte e sfruttando l'handicap degli avversari conduce a lungo la gara, ma la rimonta di Carlo che gira con qualche decimo in meno è inesorabile e alla fine deve accontentarsi del secondo posto,.

Steve invece deve guardarsi le spalle da Spolve che dalle retrovie gli soffia sulla targa, la spunterà solo per 8 settori.



## Risultati sessioni Finale Gruppo C 1\_6\_18

<b>Pilota</b>	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	30	11948	11704	31	11818	11546	30	11833	11547	29	12347	11852
Sanavio Lorenzo	16	23945	12462	30	12428	12145	27	13126	12163	27	13198	12429
Parolin Mirco	29	12475	11980	30	12074	11714	30	12256	11796	29	12413	12031
Spolverato Manuel	28	12905	12170	29	12475	11919	29	12749	12166	28	12886	12359
Michelin Stefano	29	12395	12103	30	12181	11774	29	12022	11894	26	13829	12177
Vitella Diego	27	13431	12511	28	12932	12215	24	15373	12230	24	14995	12605



# LE MANS

## PROTOTYPE SERIES



5 giugno 2018 **Finale**



### Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,444
2	Carlo Carli	11,471
3	Franco Potoni	11,588
4	Manuel Spolverato	11,674
5	Lorenzo Sanavio	11,761
6	Giuseppe Cantone	11,762
7	Stefano Michelin	11,806
8	Diego Vitella	11,895
9	Francesco Lovison	12,984

Mirco fa la Pole con un giro da Ventogelido e sorprende sia Carlo che Franco, i due contendenti al titolo, abbastanza sicuri del loro ottimo tempo.

Comunque tutti i piloti hanno fatto buoni tempi in qualifica si prevede una bella gara.



Parte la prima batteria, fermo in partenza Giuseppe deve scontare l'Handicap di dieci secondi. Gli altri piloti non lo aspettano di certo e partono a palla.

Dopo pochi giri è al comando Renzosan con la sua Lola, ma anche questa volta un guasto meccanico lo ferma quasi subito, la perdita del "baffo" lo costringe ad un rientro ai box per la riparazione.

Prende la testa Giuseppe con gli altri due alle calcagna, ma un po' alla volta Steve lo sorpassa. Non è il più veloce in pista, ma la sua guida precisa gli fa guadagnare giri su giri su tutti. Al cambio entra in gara anche Francesco. The Doctor ha una guida non ancora veloce, ma precisa e sicura e, per non intralciare il campionato agevola, molto cavallerescamente, tutti i sorpassi degli altri concorrenti (secondo me se si mette a tirare sul serio ne lascia dietro più di qualcuno n.d.r.)

A Montoya succede di tutto, a parte le uscite per staccate un po' troppo decise, ma fa parte del suo temperamento, questa volta gli cade addosso perfino il "neon" della illuminazione del tunnel. Pazzesco!



<b>Classifica finale</b>			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	122,40	5361,12
2	Carlo Carli	122,08	5347,10
3	Manuel Spolverato	120,10	5260,38
4	Mirco Parolin	119,63	5239,79
5	Stefano Michelin	118,45	5188,11
6	Giuseppe Cantone	116,84	5117,59
7	Diego Vitella	112,98	4948,52
8	Francesco Lovison	104,32	4569,22
9	Lorenzo Sanavio	103,69	4541,62

Handicap gara 7	
Carlo Carli	30"
Mirco Parolin	20"
Giuseppe Cantone	10"



Finale tiratissima, chi vince la gara fra Franco e Carlo vince la categoria!

Franco ha il vantaggio di non avere penalità e non è poco visto il suo avversario.

La gara è veramente avvincente vanno veramente fortissimo ed attentissimi a non fare errori. Chi sbaglia è perduto!

La tensione è nell'aria Carlo gira circa un decimo più veloce e recupera terreno in continuazione, ma Franco non molla e con una guida precisa gestisce fino alla fine il suo vantaggio. Finiranno a 32 settori di distacco. Bellissima finale di categoria!

