

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

DTM **SLOT.IT**



Sommario

- 2 CLASSIC gara 3
- 4 DTM ...
- 5 CLASSIC gara 4
- 7 GT-PRS gara 2 (Vicenza)
- 8 Gruppo "C" gara 3 10 Gruppo "C" gara 4
- 12 LMP-GT gara 3
- 14 I record Vislot
- 15 La Classifica Piloti
- 16 Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



CLASSIC

5 gennaio 2018



Prima gara 2018 con ancora molti piloti in spirito festaiolo. Solo 6 piloti presenti alla terza gara Classic, ma lo spettacolo e gli imprevisti non sono mancati.



La prima pole dell'anno se la aggiudica una vecchia conoscenza, Franco. Ma con grande sorpresa ha Renzosan a soli 51 millesimi di secondo con la sua vecchia affezionata Matra-Simca.

| Qualifiche | | | | | | | | |
|------------|------------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| Pos. | Pilota Tempo | | | | | | | |
| 1 | Franco Potoni | 11,866 | | | | | | |
| 2 | Lorenzo Sanavio | 11,917 | | | | | | |
| 3 | Carlo Carli | 12,115 | | | | | | |
| 4 | Mario Gasparotto | 12,217 | | | | | | |
| 5 | Enrico Cavedon | 12,523 | | | | | | |
| 6 | Diego Vitella | 13,026 | | | | | | |

Visto l'esiguo numero di concorrenti si decide per il manchone, con pochi piloti è decisamente più divertente.

Per fortuna che c'è sempre la disponibilissima Katia, (santa subito!), che aiuta nella gestione gara, altrimenti i recuperi sarebbero stati un problema.

Come sempre con questo tipo di manche è difficile capire il normale andamento gara. Ma in questo particolare caso è stato abbastanza facile.

Carlo ha problemi di distacco di un filo dal motore e fra riparazioni varie fa pochi giri utili, si rende conto subi-

to che c'è poco da fare e sistema la sua McLaren per essere in regola a fine gara e non avere squalifiche da ritiro.

Diego, come sempre veloce, ma il suo Ferrari non vuole decisamente collaborare e lo porta ad un grosso numero di errori. Lui è sempre irruente, le Classic vogliono una guida più morbida d'altronde sono auto d'epoca :)

Mario, decisamente veloce, secondo tempo di gara, ma con qualche errore di troppo, è costretto a lasciare andare, suo malgrado, Renzosan e deve accontentarsi del terzo posto.

Enrico fa una buona gara molto regolare, pochi errori. La sua Matra non è velocissima, ma è stabile e sicura

Renzosan ha un buon ritmo gara, pochi errori. Poi preso dall'entusiasmo tenta di inseguire Franco, ma ben presto si rende conto che può tenere il suo ritmo per un giro o due al massimo, tirando come un disperato e saggiamente decide che il secondo posto è decisamente un risultato molto buono!

Pole Position, gara, e miglior tempo in gara FRANK si aggiudica il primo Hat Trick del 2018

| | Classifica finale | | | | | | | | | |
|----|-------------------|-------|---------|----------|--|--|--|--|--|--|
| P. | Pilota | Giri | Metri | Macchina | | | | | | |
| 1 | Franco Potoni | 92,00 | 4029,60 | McLaren | | | | | | |
| 2 | Lorenzo Sanavio | 90,00 | 3942,00 | Matra | | | | | | |
| 3 | Mario Gasparotto | 87,00 | 3810,60 | McLaren | | | | | | |
| 4 | Enrico Cavedon | 86,00 | 3766,80 | Matra | | | | | | |
| 5 | Diego Vitella | 80,00 | 3504,00 | Ferrari | | | | | | |
| 6 | Carlo Carli | 38,00 | 1664,40 | McLaren | | | | | | |



Gli altri protagonisti





| Miglior tempo | | | | | | | | |
|---------------|------------------|--------|--------|--|--|--|--|--|
| Pos | Pilota | Tempo | Errori | | | | | |
| 1 | Franco Potoni | 11,520 | 2 | | | | | |
| 2 | Mario Gasparotto | 11,595 | 13 | | | | | |
| 3 | Lorenzo Sanavio | 11,690 | 4 | | | | | |
| 4 | Carlo Carli | 11,794 | 3 | | | | | |
| 5 | Diego Vitella | 11,853 | 24 | | | | | |
| 6 | Enrico Cavedon | 11,868 | 7 | | | | | |

| | Cors | ia 1 (Gia | lla) | Cors | ia 2 (Ros | ssa) | Corsia 3 (Verde) | | | |
|------------------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|------------------|-------|-------|--|
| Pilota | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | |
| Carli Carlo | 10 | 13235 | 12147 | 0 | 0 | 0 | 28 | 12207 | 11794 | |
| Gasparotto Mario | 29 | 12622 | 11799 | 29 | 12903 | 11686 | 29 | 12434 | 11595 | |
| Sanavio Lorenzo | 30 | 12149 | 11784 | 30 | 12052 | 11690 | 30 | 12098 | 11762 | |
| Potoni Franco | 31 | 11845 | 11577 | 30 | 11802 | 11520 | 31 | 11710 | 11537 | |
| Cavedon Enrico | 27 | 13106 | 12339 | 29 | 12379 | 11868 | 30 | 12341 | 12024 | |
| Vitella Diego | 25 | 14162 | 12088 | 27 | 13593 | 10637 | 28 | 13261 | 11853 | |

