



Anno 6 Numero 55

marzo 2018



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Lella Lombardi



Sommario

- 2 GT3 Scaleauto gara 4
- 4 GT2 Porsche gara piloti n 3
- 5 Lella Lombardi story
- 8 GT2 Porsche gara piloti n 4
- 10 Gruppo 5 gara 3
- 12 Gruppo 5 gara 4
- 14 I record Vislot
- 16 La Classifica Piloti
- 16 Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

GT3 1:24

2 marzo 2018 gara 4



Sono tornate le “*bellissime*”. Queste belle auto sono veloci e non permettono assolutamente leggerezza di guida e distrazioni, infatti le interruzioni per “Ponte” sono numerose, il tamaso (forma dialettale per definire un groviglio di uomini e mezzi e più in generale mucio de qualcosa in disordine) è possibile ad ogni staccata.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,537
2	Franco Potoni	7,701
3	Stefano Michelin	7,714
4	Mario Gasparotto	7,754
5	Manuel Spolverato	7,995
6	Diego Vitella	8,001
7	Mirco Parolin	8,105
8	Lorenzo Sanavio	8,262
9	Enrico Cavedon	8,283

Anche in questa gara non è mancato certamente il puro divertimento. Piloti decisamente agguerriti che tirano le staccate fino all'ultimo centimetro.

Ben cinque piloti sotto gli otto secondi e gli altri anche loro molto vicini. In questa categoria ci sono sempre sorprese di classifica.

1^ Batteria



I finalisti



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	179,55	7864,29
2	Carlo Carli	178,19	7804,72
3	Stefano Michelin	173,16	7584,41
4	Manuel Spolverato	171,83	7526,15
5	Mario Gasparotto	169,48	7423,22
6	Lorenzo Sanavio	166,56	7295,33
7	Enrico Cavedon	160,07	7011,07
8	Diego Vitella	152,54	6681,25
9	Mirco Parolin	0	0,00

Handicap gara 4	
Stefano Michelin	30"
Mario Gasparotto	20"
Manuel Spolverato	10"



Dopo dura lotta
Franco si aggiudica
gara 4



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	7,643	11
2	Stefano Michelin	7,715	9
3	Franco Potoni	7,721	7
4	Mario Gasparotto	7,818	19
5	Mirco Parolin	7,821	32
6	Diego Vitella	7,864	23
7	Lorenzo Sanavio	7,898	15
8	Manuel Spolverato	7,918	9
9	Enrico Cavedon	7,972	26

Risultati sessioni GT 3 Scaleauto gara 4

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	45	7978	7671	44	8163	7643	44	8035	7709	45	8105	7849
Vitella Diego	40	9023	7864	37	9818	7916	38	9498	7895	37	9588	8019
Sanavio Lorenzo	39	8956	8068	42	8298	7954	44	8254	7898	41	8758	8237
Potoni Franco	45	7969	7721	44	8069	7752	45	7992	7756	45	8016	7833
Gasparotto Mario	44	8208	7869	41	8684	7822	43	8288	7818	41	8306	7894
Spolverato Manuel	42	8268	7919	42	8428	7459	43	8291	7996	44	8295	8044
Parolin Mirco	41	8662	7821	42	8564	7891	38	8959	7871	39	9134	8045
Michelin Stefano	44	8173	7840	46	7889	7715	40	8087	7804	43	8422	7984
Cavedon Enrico	41	8773	7972	40	8912	8018	41	8754	8017	38	9109	8226



PILOTI GT2

9 marzo 2018 - Gara 3



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Diego Vitella	8,515
2	Carlo Carli	8,562
3	Franco Potoni	8,613
4	Stefano Michelin	8,781
5	Manuel Spolverato	8,893
6	Mirco Parolin	8,946
7	Lorenzo Sanavio	8,954
8	Enrico Cavedon	9,061
9	Gianmaria Toniolo	9,346
10	Mario Gasparotto	9,989

E' con grande soddisfazione che segnalo la **Prima Pole Position per** Diego "Montoya".

I progressi in pista di questo pilota sono veramente sorprendenti, ormai lotta quasi sempre ai livelli alti della qualifica



BRAVO DIEGO!!!

