



Anno 6 Numero 57

maggio 2018



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



SPORT PROTOTIPI

Sommario

- 2 GT3 Scaleauto gara 5
- 4 Scuderia Ferrari (seconda parte)
- 7 GT3 Scaleauto gara 6
- 9 GT PRS Classifica finale del Torneo Interclub 2018
- 10 Gruppo 5 Finale
- 11 GT3 Scaleauto Finale
- 13 LMP gara 5
- 15 LMP gara 6
- 16 GT3 NSR gara 6
- 17 I record Vislot
- 18 La Classifica Piloti
- 19 Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

GT3

4 maggio 2018

1:24

gara 5



Come sempre una bella gara, anche se questa volta un po' ridotta nel numero dei piloti. Un pilota, colpito da problemi di voltastomaco, proprio non ce la faceva a partecipare, la sua auto è priva dei servizi e con un camper sarebbe stato decisamente poco competitivo.

Un altro, per motivi che preferisco non commentare, non ha potuto neppure fare le qualifiche e altri con impegni vari sono dovuti anch'essi mancare alla competizione.

Questa categoria, decisamente aggressiva, ha dato comunque un valido spettacolo in pista.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	7,550
2	Mirco Parolin	7,576
3	Carlo Carli	7,624
4	Stefano Michelin	7,847
5	Lorenzo Sanavio	8,064
6	Manuel Spolverato	8,256

Nella prima batteria il duello fra Renzo e Steve è stato decisamente divertente, lasciando un po' fuori dai giochi Manuel che ha sempre corso all'inseguimento senza però mai raggiungere gli altri due.



Fino alla fine il duello fra l'Audi di Steve e la Viper di Renzo è stato avvincente con continui sorpassi e staccate mozzafiato. Solo alla fine, il "Gentleman driver" Steve l'ha spuntata con decisione sul "Gentleman driver" Renzosan, in evidente difficoltà a difendere la testa della gara in pista rossa.

Addirittura deve anche controllare la rimonta di Manuel, che anche se con un mezzo leggermente più lento, non ha mai smesso di attaccare.

Nella finale un Ventogelido concentratissimo, prende un vantaggio iniziale considerevole e riesce a gestirlo fino alla fine della gara con un bel ritmo e buona precisione di guida. Mirco dimostra che, se non è vittima di problemi meccanici o sfighe varie, è un pilota veloce e vincente.

Quando poi sembra tutto deciso, un controllo su tutte le vetture, trova due concorrenti con le loro auto sotto peso e, come da regolamento scatta la penalizzazione con conseguente modifica della classifica finale!



Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Mirco Parolin	179,33
2	Carlo Carli	174,60
3	Stefano Michelin	173,71
4	Lorenzo Sanavio	170,84
#	Franco Potoni	178,58
#	Manuel Spolverato	169,13

Handicap gara 5	
Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"
Stefano Michelin	10"

Mirco Ventogelido vince la gara facendo anche il miglior giro. Era da un po' che aspettava questo momento. Bravo Mirco, chissà che sia finito il malocchio.



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	7,662	16
2	Carlo Carli	7,768	11
3	Stefano Michelin	7,782	3
4	Lorenzo Sanavio	7,957	13
#	Franco Potoni	7,604	3
#	Manuel Spolverato	8,025	10



Risultati sessioni GT3 1:24 gara 5

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	45	7921	7768	45	8092	7785	40	8411	7824	44	8194	7953
Sanavio Lorenzo	43	8335	7990	43	8358	8013	43	8357	7957	41	8664	8164
Potoni Franco	42	7705	7604	45	7883	7667	46	7885	7779	45	8085	7867
Spolverato Manuel	44	8328	8025	42	8477	8096	42	8460	8208	41	8753	8352
Parolin Mirco	45	7940	7662	45	7948	7685	44	8220	7712	45	8093	7812
Michelin Stefano	43	8016	7782	44	8130	7949	44	8243	8035	42	8567	8225



SCUDERIA FERRARI

1970

La **Ferrari 512 S** gareggiò nel Campionato del mondo sport prototipi nel **1970**. Ne fu realizzata una versione modificata, la **512 M**.



