



Anno 5 Numero 46

Aprile 2017



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

John Surtees Il figlio del vento



Sommario

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 2 Piloti gara 1; | 3 Piloti gara 2 |
| 4 John Surtees | |
| 7 Voglia di Rally | |
| 8 GT3 gara 5 ; | 9 GT3 gara 6 |
| 10 Piloti gara 3 ; | 11 Piloti gara 4 |
| 12 Tabella tempi record | |
| 13 La classifica | |
| 14 Calendario | |

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Aurorama 1

"PILOTI"

31 Marzo 2017

Gara n. 1



GARA N° 31

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,143
2	Lorenzo Sanavio	11,456
3	Mirco Parolin	11,553
4	Giuseppe Cantone	11,671
5	Manuel Spolverato	11,685
6	Diego Vitella	11,810
7	Stefano Michelin	11,811
8	Gianmaria Toniolo	12,418
9	Carlo Carli	12,614

Grande Slam di Franco che si aggiudica Pole position, Gara e Miglior giro. Complimenti!



Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	103,46	4138,40
2	Carlo Carli	102,81	4112,40
3	Stefano Michelin	101,44	4057,60
4	Giuseppe Cantone	100,81	4032,40
5	Mirco Parolin	99,85	3994,00
6	Manuel Spolverato	99,85	3994,00
7	Lorenzo Sanavio	99,50	3980,00
8	Gianmaria Toniolo	95,79	3831,60
9	Diego Vitella	93,83	3753,20

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Err.
1	Franco Potoni	11,084	4
2	Carlo Carli	11,127	4
3	Mirco Parolin	11,188	10
4	Manuel Spolverato	11,297	8
5	Giuseppe Cantone	11,298	9
6	Stefano Michelin	11,410	6
7	Diego Vitella	11,483	19
8	Lorenzo Sanavio	11,517	2
9	Gianmaria Toniolo	11,908	7



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	25	11881	11731	27	11372	11127	25	11948	11454	25	11983	11709
Sanavio Lorenzo	24	12143	11939	26	11920	11517	25	11962	11718	24	12712	12320
Potoni Franco	26	11613	11491	26	11368	11084	26	11640	11499	25	12284	11858
Parolin Mirco	25	12014	11547	26	11587	11188	24	12935	11464	24	12059	11783
Toniolo Gianmaria	23	13161	12247	25	12412	11912	24	12452	11908	23	12728	12301
Spolverato Manuel	24	12363	11899	25	11603	11297	26	11775	11490	24	12810	12110
Cantone Giuseppe	25	12232	11772	26	11641	11298	25	11651	11485	24	12701	11846
Michelin Stefano	24	12286	11655	26	11604	11410	26	11668	11522	25	12289	11874
Vitella Diego	24	12692	11963	23	12904	11591	23	12541	11484	23	13405	12183



Aurorama 2

"PILOTI"

5 Aprile 2017

Gara n. 2



Qualifiche

P	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	11,201
2	Stefano Michelin	11,271
3	Carlo Carli	11,414
4	Mirco Parolin	11,256
5	Manuel Spolverato	11,516
6	Mario Gasparotto	11,849
7	Davide Kaziu	11,918
8	Diego Vitella	12,100
9	Matteo Rancan	12,386
10	Lorenzo Sanavio	12,680

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	100,85	4034,00
2	Franco Potoni	100,50	4020,00
3	Davide Kaziu	99,13	3965,20
4	Mirco Parolin	98,81	3952,40
5	Stefano Michelin	98,10	3924,00
6	Manuel Spolverato	97,42	3896,80
7	Lorenzo Sanavio	96,74	3869,60
8	Mario Gasparotto	95,90	3836,00
9	Diego Vitella	93,71	3748,40
10	Matteo Rancan	23,00	920,00

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	Errori
1	Franco Potoni	11,179	2
2	Carlo Carli	11,311	3
3	Mirco Parolin	11,357	12
4	Stefano Michelin	11,526	6
5	Manuel Spolverato	11,649	11
6	Davide Kaziu	11,670	11
7	Diego Vitella	11,733	21
8	Matteo Rancan	11,789	7
9	Mario Gasparotto	11,854	13
10	Lorenzo Sanavio	11,905	7

