



Anno 5 Numero 50

ottobre 2017



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

LA PORSCHE !!! (seconda parte)



Sommario

- 2 Gruppo C gara 2
- 4 La Porsche
- 6 LMP-GT gara 1
- 8 LMP-GT gara 2
- 10 Gara GT3 NSR 1
- 12 I record Vislot
- 13 La Classifica Piloti
- 14 Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Aurorama 1

GRUPPO C

Gara 2 - 3.10.17



Come sempre la seconda prova vede quasi sempre piloti più veloci i tempi migliorano sia in prova che in gara, sembra che le macchine vadano fuori rodaggio dopo le prime gare, che migliori-
no gli assetti. Tutto insomma va meglio.

Qualifiche

	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Franco Potoni	11,365
2	Carlo Carli	11,494
3	Stefano Michelin	11,579
4	Manuel Spolverato	11,614
5	Mirco Parolin	11,624
6	Diego Vitella	11,862
7	Lorenzo Sanavio	12,003
8	Enrico Cavedon	12,017
9	Matteo Rancan	12,115
10	Mario Gasparotto	12,158



Prima batteria in gara



I componenti delle varie batterie sono abbastanza stabili, ogni tanto ci sono degli "Intrusi" per casi fortuiti, ma normalmente gli stessi piloti si incontrano a disputare la stessa batteria. Questo è anche un bene perché concorrendo con più meno pari abilità, la gara diventa combattuta e si divertono tutti. L'altro gruppetto di piloti "quelli abitué delle finali" per capirsi. Viaggiano, per ora, ad un ritmo decisamente superiore e quindi anche loro danno luogo, a gare estremamente combattute e alzano continuamente il livello tecnico di tutto il club, trascinando nella loro scia l'intero gruppo ad una costante ricerca di miglioramento. Poi naturalmente c'è ogni tanto qualche Outsider che scompiglia u po' il tutto, e anche questo è bello!



Autorama 2

CLASSIFICA FINALE

	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	122,22	5353,24
2	Carlo Carli	121,60	5326,08
3	Stefano Michelin	120,11	5260,82
4	Manuel Spolverato	118,79	5203,00
5	Lorenzo Sanavio	116,12	5086,06
6	Matteo Rancan	114,61	5019,92
7	Enrico Cavedon	112,84	4942,39
8	Diego Vitella	109,63	4801,79
9	Mario Gasparotto	96,00	4204,80
10	Mirco Parolin	31,00	1357,80

La finale



Carlo impedisce il Grande Slam a Franco strapandogli il miglior tempo per 50 millesimi di secondo!

Mirco e Mario per varie vicissitudini non riescono a finire la gara e sono costretti al ritiro al 31° e al 96° giro

Pole Position
e Gara aggiudicata a
FRANK



Gruppo C gara 2 3 ottobre 2017

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	31	11735	11587	29	12006	11316	31	11593	11405	30	11823	11574
Gasparotto Mario	27	13456	12541	28	12726	12193	14	13491	12274	27	13486	12427
Sanavio Lorenzo	29	12311	12126	30	12344	11803	29	12589	11990	28	12834	12289
Potoni Franco	29	11769	11541	31	11666	11366	31	11731	11532	31	11707	11487
Parolin Mirco	0	0	0	4	12825	11554	0	0	0	27	13639	11840
Rancan Matteo	28	12700	12178	29	12409	12061	29	12448	12046	28	13139	12531
Spolverato Manuel	29	12271	11869	29	12364	11905	30	12081	11723	30	12209	11995
Cavedon Enrico	27	12846	12413	29	12728	12225	28	12951	12297	28	12912	12450
Michelin Stefano	30	12157	11862	30	11888	11569	30	12006	11575	30	11879	11674
Vitella Diego	26	14355	12285	28	12780	11752	28	12943	11940	27	13221	12102

Miglior tempo

	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,316	3
2	Franco Potoni	11,366	4
3	Mirco Parolin	11,554	R
4	Stefano Michelin	11,569	5
5	Manuel Spolverato	11,723	4
6	Diego Vitella	11,752	21
7	Lorenzo Sanavio	11,803	7
8	Matteo Rancan	12,046	12
9	Mario Gasparotto	12,193	R
10	Enrico Cavedon	12,225	11





PORSCHE

Degna successore dell'imbattibile Porsche 956 è stata la altrettanto competitiva Porsche 962. Derivata in quasi tutto dalla precedente, la **Porsche 962** è uno Sport Prototipo costruito dalla Porsche per gareggiare nella serie statunitense IMSA categoria GTP. La serie sviluppata per le corse in Europa si chiamò 962 C (la C sta per gruppo C) con piccole modifiche per la differenza dei due regolamenti. Ecco la 962C con delle famose versioni



Decisamente una più bella dell'altra!!!