La 512 S fu costruita rispettando il regolamento del Gruppo 4, appena modificato, che permetteva la partecipazione nel Mondiale Marche a vetture con cilindrata di 5.000 cm³ prodotte in almeno 25 esemplari e definite "Sport" passando a far parte del Gruppo 5. La 512 S era dotata di un telaio a semimonoscocca in lega leggera ed il motore era posizionato in posizione centrale-longitudinale. Questo propulsore, un V12 di 4.993,53 cm³, erogava inizialmente 550 CV a 8.500 giri/minuto. Il peso complessivo era di 850 kg. La vettura fu realizzata sia in versione berlinetta che spider; per la 24 Ore di Le Mans venne adottata una speciale carrozzeria aerodinamica a coda lunga per raggiungere una velocità massima superiore ai 340 km/h sul lungo rettilineo (oltre 5 km) dell'Hunaudières. Sul finire della stagione, a Maranello venne sviluppata l'evoluzione del modello 512 S: la 512 M; la versione M (dove la "M" sta per "modificata") si distingueva per una linea decisamente più spigolosa e per una coda tronca assai simile a quella della 917K, presentava il medesimo motore potenziato a circa 610CV a 9000 giri/minuto e pesava circa 815 kg



1971

La **Ferrari 312 PB** è classificata tra i prototipi di Gruppo 6 e destinata a competere nel Campionato Internazionale Marche del 1971. Nel 1972 vinse tutte le gare dove partecipò dominando il campionato costruttori.

Il nome originale di questa automobile, costruita in 11 esemplari, era **312 P**, mentre la denominazione **312 PB** (dove la *B* sta per *motore Boxer*) le fu attribuita solo in un secondo momento per distinguerla dall'omonima vettura che la Casa di Maranello aveva realizzato nel 1969.



Tuttavia, le analogie tra i due modelli si fermano al solo nome ufficiale; infatti, la 312PB presentava parecchi punti di contatto con la serie 312B, destinata alla F1, a partire dal motore: il Ferrari Tipo 001 12 cilindri piatto. A cilindri contrapposti da 2991 cm³, depotenziato a circa 440 CV. Esteriormente simile a un motore boxer, il propulsore progettato da Forghieri era in realtà un motore a V piatto a cilindri contrapposti. Il grande vantaggio rispetto al motore V12 di 60 gradi utilizzato nelle precedenti 312 P è la ridotta altezza del motore a V di 180 gradi. Ciò contribuisce a diminuire l'altezza complessiva della vettura e abbassare il centro di gravità, il che migliora la maneggevolezza.



Dal 1973 la Ferrari dopo 21 anni ininterrotti abbandonò ufficialmente il campionato del mondo. Le sue macchine continuarono a correre solo con team privati. Dedicando il settore corse oltre all'assistenza dei vari team privati, quasi esclusivamente alle Formula 1



La casa di Maranello decise nel 1978 di realizzare in prima persona le 365 BB da gara per il Gruppo 5, da ora ufficialmente denominate **512 BB/LM**, dove **LM** sta per *Le Mans* e ne assemblò tre esemplari per scuderie clienti e fornì assistenza per una quarta vettura.

Questa *prima serie* conserva ancora una forte somiglianza estetica con la vettura stradale.

Non soddisfatta dal ritiro di tutte le BB alla "Le Mans '78", la Ferrari intervenne pesantemente sul progetto per quella che sarebbe scesa in pista nel 1979, la *seconda serie*, che presentava un motore dotato dell'iniezione al posto dei carburatori e soprattutto una carrozzeria completamente diversa e molto più lunga, studiata in galleria del vento da Pininfarina in ossequio al regolamento che permetteva di conservare solo le linee dell'abitacolo della vettura stradale.



Ne furono realizzati nove esemplari. Sedici furono invece gli esemplari della *terza serie*, realizzati tra l'inizio del 1980 e il 1982, che presentavano affinamenti tecnici rispetto ai modelli precedenti.

La **Ferrari 333 SP**, presentata alla fine del 1993 e portata in gara la prima volta nel 1994, è stata un'autovettura da competizione, che segnò il ritorno della Ferrari nell'ambito delle competizioni del IMSA destinate alle vetture sport-prototipo, ma per piloti privati.

Non è una vettura di serie, ma è stata creata appositamente per i clienti sportivi. Si chiama 333SP, è una barchetta ed è un grande ritorno sportivo per il cavallino rampante. La biposto è nata bene e sarà l'ultima vettura sport prototipo con il cavallino rampante sul muso.