Mirco velocissimo, come sempre, ma con qualche errore di troppo e si vede superare da Manuel, che, anche se un po' più lento riesce a salire sul podio

<b>Miglior tempo</b>			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,210	5
2	Mirco Parolin	11,317	13
3	Franco Potoni	11,398	6
4	Diego Vitella	11,556	20
5	Manuel Spolverato	11,564	4
6	Giuseppe Cantone	11,677	14
7	Lorenzo Sanavio	11,750	8
8	Stefano Michelin	11,822	3
9	Francesco Lovison	12,934	12

## Risultati sessioni Finale LMP

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	30	11837	11564	29	11594	11210	32	11460	11317	31	11728	11556
Sanavio Lorenzo	16	23609	11969	30	12033	11750	28	12788	11932	29	12331	11945
Potoni Franco	30	11862	11630	32	11605	11398	31	11855	11582	29	12211	11744
Parolin Mirco	29	12081	11629	31	11594	11317	29	12119	11466	30	12199	11593
Spolverato Manuel	29	12273	11923	30	11853	11564	31	11900	11736	30	12430	11843
Cantone Giuseppe	29	12424	12027	29	12433	11677	29	12279	11859	29	12281	11940
Michelin Stefano	29	12325	12106	30	12118	11879	30	12206	11822	29	12391	12178
Vitella Diego	29	12415	11928	28	12812	11556	29	12420	11595	26	14051	11941
Lovison Francesco	25	14194	13215	27	13450	12934	26	13720	13034	26	14150	13232



# GT3

## 8 giugno 2018 Gara 6



Qualifica un po' strana, Renzosan in finale e Ventogelido in prima batteria.

Decisamente non c'è più religione! Comunque il resto normale Franco si fa tranquillamente la sua Pole Position e Diego e Giuseppe si contendono la 2<sup>a</sup> posizione, Mauro, Manuel e Steve praticamente racchiusi in una manciata di secondi e chiude, la qualifica, appunto in modo anomalo, Ventogelido.

### Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,585
2	Giuseppe Cantone	11,838
3	Diego Vitella	11,953
4	Lorenzo Sanavio	11,984
5	Mario Gasparotto	12,068
6	Manuel Spolverato	12,072
7	Stefano Michelin	12,099
8	Mirco Parolin	14,936

Manuel in partenza paga la sua penalità e dopo 10 secondi inizia a rincorrere i compagni di batteria. Il suo ritmo è buono e in

poco tempo recupera l'handicap e si porta in testa al gruppo inseguito come un'ombra da Steve e Ventogelido, un po' staccato Mario con la sua Audi che fa i capricci. Il ritmo è talmente buono che insidiano anche i finalisti per la classifica finale.

### 1<sup>a</sup> Batteria



### La Finale



Franco al palo per pagare la sua penalità di 20 secondi.

Gli altri partono velocissimi cercando di mettere più giri possibili fra lui e loro, solo Diego per un po' lo contrasta, è l'unico che riesce a tenere il suo ritmo.

Giuseppe parte bene, ma perde molto tempo con varie uscite e un po' alla volta perde contatto con il gruppo e si vedrà poi superare da Manuel e Steve che hanno fatto una discreta manche.

Diego questa volta ha fatto veramente una bella gara controllata e con poche uscite e si aggiudica meritatamente la seconda posizione sul podio. Renzosan, questa volta senza rotture meccaniche, si piazza al terzo posto con la sua BMW.

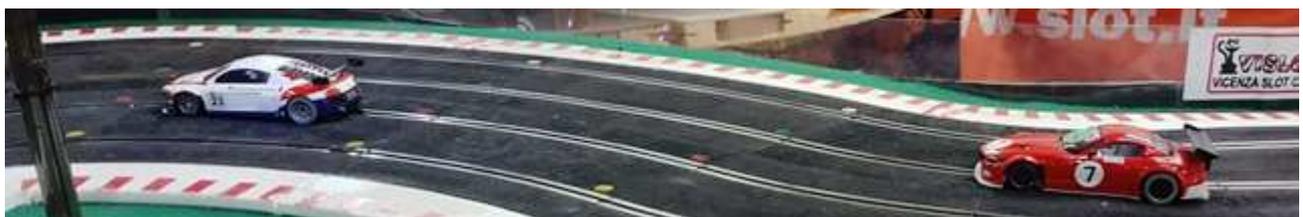


<b>Classifica finale</b>			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	118,23	5178,47
2	Diego Vitella	117,87	5162,71
3	Lorenzo Sanavio	115,21	5046,20
4	Manuel Spolverato	114,23	5003,27
5	Stefano Michelin	113,87	4987,51
6	Giuseppe Cantone	113,45	4969,11
7	Mirco Parolin	113,45	4969,11
8	Mario Gasparotto	102,5	4489,50
Handicap gara 5			
	Carlo Carli	30"	
	Franco Potoni	20"	
	Manuel Spolverato	10"	

