



Anno 5 Numero 51

novembre 2017



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Un grande pilota: *Jacky Ickx*



Sommario

- 2 GT3 NSR gara 2
- 4 Jacky Ickx (Prima parte)
- 6 GT3 Scaleauto gara 1
- 8 Lola Cup
- 9 GT3 Scaleauto gara 2
- 11 Gruppo 5 gara 1
- 13 I record Vislot
- 14 La Classifica Piloti
- 15 Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama

GT3

3 novembre 2017 Gara 2



Qualifiche

P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,089
2	Franco Potoni	11,456
3	Mario Gasparotto	11,516
4	Mirco Parolin	11,573
5	Giorgio Fortunati	11,675
6	Manuel Spolverato	11,811
7	Stefano Michelin	11,814
8	Diego Vitella	11,954
9	Enrico Cavedon	11,987
10	Lorenzo Sanavio	12,190
11	Massimo Stoppa	12,278

A parte il primo e l'ultimo! Le qualifiche hanno segnalato un estremo equilibrio di forze in campo. In questa gara hanno partecipato anche 2 amici ospiti. E' sempre bello avere piloti di altri club, questo ravviva sempre la corsa.

1^ Batteria



Al via prendono la testa Enrico e Renzo lasciando Massimo, uno degli amici ospiti, a prendere dimestichezza con il tracciato, infatti dopo qualche giro inizia il suo recupero e in breve tempo si prende un paio di giri di vantaggio sui compagni di batteria. Renzo ed Enrico fanno una gara di continui sorpassi alla minima sbandata c'è un sorpasso. Praticamente sono andati avanti così per tutta la gara, veramente divertente! Alla fine, all'ultimo giro la spunta Enrico con pochi settori di vantaggio.

2^ Batteria

Nella seconda batteria, l'ospite Giorgio non ci impiega niente a prender mano alla pista e la sua Audi prende il comando con decisione. Vincerà con facilità la batteria e non solo vince anche la gara!

L'andamento della batteria poi si delinea velocemente. Steve distanzia di un paio di giri Manuel che a sua volta dà un paio di giri a Diego e così senza grandi cambiamenti arrivano alla fine.



I Finalisti

Ormai non è più una sorpresa trovare Mario Redfox nel quartetto dei finalisti. Sta facendo veramente un avvio di stagione con i fiocchi! E' sempre stato veloce, ma adesso è veloce e anche fa pochi errori!



Sta diventando un avversario temibile per più di qualcuno...

A parte Giorgio che dalla seconda batteria va a vincere la gara il duello ai vertici è ancora fra Carlo e Franco, si intromette ogni tanto Mirco, ma la lotta è sempre fra i due. Per soli 29 settori il secondo posto è di Carlo, era partito con 10 secondi di handicap su Franco ma li ha recuperati un po' alla volta. Bella gara! Mirco al 3° posto distanziato di tre giri e con Mario a un giro che tenta di raggiungerlo.

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Giorgio Fortunati	122,26	5354,98
2	Carlo Carli	122,13	5349,29
3	Franco Potoni	121,84	5336,59
4	Mirco Parolin	118,08	5171,90
5	Mario Gasparotto	116,88	5119,34
6	Stefano Michelin	116,64	5108,83
7	Massimo Stoppa	114,63	5020,79
8	Manuel Spolverato	112,77	4939,33
9	Diego Vitella	112,39	4922,68
10	Enrico Cavedon	111,29	4874,50
11	Lorenzo Sanavio	111,24	4872,31

Veni vidi vici!

Bravo Giorgio.



Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,309	4
2	Giorgio Fortunati	11,379	3
3	Franco Potoni	11,409	6
4	Mirco Parolin	11,578	17
5	Mario Gasparotto	11,643	14
6	Manuel Spolverato	11,773	10
7	Stefano Michelin	11,886	9
8	Diego Vitella	11,909	19
9	Lorenzo Sanavio	11,937	16
10	Massimo Stoppa	11,999	10
11	Enrico Cavedon	12,025	11

Handicap gara 2

Carlo Carli	30"
Franco Potoni	20"
Stefano Michelin	10"



