



Anno 6 Numero 54

febbraio 2018



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

James Hunt “the shunt”.



Sommario

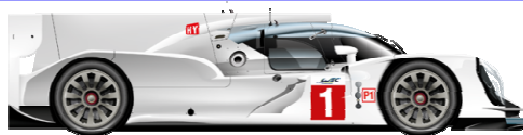
- 2 LMP-GT gara 4
- 4 GT3 NSR gara 3
- 6 James Hunt story
- 8 Lola Cup Finale
- 9 DTM Day & Night
- 10 GT3 NSR gara 4
- 12 MB Slot (Vicenza)
- 13 GT3 1:24
- 15 I record Vislot
- 16 La Classifica Piloti
- 16 Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

LE MANS PROTOTYPE SERIES



2 febbraio 2018 Gara 4

Qualifiche sempre nell'ordine dei millesimi fra Franco e Carlo, le prestazioni di tutti sempre in miglioramento, sotto gli undici per i soliti due, ma poi tutti compresi in 3/4 decimi.

Decisamente si prospetta una gara molto avvincente e combattuta.

In prima batteria Manuel domina la gara fin dall'inizio Renzo cerca di stargli sotto, ma non riesce a tenere il suo ritmo. Molto avvincente il duello fra Enrico e Giuseppe con il risultato incerto fino alla fine. La spunta "Cave" su "Sciaccia" per mezzo giro. Chiude il gruppo Gianmaria con qualche giro di ritardo.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,837
2	Franco Potoni	10,879
3	Mirco Parolin	11,275
4	Mario Gasparotto	11,389
5	Stefano Michelin	11,409
6	Lorenzo Sanavio	11,434
7	Enrico Cavedon	11,440
8	Giuseppe Cantone	11,590
9	Manuel Spolverato	11,593
10	Gianmaria Toniolo	12,095

1^ Batteria



La finale



Come si intuiva dalle qualifiche il duello fra Franco e Carlo è decisamente spettacolare, praticamente fanno gara a se. Questa volta la spunta Carlo che dà, alla fine, quasi un giro completo al compagno.

Molto bello anche il duello fra Mirco e Steve che se le danno di santa ragione per le quattro manche. La spunta Steve, anche se decisamente più lento di Ventogelido, ma con una guida più precisa riesce a stargli davanti di circa mezzo giro.

Chiude il gruppetto Mario che però si vede raggiunto da Manuel che risale al quinto posto dalla batteria precedente e deve accontentarsi della sesta posizione.

Però con la soddisfazione di stare davanti a Renzo, anche se per pochi settori.

Loro hanno una classifica goliardica a parte!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	127,12	5567,86
2	Franco Potoni	126,22	5528,44
3	Stefano Michelin	121,82	5335,72
4	Mirco Parolin	121,29	5312,50
5	Manuel Spolverato	120,63	5283,59
6	Mario Gasparotto	119,70	5242,86
7	Lorenzo Sanavio	119,64	5240,23
8	Enrico Cavedon	116,74	5113,21
9	Giuseppe Cantone	116,28	5093,06
10	Gianmaria Toniolo	100,12	4385,26



**Ennesimo Hat Trick!
Questa volta con record
della pista!!!**



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	10,863	6
2	Franco Potoni	10,931	1
3	Mirco Parolin	11,058	18
4	Manuel Spolverato	11,262	10
5	Mario Gasparotto	11,369	12
6	Stefano Michelin	11,404	7
7	Lorenzo Sanavio	11,445	9
8	Enrico Cavedon	11,445	16
9	Giuseppe Cantone	11,469	23
10	Gianmaria Toniolo	12,230	11

La R18 imprendibile

Risultati sessioni LMP gara 4

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	31	11341	11056	32	11276	10863	32	11179	10984	32	11303	11081
Gasparotto Mario	29	12244	11754	30	12049	11393	31	11739	11369	29	12605	11663
Sanavio Lorenzo	29	12173	11519	31	11656	11445	30	12060	11523	29	12355	11698
Potoni Franco	32	11340	11236	30	11089	10931	32	11258	11083	32	11404	11163
Parolin Mirco	30	12005	11361	31	11494	11058	30	12114	11228	30	12222	11370
Toniolo Gianmaria	27	13311	12591	28	12789	12299	17	12801	12256	28	13064	12230
Spolverato Manuel	30	12175	11669	31	11688	11262	30	11768	11438	29	12635	11741
Cantone Giuseppe	29	12539	11785	30	11841	11469	28	12957	11745	29	12657	11744
Cavedon Enrico	29	12440	11929	30	12247	11445	29	12330	11634	28	12827	11699
Michelin Stefano	31	11939	11637	29	12030	11404	30	11708	11434	31	12024	11610