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	163,54	4579,12
2	Carlo Carli	161,00	4508,00
3	Lorenzo Sanavio	156,18	4373,04
4	Stefano Michelin	155,32	4348,96
5	Mirco Parolin	154,36	4322,08
6	Manuel Spolverato	153,87	4308,36
7	Diego Vitella	153,22	4290,16
8	Mario Gasparotto	152,15	4260,20
9	Gianmaria Toniolo	145,83	4083,24
10	Enrico Cavedon	142,33	3985,24



2°



1°



3°

Risultati sessioni

GT2 gara 3

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	42	8550	8271	39	9132	8568	41	8756	8175	39	9220	8550
Vitella Diego	39	9164	8380	38	9524	8507	38	9348	8210	38	9418	8610
Sanavio Lorenzo	41	8758	8379	37	9501	8991	40	9032	8452	38	9399	8767
Potoni Franco	42	8564	8398	40	9013	8600	41	8612	8368	40	9024	8503
Gasparotto Mario	39	9430	8491	37	9595	8695	39	9087	8451	37	9534	8763
Toniolo Gianmaria	36	9865	8984	37	9557	8963	38	9458	8761	34	10266	9248
Spolverato Manuel	40	9078	8464	38	9327	8843	40	8989	8448	35	9276	8683
Parolin Mirco	38	8822	8352	38	9495	8541	40	8950	8378	38	9598	8638
Michelin Stefano	40	8947	8617	38	9365	8878	41	8838	8501	36	9637	8950
Cavedon Enrico	36	10071	8833	35	10153	9003	37	9591	8537	34	10650	8996



Lella Lombardi

Nella Formula 1 ci si chiede se una donna riuscirà ad essere al via di un Gran Premio. Ma nonostante le recenti esperienze di Susie Wolff e della sfortunata Maria De Villota in alcune sessioni di test, al momento sembra che si dovrà attendere ancora un po' prima di vedere un'esponente del gentil sesso in griglia di partenza. Eppure, in passato sono state cinque le donne che hanno corso o tentato di qualificarsi a una gara di Formula 1 e, tra di esse, Lella Lombardi è l'unica ad essere riuscita a entrare nella zona punti in una gara valida per il campionato del mondo.

Lella Lombardi nasce il 26 marzo 1943 a Frugarolo (Alessandria). A tredici è già in grado di guidare un'automobile.

A 18 anni, Lella, dopo qualche corsa di kart, fa il suo debutto su un'auto da corsa, siamo nel 1965 utilizzando un'auto Formula Monza, acquistata a rate con i propri risparmi.

Nel 1970 Lella ottiene i primi importanti risultati nella sua carriera: conclude al terzo posto nel campionato italiano di Formula Ford e diventa campionessa nella Formula Ford 850, vincendo quattro delle dieci gare in programma.

Nel 1973 corre e conquista il suo primo titolo estero, il campionato di Ford Mexico in Inghilterra.



L'anno dopo partecipa alla F.5000 Inglese correndo sulla Lola T330 spinta dal motore Chevrolet, classificandosi al quinto posto.



Oltre alla esperienza nella F.5000, Lella ha il suo primo assaggio di Formula 1 partecipando a due gare extra campionato: la Race of Champions e l'International Trophy, dove però non riesce ad ottenere risultati positivi. Dopo questa esperienza, tenta di prendere il via ad una gara ufficiale, il Gran Premio di Gran Bretagna con la Brabham BT42 del team Allied Polymer Group, fallendo

però la qualificazione.

Debutta finalmente in Formula 1 nella terza gara della stagione, il Gran Premio del Sud Africa con la March 741, riesce a centrare per la prima volta la qualificazione, diventando così la seconda donna a riuscire nell'impresa dopo Maria Teresa de Filippis, la quale si qualificò per la prima volta nel 1958 al Gran Premio del Belgio, Lella non conclude la sua prima gara perché costretta al ritiro per noie alla distribuzione.



La successiva gara si svolge in Spagna, sul circuito cittadino del Montjuich, il quale viene subito considerato pericoloso dai piloti e dalla scuderie per la scarsissima sicurezza del percorso. Emerson Fittipaldi sceglie addirittura di non disputare il Gran Premio. Dopo 1/3 di gara sono già numerosi ritiri, al punto che sono soltanto 11 i piloti ancora in pista: tra di essi c'è anche Lella Lombardi. Ma al giro 25 Rolf Stommelen, in quel momento in testa, perde il controllo della sua Hill a causa del cedimento dell'alettone posteriore, andandosi a schiantare contro il guard rail. Dopo quattro giri i commissari decidono di sospendere la gara: in sesta posizione c'è Lella Lombardi, alla quale viene assegnato mezzo punto. Infatti, non essendo stato percorso il 75% della distanza di gara, il punteggio viene dimezzato, ma Lella entra lo stesso nella storia, essendo **la prima e unica donna** ad ottenere punti in una gara ufficiale di Formula 1.