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	29	11603	11442	32	11469	11309	31	11622	11395	30	11889	11523
Gasparotto Mario	28	12428	11871	28	12849	11643	31	11918	11669	29	12485	11781
Sanavio Lorenzo	25	14137	12275	29	12824	11937	29	12696	12072	28	12640	12184
Potoni Franco	30	11740	11495	30	11697	11409	31	11890	11460	30	11688	11530
Parolin Mirco	30	12121	11653	30	12056	11578	29	12438	11708	29	13134	11739
Spolverato Manuel	30	12224	11946	30	12147	11773	25	14338	11846	27	12847	12010
Cavedon Enrico	26	14007	12240	29	12449	12025	29	12371	12103	27	13460	12208
Michelin Stefano	29	12278	11979	30	12234	11983	29	12255	11866	28	12774	12048
Vitella Diego	28	13098	12366	29	12575	11909	28	12722	12165	27	13394	12374
Fortunati Giorgio	31	12000	11576	31	11741	11379	30	11747	11478	30	12025	11727
Stoppa Massimo	28	12881	12250	29	12313	11999	29	12534	12077	28	12980	12309



Jacky Ickx



Jacques Bernard Ickx nacque il 1° gennaio 1945 a Bruxelles. Figlio del giornalista automobilistico Jacques e di Marie Mouffe, trascorse l'infanzia a Ixelles, nella periferia della capitale. Poco propenso allo studio, si dedicò fin da ragazzino agli sport motoristici che in futuro diventeranno il suo lavoro.

Formatosi nel motociclismo, si dedicò poi alle gare per vetture turismo e monoposto di Formula 2, debuttò giovanissimo nel Campionato mondiale di Formula 1, in occasione del Gran Premio di Germania 1966; nella massima serie corse fino al 1979 disputando centosedici Gran Premi iridati, ottenendo otto vittorie, tredici pole position, quattordici giri veloci e quattro *hat trick*. Vicecampione del mondo nel 1969, su Brabham, e nel 1970, con la Ferrari, è considerato uno dei migliori piloti di sempre a non avere vinto il titolo mondiale.



Ickx è noto soprattutto per la sua elevata versatilità e polivalenza, che gli hanno permesso di trionfare in discipline diverse: nel 1979 è stato campione della serie CanAm con la Lola, nel biennio 1982-83 si laureò campione del mondo sportprototipi, mentre sempre nell'83 ha vinto la Parigi-Dakar. Il suo nome resta particolarmente legato alla 24 Ore di Le Mans, vinta per 6 volte nell'arco di tre lustri, con vetture molto diverse tra loro; ha inoltre conquistato una 6 Ore di Daytona nel 1972, e due volte la 12 Ore di Sebring (1969 e 1972).

Nel 1963 esordì con le vetture turismo al volante di una BMW 700. Il debutto in gara non fu gran che, alla sua prima cronoscalata si schiantò contro un albero distruggendo la macchina, ma nella seconda corsa in salita vinse!

L'anno successivo, il 1964, divenne pilota della Ford Belgium per gareggiare sia in circuito che in salita con la nuova Lotus Cortina, con cui ottenne tre vittorie di classe nelle prime tre gare disputate; concluse al secondo posto un rally al volante di una Hillman Imp. Partecipò per la prima volta alla 24 Ore di Spa, in coppia con Teddy Pilette, concludendola in quattordicesima posizione, attardato da un cedimento meccanico; la buona prestazione mostrata in gara, gli valse però la chiamata di Alan Mann, proprietario di uno dei migliori team di vetture turismo, per disputare alcune prove del Campionato Europeo



Pilota titolare per Alan Mann Racing e Ford Belgium, nel 1965 Ickx si alternò alla guida della Lotus Cortina e della Ford Mustang, gareggiando in pista, nelle scalate e nei rally, confermando la sua versatilità di guida; in giugno ottenne il primo successo di prestigio internazionale vincendo la gara di Zolder, che gli consentirà di laurearsi Campione europeo turismo.



Nell'intensa stagione 1966, che lo vide disputare una cinquantina di gare tra Europa, Stati Uniti d'America e Sudafrica, Jacky Ickx fece le prime esperienze al volante di sportprototipi e vinse la prestigiosa 24 Ore di Spa, con una BMW 2000 TI condivisa con Hubert Hahn .