GT3

6 febbraio 2018 Gara 3



Terza prova delle GT3 NSR, categoria che a lungo ha tenuto il record della pista, vedremo se questa sera viene ulteriormente migliorato. La pole va con discreta facilità a Carlo che infligge ben 3 decimi al secondo, Franco. Invece fra Renzo e Steve la differenza è proprio poca, solo 32 millesimi.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,266
2	Franco Potoni	11,546
3	Lorenzo Sanavio	11,735
4	Stefano Michelin	11,767
5	Mirco Parolin	12,094
6	Mario Gasparotto	12,166
7	Diego Vitella	12,368
8	Enrico Cavedon	12,518



Pole Position
Per Carlo



1^ Batteria

Bel duello fra Diego "Montoya" e Mirco



"Ventogelido", due piloti molto aggressivi che non si sono perdonati niente fino alla fine.

La spunta Mirco alla fine con una cinquantina di settori di vantaggio.

Al terzo posto si classifica il costante Enrico a meno di un giro da Diego.



Una gara invece con problemi per Redfox che finisce in quarta posizione, un risultato decisamente non adeguato al veloce Mario.

Finale



Partono decisi a sfruttare al massimo l'handicap degli altri due, Renzo e Steve cercando di prendere qualche giro di vantaggio, ma Carlo e Franco si avvicinano inesorabilmente e un po' alla volta recuperano i secondi e si portano nelle loro abituali posizioni. Fra Steve e Renzo si accende una lotta per la terza posizione che durerà tutte le manche rimanenti.

Alla fine Franco vince con una trentina di settori su Carlo e Renzo finisce davanti a Steve per una manciata di "centimetri"!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	121,45	5319,51
2	Carlo Carli	121,18	5307,68
3	Lorenzo Sanavio	118,74	5200,81
4	Stefano Michelin	118,73	5200,37
5	Mirco Parolin	113,69	4979,62
6	Diego Vitella	113,06	4952,03
7	Enrico Cavedon	112,36	4921,37
8	Mario Gasparotto	85,5	3744,90

Handicap gara 3	
Carlo Carli	30"
Franco Potoni	20"
Mirco Parolin	10"

Vincitore della
terza prova GT3
Franco



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,395	4
2	Franco Potoni	11,513	2
3	Lorenzo Sanavio	11,787	1
4	Stefano Michelin	11,813	9
5	Mirco Parolin	11,831	19
6	Mario Gasparotto	12,011	16
7	Enrico Cavedon	12,141	13
8	Diego Vitella	12,152	11



Le bellissime GT3

Risultati sessioni GT3 gara 3

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	28	11869	11441	31	11653	11395	31	11605	11419	31	11853	11555
Gasparotto Mario	23	15376	12347	28	13174	12011	14	12798	12143	20	12563	12196
Sanavio Lorenzo	29	12365	12000	30	11949	11787	30	12132	11804	29	12503	12117
Potoni Franco	30	12008	11710	30	11696	11513	31	11660	11538	30	11822	11632
Parolin Mirco	27	12915	12136	29	12178	11831	29	12675	12139	28	12923	12165
Cavedon Enrico	28	13210	12524	28	12707	12211	28	12756	12141	28	13048	12455
Michelin Stefano	29	12362	11977	29	12138	11873	30	12047	11813	30	12428	12003
Vitella Diego	28	12983	12615	28	13014	12152	29	12798	12171	28	12605	12255



James Hunt Story

James Hunt nacque il 29 agosto 1947 a Belmont, nel Borgo londinese di Sutton, Fin da bambino aveva una personalità ribelle e, imparò a guidare utilizzando di nascosto un trattore in una fattoria dei vicini.

Hunt vide per la prima volta una gara a Silverstone nel 1964 e rimase affascinato dal mondo dell'automobilismo e affermò che da quel momento la sua vita era veramente iniziata.