DTM 1993

Nel 1993 cambiò il regolamento del DTM, ci fu una piccola rivoluzione nel famoso campionato tedesco

La casa tedesca schierò una nuova Mercedes 190 DTM a trazione posteriore da 375 CV, mentre l'Alfa con la sua 155 a trazione integrale e con un motore da 420 CV si dimostrò ben presto più veloce ed affidabile, con due valenti piloti come Nicola Larini e Alessandro Nannini.

L'Opel ritornò poi nel DTM, gareggiando nelle ultime prove di campionato con la debuttante Calibra V6.

Nicola Larini prevalse su tutti nel corso del campio-









Un altro gran bel lavoro della Slot.it.

CLASSIC

9 gennaio 2018

Ultima gara Classic slot.it, le altre tre gare in calendario saranno disputate con le Classic NSR.

In questa gara, con piacere, segnalo il ritorno in pista di Gianmaria. Sentivamo la mancanza della sua equilibrata presenza!

| Qualifiche | | | | | | | | | |
|------------|-------------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| Pos. | Pilota | Tempo | | | | | | | |
| 1 | Stefano Michelin | 11,825 | | | | | | | |
| 2 | Franco Potoni | 11,825 | | | | | | | |
| 3 | Lorenzo Sanavio | 11,854 | | | | | | | |
| 4 | Mirco Parolin | 11,868 | | | | | | | |
| 5 | Manuel Spolverato | 11,997 | | | | | | | |
| 6 | Enrico Cavedon | 12,023 | | | | | | | |
| 7 | Diego Vitella | 12,065 | | | | | | | |
| 8 | Mario Gasparotto | 12,273 | | | | | | | |
| 9 | Gianmaria Toniolo | 13,386 | | | | | | | |



Caso più unico che raro la Pole position è condivisa fra due piloti con lo stesso tempo al millesimo!

I Pole position Franco e Steve!!!



Al terzo posto Renzosan con Ventogelido che gli soffia sul collo

PRIMA BATTERIA

Al via Manuel parte estremamente deciso a far bene. Corre molto concentrato e mantiene un ritmo di guida che gli fa accumulare un bel distacco. Nel tentativo di non perderlo gli inseguitori fanno un po' troppi errori e inevitabilmente perdono sempre più terreno. Solo Enrico mantiene una guida controllata e anche se non velocissimo, come si vede nella tabella dei tempi, è l'unico a contenere un po' il velocissimo Manuel che, infatti si piazzerà al secondo posto nella classifica.

Diego si vede perennemente inseguito da Gianmaria



che pur andando con un ritmo tranquillo, gli è sempre alle calcagna e ad ogni minimo errore gli è sotto continuamente e gli sta a poco più di un giro fino alla fine.



Redfox ha un piccolo contrasto con il contagiri, e decide di

finire la gara come commissario!



FINALE:

La finale va liscia come l'olio prende subito un suo assetto e lo mantiene fino alla fine.

Franco prende con calma la testa del gruppo, è il meno veloce , ma la sua guida senza sbavature è premiante e nessuno riesce a prenderlo.

Mirco è velocissimo con la sua McLaren d'altronde è anche il record man delle Classic, riesce a superare Steve, ma si vede poi superato da Manuel che risale dalle retrovie.

Chiude il quartetto Renzosan che va abbastanza veloce con il suo Matra, ma questa volta commette qualche errore di troppo nel tentativo di tenere un ritmo che evidentemente non è il suo.

| | Classifica finale | | | | | | | | | |
|----|-------------------|--------|---------|----------|--|--|--|--|--|--|
| P. | Pilota | Giri | Metri | Macchina | | | | | | |
| 1 | Franco Potoni | 118,63 | 5195,99 | McLaren | | | | | | |
| 2 | Manuel Spolverato | 117,67 | 5153,95 | McLaren | | | | | | |
| 3 | Mirco Parolin | 117,10 | 5128,98 | McLaren | | | | | | |
| 4 | Stefano Michelin | 116,30 | 5093,94 | Ford GT | | | | | | |
| 5 | Lorenzo Sanavio | 114,85 | 5030,43 | Matra | | | | | | |
| 6 | Enrico Cavedon | 113,78 | 4983,56 | Matra | | | | | | |
| 7 | Diego Vitella | 108,10 | 4734,78 | Ferrari | | | | | | |
| 8 | Gianmaria Toniolo | 106,88 | 4681,34 | Ford GT | | | | | | |
| 9 | Mario Gasparotto | 25,00 | 1095,00 | McLaren | | | | | | |