In quest'anno Ickx ha la possibilità di gareggiare al volante di un prototipo



Ferrari in occasione della 24 Ore di Daytona; in seguito, partecipò anche alla 24 Ore di Le Mans al volante della Ford GT40. Nello stesso anno, Ickx ebbe la possibilità di gareggiare in Formula 2 con la Tyrrell.

Nella sua prima stagione in monoposto ebbe come compagno di squadra Jackie Stewart, già affermato pilota di Formula 1, con cui in diverse occasioni condivise la macchina. Con la Matra della

Tyrrell partecipò anche al Gran Premio di Germania. A fine stagione venne confermato da Ken Tyrrell, per continuare in Formula 2 con la sua squadra, e si accordò con John Wyer per gareggiare con i prototipi nella stagione successiva.

Nel 1967 Jacky Ickx si impegnò nel nuovo Campionato europeo di Formula 2 al volante delle Matra di Tyrrell. Nonostante la serie fosse frequentata anche da piloti di Formula 1 quali Jochen Rindt, John Surtees e Jim Clark ottenne ottimi risultati; conquistò l'**hat trick** a Zandvoort e Vallelunga, giunse terzo al traguardo al Nürburgring e Pergusa riuscendo a diventare il primo Campione europeo della categoria. Proprio a Pergusa venne contattato da Franco Lini, allora direttore sportivo della Ferrari, per entrare a far parte della scuderia di Maranello nella stagione successiva. Si mise in luce nella massima serie disputando un'ottima qualifica al Gran Premio di Germania, dove guidava la solita Matra di Formula 2, e ottenne il suo primo punto iridato al Gran Premio d'Italia guidando una Cooper-Maserati. Con un prototipo Mirage vinse la 1000 chilometri di Spa. Decisamente Ickx poteva correre con qualsiasi cosa!



Anche con questa!



Fine prima puntata,
alla prossima!

Ciao



GT3

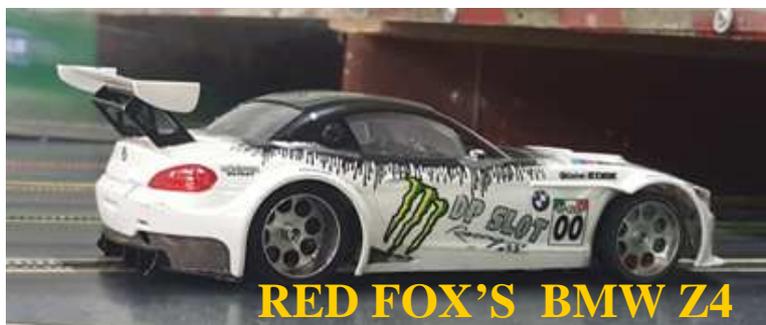
1:24
7 novembre 2017 gara 1



Non molti concorrenti, ma tutti molto agguerriti, danno vita a questa spettacolare ed impegnativa prova. Queste auto, decisamente belle, vanno anche molto forte ed essendo assai pesanti quando sbattono lo fanno seriamente. E' difficile uscire completamente indenni in una gara del genere. Qui la bagarre non perdona! Tempi abbastanza equilibrati fra i piloti di punta, con

l'inserimento, scomodo, di questo Mario Redfox che da un po' di tempo frequenta i piani alti delle qualifiche, con sempre più cattive intenzioni!!! In più questa volta è dotato in una BMW Z4 che va fortissima.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,656
2	Franco Potoni	7,792
3	Mario Gasparotto	7,867
4	Stefano Michelin	7,914
5	Mirco Parolin	7,916
6	Lorenzo Sanavio	8,163
7	Diego Vitella	8,223



Nelle prove qualche problema per la macchina di Mirco che si vede costretto a correre con il muletto di Mario, macchina con cui, peraltro, fa un discreto tempo di qualifica. La pista è molto veloce e tutti i concorrenti sono compresi in mezzo secondo.

1^ Batteria

Al via prende il comando Ventogelido con uno scatto fulmineo, ma Renzosan e Montoya sono lì, non lo mollano.

Poi naturalmente succede di tutto e sia Mirco che Diego incappano in un paio di incidenti, per cui Renzo riesce a prendere qualche secondo di vantaggio. In breve tempo però i compagni di batteria raggiungono il fuggitivo, ma nella foga di prenderlo si agganciano fra di loro e Renzo si riprende nuovamente qualche metro di respiro. Mirco incappa poi in crash successivi che lo costringono al ritiro e restano solo Renzo e Diego a contendersi la prima posizione di batteria. Renzosan con una media leggermente più bassa, un po' alla volta prende un paio di giri a Montoya che porterà fino alla fine.





