



Anno 5 Numero 52

dicembre 2017



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



## Sommario

- 2 Gruppo 5 gara 2
- 4 Jacky Ickx (Seconda parte)
- 8 Porsche Piloti gara 1
- 10 Porsche Piloti gara 2
- 12 Thunderslot Lola Cup
- 15 Endurance S. Stefano
- 16 I record Vislot
- 17 La Classifica Piloti
- 18 Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

# GRUPPO 5

5 dicembre 2017 - Gara 2



Qualifiche a sorpresa con l'inserimento stabile di Diego Montoya fra il gruppo di testa. Già in gara uno si è dimostrato a suo agio in questa veloce categoria e la seconda gara non è che una conferma. Ormai si sono ben definiti i due gruppi quello degli 8" e quello dei 7". Saranno i mezzi, gli stili di guida ... mah! Ommunque sia ranco ha strappatp la pole

position a Carlo per 24 millesimi di secondo, è sì, la sfida continua, ma adesso nel Gruppo 5 è sorto il terzo scomodo, un Montoya scatenato! La terza posizione è sua superando Mirco per 20 centesimi di secondo. Nell'ordine: Mario, Renzo, Gigi ed Enrico formano il gruppo degli 8"

## Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	7,634
2	Carlo Carli	7,658
3	Diego Vitella	7,830
4	Mirco Parolin	8,036
5	Mario Gasparotto	8,041
6	Lorenzo Sanavio	8,334
7	Luigi Zuccato	8,361
8	Enrico Cavedon	9,130

## Prima Batteria



## Finale



Montoya, la rivelazione del Gr. 5. L'uomo che sfida la forza centrifuga e la vince!



**1^ batteria:** Renzosan si trova fra le mani , con grande sorpresa, una Ferrari che va veramente forte ed il suo problema è solo di riuscire a fare le curve senza perdere terreno dai tenaci inseguitori. Fin dai primi giri Enrico ha problemi con il suo mezzo e dopo vari rallentamenti è costretto al ritiro. Subito dopo anche Mario comincia ad avere anomalie con la sua auto ed è costretto a fermarsi per delle riparazioni. La sfida continua fino alla fine fra Gigi e Renzo. Renzo ha un vantaggio di pochi secondi e Gigi incalza con giri veloci e per un paio di volte supera Renzo e si mette

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	174,99	4899,72
2	Diego Vitella	171,32	4796,96
3	Franco Potoni	170,35	4769,80
4	Lorenzo Sanavio	162,51	4550,28
5	Luigi Zuccato	161,82	4530,96
6	Mario Gasparotto	135,70	3799,60
7	Mirco Parolin	105,00	2940,00
8	Enrico Cavedon	43,00	1204,00

al comando, ma sono continui sorpassi e solo negli ultimi giri Renzo prende una manciata di secondi di vantaggio e riesce a chiudere con quasi un giro di vantaggio. Ci siamo veramente divertiti nel bel duello dell'ultima manche!

**2^ batteria:** Sono quasi tutti con handicap e Montoya sfrutta abilmente la situazione e accumula un bel vantaggio iniziale, che gli altri fanno veramente fatica a colmare, presto fuori dai giochi Mirco per un problema a una ruota, che non gli permette neppure la riparazione. Solo Carlo un po' alla volta recupera lo svantaggio inizia-

Handicap gara 2		le e riesce a riprendere lo scatenato Diego che sta andando veramente forte,
Carlo Carli	30"	ma soprattutto guida con estrema
Franco Potoni	20"	precisione.
Mirco Parolin	10"	

Riesce a finire con un giro di vantaggio su Franco, che non è certo uno che si tira indietro quando c'è da lottare.

Un Montoya irricognoscibile da quando era un irruente e incontrollato pilota. **BRAVO DIEGO!**



Gara 2 a Cattivik che fa anche il miglior tempo in gara.