La nuova generazione, forse meno armoniosa esteticamente, ma traspira potenza e aggressività da ogni angolo da cui la si guarda. La fama di imbattibilità, nonostante i decisamente qualificati avversari, ancora oggi resiste!

E' il momento delle ibride! Nasce la 919



Le Mans 2017 vince sempre lei!!!



LE MANS PROTOTYPE SERIES



13 ottobre 2017 Gara 1

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,359
2	Manuel Spolverato	11,545
3	Franco Potoni	11,570
4	Mirco Parolin	11,589
5	Mario Gasparotto	11,716
6	Diego Vitella	11,796
7	Lorenzo Sanavio	11,834
8	Stefano Michelin	11,933
9	Giuseppe Cantone	12,073
10	Enrico Cavedon	12,193



Una categoria decisamente equilibrata e veloce. Pensate che la differenza tra il primo e l'ultimo in qualifica si limita a una settantina di centesimi! Sono macchine molto performanti e contemporaneamente permettono qualche errore, non eccessivo naturalmente. Outsider questa volta è Manuel che per 15 millesimi su Franco si piazza in seconda posizione dietro a Carlo. Ma tutto il gruppo è compatto per esempio Mirco è a 19 millesimi!



La prima batteria, un gruppetto ben assortito che si danno subito grande battaglia. Dopo qualche giro di assestamento si definiscono le posizioni, Steve se ne va in solitaria cercando di insidiare i finalisti con i suoi giri veloci e regolari. Giuseppe e Renzo ingaggiano una lotta che durerà tutta la gara. Finirà davanti Renzo per una manciata di settori, si sono veramente divertiti nel loro correttissimo duello. Bella contesa anche fra Enrico e Diego attardati solo per qualche

errore di troppo, ma sempre molto veloci sul giro



Autorama 6

I finalisti



Voi vi chiederete: ma che ci fa li Mario? Invece ha fatto un ottimo tempo di qualifica e il suo andamento gara decisamente è buono, ma l'eccessivo numero di errori lo fa scendere inesorabilmente in classifica e finisce all'ottavo posto.



Franco è in serata e non lo prende nessuno ci prova Carlo e nel loro personale duello distruggono il record

della pista portandolo a **11,191** e cosa incredibile hanno fatto lo stesso tempo al millesimo, penso sia la prima volta nel nostro club che il record sia condiviso fra due piloti contemporaneamente, ma deve accontentarsi del secondo posto. Bel risultato di Manuel che fa il primo podio della stagione, e sono sicuro che non sarà l'ultimo! Steve dalla seconda batteria è riuscito a insidiare il suo compagno di squadra Ventogelido superandolo di una trentina di settori.

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	125,21	5484,20
2	Carlo Carli	121,54	5323,45
3	Manuel Spolverato	120,40	5273,52
4	Stefano Michelin	118,86	5206,07
5	Mirco Parolin	118,54	5192,05
6	Lorenzo Sanavio	116,87	5118,91
7	Giuseppe Cantone	116,64	5108,83
8	Mario Gasparotto	116,53	5104,01
9	Enrico Cavedon	113,31	4962,98
10	Diego Vitella	112,16	4912,61

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,191	5
2	Carlo Carli	11,191	8
3	Mirco Parolin	11,385	22
4	Manuel Spolverato	11,556	7
5	Mario Gasparotto	11,601	22
6	Stefano Michelin	11,669	9
7	Diego Vitella	11,678	18
8	Giuseppe Cantone	11,711	14
9	Lorenzo Sanavio	11,826	6
10	Enrico Cavedon	11,832	20