I FINALISTI

Partenza strepitosa di Redfox che fa tutta la prima manche in testa, con Carlos Steve alle calcagna. Leggermente indietro Franco che paga un po' la partenza in bianca.

Un po' alla volta Cattivik impone un ritmo che gli altri non riescono a tenere e se ne va in solitaria. Invece Steve e Mario combattono duramente per tutto il tempo della gara, la spunterà

Steve per una manciata di settori.

Franco con la sua Porsche non riesce a tenere il ritmo dei compagni e finisce la gara con un paio di giri di ritardo.

Il primo **Hat Trick** delle 1:24 (Ho scoperto che è questa la corretta terminologia in automobilismo, prima usavo un termine generico "Grande Slam" ma che ha lo stesso significato "Ciapo-Tuto-Mi"), se lo aggiudica Carlo, un abbonato a questa performance. Devo segnalare anche il secondo posto di Steve, ma lui è un abituè del podio, ma soprattutto la performance di Mario che ha avuto anche il secondo tempo in gara. Sempre più pericoloso questo REDFOX!!!

Classifica finale				Miglior tempo			
P.	Pilota	Giri	Metri	P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	179,40	7857,72	1	Carlo Carli	7,638	9
2	Stefano Michelin	173,86	7615,07	2	Mario Gasparotto	7,735	14
3	Mario Gasparotto	173,55	7601,49	3	Franco Potoni	7,839	20
4	Franco Potoni	171,16	7496,81	4	Stefano Michelin	7,854	11
5	Lorenzo Sanavio	166,33	7285,25	5	Lorenzo Sanavio	7,977	12
6	Diego Vitella	162,08	7099,10	6	Mirco Parolin	8,228	#
7	Mirco Parolin	36	1576,80	7	Diego Vitella	8,239	24



Hat Trick!

Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	44	8087	7772	45	7957	7638	46	7888	7706	44	8128	7753
Vitella Diego	39	9407	8339	40	8819	8258	42	8469	8239	41	8820	8331
Sanavio Lorenzo	42	8615	8343	42	8471	8052	41	8577	7977	41	8737	8187
Potoni Franco	42	8575	8079	42	8232	7923	44	8233	7839	43	8422	7890
Gasparotto Mario	42	8643	8037	42	8487	7735	45	7997	7810	44	8158	7861
Parolin Mirco	36	9594	8228	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Michelin Stefano	41	8668	8241	44	8284	7993	44	8191	7908	44	8089	7854



THUNDERSLOT LOLA CUP



Sono state disputate le prime due gare del nuovo Thunderslot Lola Cup. Prima tappa a Vicenza e seconda tappa a Brescia.

Un torneo decisamente interessante che vede in campo macchine con prestazioni molto simili tra loro e che quindi danno molto spazio ai piloti di esprimere al meglio le loro qualità. Certo questa manifestazione sente molto il fattore campo anche perché, per adesso, vede impegnati solo piloti dei due club. Le cose sicuramente cambieranno, nelle prossime edizioni dove, spero, il tutto sarà sicuramente allargato ad altri club amici.



Direi che questo torneo è nato nel modo giusto. Due club amici che si trovano per fare una gara in buona compagnia molto agonismo in pista, ma decisamente molto “Gentlemen Driver” e un pregara con un notevole scambio culturale (Salame, formaggio e vino buono in allegria e amicizia) con tutti questi ingredienti positivi, questo torneo è destinato al successo.