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	7,507	13
2	Franco Potoni	7,692	18
3	Diego Vitella	7,745	16
4	Mirco Parolin	7,983	23
5	Luigi Zuccato	8,063	25
6	Lorenzo Sanavio	8,078	14
7	Mario Gasparotto	8,129	24
8	Enrico Cavedon	8,820	#

## Andamento gara 2

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	45	7963	7507	40	8002	7609	45	7976	7678	44	8166	7734
Vitella Diego	44	8176	7745	44	8272	7885	43	8169	7865	40	9015	7940
Sanavio Lorenzo	41	8745	8159	38	9145	8211	43	8413	8078	40	8984	8130
Potoni Franco	41	8179	7692	44	8049	7747	43	8393	7816	42	8510	7855
Gasparotto Mario	36	9453	8192	21	17516	8129	40	8883	8335	38	9538	8260
Parolin Mirco	27	9183	8057	39	9017	7983	0	0	0	39	8825	8017
Zuccato Luigi	40	8827	8140	41	8768	8063	41	8654	8192	39	9190	8238
Cavedon Enrico	0	0	0	12	14130	9360	0	0	0	31	11222	8820



# Jacky Ickx sulle “ruote scoperte”

## I primi Gran Premi (1966-1967)

1966

Pilota titolare della Tyrrell in Formula 2, nel 1966 Jacky Ickx ebbe la possibilità di debuttare nel Campionato mondiale di Formula 1. In occasione del Gran Premio di Germania, dove, per aumentare l'esiguo numero dei partenti vennero ammesse anche monoposto della categoria cadetta, Ickx partecipò con la Matra che pilotava abitualmente in Formula 2.



1967

Impegnato nel Campionato europeo di Formula 2, partecipò anche nel 1967 ad alcuni eventi di Formula 1. Con la medesima monoposto ottenne il terzo tempo nelle qualifiche del Gran Premio di Germania, disputato al Nürburgring, che gli avrebbe permesso di partire in prima fila con Jim Clark e Denny Hulme, in lotta per il mondiale, ma pilotando una formula 2, per regolamento fu schierato dietro a tutte le formula 1. Si ritirò per problemi meccanici **quando era già al 4° posto!**

Sul finire della stagione, Jacky Ickx partecipò al Gran Premio d'Italia come sostituto dell'infortunato Pedro Rodríguez; il belga ebbe quindi la possibilità di debuttare in gara al volante di una monoposto di Formula 1. Nonostante le mediocri prestazioni e la scarsa affidabilità della T81-Maserati portò a termine la gara sul veloce autodromo di Monza in sesta posizione, conquistando il suo primo punto iridato. A fine stagione lo chiamò Enzo Ferrari disputare la stagione seguente, offrendogli uno stipendio annuale di trentamila dollari per gareggiare in Formula 2 e Formula 1, inizialmente con il ruolo di seconda guida di Chris Amon. Ormai era fatta !



## Era arrivato nell'Olimpo del automobilismo!

**Nella stagione 1968**, Ickx pilotò la Ferrari 312 F1 terza serie, che si rivelò veloce ma poco affidabile. Debuttò in gara al Gran Premio del Sudafrica, ritirandosi. In Belgio, dove salì sul terzo gradino del podio, la monoposto venne dotata per la prima volta di un alettone, che in poco tempo divenne di uso comune.

Al Gran Premio di Francia, il terzo tempo in qualifica potendo quindi partire dalla prima fila; per la gara bagnata dalla pioggia, scelse di utilizzare gomme scolpite e disputò un'ottima prova andando a vincere il suo primo Gran Premio davanti a John Surtees e Jackie Stewart, portando alla Scuderia di Maranello la prima vittoria dopo due anni; centrò la sua prima pole position al Gran Premio di Germania, staccando il miglior tempo quando sul Nürburgring stava piovendo, migliorando di un minuto la prestazione ottenuta da Jim Clark nel 1967, ma i difficili rapporti con la squadra, che gli valsero l'appellativo di **Pierino la peste** e alcuni problemi contrattuali fecero sì che l'accordo tra Jacky Ickx e la Scuderia Ferrari non venisse rinnovato.



## Il passaggio alla Brabham (1969)

Jacky Ickx disputò il mondiale 1969 con la squadra di Jack Brabham,



Zandvoort, 19 giugno 1969.  
Jacky Ickx nell'abitacolo della Brabham BT26 in occasione delle prove del Gran Premio d'Olanda.

Concluse la stagione in seconda posizione, lontano dall'inarrivabile Jackie Stewart, Campione del mondo per la prima volta.

## Il ritorno alla Ferrari e il mondiale sfiorato (1970)

La Ferrari ricontattò Jacky Ickx per gareggiare ancora con La Scuderia Ferrari, da poco acquisita dal Gruppo Fiat, e Gianni Agnelli, presidente della Fiat, fu l'artefice dell'accordo tra Ickx e Enzo Ferrari, che comunque aveva apprezzato l'ottima annata appena disputata dal pilota; in particolare Ferrari venne colpito dalla vittoria del belga nell'ultima edizione della 24 Ore di Le Mans con la Ford.