E' nata su richiesta di Giampiero Moretti, gentleman driver, titolare della azienda Momo per correre le gare del circuito americano del World Sports Car. Il telaio è progettato da Dallara, a nido d'ape d'alluminio e fibra di carbonio, il motore è il solito 12 cilindri da 3997 cc e corre solo in America praticamente per rilanciare il marchio del cavallino nel mercato americano. Sponsorizzata da Momo e dalla Ferrari North America dell'importatore ufficiale.



Nel mondo dello slot i modelli Ferrari hanno avuto e hanno ancora un successo strepitoso. Praticamente tutte le aziende costruttrici di slot cars hanno riprodotto le rosse di Maranello.



Ferrari 250 Le Mans della VAC



Ferrari 250 Le Mans Polistil



Monogram



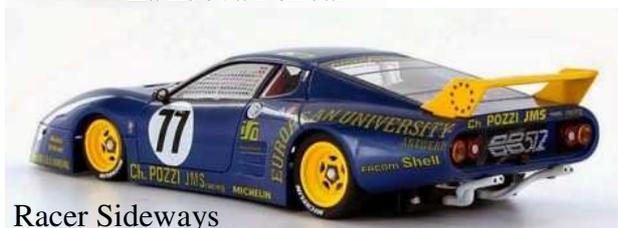
Scalextric



La nuova Policar



Fly



Racer Sideways



La bellissima Racer



SRC



Silverline

Questa è una piccola parte dei modelli riprodotti nei vari anni, decisamente la Ferrari è super ricercata anche dai collezionisti di slot!



GT3

8 maggio 2018

1:24

gara 6



La Pole Position è contesa fra Ventogelido che è ritornato in gran forma e Montoya che rivendica il titolo del pilota più veloce del circuito, ormai definito “Montoya Ring!”

Per soli **5 millesimi** la spunta Mirco e la Pole è sua! Seguono Franco e Carlo con lo stesso tempo al millesimo. A ridosso dei finalisti si piazza sorprendentemente Renzosan, ma, sicuramente avrà sbagliato qualcosa nell’assetto della sua Viper, per cui si è allontanato dalle sue abituali posizioni. Il resto del gruppo viaggia sugli 8 secondi, bassi, bassi. Solo Giuseppe ha un po’ di ritardo in più, ma la sua nuova AUDI, è ancora evidentemente da settare, infatti viaggia altissima da terra.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	7,790
2	Diego Vitella	7,795
3	Franco Potoni	7,841
4	Carlo Carli	7,841
5	Lorenzo Sanavio	7,918
6	Stefano Michelin	8,028
7	Mario Gasparotto	8,042
8	Manuel Spolverato	8,191
9	Giuseppe Cantone	8,542

Prima batteria: Renzo e Steve danno vita, o meglio continuano il duello iniziato la scorsa gara, Mario, molto veloce per un po’ fa da terzo incomodo, ma una sportellata di Steve, “il



Gentleman”, lo mette provvisoriamente in terza posizione. Manuel sfrutta al massimo la sua abilità di guida ma decisamente il suo mezzo ha bisogno di una buona revisione per tornare competitivo.

Beppe, come già visto nelle prove ha un’Audi decisamente senza assetto e decide molto cavalleresamente

Mirco Ventogelido è POOLE POSITION E BEST LAP !!!



di ritirarsi per non intralciare gli altri. Mario si riprende e supera Steve e si mette all’inseguimento di Renzo che viaggia da un po’ in solitudine facendo giri per lui stratosferici, spesso sotto gli 8 secondi, incredibile! Con un occhio Renzosan controlla il cronometro e con l’altro il pericoloso recupero di Mario, ma riesce a gestire il tutto fino alla fine. Come sempre una categoria da battaglia!





Parte la finale, Carlo e Mirco pagato il loro handicap si lanciano all'inseguimento di Franco e Diego che vanno veramente fortissimo. Franco è davanti, imprendibile, ma Mirco va come il vento, (non per niente lo chiamiamo Ventogelido), e fa giri veloci su giri veloci. Raggiunge Montoya, lo supera e si mette a testa bassa alla caccia di Franco.

Raramente ho visto un Mirco così concentrato!

Montoya va forte, è la sua pista! Ma fa ancora troppi errori e calcolando che la sua andatura è come quella del vincitore, Franco, quegli errori gli son costati ben otto giri! Girando qualche centesimo più lento e quindi con meno errori, probabilmente avrebbe anche forse vinto la gara.