Cominciò la propria carriera di pilota nelle corse con le Mini. Si iscrisse per la prima volta ad una gara, ma locale, ma i commissari di gara lo squalificarono subito per auto non regolare. Per potere partecipare ad



altre corse iniziò a lavorare , per procurarsi i soldi necessari per disputare gare.



Nel 1968 passò alla Formula Ford, correndo con una Russell-Alexis Mk 14 che il pilota pagò a rate. All'esordio, nonostante un errore nel settaggio dell'accensione del motore, che gli fece perdere 15 cv, riuscì a concludere al quinto posto, era decisamente un cavallo pazzo, ma da corsa. Ot-

tenne la sua prima vittoria sul circuito di Lydden Hill e a Brands Hatch fece segnare il giro record.

Il 10 agosto del 1969, a Mallory Park, Hunt fece il suo debutto nel campionato inglese di Formula 3 alla guida di una Brabham BT21 della Motor Racing Enterprises, arrivando all'ottavo posto. Già nella gara successiva a Brands Hatch, Hunt stupì tutti, conquistando un ottimo terzo posto dietro ad Emerson Fittipaldi e a Roy Pike. A fine campionato, grazie ad un altro paio di gare finite a punti si classificherà al quindicesimo posto.



Nel 1971 Hunt passa alla March, con la quale aveva già disputato una gara nel 1969: nonostante venga indicato da molti osservatori come uno dei favoriti per il titolo la sua stagione si rivelerà molto deludente. Arrivò terzo nel campionato di Formula 3 inglese- Debuttò inoltre in Formula 2 nella gara fuori campionato di Brands Hatch .

Fece il proprio debutto in Formula 1 nel 1973 al Gran Premio di Monaco,

alla guida di una March 731 acquistata dal team di Lord Alexander Hesketh.



Inizialmente le altre scuderie non presero troppo sul serio la partecipazione della squadra inglese al campionato, ma ben presto Hunt cominciò a ottenere risultati rilevanti: in Francia conquistò un sesto posto, mentre in Gran Bretagna giunse quarto e fece segnare il giro più veloce. Andò, poi, a podio due volte, arrivando terzo nei Paesi Bassi e secondo negli Stati Uniti. Concluse quindi all'ottavo posto in campionato con quattordici punti ottenuti.



Nel 1976, il pilota inglese accettò la corte della McLaren, alla quale si legò fino al 1978.

Hunt ottenne i migliori risultati alla guida della McLaren. Uomo dal carattere irruento ed anticonformista, ebbe spesso contrasti con l'ambiente delle corse automobilistiche. Nel 1976 si aggiudicò il titolo di campione del mondo di Formula 1 precedendo di un solo punto il ferrarista Niki Lauda. La stagione sembrava ormai di marchio Ferrari con Lauda protagonista. L'incidente al Gran Premio di Germania occorso a Lauda permise a James Hunt di recuperare gran parte dello svantaggio accumulato in campionato, proponendosi come principale avversario del pilota Ferrari.

Lauda tornò al volante dopo soli 42 giorni dall'incidente, al Gran Premio di Italia. Il duello con Hunt proseguì fino all'ultima gara, il Gran Premio del Giappone sul circuito del Fuji.

Della storia fra Hunt e Lauda ne è stato fatto un film RUSH (chi non l'avesse ancora visto, deve vederlo!)

L'anno successivo, James passò alla Wolf, ma la scarsa competitività della monoposto convinse Hunt a maturare la decisione che già da tempo accarezzava: quella di abbandonare le corse, aveva ottenuto quello che voleva: il titolo di Campione del mondo.

Come nel suo stile, James annunciò improvvisamente che quello di Montecarlo sarebbe stato il suo ultimo Gran Premio: il 27 maggio 1979 si concluse quindi la carriera di Hunt in F.1.

La morte, giunta a soli 45 anni di età. Fu trovato morto nella sua casa di Londra il 15 giugno 1993 il decesso venne attribuita ufficialmente a infarto, ma la causa principale era da ricercare nell'abuso di fumo e alcol specialmente negli ultimi anni di vita.



Decisamente un cavallo pazzo nelle corse e anche nella vita, ma resta sicuramente un grande campione indimenticabile della storia dell'automobilismo



THUNDERSLOT LOLA CUP

Finale - 9 febbraio 2018



Schieramento per
le qualifiche

Gara finale del bel torneo organizzato dall'amico Giovanni Montiglio, con le sue ultime creazioni le belle Lola Thunderslot, due versioni Spyder e GT.