Nel Gran Premio di Spagna, partì dalla terza fila. Nel corso del primo giro, il belga venne urtato da Jackie Oliver, il suo amico con cui aveva appena vinto 24 Ore di Le Mans l'urto provocò un incendio in cui rimasero intrappolati entrambi i piloti. Non ci furono gravi conseguenze per i due piloti molta paura e qualche bruciatura, ma dopo poco tempo subito in pista!. Nel contempo Jochen Rindt, grazie alla strepitosa Lotus 72, guadagnava punti iridati che si riveleranno determinati a fine stagione.



Monza, 6 settembre 1970. La Ferrari 312 B in pole position al Gran Premio d'Italia.

Nel 1971, la Scuderia Ferrari, designò Jacky Ickx come prima guida. Con la nuova 312 B2, dimostratosi subito veloce, soprattutto in qualifica, ma inaffidabile tanto da venire sostituita dal vecchio modello in alcune gare, verso la fine del campionato. In questi anni fece molte pole position e giri veloci, ma modesti risultati, La Ferrari gli rinnovò comunque il contatto. Sia per la Formula 1 sia per gli Sportprototipi

**1973** Jacky Ickx gareggia ancora con la Ferrari, alternandosi tra Formula 1 e prototipi.



I risultati erano modesti e come sempre Ferrari lascia libero il pilota che passa immediatamente alla McLaren per partecipare al Gran Premio di Germania, al volante di una M23-Ford, qualificato in prima fila, salì sul terzo gradino del podio, ottenendo il migliore risultato della stagione, dimostrando di essere ancora competitivo. Ma ormai la sua stagione era totalmente compromessa

**1974**

Jacky Ickx si accordò per disputare la stagione 1974 per la Lotus, ma le monoposto di Colin Chapman risultarono inferiori alle aspettative. Questa prima stagione con la scuderia inglese, iniziata con discrete ambizioni, segnò invece l'inizio della parabola discendente per la carriera di Jacky Ickx nella massima serie. Disputò comunque anche il 1975 con la Lotus



Brands Hatch, 17 marzo 1974. Jacky Ickx, su Lotus 72, nella vittoriosa Corsa dei Campioni.

1976

Jacky Ickx accettò l'offerta di Frank Williams, sostenuta economicamente dalla Marlboro, per gareggiare nel campionato 1976 La Wolf-Williams FW05 si dimostrò subito una vettura deludente poco performante. Ickx decide di limitare molto le gare in formula 1, anche perché stava vivendo un momento d'oro nelle gare di durata



Alla cerimonia dei Caschi d'oro del 2014, organizzati dalla rivista Autosprint, venne premiato con il Casco Legend



# Gli omaggi al campione nel mondo dello slot cars



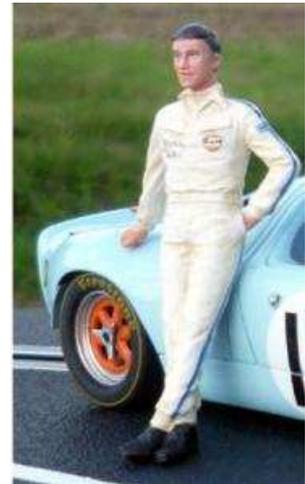
Cofanetto della Scalextric per Jacky e la sua Brabham Br26 a



Le Mans Miniatures omaggio a Ickx



Looksmart Models Ferrari 312B2 #2 "Jacky Ickx" vincitore del Grand Prix of Holland 1971



Le Mans Miniatures Ickx con la su GT 40



Quasi uguali, praticamente gemelli



# PILOTI GT2

5 dicembre 2017 - Gara 1



Una categoria veramente divertente e che equilibra i valori in campo almeno per quanto riguarda le macchine. Che dire le Porsche 911 GT2 sono veramente ben fatte una carrozzeria molto curata e robusta un signor telaio in alluminio anodizzato tagliato a laser, assali montati su cuscinetti a sfere. La macchina è pronta così come nasce a correre in pista. Certo potrebbero essere sicuramente migliorate con una buona e accurata preparazione.

Ma torniamo alla prima gara, tempi di qualifica vicinissimi, almeno fra i piloti esperti, che sanno adattarsi velocemente alle caratteristiche della macchina e ne sfruttano prontamente le qualità. Fra i piloti non ancora così esperti si infila di nuovo il nostro Diego Montoya, nella pista in legno è decisamente competitivo ed è entrato velocemente in intesa con la Porsche 911 GT2 segnando un ottimo tempo di qualifica e stabilendo il miglior tempo assoluto di gara.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	8,707
2	Manuel Spolverato	8,803
3	Diego Vitella	8,835
4	Mirco Parolin	8,852
5	Franco Potoni	8,865
6	Stefano Michelin	8,968
7	Lorenzo Sanavio	9,132
8	Enrico Cavedon	9,429
9	Giuseppe Cantone	9,443
10	Mario Gasparotto	10,819

A Carlo la prima Pole Position della categoria PILOTI.