Carlo come sempre veloce e preciso questa volta ha qualche problema meccanico con la sua auto ed è costretto a qualche fermata per piccoli ritocchi e perde inesorabilmente terreno e viene superato anche dal terzetto dell'altra batteria Renzo, Mario e Steve.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	178,51	7818,74
2	Mirco Parolin	174,16	7628,21
3	Diego Vitella	170,47	7466,59
4	Lorenzo Sanavio	169,82	7438,12
5	Mario Gasparotto	169,16	7409,21
6	Stefano Michelin	167,56	7339,13
7	Carlo Carli	167,51	7336,94
8	Manuel Spolverato	136,10	5961,18
9	Giuseppe Cantone	38	1664,40

Handicap gara 6	
Mirco Parolin	30"
Carlo Carli	20"
Stefano Michelin	10"



Franco vince la gara n. 6



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	7,588	17
2	Carlo Carli	7,792	10
3	Franco Potoni	7,872	3
4	Diego Vitella	7,879	27
5	Mario Gasparotto	7,936	23
6	Lorenzo Sanavio	7,947	17
7	Stefano Michelin	7,987	15
8	Manuel Spolverato	8,072	11
9	Giuseppe Cantone	8,438	6

Risultati sessioni GT3 GARA 6

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	37	9737	7792	45	7978	7858	41	8186	7907	44	8266	7986
Vitella Diego	42	8418	7879	43	8287	7880	42	8558	7883	43	8433	7986
Sanavio Lorenzo	41	8702	7994	43	8335	7947	43	8254	7979	42	8668	8122
Potoni Franco	45	7997	7872	45	8057	7883	44	8083	7966	44	8153	7909
Gasparotto Mario	43	8347	7978	43	8476	7936	42	8518	8067	41	8709	8112
Spolverato Manuel	43	8358	8131	42	8540	8072	10	24892	8474	41	8631	8417
Parolin Mirco	41	7874	7588	44	8293	7720	45	8109	7764	44	8160	7853
Michelin Stefano	43	8355	7967	40	8636	8013	43	8348	8103	41	8691	8302
Cantone Giusppe	0	0	0	1	0	0	0	0	0	37	9682	8438



Interclub GT-PRS

Classifica finale 11 5 18

Ecco la classifica finale del bel Torneo Interclub con le auto GT della PRS, Quest'anno ha visto come protagonisti i club di Vicenza, Padova e Rovigo, na non ho dubbi che atri club desiderino unirsi a questo divertente e tecnico campionato. ***Al prossimo anno !!!***



		validi	totale	GARA 1	GARA 2	GARA 3	GARA 4	GARA 5	GARA 6
				PD	VI	RO	VI	PD	RO
1	<u>Melioli Tommaso</u>	97	97	25	20	17	0	15	20
2	<u>Fortunati Giorgio</u>	92	101	9	15	25	14	13	25
3	<u>Simionato Lorenzo</u>	85	97	20	12	20	20	12	13
4	<u>Lolli Alfonso</u>	82	97	15	17	15	15	20	15
5	<u>Addia Roberto</u>	75	83	17	13	8	17	17	11
6	<u>Zuccato Luigi</u>	63	68	13	5	7	9	25	9
7	<u>Potoni Franco</u>	58	58	0	25	0	25	8	0
8	<u>Boldrin Maurizio</u>	54	62	12	8	9	11	14	8
9	<u>Felloni Paolo</u>	51	51	14	0	12	0	11	14
10	<u>Stoppa Massimo</u>	51	53	10	7	14	13	7	2
11	<u>Corazza Claudio</u>	46	46	11	0	13	0	10	12
12	<u>Sanavio Renzo</u>	33	33	3	9	0	12	6	3
13	<u>Parolin Mirco</u>	33	34	1	11	2	10	5	5
14	<u>Pareschi Mattia</u>	28	28	0	0	11	0	0	17
15	<u>Carli Carlo</u>	27	27	6	10	4	0	0	7
16	<u>Cantone Giuseppe</u>	15	15	0	0	5	0	0	10
17	<u>Danieli Lorenzo</u>	15	15	5	3	1	0	0	6
18	<u>Zanolli Mario</u>	14	14	0	14	0	0	0	0
19	<u>Betto Guglielmo</u>	13	13	7	2	0	0	4	0
20	<u>Michelin Stefano</u>	12,99	12,99	0,99	6	0	6	0	0
21	<u>Rollo Angelo</u>	12	12	8	0	0	0	0	4
22	<u>Gasparotto Mario</u>	11,98	11,98	0,98	4	0	7	0	0
23	<u>Cervellieri Davide</u>	10	10	0	0	10	0	0	0
24	<u>Piccolo Riccardo</u>	9	9	0	0	0	0	9	0
25	<u>Vitella Diego</u>	8	8	0	0	0	8	0	0
26	<u>Trombetta Davide</u>	6	6	0	0	6	0	0	0
27	<u>Addia Andrea</u>	5	5	2	0	0	0	3	0
28	<u>Rancan Matteo</u>	4	4	4	0	0	0	0	0
29	<u>Gallo Miki</u>	3	3	0	0	3	0	0	0