Tre McLaren ai primi tre posti, decisamente resta la macchina, per adesso, più competitiva della categoria

| Miglior tempo | | | | | | | |
|---------------|-------------------|--------|--------|--|--|--|--|
| Pos. | Pilota | Tempo | Errori | | | | |
| 1 | Mirco Parolin | 11,422 | 17 | | | | |
| 2 | Manuel Spolverato | 11,573 | 6 | | | | |
| 3 | Stefano Michelin | 11,618 | 12 | | | | |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 11,687 | 14 | | | | |
| 5 | Franco Potoni | 11,697 | 3 | | | | |
| 6 | Diego Vitella | 11,913 | 29 | | | | |
| 7 | Enrico Cavedon | 12,002 | 6 | | | | |
| 8 | Mario Gasparotto | 12,118 | | | | | |
| 9 | Gianmaria Toniolo | 12,715 | 10 | | | | |

| | Cors | ia 1 (Gia | lla) | Cors | ia 2 (Ros | sa) | Cors | ia 3 (Ver | de) | Cors | ia 4 (Bia | nca) |
|-------------------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|
| Pilota | Giri | Avg | Best |
| Gasparotto Mario | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 12933 | 12118 |
| Sanavio Lorenzo | 29 | 12359 | 11892 | 29 | 12345 | 11687 | 28 | 12635 | 11739 | 28 | 12689 | 12009 |
| Potoni Franco | 31 | 11849 | 11697 | 28 | 11874 | 11711 | 30 | 12080 | 11715 | 29 | 12194 | 11922 |
| Parolin Mirco | 30 | 12164 | 11550 | 30 | 11971 | 11422 | 30 | 12044 | 11427 | 27 | 12546 | 11662 |
| Toniolo Gianmaria | 27 | 13660 | 12965 | 26 | 13474 | 12715 | 26 | 13504 | 12737 | 27 | 13761 | 12886 |
| Spolverato Manuel | 28 | 12682 | 11975 | 30 | 11904 | 11573 | 30 | 12114 | 11749 | 29 | 12302 | 11787 |
| Cavedon Enrico | 27 | 13218 | 12499 | 29 | 12707 | 12180 | 29 | 12476 | 12002 | 28 | 12450 | 12246 |
| Michelin Stefano | 28 | 12238 | 11632 | 29 | 12562 | 11779 | 31 | 11820 | 11618 | 28 | 12660 | 11818 |
| Vitella Diego | 26 | 13891 | 12232 | 28 | 13045 | 11913 | 28 | 13800 | 11916 | 26 | 13696 | 12146 |

mercub Gir Gara 2 Vicenza 12-1-18



gara 2 interclub gt prs

Data 12/01/2018



Pista Pista 4 corsie

Numero corsie Tempo interdizio Numero settori Ultimi secondi

Pista



| Descrizione | gara 2 interclub gt prs | |
|----------------------|-------------------------|--|
| Data svolgimento | 12/01/2018 | |
| Tipo gara | A tempo | |
| Ingresso in batteria | Prove cronometrate | |
| Categoria | GT | |
| Tipo rotazione | 1,3,a,4,2 | |
| | | |

Gara

Durata sessione

Nº Ripetiz. 1 Riordino

✓ Round Robin

| | | | Clas | sifica finale | |
|------|-------------------|------|---------|---------------|---------|
| Pos. | Pilota | Giri | Settori | Macchina | |
| 1) | Franco Potoni | 100 | 21 | | |
| 2) | Tommaso Melioli | 100 | 11 | | |
| 3) | Alfonso Lolli | 100 | 10 | | |
| 4) | Giorgio Fortunati | 99 | 30 | | -68 |
| 5) | Mario Zanolli | 98 | 96 | | |
| 6) | Roberto Addia | 98 | 77 | | |
| 7) | Lorenzo Simionato | 97 | 72 | | 10.0 |
| 8) | Mirco Parolin | 96 | 58 | | |
| 9) | Carlo Carli | 95 | 63 | | |
| 10) | Lorenzo Sanavio | 94 | 79 | | |
| 11) | Maurizio Boldrin | 94 | 46 | | |
| 12) | Massimo Stoppa | 94 | 23 | | |
| 13) | Stefano Michelin | 92 | 99 | | 10.0 |
| 14) | Luigi Zuccato | 92 | 40 | | - 8 - 8 |
| 15) | Mario Gasparotto | 91 | 44 | | - 66 |
| 16) | Lorenzo Danieli | 86 | 71 | | |
| 17) | Guglielmo Betto | 82 | 30 | | |