Gara sviluppata in una unica manche che vede dei bellissimi duelli a distanza ravvicinata e alla lontana in base ai giri delle varie manche. Franco impone il suo ritmo veloce, ma soprattutto preciso e un prende un leggero vantaggio, ma la gara è lunga e con una unica batteria non si è mai sicuri con precisione dei vantaggi che si possono

avere. In questa pista poi che una uscita può costare un giro è facile vedersi riprendere e superare da un compagno. Con macchine fisse conta molto

Franco, vincitore della prima gara della categoria PILOTI.

l'esperienza, infatti il velocissimo Diego non

riesce ancora a tenere il ritmo dei primi e perde qualche giro. Poi come sempre succede un po' di tutto, l'imprevisto è sempre lì!



Mario con problemi di pulsante non riesce a trovare un ritmo soddisfacente e anche lui perde qualche giro, anche se è fra i più veloci e deve accontentarsi dell'ottava posizione,

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	158,15	4554,72
2	Manuel Spolverato	156,53	4508,06
3	Carlo Carli	154,16	4439,81
4	Stefano Michelin	152,57	4394,02
5	Lorenzo Sanavio	151,15	4353,12
6	Mirco Parolin	144,55	4163,04
7	Giuseppe Cantone	144,14	4151,23
8	Mario Gasparotto	143,02	4118,98
9	Diego Vitella	141,58	4077,50
10	Enrico Cavedon	119,53	3442,46



Un Manuel concentratissimo guida con precisione, ha fatto solo 7 errori in tutta la gara e si piazza saldamente al secondo posto, pronto ad attaccare al minimo errore di Franco.



Enrico litiga un po' con la sua Porsche, ma fra alti e bassi riesce a finire la gara, deve adattarsi di più e cercare il suo ritmo per condurre una gara, magari un po' più lenta, ma più proficua.

Carlo questa volta deve accontentarsi della terza posizione, insegue con tenacia e con una guida precisa il pilota che ha davanti, ma Manuel ha un paio di giri di vantaggio su di lui e non fa errori quindi conserva il suo vantaggio.

Ad un paio di giri si piazza Steve, che fa una gara regolare e finisce ad uno scalino sotto il podio, forse questa volta ha fatto qualche errore in più del suo solito, infatti 16 errori non sono normali per il nostro Gentleman Driver.



Renzo si è divertito moltissimo la categoria gli piace, le auto sono docili alla guida e molto regolari, non fanno "cose strane", anche per lui qualche errore in più del solito, ma comunque molto soddisfatto della gara e del quinto posto.

Giuseppe "Sciacca" deve prendere più confidenza con queste Porsche e con la pista in legno non riesce ad esprimere le sue doti che mette spesso in evidenza sulla Ninco e deve accontentarsi della settima posizione. Un altro che non è nel posto giusto in classifica e Mirco "Ventogelido" è velocissimo, ma fa anche il record degli errori e in questa pista gli errori sono fatali e proprio vero che chi esce è perduto! Recuperare poi è estremamente duro.

Diego fa un tempo strepitoso e stabilisce il record sul giro per le Porsche 911 GT2!!!



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Diego Vitella	8,575	30
2	Mirco Parolin	8,603	33
3	Carlo Carli	8,655	14
4	Mario Gasparotto	8,662	31
5	Franco Potoni	8,672	8
6	Stefano Michelin	8,734	16
7	Manuel Spolverato	8,751	7
8	Lorenzo Sanavio	8,753	20
9	Giuseppe Cantone	8,957	27
10	Enrico Cavedon	9,011	23



Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	39	9130	8745	38	9361	8655	40	9079	8749	37	9771	8932
Vitella Diego	38	9577	8575	34	10441	8753	32	10938	9216	37	9584	8865
Sanavio Lorenzo	39	9255	8753	37	9714	8833	37	9494	9099	38	9723	8999
Potoni Franco	39	9018	8672	40	9028	8703	39	9340	8900	40	9068	8752
Gasparotto Mario	36	9605	8662	35	10326	8779	37	9780	8890	35	10374	8972
Spolverato Manuel	40	8989	8751	38	9286	8805	39	9289	8912	39	9159	8877
Parolin Mirco	35	10242	8603	36	9984	8635	38	9386	8704	35	10241	9097
Michelin Stefano	39	9256	8791	37	9629	8734	38	9338	8947	38	9467	9023
Cantone Giuseppe	36	9797	9232	36	10166	8957	37	9662	9022	35	10356	9256
Cavedon Enrico	33	11024	9229	16	11470	9011	37	9815	9162	33	10579	9396