LMP/GT gara 1 - 13 ottobre 2017

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	31	11850	11495	29	11596	11191	30	12295	11388	31	11927	11539
Gasparotto Mario	29	12442	11827	30	12061	11601	28	12819	11625	29	12632	11811
Sanavio Lorenzo	29	12514	11904	30	12239	11826	29	12248	12006	28	12703	12112
Potoni Franco	31	11649	11415	32	11489	11191	32	11617	11402	30	11665	11402
Parolin Mirco	29	12321	11562	30	12108	11385	30	12172	11476	29	12535	11594
Spolverato Manuel	29	12389	11765	30	12107	11556	31	11802	11571	30	12011	11632
Cantone Giuseppe	30	12175	11850	29	12124	11711	27	13136	11921	30	12372	11933
Cavedon Enrico	28	12627	12107	29	12506	11832	28	13131	11949	28	13108	12062
Michelin Stefano	29	12101	11872	30	11993	11693	31	11987	11669	28	12843	11946
Vitella Diego	27	13584	12055	29	12573	11678	29	12238	11721	27	13469	11994

Franco vincitore della prima gara LMP



Autorama 7

LE MANS PROTOTYPE SERIES



17 ottobre 2017 Gara 2

I motori non si erano ancora raffreddati che siamo già pronti e carichi per la gara n. 2. La lotta inizia subito per la Pole Position. La spunta nuovamente Carlo, ma con Franco a soli 38 millesimi! Gli altri non son da meno fra Steve e il sorprendente Mario (due volte in finale consecutive!) ci sono solo 47 millesimi, e Mirco, Manuel ed Enrico sono compresi in uno scarto di di poco più di un decimo.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,402
2	Franco Potoni	11,440
3	Stefano Michelin	11,524
4	Mario Gasparotto	11,571
5	Mirco Parolin	11,591
6	Manuel Spolverato	11,610
7	Enrico Cavedon	11,755
8	Lorenzo Sanavio	11,972
9	Diego Vitella	11,974

In coda Renzo e Diego con uno distacco di un paio di decimi, ma ugualmente combattivi e pronti alla lotta. Almeno Diego! Su Renzo stendiamo un velo pietoso non ne ha combinata una giusta ha commesso più errori in questa gara che su tutte le gare del campionato messe insieme. Ma io lo comprendo (N.d.R.)



1^ batteria: A Mirco non piace la sua posizione in qualifica e parte a razzo con Manuel che non ha nessuna intenzione di abbandonarlo, ma Ventogelido va veramente forte, tanto da sfiorare il podio, facendo tempi di tutto rispetto. Manuel prende qualche giro su Enrico attardato da qualche errore, ma con un buon ritmo di gara si allontana decisamente da Diego di parecchi giri. Renzo ormai è fuori dai giochi, praticamente sbatte ad ogni curva e non riesce a trovare il controllo della sua pur veloce e stabile Lola, gara da dimenticare in fretta, sempre che Mirco non gliela ricordi ogni volta :) .(Non stacca il pulsante e si ritira solo perché non lo farà mai, ma...)



Nessuno li ha fotografati, così ho preso foto di archivio, e sono comunque i più belli lo stesso!



La Finale: Gara decisamente appassionante tutti e quattro partono velocissimi. In breve gli handicap di partenza vengono assorbiti e la gara entra in pieno i precedenti record di pista hanno durato decisamente poco Carlo piazza un 11,113 che penso durerà abbastanza. Ormai il duello Franco e Carlo è un classico, due stili di guida molto diversi fra loro, ma molto, molto efficaci, senza dimenticare Steve che con la sua guida precisa e sicura è sempre lì ad insidiarli a pochi settori di distanza. Mario per buona parte della gara ha tenuto un ritmo considerevole senza perdere eccessivo terreno la sua Audi va decisamente bene. Questa volta solo la sfortuna lo ha rallentato, una uscita particolarmente veloce gli ha mezzo distrutta la carrozzeria e ha fatto l'ultima parte di gara con la

Handicap gara 2	
Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"
Manuel Spolverato	10"

macchina tenuta insieme con il nastro adesivo. Un vero peccato si meritava molto di più del 7° posto.