Risultati sessioni

| | Corsia 1 (Gialla) | | | Corsia 2 (Rossa) | | | Corsia 3 (Verde) | | | Corsia 4 (Bianca) | | |
|-------------------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
| Pilota | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Carli Carlo | 23 | 13020 | 12344 | 25 | 12384 | 12121 | 24 | 12386 | 12062 | 23 | 13037 | 12178 |
| Gasparotto Mario | 23 | 13248 | 12307 | 23 | 12968 | 12043 | 23 | 13540 | 12361 | 22 | 13369 | 12255 |
| Sanavio Lorenzo | 23 | 12698 | 12429 | 24 | 12581 | 12270 | 24 | 12799 | 12459 | 23 | 13144 | 12726 |
| Potoni Franco | 24 | 11947 | 11716 | 25 | 11865 | 11719 | 26 | 11842 | 11649 | 25 | 12390 | 11793 |
| Parolin Mirco | 24 | 12997 | 12059 | 25 | 12061 | 11674 | 24 | 12257 | 11842 | 23 | 12850 | 11937 |
| Betto Guglielmo | 20 | 14999 | 12733 | 21 | 14613 | 12693 | 21 | 14761 | 13135 | 20 | 14792 | 13153 |
| Zuccato Luigi | 23 | 13166 | 12459 | 24 | 12421 | 12040 | 23 | 12963 | 12234 | 22 | 13997 | 12560 |
| Michelin Stefano | 23 | 12857 | 12515 | 24 | 13029 | 12439 | 24 | 12556 | 12331 | 21 | 13597 | 12371 |
| Fortunati Giorgio | 24 | 12206 | 11793 | 25 | 12280 | 11624 | 26 | 11832 | 11612 | 24 | 12569 | 12010 |
| Stoppa Massimo | 24 | 12726 | 12212 | 23 | 12737 | 12116 | 24 | 12864 | 12224 | 23 | 13219 | 12349 |
| Zanolli Mario | 24 | 12353 | 11856 | 25 | 12060 | 11837 | 25 | 11873 | 11701 | 24 | 12687 | 12010 |
| Lolli Alfonso | 25 | 12079 | 11909 | 25 | 12072 | 11856 | 25 | 11981 | 11730 | 25 | 12303 | 11975 |
| Boldrin Maurizio | 23 | 12910 | 12586 | 24 | 12727 | 12301 | 24 | 12660 | 12253 | 23 | 12890 | 12491 |
| Addia Roberto | 24 | 12149 | 11916 | 25 | 12177 | 11937 | 25 | 12265 | 12106 | 24 | 12536 | 12172 |
| Melioli Tommaso | 25 | 12278 | 11990 | 25 | 11992 | 11699 | 25 | 12053 | 11803 | 25 | 12107 | 11911 |
| Danieli Lorenzo | 21 | 14144 | 13000 | 22 | 13359 | 12770 | 21 | 14427 | 12975 | 22 | 14317 | 13288 |
| Simionato Lorenzo | 24 | 12415 | 11979 | 25 | 12281 | 11816 | 25 | 12351 | 11896 | 23 | 12708 | 12033 |

Gara 3 - 16.1.18



Con relativa facilità Carlo con la sua Toyota fa la pole position, quello più vicino è Giuseppe con un distacco di 294 millesimi. Poi in una manciata di millesimi ci sono ben tre piloti.

| Qualifiche | | | | | | | |
|------------|-------------------|--------|--|--|--|--|--|
| | Pilota | Tempo | | | | | |
| 1 | Carlo Carli | 11,560 | | | | | |
| 2 | Giuseppe Cantone | 11,854 | | | | | |
| 3 | Franco Potoni | 11,869 | | | | | |
| 4 | Mirco Parolin | 11,997 | | | | | |
| 5 | Lorenzo Sanavio | 12,066 | | | | | |
| 6 | Stefano Michelin | 12,161 | | | | | |
| 7 | Diego Vitella | 12,249 | | | | | |
| 8 | Mario Gasparotto | 12,320 | | | | | |
| 9 | Matteo Rancan | 12,711 | | | | | |
| 10 | Gianmaria Toniolo | 13,523 | | | | | |

1[^] Batteria

La lotta si vede subito fra Steve e Mario. Mario leg-

germente più veloce, ma Steve decisamente più regolare recupera abbastanza in fretta i 10 secondi di handicap e si aggiudica la manche.

Matteo anche se un po' arrugginito dallo scarso allenamento si difende molto bene ed è proprio alle costole di mente più esperto. poco feeling con il suo

Giuseppe, pilota decisa-

Chiudono la manche Diego con

mezzo ed infila una serie di errori che gli fanno perdere molti giri, e Gianmaria che gira con il finestrino giù salutando i commissari con la sua calma esemplare!



Partono velocissimi Mirco, Renzo e Giuseppe cercando di prendere un po' di vantaggio sui piloti che devono pagare l'handicap, ma inesorabilmente Franco e Carlo recuperano i secondi di penalità e si portano in te-

sta alla manche. Vanno tutti decisamente forte, alla fine la spunta Carlo su Franco per solo 37 settori, il loro confronto è sempre avvincente!

Giuseppe incappa in un paio di difficoltà di troppo e pur essendo fra i più veloci perde moltissimo tempo e si vede superare anche da Mario e Steve della precedente batteria finendo settimo.