Dopo aver mancato la qualificazione al Gran Premio di Montecarlo, la Lombardi si ritira nelle due successive gare (Belgio e Svezia), mentre termina il Gran Premio di Ungheria al 14° posto e quello di Francia al 18°. Si ritira poi al Gran Premio d'Inghilterra e nuovamente sfiora la zona punti con il settimo posto ottenuto Gran Premio di Germania. Termina 17° la gara in Austria, mentre nel Gran Premio d'Italia è costretta al ritiro

Nello stesso anno, Lella partecipa a cinque delle nove prove previste dal calendario WSC in coppia con la francese Marie-Claude Beaumont, al volante di una Alpine-Renault A441 nel Gruppo S.2.

Alla "1000 km del Mugello" termina al quinto posto assoluto e al secondo nel gruppo S.2. Partecipano dopo alla "800 km di Digione" terminando in quinta posizione assoluta e seconde nel gruppo S.2. Alla 1000 km di Monza, la coppia coglie il miglior risultato stagionale: 4° posto assoluto e 1° nel gruppo S.2.

Sempre nello stesso anno, Lella Lombardi tenta l'avventura alla 24 Ore di Le Mans sempre con Marie-Claude Beaumont sulla Alpine-Renault A441C iscritta dalla "Elf Suisse", ma le due sono costrette al ritiro per problemi di carburante.



prende parte.

Nel 1976 Partecipa inoltre a quattro gare del mondiale di Formula Uno: la prima stagionale è in Brasile con la March 761 del Team Lavazza March, dove conclude 14° dopo essere partita dalla 20° posizione. Nel Gran Premio d'Austria riesce a qualificarsi in 24° posizione, arrivando al traguardo al 12° posto: sarà l'ultima gara in Formula 1 a cui Lella Lombardi

Nello stesso anno, nella 6 ore di Silverstone è quinta assoluta e prima di classe guidando la Porsche 934 turbo GT. Successivamente partecipa alla Coppa Florio sul circuito di Enna-Pergusa al volante di una Osella Pa 4 BMW ma si ritira, mentre alla successiva "500 km di Digione" arriva al traguardo in 16° posizione.



Nel 1977 partecipa ad otto gare su diciotto del World Sportscar Championship con modesti risultati dovuti soprattutto a guasti meccanici. Dopo partecipa alla "6 ore di Hockenheim", dove conclude alla gara arrivando al traguardo quattordicesima, e alla "6 ore di Vallelunga", dove conclude in quarta posizione nell'assoluta e prima nella sua categoria. Le ultime due gare della stagione la vedono al volante di una Osella Pa 5 BMW e nella 250 km di Imola, conclude in terza posizione.



Nel 1978 partecipa al World Sportscar Championship con la Porsche 934, concludendo in quindicesima posizione nella 6 Ore di Silverstone, mentre è costretta al ritiro alla 1000 km del Nurburgring. Nello stesso anno, Lella Lombardi partecipa all'ultima gara della European Sportscar Championship, classificandosi quarta con la Osella Pa 6 BMW al Salzburgring.



L'anno seguente, Lella guida alla 6 ore del Mugello su una Osella Pa 6 BNW e conclude quarta nella classifica assoluta e prima nella categoria S 2.0. Non riesce a qualificarsi alla 1000 km del Nurburgring e alla 6 ore di Pergusa, mentre alla Coppa Florio, Lella riesce ad ottenere il primo posto assoluto e il giro più veloce in gara. Dopo un sedicesimo posto conquistato alla guida di una Porsche 934 alla 6 ore di Brands Hatch, al volante di una Osella BMW, conquista la vittoria nella Sei ore di Vallerlunga, ultima gara del campionato

La stagione 1980 è una stagione ricca di delusioni: in tutte le otto gare a cui prende parte rimedia altrettanti ritiri.

L'anno dopo guida una Osella Pa9 BMW e riesce a conquistare il primo posto nelle "6 ore di Mugello" e il secondo posto nella 1000 km di Monza. Successivamente ottiene il quarto posto nella 6 ore di Silverstone, il secondo posto nella 6 ore di Pergusa ed il quinto nella 1000 km di Brands Hatch. Ottiene il quinto posto finale nella classifica assoluta. Decisamente il 1981 è stata una buona annata.