GRUPPO 5

15 maggio 2018 - Finale



Gara finale della categoria

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,932
2	Manuel Spolverato	7,972
3	Mirco Parolin	8,071
4	Mario Gasparotto	8,169
5	Lorenzo Sanavio	8,340
6	Stefano Michelin	8,735
7	Diego Vitella	10,257
8	Franco Potoni	13,931



Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Manuel Spolverato	170,11
2	Carlo Carli	168,86
3	Mario Gasparotto	164,59
4	Stefano Michelin	164,50
5	Franco Potoni	162,50
6	Lorenzo Sanavio	162,15
7	Diego Vitella	149,50
8	Mirco Parolin	149,33

Gran gara di Manuel che vince con decisione segnando anche il miglior tempo di gara, ma le due gare perse per impegni di lavoro lo tagliano fuori dal podio che se lo aggiudicano nell'ordine Carlo, Franco e Diego



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Manuel Spolverato	7,822	11
2	Carlo Carli	7,869	15
3	Diego Vitella	7,916	29
4	Mario Gasparotto	8,002	28
5	Franco Potoni	8,096	22
6	Mirco Parolin	8,114	31
7	Lorenzo Sanavio	8,135	13
8	Stefano Michelin	8,137	12

Risultati sessioni Finale Gruppo 5

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	39	8279	7869	43	8246	7903	43	8478	7997	43	8367	8081
Vitella Diego	35	9575	8059	37	9530	7916	37	9045	7945	40	9071	7999
Sanavio Lorenzo	39	8802	8292	41	8975	8135	42	8734	8274	40	8832	8330
Potoni Franco	42	8602	8096	42	8557	8139	40	8853	8274	38	11295	8289
Gasparotto Mario	42	8552	8091	41	8765	8002	40	8950	8173	41	8589	8186
Spolverato Manuel	42	8447	7964	42	8187	7822	43	8336	7911	43	8385	8082
Parolin Mirco	38	9468	8114	36	9980	8300	37	9455	8336	38	9569	8414
Michelin Stefano	42	8542	8137	41	8730	8231	41	8616	8196	40	8944	8480



GT3 1:24

18 maggio 2018 Finale



Siamo alla finale della categoria, i giochi non sono ancora definitivi, ma Carlo con la sua pole position mette una zampa molto decisa sul risultato finale.

Da segnalare il ritorno in pista di un vecchio amico, Francesco Lovison, El Doctor per gli amici. Facevamo slot insieme qualcosa come trent'anni fa. Mmm... come passa il tempo.

Comunque devo dire che per essere stato lontano dalle piste ha perso pochissimi smalto! Va bene che allora si correva con i gruppi 12 che erano un tantino più impegnativi, comunque...

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,690
2	Franco Potoni	7,759
3	Mirco Parolin	7,793
4	Diego Vitella	7,913
5	Mario Gasparotto	7,961
6	Stefano Michelin	7,962
7	Lorenzo Sanavio	8,009
8	Francesco Lovison	8,826

Prima batteria

Batteria interessante, molto divertente il duello all'ultima staccata fra gli eterni rivali e compagni Renzo e Mario. Mario ha avuto la meglio, anche se con qualche errore in più, ma con un ritmo gara decisamente più ve-

loce e per tenere dietro Renzo ha conquistato perfino il terzo posto di categoria. Decisamente meritato. Bravo Redfox. Che dire di Steve, il Gentleman-Driver-con-la-mano-pesante!