Mirco e Renzo se la giocano per le 4 manche. Ventogelido decisamente più veloce, ma Renzosan non fa errori. La spunta Mirco con una quarantina di settori di vantaggio



| Classifica finale | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|---------|-----------|--|--|--|
| | Pilota | Pilota Giri Metri | | Macchina | | | |
| 1 | Carlo Carli | 122,24 | 4889,60 | Toyota | | | |
| 2 | Franco Potoni | 121,87 | 4874,80 | Lancia c2 | | | |
| 3 | Mirco Parolin | 119,70 | 4788,00 | Nissan | | | |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 119,26 | 4770,40 | Nissan | | | |
| 5 | Stefano Michelin | 118,26 | 4730,40 | Porsche | | | |
| 6 | Mario Gasparotto | 116,64 | 4665,60 | Nissan | | | |
| 7 | Giuseppe Cantone | 114,70 | 4588,00 | Nissan | | | |
| 8 | Matteo Rancan | 114,69 | 4587,60 | Porsche | | | |
| 9 | Diego Vitella | 108,45 | 4338,00 | Sauber | | | |
| 10 | Gianmaria Toniolo | 102,11 | 4084,40 | Toyota | | | |



Super Hat Trick! Perché fa anche il record sul giro della categoria

| Handicap partenza gara 3 | | | | | |
|--------------------------|-----|--|--|--|--|
| Franco Potoni | 30" | | | | |
| Carlo Carli | 20" | | | | |
| Stefano Michelin | 10" | | | | |





| | Miglior tempo | | | | | | |
|----|-------------------|--------|------|--|--|--|--|
| | Pilota | Tempo | Err. | | | | |
| 1 | Carlo Carli | 11,241 | 4 | | | | |
| 2 | Franco Potoni | 11,381 | 4 | | | | |
| 3 | Mirco Parolin | 11,466 | 18 | | | | |
| 4 | Giuseppe Cantone | 11,540 | 26 | | | | |
| 5 | Mario Gasparotto | 11,543 | 19 | | | | |
| 6 | Stefano Michelin | 11,583 | 9 | | | | |
| 7 | Lorenzo Sanavio | 11,724 | 3 | | | | |
| 8 | Diego Vitella | 11,982 | 26 | | | | |
| 9 | Matteo Rancan | 12,004 | 12 | | | | |
| 10 | Gianmaria Toniolo | 12,666 | 22 | | | | |

| _ | Cors | ia 1 (Gia | lla) | Cors | ia 2 (Ros | ssa) | Cors | ia 3 (Ver | de) | Cors | ia 4 (Bia | nca) |
|-------------------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|-----------|-------|
| Pilota | Giri | Giri Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Carli Carlo | 29 | 11893 | 11595 | 31 | 11520 | 11241 | 31 | 11623 | 11407 | 31 | 11650 | 11513 |
| Gasparotto Mario | 28 | 12757 | 11867 | 30 | 12224 | 11543 | 30 | 12365 | 11714 | 28 | 12569 | 11902 |
| Sanavio Lorenzo | 29 | 12226 | 12006 | 30 | 11959 | 11724 | 30 | 12136 | 11835 | 30 | 12429 | 12009 |
| Potoni Franco | 31 | 11630 | 11524 | 30 | 11686 | 11381 | 29 | 11692 | 11458 | 31 | 11642 | 11528 |
| Parolin Mirco | 30 | 12024 | 11563 | 29 | 12341 | 11519 | 30 | 12019 | 11466 | 30 | 12155 | 11715 |
| Rancan Matteo | 28 | 12899 | 12317 | 29 | 12539 | 12103 | 28 | 12678 | 12004 | 29 | 12585 | 12173 |
| Toniolo Gianmaria | 25 | 14437 | 12920 | 26 | 13476 | 12666 | 26 | 14177 | 12940 | 25 | 14940 | 13071 |
| Cantone Giuseppe | 29 | 12573 | 11696 | 29 | 12541 | 11540 | 27 | 13193 | 11621 | 29 | 12456 | 11625 |
| Michelin Stefano | 29 | 12369 | 11959 | 31 | 11978 | 11583 | 29 | 12333 | 11800 | 29 | 12050 | 11840 |
| Vitella Diego | 26 | 13712 | 12330 | 28 | 13173 | 11982 | 28 | 13047 | 12226 | 26 | 13746 | 12452 |

GRUPPO C

Gara 4 - 23.1.18



Questa volta una bella lotta per la Pole Position sull'ordine di pochi millesimi Franco la spunta su Carlo, come sempre prestazioni di alto livello!

| Qualifiche | | | | | |
|------------|------------------|--------|--|--|--|
| | Pilota | Tempo | | | |
| 1 | Franco Potoni | 11,540 | | | |
| 2 | Carlo Carli | 11,598 | | | |
| 3 | Mirco Parolin | 11,853 | | | |
| 4 | Stefano Michelin | 11,928 | | | |
| 5 | Lorenzo Sanavio | 11,972 | | | |
| 6 | Mario Gasparotto | 12,080 | | | |
| 7 | Diego Vitella | 12,756 | | | |
| 8 | Enrico Cavedon | 13,024 | | | |

Tutti i piloti o quasi hanno migliorato le loro prestazioni in qualifica. Come sempre nel corso del campionato le macchine sono sempre più performanti, ogni piccolo accorgimento in più sono millesimi guadagnati.

1[^] Batteria

La Nissan di Renzosan dopo un primo momento di confusione e con un paio di errori prende la testa del gruppo e non la mollerà più fino alla fine tentando di insi-

diare qualche posizione ai finalisti.