Modelli ben curati nei particolari di una macchina, che è stata ed è, una delle pietre miliari del'automobilismo mondiale.

Le Lola sono piacevoli da guidare, una macchina che ... va da sola, un ottimo assetto costante, prevedibili in curva e che ti permettono anche qualche piccolo errore.

Decisamente premiano chi sa sfruttare fino all'ultimo la staccata e che danno veramente il massimo nella bella pista del club Brescia Corse.



lola thunder cup prima edizione 2017 / 2018

concorrente	club	gara 1 vicenza 27/10/2017			gara 2 brescia 10/11/2017			gara 3 vicenza 22/12/2018			gara 4 brescia 2/2/2018			classifica finale		
		classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III
Carlo Carli	vicenza slot	25	25		15	15		25	25		15	16		80	81	0
Giovanni Montiglio	brescia slot	15	16		22	22		17	17		22	22		76	77	0
Mario Gasparotto	vicenza slot	20	20		10	10		22	22		11	12		63	64	0
Franco Potoni	vicenza slot	17	17		14	14		20	20		16	17		67	68	0
Giuseppe Cantone	vicenza slot	22	22		13	13		13	13					48	48	0
Riccardo Dell'Oro	brescia slot	11			18	18		16	16		17	18		62	52	0
Giovanni Tagliaventi	brescia slot	10	14		19	19		15	15		19	20		63	68	0
Mirco Parolin	vicenza slot	14		22	12	12		12		25	10		22	48	12	69
Manuel Spolverato	vicenza slot	18	18					19	19					37	37	0
Paolo De Agostini	brescia slot	19	19					18	18		25	25		62	62	0
Maurizio Zini	brescia slot	13		20	20		25				20		25	53	0	70
Stefano Michelin	vicenza slot	16		25	11	11					7		19	34	11	44
Enrico Cavedon	vicenza slot	12	15					14	14					26	29	0
Giuseppe Tedesco	brescia slot				17	17		9	9					26	26	0
Udo Kuolo	brescia slot				25	25								25	25	0
Paolo Archi	brescia slot				16	16		8	8		18	19		42	43	0
Lorenzo Sanavio	vicenza slot				9		22	11		22	8		20	28	0	64
Diego Vitella	vicenza slot							10	10					10	10	0
Massimo Pigozzi	brescia slot										14	15		14	15	0
Beppe Bagossi	brescia slot										13	14		13	14	0
Armando Bizzotto	brescia slot										12	13		12	13	0
Luigi Zuccato	icdm										9	11		9	11	0

Classifiche 1° Trofeo Thunder Lola Cup

Classifica assoluta			P.	Classifica Lola MK			P.	Classifica Lola MKIII			P.
1°	Carlo Carli		80	1°	Carlo Carli		81	1°	Maurizio Zini		70
2°	Giovanni Montiglio		76	2°	Giovanni Montiglio		77	2°	Mirco Parolin		69
3°	Franco Potoni		67	3°	Franco Potoni		68	3°	Renzo Sanavio		64



DTM Day & Night

Prima esperienza, per qualche pilota, di una gara fatta con le luci delle macchine e l'illuminazione fornita solo dai lampioni della pista. Sì, metà gara è stata fatta in notturna!



Bellissimo! Questa gara è stata fatta fuori campionato, ma l'esperimento è pienamente riuscito. Era programmata una gara a coppie, ma poi lo scarso numero dei partecipanti ha forzato ad una gara individuale. In ogni modo ci siamo decisamente divertiti e ci siamo ripromessi di ripetere a breve questa appassionante formula. Metà gara con luce e metà al buio e le auto fisse in corsia.

	1°	99,11
	2°	95,88
	3°	95,62
	4°	95,61
	5°	95,13
	6°	93,22
	Direttore gara	

Ovviamente essendo una gara c'è anche una classifica, ma decisamente non conta niente in confronto con il divertimento della serata. Abbiamo usato delle bellissime DTM Scalextric d'annata, fornite da Mirco e da Renzo, che si sono comportate benissimo per tutto il tempo della gara. Ovviamente non velocissime, ma che richiedono una guida precisa, la loro tenuta non è certo quella di un gruppo C, tantomeno la loro velocità, ma se sbagli rotoli, rotoli, e rotoli!