Ha preso largo fin dall'inizio e nessuno più l'ha visto andandosi ad aggiudicare il secondo posto della categoria.

Molto bravo come dicevo Francesco che ha perso molto rapidamente la poca ruggine che aveva e lasciava sempre cavallerescamente il passo ai piloti impegnati nella finale.

Comunque el Doctor, con una macchina mai vista, una pista mai, una categoria per li completamente nuova, vista girava con estrema disinvoltura sotto i nove secondi e se non dava spesso il passo ai compagni di batteria avrebbe fatto anche meglio,

Decisamente Bravo Francesco in poco tempo darai filo da torcere!



LA FINALE

Carlo è l'unico senza penalità, praticamente dal via non lo hanno più visto, andava più forte di tutti e il vantaggio iniziale è stato decisivo, solo Mirco riusciva a tenere il suo passo, ma i troppi errori gli hanno fatto perdere prezioso terreno, con un breve calcolo gli errori gli son costati circa sette giri e mezzo...

Franco come sempre veloce e regolare, ma questa sera Carlo è decisamente imprendibile.

Ennesimo **Grande Slam per Carlo**.

Diego anche lui sempre molto veloce su questa pista, ma incorre troppo spesso in errori ed è stato relegato in penultima posizione.

Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Carlo Carli	176,83
2	Stefano Michelin	175,68
3	Franco Potoni	174,46
4	Mirco Parolin	173,14
5	Mario Gasparotto	169,52
6	Lorenzo Sanavio	167,88
7	Diego Vitella	167,26
8	Francesco Lovison	142,16

Handicap gara 7	
Franco Potoni	30"
Mirco Parolin	20"
Diego Vitella	10"



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	7,581	5
2	Mirco Parolin	7,641	19
3	Franco Potoni	7,777	5
4	Stefano Michelin	7,851	5
5	Diego Vitella	7,896	20
6	Mario Gasparotto	7,898	22
7	Lorenzo Sanavio	8,040	14
8	Francesco Lovison	8,859	17



Risultati sessioni Finale GT3 1:24

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	46	7723	7604	40	7762	7581	46	7939	7693	44	8125	7778
Vitella Diego	44	8245	7935	40	8872	7896	43	8393	7994	40	8581	8066
Sanavio Lorenzo	42	8501	8068	43	8267	8040	41	8622	8163	41	8741	8221
Potoni Franco	45	8027	7800	41	7922	7777	45	8072	7894	43	8618	8014
Gasparotto Mario	42	8500	7898	43	8421	7975	42	8480	8055	42	8486	8119
Parolin Mirco	46	7962	7652	44	8089	7641	41	8191	7731	42	8705	7806
Michelin Stefano	44	8098	7858	44	8303	7851	44	8172	8017	43	8415	8182
Lovison Francesco	36	10085	9244	35	10183	9195	37	9745	8859	34	10486	9381



Au

LE MANS PROTOTYPE SERIES



22 maggio 2018 Gara 5



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,443
2	Franco Potoni	11,683
3	Mirco Parolin	11,683
4	Mario Gasparotto	11,757
5	Giuseppe Cantone	11,883
6	Stefano Michelin	12,070
7	Diego Vitella	12,221
8	Lorenzo Sanavio	12,350

Qualifiche senza troppe sorprese, insolito il tempo identico al millesimo di Mirco e Franco. Una batteria finale abbastanza equilibrata.

La prima batteria invece presenta tempi più bassi del solito per motivi vari, infatti in gara le prestazioni sono completamente diverse.

Pole Position e Best Lap a Carlo



Al via Steve deve pagare l'handicap di 10 secondi e gli altri tre partono con decisione. Renzosan viene tamponato alla seconda curva e si trova con Steve che lo segue già da molto vicino.

I primi giri sono un po' caotici, parecchi mini incidenti rallentano un po' tutti, ma un po' alla volta torna la calma e con essa la regolarità.

Nel frattempo Giuseppe ha preso un discreto margine e con la sua bella Porsche, viaggia tranquillo, ma non per molto. Viene raggiunto infatti da Renzosan e danno vita fino alla fine ad un'appassionata testa a testa.

Steve ha un problema con la sua vettura che lo ritarda considerevolmente e gli fa perdere qualche giro di troppo.

Diego innesca una serie di errori che lo ritardano decisamente e lo relegano inevitabilmente all'ultima posizione.