# PILOTI GT2

19 dicembre 2017 - Gara 2



Seconda gara della categoria, i piloti hanno preso un po' di dimestichezza rispetto alla prima gara e c'è stato un leggero miglioramento quasi su tutti. Dovremmo escogitare una novità per la gara tre, probabilmente un cambiamento di gomme o di pista in modo che resti sempre una gara novità.

Comunque sono sempre più convinto che è una bella categoria, che le macchine vanno decisamente bene e che sono molto robuste. Vanno bene di per sé.

Anche questa volta risultati interessanti.

La Pole va a Carlo, come in gara uno, migliorando il suo tempo della volta precedente.



Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	8,615
2	Mirco Parolin	8,746
3	Mario Gasparotto	8,774
4	Lorenzo Sanavio	8,789
5	Manuel Spolverato	8,856
6	Franco Potoni	8,873
7	Stefano Michelin	8,917
8	Giuseppe Cantone	9,213
9	Enrico Cavedon	10,683
10	Diego Vitella	11,405

La vittoria va a Manuel che ha condotto veramente una bella gara con molto controllo sui tempi e sugli avversari. Specialmente su Mirco che lo incalzava continuamente.

Non è facile gestire l'andamento su una gara con una unica manche.

Le continue pause per il cambio piloti ti rompono il ritmo e fai, a volte, anche pause di due o più turni.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Manuel Spolverato	153,52	4298,56
2	Mirco Parolin	152,13	4259,64
3	Stefano Michelin	150,43	4212,04
4	Mario Gasparotto	150,33	4209,24
5	Carlo Carli	149,58	4188,24
6	Franco Potoni	149,21	4177,88
7	Lorenzo Sanavio	147,82	4138,96
8	Diego Vitella	143,51	4018,28
9	Giuseppe Cantone	141,32	3956,96
10	Enrico Cavedon	137,58	3852,24



Anche questo mette alla prova i piloti che devono in fretta ritrovare il loro ritmo gara e hanno pochi riferimenti sui giri degli avversari più diretti, solo verso la fine ci sono certezze di risultati.

Bisogna essere concentrati dall'inizio alla fine.

Il miglior tempo di gara va a Mirco con un bel giro in 8,589, ma il tempo di Diego in gara 1 resiste e resta suo il record della categoria.



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mirco Parolin	8,589	21
2	Franco Potoni	8,609	16
3	Manuel Spolverato	8,704	11
4	Diego Vitella	8,716	34
5	Stefano Michelin	8,763	19
6	Lorenzo Sanavio	8,766	19
7	Carlo Carli	8,788	17
8	Mario Gasparotto	8,824	20
9	Enrico Cavedon	8,919	25
10	Giuseppe Cantone	9,035	33



Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	36	9487	8838	37	9837	8812	38	9340	8788	38	9652	9166
Vitella Diego	37	9803	8807	37	9830	8716	36	10300	8858	33	10516	9052
Sanavio Lorenzo	36	9738	8766	37	9621	8987	39	9404	8858	35	10061	9297
Potoni Franco	37	9806	8624	37	9694	8777	40	8808	8609	35	9378	9053
Gasparotto Mario	39	9248	8830	37	9743	8824	38	9323	8976	36	10095	9134
Spolverato Manuel	39	9187	8809	40	9092	8704	36	9285	8894	38	9409	8866
Parolin Mirco	38	9323	8589	38	9449	8706	38	9437	8768	38	9594	8998
Michelin Stefano	39	9299	8763	37	9555	9071	37	9746	8920	37	9540	9144
Cantone Giuseppe	37	9881	9035	35	10188	9112	35	10203	9160	34	10397	9342
Cavedon Enrico	35	10177	9126	35	9932	8919	32	10948	9153	35	10337	9168