Per la parte diurna nessun problema. Nella notte qualche problema per i commissari che non trovavano le auto nascoste fra i pini o in qualche anfratto buio. Ma dopo qualche minuto l'occhio si abitua e via come se fosse mezzogiorno! **BELLISSIMO!**



Ecco le 4 scalpitanti DTM pronte per il via!





20 febbraio 2018 Gara 4



Tutti i concorrenti inseriti in mezzo secondo della qualifica, decisamente una categoria molto equilibrata. Le prestazioni delle macchine sono abbastanza simili, ovviamente con alcune più performanti di altre, ma le piccole differenze sono accettabili per avere una gara equilibrata sulle effettive precisione di guida del pilota. Fossero così tutte le categorie!



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,340
2	Franco Potoni	11,553
3	Mario Gasparotto	11,573
4	Mirco Parolin	11,633
5	Stefano Michelin	11,644
6	Manuel Spolverato	11,775
7	Lorenzo Sanavio	11,806
8	Diego Vitella	11,877

1^ Batteria:

Renzo resta alla partenza per pagare la penalità e il resto del gruppo parte a palla. Sono veramente tutti agguerriti, Montoya con la sua Audi è il più veloce al via e sarà anche il più veloce per tutte e quattro le manche, tanto che alla fine avrà il secondo miglior tempo di gara. I primi tre viaggiano insieme a distanze ravvicinate, e Renzo con la sua BMW nel tentativo di recuperare il terreno perduto fa qualche errore di troppo e non riesce a tenere un ritmo regolare. Davanti si disputano la prima posizione Manuel e Steve con Diego che incalza al terzo posto. Sono tutti e tre sugli stessi ritmi di gara, chi sbaglia è immediatamente superato. Alla fine la spunta Manuel che con la sua buona prestazione riesce a salire sul podio aggiudicandosi la terza posizione



Finale:

Al Palo Franco e Carlo per la penalità e partono decisi Mario e Mirco. Fin dai primi giri Redfox va decisamente forte e prende un bel vantaggio sul gruppo. La sua Audi Gialla resta in testa per le prime due manche, ma un po' alla volta si vede raggiungere dalla Porsche di Franco e dalla Corvette di Carlo che inesorabilmente passano a condurre la gara. Nel corso della gara sia Mario che Mirco subiscono dei rallentamenti e si vedono superati da ben tre concorrenti della manche precedente.



Come avevo premesso questa si presentava come una gara molto equilibrata e le due batterie si sono molto mescolate nella classifica finale.

Sarebbe da aumentare ulteriormente la penalità ai primi due per rendere la cosa ancora più equilibrata, ma non mi sembra giusto!
...Dovremmo bendarli!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	120,76	5289,29
2	Franco Potoni	119,29	5224,90
3	Manuel Spolverato	118,83	5204,75
4	Stefano Michelin	117,74	5157,01
5	Diego Vitella	117,17	5132,05
6	Mario Gasparotto	115,93	5077,73
7	Lorenzo Sanavio	115,23	5047,07
8	Mirco Parolin	114,58	5018,60
Handicap gara 4			
	Franco Potoni	30"	
	Carlo Carli	20"	
	Lorenzo Sanavio	10"	



Ennesimo Hat Trick di Carlo che si aggiudica la terza vittoria della categoria GT3 NSR

Da segnalare anche la prestazione velocistica di Diego, mi correggo, lui è sempre stato veloce, ma gli mancava la costanza e la regolarità. Adesso invece è veloce e comincia a fare sempre meno errori. Diventa un osso sempre più duro da rodere!

BRAVO DIEGO "MONTTOYA"!



Partenza con "ombrellina"!!!