Mario si piazza in seconda

posizione allontanandosi abbondantemente da Diego e Enrico che duellano duramente, ma il fato (sfiga in questo caso) è sempre in agguato, la Sauber di Diego si ferma per la rottura di un filo di alimentazione. Costretto alla sosta per la riparazione è inesorabilmente superato e distanziato da Enrico. Dopo la riparazione ritenta il recupero, ma ormai è impresa impossibile.



La Finale



Parte Steve, unico finalista senza penalità, gli altri scalpitano sulla linea di partenza! La rimonta è lenta, ma inesorabile, sono tutti velocissimi e i tempi per tutti si abbassano in continuazione. Il più veloce in pista è Carlo, ma la rimonta non è facile.

Tutti girano tranquillamente sotto i 12".

Solo alla fine si definiscono le posizioni, ma tutto può cambiare in un attimo, basta un piccolo errore e la classifica potrebbe stravolgersi.

Alla fine Franco, con un solo errore in tutta la gara. ha la meglio sul velocissimo Carlo.

Steve al terzo posto completa il podio e si conquista l'andicap per gara 6!



Mirco terzo tempo in gara, ma con qualche errore di troppo si ritrova in ultima posizione della manche e quinto della generale.

Una bella immagine della Lancia LC2 di Franco. (Vista dagli altri concorrenti!)





| | Classifica finale | | | | | | | |
|---|-------------------|--------|---------|------------|--|--|--|--|
| | Pilota | Giri | Metri | Macchina | | | | |
| 1 | Franco Potoni | 122,11 | 5348,42 | Lancia LC2 | | | | |
| 2 | Carlo Carli | 121,07 | 5302,87 | Toyota | | | | |
| 3 | Stefano Michelin | 120,10 | 5260,38 | Nissan | | | | |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 117,78 | 5158,76 | Nissan | | | | |
| 5 | Mirco Parolin | 116,88 | 5119,34 | Nissan | | | | |
| 6 | Mario Gasparotto | 112,63 | 4933,19 | Mazda | | | | |
| 7 | Enrico Cavedon | 102,64 | 4495,63 | Mazda | | | | |
| 8 | Diego Vitella | 94,84 | 4153,99 | Sauber | | | | |

Pole Position e vittoria della 4[^] gara Gruppo C Franco



| Handicap partenza gara 4 | | | | | | |
|--------------------------|-----|--|--|--|--|--|
| Carlo Carli | 30" | | | | | |
| Franco Potoni | 20" | | | | | |
| Mirco Parolin | 10" | | | | | |



| Miglior tempo | | | | | |
|---------------|------------------|--------|------|--|--|
| | Pilota | Tempo | Err. | | |
| 1 | Carlo Carli | 11,355 | 5 | | |
| 2 | Franco Potoni | 11,462 | 1 | | |
| 3 | Mirco Parolin | 11,549 | 18 | | |
| 4 | Stefano Michelin | 11,602 | 7 | | |
| 5 | Lorenzo Sanavio | 11,635 | 8 | | |
| 6 | Mario Gasparotto | 11,826 | 23 | | |
| 7 | Diego Vitella | 11,982 | 26 | | |
| 8 | Enrico Cavedon | 12,359 | 21 | | |

Andamento gruppo C gara 4

| | Corsia 1 (Gialla) | | | Corsia 2 (Rossa) | | | Corsia 3 (Verde) | | | Corsia 4 (Bianca) | | |
|------------------|-------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
| Pilota | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Carli Carlo | 30 | 11998 | 11586 | 29 | 11568 | 11355 | 31 | 11778 | 11448 | 31 | 11679 | 11531 |
| Gasparotto Mario | 28 | 13116 | 12131 | 28 | 12981 | 11854 | 29 | 12523 | 11826 | 27 | 13151 | 12106 |
| Sanavio Lorenzo | 30 | 12301 | 11811 | 30 | 12048 | 11635 | 30 | 12089 | 11809 | 27 | 12951 | 11997 |
| Potoni Franco | 30 | 11740 | 11553 | 31 | 11673 | 11462 | 30 | 11667 | 11529 | 31 | 11829 | 11685 |
| Parolin Mirco | 28 | 12428 | 11672 | 30 | 12283 | 11549 | 29 | 12374 | 11646 | 29 | 12138 | 11767 |
| Cavedon Enrico | 23 | 15911 | 12909 | 26 | 14112 | 12359 | 27 | 13049 | 12417 | 26 | 14035 | 12546 |
| Michelin Stefano | 29 | 12440 | 11843 | 30 | 11929 | 11602 | 31 | 11942 | 11617 | 30 | 12130 | 11892 |
| Vitella Diego | 25 | 14258 | 12448 | 24 | 13576 | 12084 | 26 | 13977 | 12268 | 19 | 13475 | 12334 |





26 gennaio 2018 Gara 3



In pista le velocissime LMP, si vedono subito bei tempi sul cronometro, intanto tutti i piuloti con facilità sotto i 12" e questo non sempre accade.