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	123,81	5422,88
2	Franco Potoni	122,55	5367,69
3	Stefano Michelin	122,45	5363,31
4	Mirco Parolin	121,41	5317,76
5	Manuel Spolverato	118,78	5202,56
6	Enrico Cavedon	114,10	4997,58
7	Mario Gasparotto	111,10	4866,18
8	Diego Vitella	109,80	4809,24
9	Lorenzo Sanavio	105,41	4616,96

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,113	7
2	Mirco Parolin	11,239	10
3	Franco Potoni	11,321	1
4	Manuel Spolverato	11,426	12
5	Stefano Michelin	11,468	4
6	Mario Gasparotto	11,560	19
7	Diego Vitella	11,767	27
8	Enrico Cavedon	11,842	17
9	Lorenzo Sanavio	12,198	17

Questa volta Cattivik l'ha fatta grossa, Pole Position, Vittoria della gara, Miglior Giro e nuovo record della pista!!!



Andamento LMP_2 17/10/17

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	30	11649	11429	32	11247	11113	31	11413	11234	30	11979	11481
Gasparotto Mario	25	14320	11996	29	12535	11560	28	12638	11895	29	12590	11762
Sanavio Lorenzo	24	14891	12383	26	13715	12198	29	12652	12350	26	14876	12299
Potoni Franco	31	11757	11618	29	11419	11321	31	11535	11385	31	11720	11503
Parolin Mirco	30	12136	11575	31	11773	11239	31	11800	11386	29	12211	11645
Spolverato Manuel	29	12579	11667	29	12146	11426	31	11792	11549	29	12002	11545
Cavedon Enrico	29	12763	12141	28	12593	11842	29	12427	11887	28	12987	12118
Michelin Stefano	30	12129	11711	31	11670	11468	31	11702	11537	30	11944	11672
Vitella Diego	27	13477	11987	29	12559	11847	27	13133	11767	26	13958	12243



GT3

24 ottobre 2017 Gara 1



Prima Batteria: Prende il comando della gara Diego che per i primi giri impone l'andatura, ma un piccolo incidente coinvolge lui ed Enrico, ne escono indenni Steve e Renzo che si prendono qualche metro di vantaggio. Steve viene in seguito



rallentato in un doppiaggio e ne approfitta Renzo che prende la testa della gara per qualche giro, ma ecco l'imprevisto, in rettilineo la Corvette rossa rallenta vistosamente per poi fermarsi all'inizio del misto. (Problemi di trasmissione!!!)

Nonostante il pronto intervento di Carlo il danno è notevole e la riparazione richiede



l'intera manche e parte della successiva. Pazienza così sono le gare!

Steve continua con un ritmo perfetto, veloce, senza errori, attentissimo nei doppiaggi a non essere rallentato e fa una gara strepitosa.

Parte dall'ultima posizione in classifica e raggiunge il podio!



Diego, questa volta molto controllato, dopo un lungo porta a porta con Enrico, mette un buon margine di sicurezza fra lui ed il compagno e mantiene il suo ritmo per il resto della gara andando anche ad insidiare i piloti della finale e mantenendo a distanza Enrico che fa di tutto per raggiungerlo, .

La finale vede un appassionante duello fra Franco e Carlo, anche se con stili di guida diversi, esprimono veramente un alto livello e devo dire che è bello vedere il loro confronto diretto. Alla fine Carlo la spunta con un giro di vantaggio su Franco. Mario è un vero leone decisamente non sfigura nella finale, è velocissimo e mantiene il terzo posto di manche. dando quasi 4 giri a Mirco. Si vede però superare dal sorprendente Steve che dall'ultimo posto in qualifica si piazza al terzo posto nella generale. Mirco ha decisamente difficoltà con la sua veloce Porsche che non vuole rimanere in pista, gira con buoni tempi, ma le ripetute uscite lo limitano al 7° posto, con gran soddisfazione di Montoya che ha fatto la sua miglior gara e la sua miglior posizione in classifica



Una evidente azione intimidatoria, già sulla linea di partenza da parte della Porsche di Ventogelido sulla Corvette di Renzosan, che ne ha sicuramente causato il surriscaldamento della corona causando poi in seguito danni alla trasmissione!