Prima batteria



Porsche



Audi



Lola



Al via Franco e Carlo restano al palo per pagare i loro handicap, Mirco e Mario partono a razzo e riescono a mettere parecchi giri fra loro e gli inseguitori.

Mirco questa volta ha vestito i panni di Ventogelido, è concentratissimo, mantiene un ritmo veloce e senza errori. Molto spettacolare la serie di giri fatti da Carlo e Franco appaiati, peccato non averli filmati. Veramente Slot di alto livello, velocissimi, precisi, senza sbavature. Specialmente nel misto il loro controllo sulla vettura è a dir poco eccezionale (propongo per loro due un handicap fisso di almeno un giro su tutte le gare a prescindere del risultato 😂 n.d.r.).

Franco con zero errori riesce a spuntarla su Carlo e anche a raggiungere lo scatenato Ventogelido e. alla fine, superarlo anche se di pochi settori.

Mario fa decisamente una bella gara, questa volta è decisamente veloce e solo per qualche errore in più si trova superato da Giuseppe che risale dalle retrovie con qualche settore di vantaggio.

Finale



Classifica finale		
P.	Pilota	Giri
1	Franco Potoni	122,84
2	Mirco Parolin	122,49
3	Carlo Carli	121,00
4	Giuseppe Cantone	115,83
5	Mario Gasparotto	115,10
6	Lorenzo Sanavio	114,61
7	Stefano Michelin	111,06
8	Diego Vitella	108,77
Handicap gara 5		
	Carlo Carli	30"
	Franco Potoni	20"
	Stefano Michelin	10"

Nell'insieme bella gara, forse le uniche posizioni "bugiarde" sono le ultime due i due piloti meritavano di più , ma così sono le gare!

La vittoria a Franco che riesce ad aggiudicarsi questa non facile gara che lo ha impegnato fino all'ultima curva.



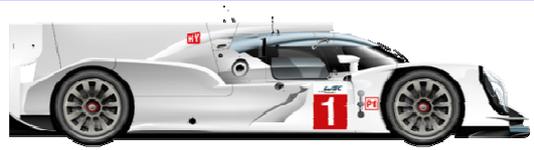
Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,253	5
2	Franco Potoni	11,372	0
3	Mirco Parolin	11,438	4
4	Mario Gasparotto	11,597	19
5	Giuseppe Cantone	11,637	13
6	Lorenzo Sanavio	11,827	11
7	Stefano Michelin	11,895	17
8	Diego Vitella	11,962	30

Risultati sessioni LMP gara 5

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	11736	11540	30	11752	11253	31	11552	11307	31	11703	11476
Gasparotto Mario	29	12653	11918	29	12548	11597	28	12886	11686	29	12520	11785
Sanavio Lorenzo	28	12845	12450	28	12568	11827	29	12592	11924	29	12769	12083
Potoni Franco	30	11854	11680	31	11481	11372	30	11559	11455	31	11720	11537
Parolin Mirco	31	11891	11631	31	11633	11463	31	11639	11438	29	12244	11704
Cantone Giuseppe	29	12850	12006	29	11897	11637	28	12475	11887	29	12752	12149
Michelin Stefano	27	13148	12287	29	12162	11895	28	13065	12053	27	13502	12195
Vitella Diego	26	13638	12568	28	13068	11962	28	13141	12122	26	13764	12402



LE MANS PROTOTYPE SERIES



25 maggio 2018 Gara 6



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,443
2	Mirco Parolin	11,658
3	Stefano Michelin	11,765
4	Diego Vitella	11,802
5	Franco Potoni	11,851
6	Lorenzo Sanavio	11,942
7	Francesco Lovison	13,098
8	Giuseppe Cantone	14,261

1^ Batteria



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	125,44	5494,27
2	Mirco Parolin	120,63	5283,59
3	Giuseppe Cantone	120,32	5270,02
4	Stefano Michelin	119,85	5249,43
5	Franco Potoni	119,51	5234,54
6	Lorenzo Sanavio	118,21	5177,60
7	Francesco Lovison	103,59	4537,24
8	Diego Vitella	77,63	3400,19

Finale



Handicap gara 6	
Franco Potoni	30"
Mirco Parolin	20"
Carlo Carli	10"