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,445	5
2	Diego Vitella	11,643	13
3	Franco Potoni	11,668	1
4	Mario Gasparotto	11,688	14
5	Manuel Spolverato	11,736	4
6	Mirco Parolin	11,746	21
7	Stefano Michelin	11,838	8
8	Lorenzo Sanavio	11,879	12

Risultati sessioni GT3 NSR gara 4

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	11766	11619	30	11899	11491	31	11612	11445	30	12119	11687
Gasparotto Mario	28	12715	11932	29	12500	11729	31	11973	11688	27	12939	11913
Sanavio Lorenzo	29	12614	12053	29	12299	11879	28	12572	11941	29	12618	12324
Potoni Franco	30	11897	11770	29	11791	11668	30	11896	11767	30	12084	11867
Parolin Mirco	29	12388	11819	28	12708	11770	29	12389	11746	28	13317	11993
Spolverato Manuel	29	12240	12047	30	12187	11780	30	12030	11736	29	12398	11948
Michelin Stefano	29	12486	11946	28	12561	11838	30	12026	11846	30	12278	12032
Vitella Diego	29	12719	11937	30	12063	11668	30	12018	11643	28	12763	12044



Campionato Itinerante MB Deltaplastic



CLASSIFICA FINALE

	Squadra	Giri
1	Tuscany 1	1638,79
2	Tuscany 2	1608,99
3	Officine fortunati	1587,83
4	Bb slot 1	1544,00
5	Brescia slot	1535,59
6	Mb racing	1528,14
7	Delta plastik	1525,83
8	Vislot one	1524,32
9	Bsn 1	1491,87
10	Ascari 1	1474,10
11	Mantova slot	1458,00
12	Lcdm	1451,84
13	Slot up	1395,00

Squadre di alto livello si sono misurate sul circuito VISLOT, tappa Vicentina del Trofeo Itinerante MB DELTAPLASTIC.

Due giorni intensi di gara che hanno visto impegnate ben 13 squadre decisamente agguerrite che hanno lottato fino alla fine. Arrivederci all'ap-

Prossima gara a

Roncole Verdi!



GT3 1:24

27 febbraio 2018 gara 3



Sono tornate le bellissime Scaleauto, macchine belle e grintose. Queste gare sono sempre estremamente combattute e molto spettacolari. Le qualifiche, sempre sul filo dei millesimi, questa volta vedono in pole Steve con la sua Audi, ma sono tutti molto vicini.

Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Stefano Michelin	7,677
2	Carlo Carli	7,796
3	Franco Potoni	7,864
4	Mario Gasparotto	7,934
5	Lorenzo Sanavio	7,960
6	Mirco Parolin	8,093
7	Manuel Spolverato	8,218
8	Giuseppe Cantone	8,257
9	Diego Vitella	8,669

Prima batteria:

Manuel parte in ritardo per l'handicap di 10 secondi, ma prende subito un buon ritmo e recupera velocemente lo svantaggio. Mirco e Diego partono velocissimi, come sempre, e prendono la testa del gruppo, ma l'errore è sempre dietro l'angolo e in questa categoria il rischio è ad ogni curva. In pista se ne vedono di tutti i colori e la gara viene più volte interrotta per plurimi incidenti. Il più regolare è Manuel che riesce a prendere la testa e a fare anche un'ottima performance che lo porterà al podio.



Mirco è perseguitato dalla sfortuna e ha un grosso problema di telaio causato appunto dai contatti frequenti che gli causa veramente un grosso ritardo. Renzo perde vari pezzi di carrozzeria, ma riesce comunque a mantenere una media decente. Diego e Giuseppe combattono a lungo nelle retrovie, la spunta Giuseppe, che, anche se decisamente più lento fa qualche errore di meno.

La finale:

Parte la finale al palo Carlo e Franco per pagare l'handicap. Subito in fuga Mario e Steve che riescono a prendere un buon vantaggio che poi gestiscono molto bene, obbligano gli inseguitori a forzare per recuperare il terreno perduto.

Gli inseguitori recuperano un po' di terreno, ma non è facile, vanno tutti forte, Mario poi sembra ispirato e va come un treno. Steve come al solito è estremamente regolare e la sua Audi è imprendibile. Va veloce e non sbaglia.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Stefano Michelin	176,83	7745,15
2	Mario Gasparotto	173,21	7586,60
3	Manuel Spolverato	172,82	7569,52
4	Carlo Carli	172,65	7562,07
5	Franco Potoni	170,17	7453,45
6	Lorenzo Sanavio	168,69	7388,62
7	Mirco Parolin	167,14	7320,73
8	Giuseppe Cantone	162,00	7095,60
9	Diego Vitella	156,32	6846,82
Handicap gara 3			
Carlo Carli		30"	
Franco Potoni		20"	
Manuel Spolverato		10"	



Le due protagoniste



La Porsche di Franco non sembra a punto come al solito e incorre in numerose uscite, insolite per una guida pulita come la sua, e accumula un grosso ritardo. Anche Carlo non riesce ad esprimere tutta la sua potenzialità e si vedono entrambi superati da Manuel che dalle retrovie si piazza in terza posizione. Resta a Carlo la soddisfazione di segnare il best lap della gara.