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	123,87	5425,51
2	Franco Potoni	122,23	5353,67
3	Stefano Michelin	118,44	5187,67
4	Mario Gasparotto	116,64	5108,83
5	Giuseppe Cantone	114,83	5029,55
6	Diego Vitella	113,21	4958,60
7	Mirco Parolin	112,88	4944,14
8	Enrico Cavedon	110,93	4858,73
9	Lorenzo Sanavio	93,4	4090,92

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	11,291	3
2	Mirco Parolin	11,564	12
3	Franco Potoni	11,569	6
4	Mario Gasparotto	11,681	16
5	Giuseppe Cantone	11,917	13
6	Stefano Michelin	11,940	2
7	Enrico Cavedon	12,062	15
8	Lorenzo Sanavio	12,074	5
9	Diego Vitella	12,178	15

I FINALISTI



Ennesimo Grande Slam di Cattivik
Con incluso record sul giro delle GT3.
Sta proprio prendendo una
butta piega!!!



GT3 Gara 1 - 24 ottobre 2017

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	31	11649	11465	31	11555	11291	31	11716	11357	30	11974	11593
Gasparotto Mario	28	12972	11989	29	12275	11692	30	12408	11681	29	12211	11858
Sanavio Lorenzo	28	12764	12290	29	12344	12150	14	12483	12074	22	13024	12491
Potoni Franco	30	11804	9618	31	11842	11569	31	11829	11631	30	12085	11652
Parolin Mirco	30	12208	11648	29	13203	11564	29	12098	11703	24	15497	11800
Cantone Giuseppe	27	13135	12177	29	12274	11917	28	12861	12125	30	12414	12085
Cavedon Enrico	28	12738	12456	28	13153	12062	29	12605	12132	25	13856	12536
Michelin Stefano	30	12230	11940	29	12185	11965	29	12192	11991	30	12402	12001
Vitella Diego	28	12958	12394	28	13044	12178	29	12736	12184	28	12635	12231



Tempi record 2017-18

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,763	Toyota	29/9/17	Carlo Carli
2	Classic	11,565	McLaren	19/9/2017	Mirco Parolin
3	GT3 1:24				
4	Gruppo 5				
5	GT3 NSR	11,401	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	11,359	Porsche	17/10/17	Carlo Carlo
7	PILOTI				

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,358	Toyota	29/9/17	Carlo Carli
2	Classic	11,225	McLaren	19/9/2017	Mirco Parolin
3	GT3 1:24				
4	Gruppo 5				
5	GT3 NSR	11,291	Corvette C7	24/10/17	Carlo Carli
6	LMP	11,113	Porsche	17/10/17	Carlo Carli
7	PILOTI				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

LMP	11,113	LMP Porsche	17/10/17	Carlo Carli
-----	--------	-------------	----------	-------------



11,113



CLASSIFICA GLOBALE
 SENZA SCARTI

CAMPIONATO SOCIALE 2017-17



7

PILOTI

1	Carlo Carli	161
2	Franco Potoni	159
3	Stefano Michelin	141
4	Mirco Parolin	127
5	Manuel Spolverato	112
6	Lorenzo Sanavio	110
7	Mario Gasparotto	109
8	Diego Vitella	99
9	Enrico Cavedon	94
10	Giuseppe Cantone	70
11	Matteo Rancan	17
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		



Novembre 2017				
Venerdì	3 novembre 2017	8	2	GT3 NSR
Martedì	7 novembre 2017	9	1	GT3 Scaleauto
Venerdì	10 novembre 2017		2	LOLA CUP <small>Brescia</small>
Martedì	14 novembre 2017	10	2	GT3 Scaleauto
Venerdì	17 novembre 2017			Prove libere/Rally
Sabato	18 novembre 2017			MB SLOT
Domenica	19 novembre 2017			MB SLOT <small>(Villasanta)</small>
Martedì	21 novembre 2017			Prove libere/Rally
Venerdì	24 novembre 2017	11	1	Auto Fisse
Martedì	28 novembre 2017			Prove libere

Nel prossimo numero:

Jacky

Ickx



Al prossimo numero



Renzo