La Pole va al velocissimo Carlo con il suo tempone di 12,210 tempo veramente interessante da due decimi a Ventogelido che normalmente sul giro è molto veloce.

Franco fa una qualifica tranquilla, gira "solo" in 11,536.

| | Qualifiche | | | | | | | |
|----|------------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| P. | Pilota | Tempo | | | | | | |
| 1 | Carlo Carli | 11,210 | | | | | | |
| 2 | Mirco Parolin | 11,421 | | | | | | |
| 3 | Franco Potoni | 11,536 | | | | | | |
| 4 | Mario Gasparotto | 11,559 | | | | | | |
| 5 | Stefano Michelin | 11,639 | | | | | | |
| 6 | Lorenzo Sanavio | 11,703 | | | | | | |
| 7 | Diego Vitella | 11,711 | | | | | | |

Mario va forte anche lui e piazza un tempone, portando via la finale a Steve che farà la 1^ batteria con Renzo e Diego.

1[^] Batteria

Al via prende immediatamente il comando Renzosan seguito da Diego.

Steve deve rimanere sulla linea di partenza per pagare i 10 secondi di penalità.

Diego incappa in qualche uscita e Steve riesce a recuperare su di lui e a superarlo. Renzosan invece ha un ritmo veloce e rego-



lare e incrementa un po' alla volta il vantaggio iniziale e finisce con un buon bagaglio di giri.

La Finale

Qui le penalità sono più pesanti e Mirco e Mario partono a razzo cercando di accumulare il maggior vantaggio possibile da Franco e Carlo costretti al palo.

Alla fine pagata la penalità partono in caccia ai due fuggitivi. Non corrono, "volano bassi!" Franco uguaglia il record della pista con un 11,089 e subito dopo Carlo fa il nuovo record con un fantastico 10,924. Mirco va fortissimo il suo 11,1 lo dimostra, ma i due handicap sono veramente inarrestabili, soprattutto Franco che fa una gara perfetta con zero errori . Si proprio "zero" errori, adesso non ricordo , ma



penso sia veramente capitato veramente poche volte una gara con zero errori. Questa precisione è ovviamente vincente e Franco si aggiudica la gara anche con un buon margine. A Carlo resta comunque la bella soddisfazione di andare a migliorare il record della pista (che peraltro era già suo).

Mirco e Mario con qualche errore di troppo si vedono superare da Renzo e Steve che sono

risaliti alla terza e quarta posizione

| | Classifica finale | | | | | | |
|----|-------------------|--------|---------|--|--|--|--|
| P. | Pilota | Giri | Metri | | | | |
| 1 | Franco Potoni | 126,12 | 5524,06 | | | | |
| 2 | Carlo Carli | 123,29 | 5400,10 | | | | |
| 3 | Lorenzo Sanavio | 121,72 | 5331,34 | | | | |
| 4 | Stefano Michelin | 119,11 | 5217,02 | | | | |
| 5 | Mirco Parolin | 116,50 | 5102,70 | | | | |
| 6 | Mario Gasparotto | 114,80 | 5028,24 | | | | |
| 7 | Diego Vitella | 107,25 | 4697,55 | | | | |

Handicap gara 3
Carlo Carli 30"
Franco Potoni 20"
Stefano Michelin 10"

Franco si aggiudica la gara con la grande soddisfazione di una gara veloce e senza nessuna uscita.

"Zero errori"





Pole position e nuovo record della pista a Carlo:

10,924



La bella Lola con cui Renzosan ha fatto il suo secondo podio stagionale, deve proprio essere una gran macchina se ci è riuscito!

| Miglior tempo | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Pilota | Tempo | Errori | | | | |
| Carlo Carli | 10,924 | 7 | | | | |
| Franco Potoni | 11,089 | 0 | | | | |
| Mirco Parolin | 11,105 | 20 | | | | |
| Stefano Michelin | 11,455 | 11 | | | | |
| Mario Gasparotto | 11,516 | 21 | | | | |
| Lorenzo Sanavio | 11,518 | 5 | | | | |
| Diego Vitella | 11,560 | 29 | | | | |
| | Pilota Carlo Carli Franco Potoni Mirco Parolin Stefano Michelin Mario Gasparotto Lorenzo Sanavio | Pilota Tempo Carlo Carli 10,924 Franco Potoni 11,089 Mirco Parolin 11,105 Stefano Michelin 11,455 Mario Gasparotto 11,516 Lorenzo Sanavio 11,518 | | | | |