Nel 1984 partecipa a due gare del DTM su una Alfa Romeo GtV6, terminando sesta e decima nelle prove disputate sul circuito del Nurburgring. Successivamente si concentra nel Campionato Europeo Turismo, conquistando diversi successi di classe alla guida dell'Alfa Romeo.

Nel 1992 poco prima di compiere 51 anni perde una gara importante, non riesce a sconfiggere la malattia che la stronca giovanissima.



Un omaggio alla donna che ha sempre gareggiato

alla pari con tutti e sempre con il sorriso sulle labbra.

A Montecarlo davanti nientemeno
che al grande Jacky



PILOTI GT2

16 marzo 2018 - Gara 4



La bella GT2 scelta per le prove di qualifica

Penultima gara di questa categoria con le belle Porsche GT2.

Queste macchine si sono fatte l'intero campionato praticamente senza preparazione, solo con una minima manutenzione per il loro corretto funzionamento in gara.

Si sono dimostrate robuste ed affidabili e con belle prestazioni, assolutamente senza modifiche o miglioramenti dal modello di scatola.

Lo definirei veramente un buon progetto di slot car e anche a prezzi contenuti.

Come ho già detto questa formula di gara mette veramente tutti alla pari e premia esclusivamente l'abilità del pilota. Mi auguro che il prossimo campionato questa tipologia di gara si ripeta con più gare.

Seconda POLE POSITION di seguito per Diego, questa categoria esalta le sue doti di velocista. Questa volta ha anche lottato fino all'ultimo nel tentativo di ottenere un posto sul podio.

Bravo "Diego Montoya"
Sempre mejo!!!



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Diego Vitella	8,410
2	Franco Potoni	8,427
3	Carlo Carli	8,464
4	Stefano Michelin	8,603
5	Mirco Parolin	8,621
6	Mario Gasparotto	8,670
7	Manuel Spolverato	8,798
8	Lorenzo Sanavio	8,816
9	Giuseppe Cantone	9,040
10	Enrico Cavedon	9,433

La GT2 bianca è stata la vera protagonista dei giri veloci, la sorte ha voluto che le sue performance fossero al top così a turno i vari piloti hanno tirato fuori il meglio di loro correndo nella corsia gialla



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	164,31	4600,68
2	Mirco Parolin	161,24	4514,72
3	Franco Potoni	160,15	4484,20
4	Diego Vitella	157,59	4412,52
5	Manuel Spolverato	157,32	4404,96
6	Stefano Michelin	157,15	4400,20
7	Mario Gasparotto	156,49	4381,72
8	Lorenzo Sanavio	153,82	4306,96
9	Giuseppe Cantone	152,86	4280,08
10	Enrico Cavedon	144,52	4046,56

Carlo "Cattivik" si aggiudica la gara n. 4 e anche il giro veloce migliorando contemporaneamente il record della pista delle GT2



Handicap gara 4	
Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"
Lorenzo Sanavio	10"

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	8,160	9
2	Franco Potoni	8,192	10
3	Diego Vitella	8,277	26
4	Mario Gasparotto	8,331	24
5	Giuseppe Cantone	8,456	28
6	Lorenzo Sanavio	8,470	19
7	Manuel Spolverato	8,483	12
8	Mirco Parolin	8,521	20
9	Stefano Michelin	8,534	16
10	Enrico Cavedon	8,538	21

Risultati sessioni Gara 4 GT2

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	42	8509	8333	41	8858	8512	40	8459	8160	41	8740	8419
Vitella Diego	39	9060	8373	39	9199	8683	40	9017	8277	39	9175	8382
Sanavio Lorenzo	39	9009	8512	37	9683	8943	38	9035	8470	39	9300	8595
Potoni Franco	41	8757	8427	37	8839	8674	42	8610	8192	40	8871	8398
Gasparotto Mario	39	9037	8405	38	9359	8686	41	8859	8331	38	9390	8563
Spolverato Manuel	40	9048	8684	37	9427	8759	41	8797	8483	39	9405	8732
Parolin Mirco	41	8684	8311	40	9024	8666	41	8815	8251	39	9164	8523
Michelin Stefano	38	9322	8589	39	9338	8902	41	8905	8534	39	9144	8769
Cantone Giusppe	39	9208	8572	37	9716	8617	38	9272	8456	38	9351	8670
Cavedon Enrico	38	9466	8612	35	10345	8881	36	10386	8538	35	9968	8748