CLASSIFICHE THUNDERSLOT CUP 2017/18 (2 gare)					
		Club	Generale	Spyder	Coupè
1	Carli Carlo	Vislot	40	41	
2	Giovanni Montiglio	Brescia	37	38	
3	Giuseppe Cantone	Vislot	35	36	
4	Paolo de Agostini	Brescia	35	36	
5	Maurizio Zini	Brescia	33		45
6	Franco Potoni	Vislot	31	32	
7	Mario Gasparotto	Vislot	30	31	
8	Riccardo Dell'oro	Brescia	29	19	
9	Giovanni Tagliavori	Brescia	29	34	
10	Stefano Michelin	Vislot	27	12	25
11	Mirco Parolin	Vislot	26	13	22
12	Udo Kuoio	Brescia	25	25	
13	Manuel Spolverato	Vislot	18	18	
14	Giuseppe Tedesco	Brescia	17	18	
15	Enrico Cavedon	Vislot	12	15	
16	Lorenzo Sanavio	Vislot	9		22



GT3 1:24

14 novembre 2017 gara 2



Una categoria appassionante, ma non facile. Lo evidenzia anche il distacco in qualifica. Chi ha “capito” il ritmo da tenere con queste auto fa dei bei tempi, chi non lo ha capito arranca ancora un po’. Mezzo secondo o addirittura un secondo di differenza in qualifica in una pista relativamente corta e velocissima è veramente tanto.

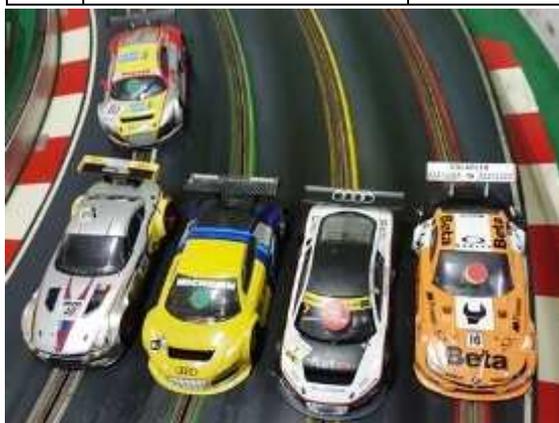
Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,436
2	Mario Gasparotto	7,722
3	Mirco Parolin	7,727
4	Luigi zuccato	7,784
5	Franco Potoni	7,850
6	Manuel Spolverato	7,977
7	Stefano Michelin	8,100
8	Lorenzo Sanavio	8,111
9	Diego Vitella	8,132
10	Enrico Cavedon	8,670

Redfox mantiene il trend positivo e adesso è addirittura in seconda posizione in qualifica dietro al Caterpillar Carlo. A solo 5 millesimi. Sì, 5 millesimi soffia Ventogelido che ha fatto di tutto per superarlo. Ottima figura anche dell'ospite Gigi che pur non conoscendo a fondo la pista si piazza in finale con la sua bella Viper. Chiude la finale Franco ad una manciata di centesimi.

Ultimo sotto gli otto secondi ' Manuel che prende la testa della 1 batteria, Steve fa delle qualifiche piuttosto lente e conquista il 7 tempo Diego e Renzosan si contendono la penultima posizione e Enrico con una macchina in prestito e con poco allenamento in questa categoria si deve accontentare dell'ultimo posto in qualifica,

1^ BATTERIA

All'inizio molto combattuta, ma in breve si delinea un andamento abbastanza preciso Manuel e Steve che fanno una lotta a sè, Renzosan e Diego che se ne danno di santa ragione fino a che Montoya non riesce a prendere un vantaggio stabile e lo porta fino alla fine. Un po' attardato Enrico che ha hopo feeling con la macchina in prestito, è veloce, ma ha scarso controllo e incombe in tanti errori che lo ritardano inevitabilmente.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	176,16	7715,81
2	Franco Potoni	174,59	7647,04
3	Manuel Spolverato	173,03	7578,71
4	Stefano Michelin	169,15	7408,77
5	Mario Gasparotto	167,81	7350,08
6	Mirco Parolin	166,83	7307,15
7	Luigi zuccato	165,15	7233,57
8	Diego Vitella	160,65	7036,47
9	Lorenzo Sanavio	158,67	6949,75
10	Enrico Cavedon	147,32	6452,62
Handicap gara 2			
Carlo Carli	30"		
Stefano Michelin	20"		
Mario Gasparotto	10"		

LA FINALE



In breve tempo i "portatori handicap" recuperano il loro divario e la classifica prende una immagine

Dal basso arrivano a spron battuto Manuel e Steve che si inseriscono ben in alto nella classifica generale, fa un miracolo Franco che mantiene la seconda posizione con una Porsche con qualche difficoltà di gestione.