# THUNDERSLOT LOLA CUP

GARA 3

22 DICEMBRE 2017



## Qualifiche

Durata qualifica 60 secondi

Pos.	Pilota	Corsia 3 Verde	Miglior
1)	Mario Zanolli		11.002
2)	Carlo Carli		11.129
3)	Mario Gasparotto		11.218
4)	Mirco Parolin		11.281
5)	PAOLO DE AGOSTINI		11.445
6)	Franco Potoni		11.461
7)	Diego Vitella		11.542
8)	Enrico Cavedon		11.558
9)	Manuel Spolverato		11.559
10)	Giovanni Montiglio		11.648
11)	RICCARDO DELL'ORO		11.702
12)	Giuseppe Cantone		11.721
13)	GIOVANNI TAGLIALLAVORI		11.901
14)	Lorenzo Sanavio		12.201
15)	Giuseppe Tedesco		12.437
16)	Paolo Archi		14.093

Siamo alla terza e penultima gara del Trofeo Thunderslot Lola.

Come sempre la gara è un'ottima scusa per trovarsi fra amici, assaggiare un buon vino con del salame nostrano e finire con un bel brindisi con panettone e prosecco!.

Ma la gara è gara e quando si parte l'agonismo non manca, sorpassi, staccate e ... qualche sportellata!

La pole position se la aggiudica Mario Zanolli con la sua Lola rosa porcellino.

Molto vicini Carlo e Mario "Redfox", seguito come un'ombra da Ventogelido.



## Batteria 4



Vince la batteria 4 TGL

## Batteria 3



Vince la batteria 3 Manuel



## Batteria 2



Vince la batteria 2 Franco

## Finale



Vince la finale Mario Z.

Una bella gara molto combattuta fino alla fine, certamente i piloti di casa hanno il vantaggio di conoscere meglio la pista, ma gli amici di Brescia non si sono minimamente tirati indietro e la lotta è stata divertente fino alla fine.

Purtroppo proprio a fine gara viene riscontrata una irregolarità sulla macchina del vincitore: la corona pur con i rapporti regolari, non era una corona Thunderslot, il regolamento non permette nessun tipo di cambiamento, quindi anche se, almeno secondo me, questa corona non dà nessun vantaggio di prestazioni, è stato applicato alla lettera il regolamento ed è stata decisa la squalifica.

La classifica del computer quindi va letta con tutti i concorrenti scalati di un posto.

Si aggiudica quindi **gara tre**, Carlo, che segna anche il giro più veloce con 11,033, al secondo posto lo scatenato Redfox che ad ogni gara migliora le sue prestazioni! Al terzo posto Franco.

### Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Settori	Macchina
1)	Mario Zanolli	127	7	LOLA T70
2)	Carlo Carli	124	27	LOLA T70
3)	Mario Gasparotto	123	83	LOLA T70
4)	Franco Potoni	123	9	LOLA T70
5)	Manuel Spolverato	121	26	LOLA T70
6)	PAOLO DE AGOSTINI	121	25	LOLA T70
7)	Giovanni Montiglio	120	64	LOLA T70
8)	RICCARDO DELL'ORO	117	71	LOLA T70
9)	GIOVANNI TAGLIALLAVORI	116	62	LOLA T70
10)	Enrico Cavedon	116	46	LOLA T70
11)	Giuseppe Cantone	116	19	LOLA T70
12)	Mirco Parolin	115	91	LOLA T70 MK3
13)	Lorenzo Sanavio	111	50	LOLA T70 MK3
14)	Diego Vitella	109	25	LOLA T70
15)	Giuseppe Tedesco	108	74	LOLA T70
16)	Paolo Archi	100	51	LOLA T70



1°



2°



3°



## ANDAMENTO DELLA GARA 3

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	31	11553	11241	31	11794	11033	32	11287	11094	30	12048	11389
Gasparotto Mario	30	11911	11471	31	11439	11261	31	11829	11285	31	11762	11370
Sanavio Lorenzo	29	12515	11932	28	13182	12095	28	12723	11728	26	13345	12303
Potoni Franco	31	11676	11435	31	11725	11218	31	11822	11418	30	12012	11616
Parolin Mirco	30	11985	11369	28	12679	11354	28	12708	11324	29	12794	11543
Spolverato Manuel	29	12493	11514	31	11745	11285	31	11824	11266	30	11885	11426
Cantone Giuseppe	29	12197	11617	29	12504	11340	29	12728	11567	29	12614	11412
Cavedon Enrico	28	12861	11827	28	12898	11701	30	11914	11525	30	12309	11695
Vitella Diego	27	13606	11993	27	13168	11659	29	12524	11479	26	13984	11920
DELL'ORO RICCARDO	28	12576	11895	30	12114	11712	30	12141	11784	29	12640	11999
DE AGOSTINI PAOLO	30	12040	11403	31	11831	11595	31	11760	11473	29	12291	11721
TAGLIALLAVORI GIOVANNI	30	12293	11772	29	12527	11496	28	12520	11598	29	12443	11776
Montiglio Giovanni	29	12063	11747	31	11959	11603	31	11791	11533	29	12280	11685
Archi Paolo	24	14728	13234	25	14449	12928	26	13640	12762	25	14463	13083
Tedesco Giuseppe	26	13557	11981	28	12942	11937	28	13305	12147	26	13512	12561
Zanolli Mario	32	11365	11048	32	11318	11141	31	11543	11063	32	11511	11254