GRUPPO 5

20 marzo 2018 - Gara 3



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,799
2	Franco Potoni	7,930
3	Mirco Parolin	7,985
4	Manuel Spolverato	8,014
5	Diego Vitella	8,031
6	Stefano Michelin	8,160
7	Mario Gasparotto	8,172
8	Lorenzo Sanavio	8,194
9	Enrico Cavedon	8,920



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	176,56	6003,04
2	Carlo Carli	172,87	5877,58
3	Manuel Spolverato	169,83	5774,22
4	Stefano Michelin	169,50	5763,00
5	Mario Gasparotto	164,07	5578,38
6	Lorenzo Sanavio	158,15	5377,10
7	Mirco Parolin	157,89	5368,26
8	Diego Vitella	156,82	5331,88
9	Enrico Cavedon	150,32	5110,88

Handicap gara 3	
Carlo Carli	30"
Diego Vitella	20"
Franco Potoni	10"

**Franco si aggiudica
gara 3 del Gruppo 5**



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	7,656	17
2	Franco Potoni	7,778	3
3	Mirco Parolin	7,799	18
4	Diego Vitella	7,865	36
5	Mario Gasparotto	7,959	23
6	Stefano Michelin	8,003	9
7	Manuel Spolverato	8,004	13
8	Lorenzo Sanavio	8,042	26
9	Enrico Cavedon	8,472	29



Risultati sessioni Gruppo 5 gara 3

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	40	8170	7656	44	8190	7789	44	8130	7767	44	8108	7877
Vitella Diego	38	8880	7909	40	8772	7865	38	9427	8068	40	8915	7996
Sanavio Lorenzo	42	8603	8042	37	10657	8047	40	8991	8084	39	9270	8150
Potoni Franco	44	8203	7862	44	7951	7778	44	8025	7896	44	8255	7996
Gasparotto Mario	40	9123	7992	42	8453	7959	42	8519	8072	40	8843	8107
Spolverato Manuel	42	8599	8099	43	8487	8004	42	8487	8095	42	8391	8133
Parolin Mirco	29	12310	7911	44	8303	7799	41	8645	7888	43	8393	8002
Michelin Stefano	43	8504	8008	43	8220	8003	41	8464	8064	42	8608	8307
Cavedon Enrico	38	9542	8691	37	9523	8472	38	9445	8559	37	9757	8572



GRUPPO 5

30 marzo 2018 - Gara 4



Anche questa volta qualifiche tiratissime, in pochi centesimi è compreso praticamente tutto il gruppo dei piloti. La pole se la aggiudica Carlo, con Franco che ha solo una trentina di millesimi di ritardo. La coppia Diego e Mirco invece con meno di 50 millesimi di differenza. Anche per la seconda batteria tempi ravvicinati. Si preannuncia lotta aperta.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,731
2	Franco Potoni	7,768
3	Mirco Parolin	7,911
4	Diego Vitella	7,958
5	Giorgio Fortunati	8,030
6	Lorenzo Sanavio	8,061
7	Mario Gasparotto	8,128
8	Stefano Michelin	8,152
9	Enrico Cavedon	8,276
10	Gianmaria Toniolo	9,071



Gara piena di sorprese e colpi di scena, in prima batteria c'è il ritiro di Mario coinvolto in un incidente notevole, poi una mina vagante (Gianmaria) che spesso semina il panico fra i piloti.

Superarlo indenni non è una cosa facile!

Buona la prestazione di Enrico che fa una bella gara, la sua auto è molto veloce e con qualche errore di meno avrebbe sicuramente guadagnato un paio di posizioni.



Come sempre Steve ha una andatura estremamente precisa e regolare, ma la Ferrari di Renzo questa volta è più veloce e si aggiudica la manche andando anche ad insidiare i finalisti riuscendo a salire sul podio, cosa molto... molto rara.

Anche la finale riserva parecchie sorprese, al via Diego e Mirco prendono velocissimi la testa, seguiti da Giorgio.

Carlo e Franco devono scontare la penalità e su questa veloce pista stare fermi anche pochi secondi al via si paga parecchio, ma per i due piloti non è un grandissimo problema. La loro rimonta è lenta ma inesorabile.

L'imprevisto però è sempre lì. Ad un tratto il pulsante di Franco comincia dare problemi e gli causa delle improvvise uscite incontrollate.



Dopo vari tentativi di regolarlo è costretto a sostituirlo e questo gli causa un ritardo eccessivo . A Franco la soddisfazione del tempo migliore in gara.