LMP gara 3 26/1/18

Risultati sessioni

| | Cors | ia 1 (Gia | 1 (Gialla) | | Corsia 2 (Rossa) | | Corsia 3 (Verde) | | Corsia 4 (Bianca) | | | |
|------------------|------|-----------|------------|------|------------------|-------|------------------|-------|-------------------|------|-------|-------|
| Pilota | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Carli Carlo | 28 | 12097 | 11316 | 32 | 11258 | 10924 | 32 | 11346 | 11115 | 31 | 11493 | 11315 |
| Gasparotto Mario | 27 | 13711 | 11858 | 29 | 12313 | 11516 | 29 | 12130 | 11551 | 29 | 12655 | 11644 |
| Sanavio Lorenzo | 30 | 11964 | 11719 | 31 | 11880 | 11518 | 30 | 11833 | 11613 | 30 | 12050 | 11717 |
| Potoni Franco | 32 | 11414 | 11202 | 32 | 11256 | 11089 | 31 | 11300 | 11147 | 31 | 11421 | 11294 |
| Parolin Mirco | 28 | 12576 | 11595 | 31 | 11967 | 11304 | 30 | 11987 | 11105 | 27 | 13511 | 11231 |
| Michelin Stefano | 29 | 12202 | 11652 | 31 | 11811 | 11455 | 30 | 12182 | 11600 | 29 | 12275 | 11728 |
| Vitella Diego | 27 | 13451 | 11860 | 26 | 13777 | 11598 | 28 | 13061 | 11560 | 26 | 14085 | 11983 |

Tempi record 2017-18

Miglior tempo in prova

| | Categoria | Tempo | Auto | Data | Pilota |
|---|-----------|--------|-------------|----------|---------------|
| 1 | Gruppo C | 11,540 | Lancia LC2 | 23/1/18 | Franco Potoni |
| 2 | Classic | 11,520 | McLaren | 5/1/18 | Franco Potoni |
| 3 | GT3 1:24 | 7,436 | Viper | 14/11/17 | Carlo Carli |
| 4 | Gruppo 5 | 7,684 | Ford Capri | 28/11/17 | Franco Potoni |
| 5 | GT3 NSR | 11,089 | Corvette C7 | 3/11/17 | Carlo Carli |
| 6 | LMP | 11,210 | AUDI | 26/1/18 | Carlo Carli |
| 7 | PILOTI | 8,615 | Porsche 911 | 19/12/17 | Carlo Carli |

Miglior tempo in gara

| | Categoria | Tempo | Auto | Data | Pilota |
|---|-----------|--------|-------------|----------|---------------|
| 1 | Gruppo C | 11,241 | Toyota | 16/1/18 | Carlo Carli |
| 2 | Classic | 11,225 | McLaren | 19/9/17 | Mirco Parolin |
| 3 | GT3 1:24 | 7,462 | Viper | 14/11/17 | Carlo Carli |
| 4 | Gruppo 5 | 7,588 | Ford Capri | 28/11/17 | Carlo Carli |
| 5 | GT3 NSR | 11,291 | Corvette C7 | 24/10/17 | Carlo Carli |
| 6 | LMP | 10,924 | Audi | 26/1/18 | Carlo Carli |
| 7 | PILOTI | 8,575 | Porsche 911 | 5/12/17 | Diego Vitella |

| | RECORD | UFFICIALE DE | LLA PISTA NIN | ICO |
|-----|---------------|---------------------|---------------|-------------|
| LMP | 11,089 | AUDI | 26/1/18 | Carlo Carli |



10,924



| RECORD UFFICIALE DELLA PISTA IN LEGNO | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|----------|-------------|--|
| GT3 1:24 | 7,436 | Viper | 14/11/17 | Carlo Carli | |



7,436





Dopo 19 GARE

CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI

| | CAMPIONATO SOCIALE 2017-17 | | | | | |
|----|-----------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | PILOTI | | | | | |
| 1 | Franco Potoni | 428 | | | | |
| 2 | Carlo Carli | 410 | | | | |
| 3 | Stefano Michelin | 332 | | | | |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 324 | | | | |
| 5 | Mirco Parolin | 316 | | | | |
| 6 | Mario Gasparotto | 303 | | | | |
| 7 | Diego Vitella | 296 | | | | |
| 8 | Manuel Spolverato | 237 | | | | |
| 9 | Enrico Cavedon | 232 | | | | |
| 10 | Giuseppe Cantone | 116 | | | | |
| 11 | Matteo Rancan | 32 | | | | |
| 12 | Gianmaria Toniolo | 28 | | | | |















| | FEBBR | AIO | 20 | 018 |
|----------|------------------|------------|----|--------------------|
| Venerdì | 2 febbraio 2018 | 20 | 4 | LMP |
| Martedì | 6 febbraio 2018 | 21 | 3 | GT3 NSR |
| Venerdì | 9 febbraio 2018 | 4 | 4 | Lola Cup Brescia |
| Sabato | 10 febbraio 2018 | | | PRS ENDURANCE |
| Domenica | 11 febbraio 2018 | | | PRS ENDURANCE |
| Martedì | 13 febbraio 2018 | Gara extra | | DTM Mini endurance |
| Venerdì | 16 febbraio 2018 | 6 | 3 | PRS Interclub RO |
| Martedì | 20 febbraio 2018 | 22 | 4 | GT3 NSR |
| Venerdì | 23 febbraio 2018 | | | Prove libere/Rally |
| Sabato | 24 febbraio 2018 | | | GARA MB SLOT VI |
| Domenica | 25 febbraio 2018 | | | GARA MB SLOT VI |
| Martedì | 27 febbraio 2018 | 23 | 3 | GT3 1:24 |

Nel prossimo numero:

James Hunt Story

> Al prossimo numero Renzo