# Classifica generale



lola thunder cup prima edizione 2017 / 2018

concorrente	club	gara 1 vicenza 27/10/2017			gara 2 brescia 10/11/2017			gara 3 vicenza 22/12/2018			gara 4 brescia 2/2/2018			classifica finale		
		classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III	classifica generale	lola m70	lola m70 mk III
Carlo Carli	vicenza slot	25	25		15	15		25	25					65	65	0
Giovanni Montiglio	brescia slot	15	16		22	22		17	17					54	55	0
Mario Gasparotto	vicenza slot	20	20		10	10		22	22					52	52	0
Franco Potoni	vicenza slot	17	17		14	14		20	20					51	51	0
Giuseppe Cantone	vicenza slot	22	22		13	13		13	13					48	48	0
Riccardo Dell'Oro	brescia slot	11			18	18		16	16					45	34	0
Giovanni Tagliavori	brescia slot	10	14		19	19		15	15					44	48	0
Mirco Parolin	vicenza slot	14		22	12	12		12		25				38	12	47
Paolo De Agostini	brescia slot	19	19					18	18					37	37	0
Manuel Spolverato	vicenza slot	18	18					19	19					37	37	0
Maurizio Zini	brescia slot	13		20	20	25								33	0	45
Stefano Michelin	vicenza slot	16		25	11	11								27	11	25
Giuseppe Tedesco	brescia slot				17	17		9	9					26	26	0
Enrico Cavedon	vicenza slot	12	15					14	14					26	29	0
Udo Kuolo	brescia slot				25	25								25	25	0
Paolo Archi	brescia slot				16	16		8	8					24	24	0
Lorenzo Sanavio	vicenza slot				9		22	11		22				20	0	44
Diego Vitella	vicenza slot							10	10					10	10	0



# Mini-Endurance di S. Stefano

## 26 Dicembre 2017



S.Stefano è arrivato ed è arrivata puntuale la miniendurance al VISLOT. Quest'anno la categoria scelta è la GT3 NSR.

Belle auto che permettono buone performance. Primo atto della gara è il sorteggio delle squadre, si decidono le teste di serie per evitare che due piloti forti siano insieme e che spengano un po' il divertimento della gara. La scelta è corretta, escono dal sorteggio 5 squadre che potrebbero aggiudicarsi ognuna la vittoria.

### Qualifiche

Durata qualifica	60 secondi	Corsia	4 Bianca
Pos.	Pilota	Endurance S Stefano 2017	
		Miglior tempo	
1)	The cannibals	11.826	
2)	Le teghe	11.981	
3)	Off fortunati	12.169	
4)	The president	12.437	
5)	I gnocchi	13.867	

06/01/2018 16:02:17

IST Versione 3.6.0.389

Partono decisi i **Cannibal** che cercano di distanziare gli altri e... ci riescono anche! Embra che nessuno possa riprenderli. ma l'imprevisto è sempre lì ed un danno irreparabile alla trasmissione li costringono ad un ritiro decisamente inatteso.

A questo punto la lotta è fra **President** e **Teghe** che ormai da un bel po' si scambiano la seconda posizione correndo affiancati per buona parte della gara. Gli **Gnocchi** fanno qualche attacco, qualche giro veloce, ma anche per loro incombe il guasto e sono rallentati da viti e sospensioni sparse per la pista. Sono quindi costretti a perdere qualche giro per rimettere insieme il tutto e si fanno superare da **Officine Fortunati** che riescono a recuperare il podio. Le Teghe un po' alla volta con una guida precisa e veloce prendono la prima posizione e non la mollano più fino alla fine. Aggiudicandosi la mini-endurance di S. Stefano.

### Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Settori
Endurance S Stefano 2017			
1)	Le teghe	468	61
2)	The president	465	24
3)	Off fortunati	455	6
4)	I gnocchi	436	31
5)	The cannibals	369	0



**Composizione delle squadre**

<b>LE TEGHE</b>	Giuseppe	Manuel
<b>THE PRESIDENT</b>	Alfonso	Renzo
<b>THE CANNIBALS</b>	Davide	Franco
<b>OFF. FORTUNATI</b>	Carlo	Matteo
<b>I GNOCCHI</b>	Mario	Mirco

**Il podio**



Ripet.	Team	Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
			Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
1	Off fortunati	Carli Carlo	57	12506	12066							58	12521	12023
		Rancan Matteo				58	12510	11921	58	12454	11881			
	The president	Sanavio Lorenzo				58	12378	11977	58	12392	11935			
		Lolli Alfonso	58	12491	11930							58	12573	12012
	Le teghe	Spolverato Manuel				59	12220	11809	59	12133	11765			
		Cantone Giuseppe	56	12986	12034							60	12123	11775
	I gnocchi	Gasparotto Mario	55	13030	12208							58	12622	11905
		Parolin Mirco				57	12519	11577	58	12462	11752			
The cannibals	Kaziu Davide				57	12693	12200	57	12405	12002				
	Potoni Franco	61	12007	11728							59	12240	11946	
1 Total			287	12604	158225	289	12464	158208	290	12369,2	158343	293	12415,8	158095
2	Off fortunati	Carli Carlo	58	12422	12182							58	12280	11946
		Rancan Matteo				54	13543	12047	54	13431	12129			
	The president	Sanavio Lorenzo				59	12208	11866	58	12456	11924			
		Lolli Alfonso	58	12316	11878							58	12421	11924
	Le teghe	Spolverato Manuel				58	12329	11739	60	12194	11827			
		Cantone Giuseppe	58	12358	11828							58	12263	11846
	I gnocchi	Gasparotto Mario				52	13682	11925	56	12862	11900			
		Parolin Mirco	43	16999	11966							57	12343	11791
The cannibals	Kaziu Davide				0	0	0	56	12793	12154				
	Potoni Franco	60	12076	11812							19	12487	12150	
2 Total			277	13234,2	164027	223	10352,4	130552	284	12747,2	164002	250	12358,8	163829



# Tempi record 2017-18

## Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,763	Toyota	29/9/17	Carlo Carli
2	Classic	11,565	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,634	Ford Capri	5/12/17	Franco Potoni
5	GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
6	LMP	11,359	Porsche	17/10/17	Carlo Carli
7	PILOTI	8,615	Porsche 911	19/12/17	Carlo Carli

## Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,358	Toyota	29/9/17	Carlo Carli
2	Classic	11,225	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,462	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,588	Ford Capri	28/11/17	Carlo Carli
5	GT3 NSR	11,291	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	11,113	Porsche	17/10/17	Carlo Carli
7	PILOTI	8,575	Porsche 911	5/12/17	Diego Vitella

### RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
---------	--------	-------------	---------	-------------



11,089





# Dopo 14 GARE



CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI		
CAMPIONATO SOCIALE 2017-17		
PILOTI		
1	Carlo Carli	324
2	Franco Potoni	306
3	Stefano Michelin	256
4	Mirco Parolin	240
5	Lorenzo Sanavio	226
6	Mario Gasparotto	218
7	Diego Vitella	217
8	Manuel Spolverato	215
9	Enrico Cavedon	180
10	Giuseppe Cantone	100
11	Matteo Rancan	17
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		



<b>Gennaio 2018</b>				
Martedì	2 gennaio 2018			<b>Prove libere/Rally</b>
Venerdì	5 gennaio 2018	15	<b>3</b>	<b>CLASSIC</b>
Martedì	9 gennaio 2018	16	<b>4</b>	<b>CLASSIC</b>
Venerdì	12 gennaio 2018		<b>2/6</b>	<b>PRS INTERCLUB</b>
Martedì	16 gennaio 2018	17	<b>3</b>	<b>GRUPPO C</b>
Venerdì	19 gennaio 2018			<b>Prove libere/Rally</b>
Sabato	20 gennaio 2018		<b>4/6</b>	<b>Gara MB Slot</b>
Domenica	21 gennaio 2018			<b>Reggio Emilia</b>
Martedì	23 gennaio 2018	18	<b>4</b>	<b>Prove libere/Rally</b>
Venerdì	26 gennaio 2018	19	<b>3</b>	<b>LMP</b>
Martedì	30 gennaio 2018			<b>Prove libere/Rally</b>



Auguri a tutti per un duemiladiciotto pieno di grandi soddisfazioni



*Al prossimo numero*



*Renzo*