Ennesimo Grande Slam di Carlo, Imprendibile con la sua Audi



Risultati sessioni LMP gara 6

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	30	11810	11495	32	11302	11121	32	11344	11181	31	11543	11376
Sanavio Lorenzo	29	12251	11887	30	12310	11607	30	12199	11779	29	12401	11987
Potoni Franco	30	11891	11430	30	11318	11181	31	11482	11273	28	12672	11375
Parolin Mirco	30	11863	11612	31	11718	11364	29	11856	11487	30	12113	11696
Cantone Giuseppe	29	12356	11899	31	11841	11590	30	11967	11776	30	12128	11956
Michelin Stefano	29	12108	11859	31	11934	11619	30	11801	11662	29	12522	11863
Vitella Diego	29	12651	11969	8	48950	11650	13	12707	11706	27	13394	11978
Lovison Francesco	25	14236	13551	26	13820	13181	26	13959	13007	26	13997	13309



GT3

6 febbraio 2018 Gara 3



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,614
2	Franco Potoni	11,787
3	Diego Vitella	11,949
4	Mirco Parolin	11,990
5	Mario Gasparotto	12,138
6	Lorenzo Sanavio	12,183
7	Manuel Spolverato	12,205



Dopo dura lotta con Carlo, FRANK si aggiudica gara 5 delle GT3.
A Carlo la soddisfazione della Pole e del Best Lap.

1^ Batteria



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	119,22	5221,84
2	Carlo Carli	118,40	5185,92
3	Diego Vitella	114,83	5029,55
4	Manuel Spolverato	114,26	5004,59
5	Mirco Parolin	114,24	5003,71
6	Lorenzo Sanavio	113,80	4984,44
7	Mario Gasparotto	34,00	1489,20



Finale



Risultati sessioni GT3 gara 5 29 5 18

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	27	12257	11694	31	11761	11559	31	11833	11692	29	12233	11882
Gasparotto Mario	27	13506	12380	0	0	0	7	32077	12223	0	0	0
Sanavio Lorenzo	28	12906	12370	29	12761	12321	29	12412	12123	27	13023	12401
Potoni Franco	30	12135	11935	29	11857	11722	30	12063	11860	30	12009	11880
Parolin Mirco	29	12600	12201	28	12887	12164	29	12459	12037	28	12999	12272
Spolverato Manuel	29	12723	12146	28	12652	12045	29	12253	12064	28	12910	12564
Vitella Diego	29	12375	11982	28	12670	11850	30	12239	11930	27	13462	12128



Tempi record 2017-18

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,540	Lancia LC2	23/1/18	Franco Potoni
2	Classic	11,520	McLaren	5/1/18	Franco Potoni
3	GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,684	Ford Capri	28/11/17	Franco Potoni
5	GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
6	LMP	10,837	AUDI	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,410	Porsche 911	16/3/18	Diego Vitella

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,241	Toyota	16/1/18	Carlo Carli
2	Classic	11,225	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,462	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,588	Ford Capri	28/11/17	Carlo Carli
5	GT3 NSR	11,291	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	10,863	Audi	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,160	Porsche 911	16/3/18	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

LMP	11,089	AUDI	26/1/18	Carlo Carli
-----	--------	------	---------	-------------



10,863



RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
----------	-------	-------	----------	-------------



7,436





Dopo 40 GARE



CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI		
CAMPIONATO SOCIALE 2017-17		
PILOTI		
1	Franco Potoni	853
2	Carlo Carli	789
3	Stefano Michelin	704
4	Lorenzo Sanavio	657
5	Mirco Parolin	642
6	Diego Vitella	589
7	Mario Gasparotto	583
8	Manuel Spolverato	470
9	Enrico Cavedon	372
10	Giuseppe Cantone	230
11	Gianmaria Toniolo	104
12	Matteo Rancan	32



GIUGNO 2018				
Venerdì	1 giugno 2018	40	7	GRUPPO C Finale
Martedì	5 giugno 2018	41	7	LMP Finale
Venerdì	8 giugno 2018	42	6	GT3 NSR
Martedì	12 giugno 2018	43	7	GT3 NSR Finale
Venerdì	15 giugno 2018	44	7	Classic Finale

Il prossimo campionato VI-SLOT si disputerà nella nuova sede, quest'estate lavoreremo per avere una dei più bei club d'Italia.

Autorama augura a tutti un grande futuro slottistico ricco di soddisfazioni.

Buone vacanze!



Al prossimo numero



Renzo