Ma non è finita anche Mirco è costretto al ritiro per grossi problemi di controllo della sua auto.

A questo punto se la giocano Diego e Carlo praticamente fino agli ultimi giri. La spunta alla fine Carlo che riesce ad essere sempre controllato dall'inizio alla fine

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	172,56	5867,04
2	Diego Vitella	170,84	5808,56
3	Lorenzo Sanavio	169,01	5746,34
4	Franco Potoni	167,33	5689,22
5	Giorgio Fortunati	165,33	5621,22
6	Stefano Michelin	164,81	5603,54
7	Enrico Cavedon	156,14	5308,76
8	Gianmaria Toniolo	150,19	5106,46
9	Mirco Parolin	Rit	0,00
10	Mario Gasparotto	Rit	0,00

Handicap gara 4	
Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"
Manuel Spolverato	10"

Soddisfazione!



Carlo si aggiudica con molta calma Pole e Gara



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	7,636	20
2	Carlo Carli	7,655	18
3	Diego Vitella	7,773	23
4	Mirco Parolin	7,836	rit
5	Giorgio Fortunati	7,924	23
6	Lorenzo Sanavio	8,000	9
7	Mario Gasparotto	8,041	rit
8	Stefano Michelin	8,086	19
9	Enrico Cavedon	8,238	31
10	Gianmaria Tonolo	8,660	22



Risultati sessioni

Gruppo 5 gara 4 _ 30 3 2018

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	41	8064	7662	44	8061	7655	45	8009	7752	42	8443	7845
Vitella Diego	43	8519	7773	44	8206	7781	42	8375	7833	41	8619	8051
Sanavio Lorenzo	42	8356	8073	43	8421	8000	42	8647	8171	42	8647	8089
Potoni Franco	45	8028	7636	35	9318	7782	44	8045	7739	43	8363	7792
Gasparotto Mario	0	0	0	28	8536	8041	0	0	0	0	0	0
Toniolo Gianmaria	37	9634	8804	38	9453	8660	38	9683	8864	37	9694	8904
Parolin Mirco	16	9552	7836	36	9986	7846	41	8683	7900	41	8654	7893
Michelin Stefano	42	8502	8086	40	8917	8178	41	8580	8231	41	8944	8424
Fortunati Giorgio	41	8560	8050	41	8748	8003	43	8504	7924	40	8954	8037
Cavedon Enrico	40	9085	8326	40	9826	8275	38	9467	8238	38	9267	8309



Tempi record 2017-18

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,540	Lancia LC2	23/1/18	Franco Potoni
2	Classic	11,520	McLaren	5/1/18	Franco Potoni
3	GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,684	Ford Capri	28/11/17	Franco Potoni
5	GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
6	LMP	10,837	AUDI	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,410	Porsche 911	16/3/18	Diego Vitella

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,241	Toyota	16/1/18	Carlo Carli
2	Classic	11,225	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,462	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,588	Ford Capri	28/11/17	Carlo Carli
5	GT3 NSR	11,291	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	10,863	Audi	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,160	Porsche 911	16/3/18	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

LMP	11,089	AUDI	26/1/18	Carlo Carli
-----	--------	------	---------	-------------



10,863



RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
----------	-------	-------	----------	-------------



7,436





Dopo 28 GARE



CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI		
CAMPIONATO SOCIALE 2017-17		
PILOTI		
1	Franco Potoni	629
2	Carlo Carli	617
3	Stefano Michelin	507
4	Lorenzo Sanavio	481
5	Mario Gasparotto	440
6	Mirco Parolin	439
7	Diego Vitella	432
8	Manuel Spolverato	368
9	Enrico Cavedon	335
10	Giuseppe Cantone	158
11	Gianmaria Toniolo	70
12	Matteo Rancan	32



APRILE 2018				
Martedì	3 aprile 2018	29	5	CLASSIC
Venerdì	6 aprile 2018		4_6	GT prs int. VISLOT
Martedì	10 aprile 2018	30	6	CLASSIC
Venerdì	13 aprile 2018			Prove libere/Rally
Sabato	14 aprile 2018			Gampionato italiano
Domenica	15 aprile 2018			Classic Slot.it/NSR
Martedì	17 aprile 2018			Prove libere/Rally
Venerdì	20 aprile 2018	31	5	GRUPPO C
Martedì	24 aprile 2018			Prove libere/Rally
Venerdì	27 aprile 2018	32	6	GRUPPO C



Al prossimo numero

Auguri



Renzo