Alla fine si aggiudica la gara Steve seguito dallo scatenato Mario che ha fatto veramente una prova superba.



Al Gentleman Driver
STEVE
Vittoria e Pole Position
Bravo!

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	7,553	6
2	Stefano Michelin	7,607	13
3	Mirco Parolin	7,736	16
4	Mario Gasparotto	7,766	18
5	Franco Potoni	7,845	15
6	Lorenzo Sanavio	7,846	11
7	Manuel Spolverato	7,889	8
8	Diego Vitella	7,933	38
9	Giuseppe Cantone	8,121	24

Risultati sessioni

GT3 Scaleauto Gara 3

3

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	42	8334	7610	41	7971	7553	45	7969	7731	44	8228	7818
Vitella Diego	41	9019	7951	40	8915	7975	37	9114	7933	38	9365	8110
Sanavio Lorenzo	40	8202	7846	42	8469	7886	44	8185	7867	42	8498	7970
Potoni Franco	44	8259	7883	44	8141	7845	40	8642	7889	42	8754	8077
Gasparotto Mario	44	8193	7852	43	8213	7766	44	8290	7841	42	8563	7951
Spolverato Manuel	43	8200	7943	44	8238	7889	41	8468	8028	44	8290	8089
Parolin Mirco	42	8593	7747	43	8044	7736	39	8450	7882	43	8524	7949
Michelin Stefano	44	8034	7607	45	8049	7744	44	8226	7820	43	8299	8061
Cantone Giuseppe	41	8894	8262	40	8800	8121	42	8755	8197	39	9141	8313



Tempi record 2017-18

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,540	Lancia LC2	23/1/18	Franco Potoni
2	Classic	11,520	McLaren	5/1/18	Franco Potoni
3	GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,684	Ford Capri	28/11/17	Franco Potoni
5	GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
6	LMP	10,837	AUDI	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,615	Porsche 911	19/12/17	Carlo Carli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,241	Toyota	16/1/18	Carlo Carli
2	Classic	11,225	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,462	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,588	Ford Capri	28/11/17	Carlo Carli
5	GT3 NSR	11,291	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	10,863	Audi	2/2/18	Carlo Carli
7	PILOTI	8,575	Porsche 911	5/12/17	Diego Vitella

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

LMP	11,089	AUDI	26/1/18	Carlo Carli
-----	--------	------	---------	-------------



10,863



RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO

GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
----------	-------	-------	----------	-------------



7,436





Dopo 19 GARE



CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI		
CAMPIONATO SOCIALE 2017-17		
PILOTI (Gare fatte 23)		
1	Franco Potoni	515
2	Carlo Carli	501
3	Stefano Michelin	414
4	Lorenzo Sanavio	392
5	Mirco Parolin	383
6	Mario Gasparotto	373
7	Diego Vitella	345
8	Manuel Spolverato	294
9	Enrico Cavedon	262
10	Giuseppe Cantone	144
11	Gianmaria Toniolo	40
12	Matteo Rancan	32



MARZO 2018				
Venerdì	2 marzo 2018	24	4	GT3 1:24
Martedì	6 marzo 2018			Prove libere/Rally
Venerdì	9 marzo 2018	25	3	Porsche 911 GT2
Martedì	13 marzo 2018			Prove libere/Rally
Venerdì	16 marzo 2018	26	4	Porsche 911 GT2
Martedì	20 marzo 2018	27	3	GRUPPO 5
Venerdì	23 marzo 2018			Prove libere/Rally
Sabato	24 marzo 2018			GARA MB SLOT PR
Domenica	25 marzo 2018			GARA MB SLOT PR
Martedì	27 marzo 2018			Prove libere/Rally
Venerdì	30 marzo 2018	28	4	GRUPPO 5

Nel prossimo numero:

La signora della Formula 1

Lella Lombardi



Al prossimo numero



Renzo