Grande Slam per Franco.  
Pole position, vittoria e miglior giro!  
**Complimenti!**



<b>Miglior tempo</b>			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,735	1
2	Diego Vitella	11,773	7
3	Giuseppe Cantone	11,940	19
4	Mario Gasparotto	12,050	16
5	Mirco Parolin	12,059	16
6	Lorenzo Sanavio	12,090	1
7	Manuel Spolverato	12,159	7
8	Stefano Michelin	12,328	7



### Risultati sessioni GT3 Gara 6

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	28	13057	12380	23	13819	12499	28	12994	12050	23	15646	12335
Sanavio Lorenzo	28	12711	12327	29	12451	12090	29	12516	12260	29	12795	12574
Potoni Franco	28	12111	11840	31	11851	11735	30	11996	11816	29	12160	11893
Parolin Mirco	28	12835	12349	28	12712	12059	29	12631	12092	28	13147	12389
Spolverato Manuel	28	12867	12477	29	12544	12159	29	12521	12236	28	13008	12325
Cantone Giuseppe	29	12627	12100	29	12474	11940	27	13036	12075	28	13058	12159
Michelin Stefano	28	12763	12436	28	12609	12343	28	12913	12328	29	12818	12551
Vitella Diego	29	12295	11920	29	12254	11773	30	12037	11821	29	12237	11955



# GT3

## 12 giugno 2018 Finale



### Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,501
2	Mirco Parolin	11,754
3	Mario Gasparotto	11,799
4	Stefano Michelin	11,878
5	Lorenzo Sanavio	11,980
6	Franco Potoni	12,122
7	Manuel Spolverato	12,248
8	Diego Vitella	12,270

### 1^ BATTERIA



Ultima gara della categoria, Carlo prende comodamente la Pole Position con un buon tempo.

Franco, con una prestazione io penso "tattica", fa il sesto tempo.

Mirco, Mario, Renzo e Steve con pochi centesimi di differenza. Questa volta abbiamo un Mario ispirato!

Manuel ha la sua Aston Martin con qualche difficoltà di velocità di punta e deve accontentarsi del settimo posto.

Diego è come sempre veloce, ma ...



Quando si vuole superare a tutti i costi!



### FINALE

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	120,32	5270,02
2	Franco Potoni	118,23	5178,47
3	Mario Gasparotto	117,08	5128,10
4	Stefano Michelin	116,11	5085,62
5	Mirco Parolin	114,25	5004,15
6	Lorenzo Sanavio	112,84	4942,39
7	Manuel Spolverato	111,67	4891,15
8	Diego Vitella	108,38	4747,04

Handicap gara 7	
Franco Potoni	30"
Carlo Carli	30"
Diego Vitella	20"
Lorenzo Sanavio	10"



Una fase di dure sportellate fra Redfox e Ventogelido

Ho perso il conto dei suoi Grandi Slam, comunque anche questa volta Pole, Gara e Miglior giro a

**Carlo Cattivik !**



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,582	1
2	Franco Potoni	11,668	2
3	Mario Gasparotto	11,675	13
4	Stefano Michelin	11,882	7
5	Mirco Parolin	11,952	17
6	Diego Vitella	11,965	19
7	Lorenzo Sanavio	11,989	13
8	Manuel Spolverato	12,313	12

## Risultati sessioni GT3 NSR Finale

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	12020	11757	31	11722	11582	30	11866	11721	30	12004	11828
Gasparotto Mario	29	12678	11951	29	12204	11745	30	12049	11675	29	12788	11987
Sanavio Lorenzo	28	12585	12150	28	12764	11989	28	12791	12174	28	12935	12266
Potoni Franco	30	12046	11884	28	11806	11668	30	12111	11726	30	12190	11979
Parolin Mirco	28	13189	12253	29	12432	11952	29	12546	12031	28	12800	12189
Spolverato Manuel	27	13316	12537	28	12754	12313	29	12821	12364	27	13107	12523
Michelin Stefano	29	12373	12176	29	12110	11882	30	12357	12219	28	13294	12138
Vitella Diego	28	12776	12143	27	12682	11965	27	13513	11980	26	13314	12144



# CLASSIC

## Finale

15 giugno 2018



### Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	12,333
2	Stefano Michelin	12,575
3	Franco Potoni	12,610
4	Mario Gasparotto	12,694
5	Diego Vitella	12,697
6	Lorenzo Sanavio	12,813
7	Manuel Spolverato	12,858

Ventogelido si aggiudica l'ultima Pole Position della stagione.