Carlo conquista il secondo *Hat Trick* delle 1:24 nessuno è riuscito ad impensierirlo e ha fatto la sua gara come sempre regolare e controllata, anche se questa volta con qualche errore di troppo, neppure il suo più diretto avversario Franco lo ha molto impensierito, era troppo impegnato

a gestire la sua Porsche e preoccupato delle buone prestazioni di Manuel che incalzava dalle retrovie.



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Err
1	Carlo Carli	7,462	17
2	Mirco Parolin	7,664	26
3	Stefano Michelin	7,708	12
4	Franco Potoni	7,743	14
5	Mario Gasparotto	7,807	16
6	Manuel Spolverato	7,957	9
7	Diego Vitella	8,125	22
8	Lorenzo Sanavio	8,191	18
9	Enrico Cavedon	8,300	33

ANDAMENTO GARA GT3 1:24 14_11_17



2° Hat Trick!

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	41	8018	7462	46	7813	7634	45	8004	7603	44	8305	7737
Vitella Diego	41	8632	8220	41	8817	8125	41	8775	8262	37	9521	8313
Sanavio Lorenzo	39	9059	8409	42	8738	8319	39	8962	8191	38	9374	8545
Potoni Franco	45	8090	7827	44	8199	7917	43	8202	7743	42	8376	7933
Gasparotto Mario	44	8282	7878	40	8484	7807	42	8559	7943	41	8330	7965
Spolverato Manuel	44	8165	8005	43	8388	7957	42	8695	8056	44	8302	8127
Parolin Mirco	43	8150	7735	44	8261	7798	40	9060	7664	39	8964	7928
Michelin Stefano	41	8060	6509	42	7995	7722	44	8234	7809	42	8705	7984
Zuccato Luigi	43	8298	7891	44	8179	7811	45	8138	7718	33	8228	7888
Cavedon Enrico	37	9688	8648	36	9950	8300	39	9201	8535	35	10234	8605



GRUPPO 5

28 novembre 2017 - Gara 1



Sistemati i problemi di cronometraggio si è disputata la prima prova del gruppo 5. Questa categoria ha rivelato un Diego ispirato, evidentemente si confà col suo carattere sempre molto aggressivo in pista. Si è qualificato con facilità per la finale e ha ottenuto anche il terzo miglior tempo in gara. SUPER MONTOYA! Meglio di lui han fatto solo Franco e Carlo che sappiamo bene essere due piloti con i controfocchi. E' stato davanti in qualifica anche a Mirco che è uno specialista del giro veloce e che ci ha anche confessato che con la sua Ford Capri arancione riesce a fare in pieno tutto il rettilineo senza problemi!(Perbacco, io e Manuel ne siamo rimasti sbalorditi!).

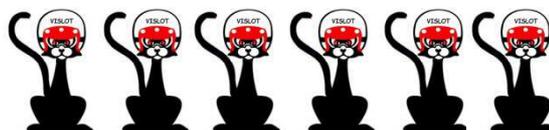
Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	7,684
2	Carlo Carli	7,738
3	Diego Vitella	7,870
4	Mirco Parolin	7,944
5	Manuel Spolverato	7,977
6	Lorenzo Sanavio	8,109
7	Stefano Michelin	8,260
8	Enrico Cavedon	8,998

La seconda batteria vede Manuel capolista e non entra in finale solo per 33 millesimi, seguito a 31 millesimi da Renzo, Steve e Enrico chiudono la batteria

1^ BATTERIA



FINALE



Al via un po' alla volta Manuel impone il suo ritmo e solo Steve riesce a contrastarlo almeno per un paio di batterie. Renzosan litiga abbastanza con il suo pulsante e commette moltissimi errori nelle staccate e pur avendo un Ferrari che va decisamente forte non riesce a fare giri decenti.

Enrico è costretto a fermarsi con problemi di assetto della sua Ford e si tarda di parecchi giri. Riesce a risolvere il problema di assetto almeno parzialmente e verso fine gara gira bene, ma il tempo perduto è troppo. Nella finale Diego dimostra che il suo tempo in qualifica non è stato un caso e combatte alla pari con i piloti di punta, se non fosse per qualche errore sarebbe sul podio, ma ormai manca poco! Anche Mirco gara discreta si piazza al terzo posto, ma resta sempre comunque uno dei piloti più veloci del gruppo. Che dire Franco e Carlo, un vero spettacolo, la loro gara è da filmato. Precisi veloci con pochissimi errori, estremamente corretti. Il loro testa a testa ormai è un classico, ed è veramente bello vederli gareggiare.