### 1^ Batteria

Diego deve pagare un handicap di 10 secondi, mentre fra Manuel e Renzo si scatena immediatamente la bagarre.

Manuel intoppa in qualche errore e perde qualche giro dal regolare Renzo, che anche se non velocissimo accumula un po' alla volta un notevole vantaggio.

Il più veloce in pista adesso è Montoya, ma ogni volta che recupera i giri persi incappa in una ulteriore uscita.

Solo nel finale prende un buon ritmo di guida. La sua P68 è velocissima e si avvicina pericolosamente a Manuel, ma ormai è troppo tardi e deve accontentarsi dell'ultima posizione.



## Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Stefano Michelin	114,10	4997,58	Porsche 917
2	Mirco Parolin	113,63	4976,99	Porsche 917
3	Franco Potoni	113,10	4953,78	Ford MK4
4	Lorenzo Sanavio	111,08	4865,30	Porsche 917
5	Mario Gasparotto	109,25	4785,15	Ford MK4
6	Manuel Spolverato	108,44	4749,67	Ford MK4
7	Diego Vitella	106,79	4677,40	Ford P68

Vincitore dell'ultima gara della stagione.

**Steve**



### Andycup

Franco Potoni	30"
Mirco Parolin	20"
Diego Vitella	10"

Nella finale Steve è imprevedibile mantiene la testa dall'inizio alla fine, limitandosi a controllare gli avversari. Solo il testa fra

Franco e Ventogelido ha animato un po' la corsa. Alla fine la spunta Mirco per una cinquantina di settori.



## I Finalisti



### Miglior tempo

Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	12,136	4
2	Stefano Michelin	12,251	8
3	Mario Gasparotto	12,317	18
4	Diego Vitella	12,341	20
5	Lorenzo Sanavio	12,626	1
6	Manuel Spolverato	12,683	9
7	Mirco Parolin	12,003	13

## Risultati sessioni Finale Classic 2018

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	27	13125	12653	27	13367	12331	27	13522	12317	28	13300	12407
Sanavio Lorenzo	28	13172	12782	28	12913	12626	27	13147	12764	28	13137	12866
Potoni Franco	29	12491	12316	29	12498	12136	27	12684	12371	28	12609	12341
Parolin Mirco	28	12604	12110	28	12683	12003	28	12520	12061	29	12771	12186
Spolverato Manuel	26	13803	13150	28	12974	12683	27	13514	12703	27	13332	13036
Michelin Stefano	28	12704	12446	29	12776	12256	29	12637	12251	28	12895	12342
Vitella Diego	25	13992	12832	27	13223	12346	28	12925	12341	26	13933	12695



# Tempi record 2017-18

## Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,540	Lancia LC2	23/1/18	Franco Potoni
2	Classic	11,520	McLaren	5/1/18	Franco Potoni
3	GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,684	Ford Capri	28/11/17	Franco Potoni
5	GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
6	LMP	10,837	AUDI	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,410	Porsche 911	16/3/18	Diego Vitella

## Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,241	Toyota	16/1/18	Carlo Carli
2	Classic	11,225	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,462	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,588	Ford Capri	28/11/17	Carlo Carli
5	GT3 NSR	11,291	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	10,863	Audi	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,160	Porsche 911	16/3/18	Carlo Carli

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

LMP	11,089	AUDI	26/1/18	Carlo Carli
-----	--------	------	---------	-------------



10,863



### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
----------	-------	-------	----------	-------------



7,436





## CLASSIFICA GLOBALE

SENZA SCARTI

CAMPIONATO SOCIALE 2017-18

### PILOTI

1	Franco Potoni	946
2	Carlo Carli	886
3	Stefano Michelin	806
4	Lorenzo Sanavio	747
5	Mirco Parolin	740
6	Diego Vitella	676
7	Mario Gasparotto	637
8	Manuel Spolverato	562
9	Enrico Cavedon	373
10	Giuseppe Cantone	265
11	Gianmaria Toniolo	105
12	Francesco Lovison	46
13	Matteo Rancan	32



Il prossimo campionato VISLOT  
si disputerà nella nuova sede,

## Autopiste Elettriche Vicenza

quest'estate lavoreremo per avere  
una dei più bei club d'Italia.

Autorama augura a tutti un  
grande futuro slottistico ricco di  
soddisfazioni.

*Buone vacanze!*



*Al prossimo numero*

*Renzo*