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	179,54	5206,66
2	Franco Potoni	178,83	5186,07
3	Mirco Parolin	169,49	4915,21
4	Manuel Spolverato	167,92	4869,68
5	Diego Vitella	165,59	4802,11
6	Stefano Michelin	160,51	4654,79
7	Lorenzo Sanavio	151,82	4402,78
8	Enrico Cavedon	102,04	2959,16

testa a testa ormai è un classico, ed è veramente bello vederli gareggiare.

Vittoria della gara 1 e miglior tempo del gruppo 5. Cattivik colpisce ancora



Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	7,588	13
2	Franco Potoni	7,702	10
3	Diego Vitella	7,705	33
4	Mirco Parolin	7,731	26
5	Manuel Spolverato	7,822	18
6	Stefano Michelin	8,096	27
7	Lorenzo Sanavio	8,125	31
8	Enrico Cavedon	8,317	22

Andamento gara 1 Gruppo 5

Pilota	Corsia 1 (bianca)			Corsia 2 (verde)			Corsia 3 (gialla)			Corsia 4 (rossa)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	46	7859	7588	44	8051	7629	45	8085	7739	44	8112	7720
Vitella Diego	43	8146	7705	40	9123	7804	42	8483	7743	40	8915	7776
Sanavio Lorenzo	37	9596	8239	37	9615	8125	39	9338	8324	38	9381	8460
Potoni Franco	45	7994	7815	44	8028	7702	45	7997	7804	44	8202	7859
Spolverato Manuel	42	8416	7822	40	8760	7942	43	8396	7953	42	8615	7965
Parolin Mirco	41	8603	7807	43	8370	7798	43	8314	7731	42	8543	7967
Michelin Stefano	40	9029	8096	38	9458	8133	41	8704	8108	41	8753	8280
Cavedon Enrico	33	10853	8564	33	10816	8317	31	11455	8705	5	10924	10067



Tempi record 2017-18

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,763	Toyota	29/9/17	Carlo Carli
2	Classic	11,565	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,436	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,684	Ford Capri	28/11/17	Franco Potoni
5	GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
6	LMP	11,359	Porsche	17/10/17	Carlo Carli
7	PILOTI				

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,358	Toyota	29/9/17	Carlo Carli
2	Classic	11,225	McLaren	19/9/17	Mirco Parolin
3	GT3 1:24	7,462	Viper	14/11/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,588	Ford Capri	28/11/17	Carlo Carli
5	GT3 NSR	11,291	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	11,113	Porsche	17/10/17	Carlo Carli
7	PILOTI				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

GT3 NSR	11,089	Corvette C7	3/11/17	Carlo Carli
---------	--------	-------------	---------	-------------



11,089





Dopo 11 GARE



CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI		
CAMPIONATO SOCIALE 2017-17		
PILOTI		
1	Carlo Carli	261
2	Franco Potoni	244
3	Stefano Michelin	217
4	Mirco Parolin	184
5	Lorenzo Sanavio	173
6	Manuel Spolverato	168
7	Mario Gasparotto	166
8	Diego Vitella	166
9	Enrico Cavedon	138
10	Giuseppe Cantone	70
11	Matteo Rancan	17
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		



Dicembre 2017				
Venerdì	1 dicembre 2017		1/6	GTPRS Padova
Domenica	3 dicembre 2017			Endurance Gr. C VR
Martedì	5 dicembre 2017	12	2	Gruppo 5
Venerdì	8 dicembre 2017			Prove libere/Rally
Sabato	9 dicembre 2017		3/6	MB SLOT
Domenica	10 dicembre 2017			MB SLOT (La Spezia)
Martedì	12 dicembre 2017			Prove libere/Rally
Venerdì	15 dicembre 2017	13	1	Porsche – Piloti
Martedì	19 dicembre 2017			Prove libere/Rally
Venerdì	22 dicembre 2017	14	2	Porsche – Piloti
Martedì	26 dicembre 2017			S. Stefano

Nel prossimo numero:

Jacky



Jckx

Parte seconda

Al prossimo numero



Renzo