Handicap gara 2

Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"
Stefano Michelin	10"

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	25	11892	11463	26	11713	11503	25	11758	11586	24	11903	11311
Gasparotto Mario	25	12346	11934	24	12536	11931	24	12474	11854	22	12965	11977
Kaziu Davide	25	11989	11670	25	12124	11680	25	12179	11682	24	12622	11897
Sanavio Lorenzo	23	13311	11975	24	12213	12002	25	12244	11905	24	12329	12140
Potoni Franco	24	11549	11179	25	11755	11564	26	11671	11500	25	11818	11489
Parolin Mirco	25	11934	11357	26	11852	11427	24	12145	11469	23	13183	11736
Rancan Matteo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	13406	11789
Spolverato Manuel	22	13809	11965	25	12036	11800	25	12091	11649	25	12143	11695
Michelin Stefano	25	11738	11553	26	11901	11749	25	12015	11526	22	13609	11711
Vitella Diego	24	12469	11733	24	12632	11768	23	13196	11832	22	13495	12057



Aurora 3

John Surtees, il figlio del vento

John Surtees - uno dei piloti più dotati e versatili di tutti i tempi - detiene l'eccezionale primato di essere l'unico uomo riuscito ad essere quattro volte campione del mondo di moto nel 1956, 1958, 1959 e 1960 e campione del mondo di F1, con la Ferrari.

Nel 1970 ha anche progettato e costruito auto da corsa in F1, F 2 e F 5000.

Ha iniziato la sua carriera in moto nel 1949 come passeggero per il padre nei sidecar.



Ma nel 1950 era già in gara su strada per conto proprio. Nel 1953 - all'età di 19 - era stato invitato dalla squadra Norton. Solo due anni dopo guidando la 500cc di MV Agusta ha vinto il primo dei suoi titoli mondiali.

Passa alle quattro ruote e arriva secondo nella sua prima gara di Formula Junior, secondo nella prima gara in Formula 2 e anche secondo al suo secondo Gran



Premio di F1.

Decisamente un buon inizio!

Nella corsa successiva il GP del Portogallo corre con la Lotus 18 ed è sua la pole position e anche il record della pista quando era al comando della gara.

Visti i risultati Chapman gli offre il posto di prima guida alla Lotus per la stagione 1961, ma John, preoccupato per la reazione ostile di un membro del team già esistente rifiuta, invece sceglie di guidare la Cooper T53-Climax 4, finendo quarto nella classifica piloti.

Nel 1963, firma per la Ferrari, che lo assume come pilota di scorta, ma subito ripaga la squadra con la vittoria al GP di Germania al Nurburgring. La prima vittoria in campionato della Ferrari dopo il Gran Premio italiano 1961.



Nel 1964, grazie a lui la Ferrari diventa campione del mondo di F1. Così facendo, ha realizzato l'impresa di essere l'unico pilota al mondo campione del mondo sulle moto e sulle auto, entrambe italiane!

Venerdì 23 settembre 1965 il figlio del vento esce rovinosamente di strada sul tracciato di Mosport Park in Canada.

È al volante di una Lola T70, motore Chevrolet, quando una altra macchina perde la ruota anteriore sinistra in una curva a 140 km/h. La macchina è impazzita, esce di pista si capovolge, Surtees viene schiacciato nell'abitacolo

Quando arrivano i soccorsi estraggono a fatica il pilota, le condizioni sono disperate, I danni sono tremendi. Frattura del bacino, gravi ferite alla gamba sinistra e alla spina dorsale, e la rottura dei reni. Praticamente lo danno per morto!



Ma è un “extra strong”, dopo solo sei mesi dall'esperienza di pre-morte, è di nuovo in pista, testando la Ferrari 3 litri novità introdotta per il campionato F 1 del 1966..

Inizia la sua seconda vita da pilota vincendo la 1000 km di Monza con la Ferrari Sport, e un paio di gare in F1.

Ma nonostante il suo grande rientro in pista, ottiene quattro vittorie e quattro secondi posti alla guida delle Ferrari 330P2 e 365P2 in manifestazioni europee, lascia improvvisamente la Ferrari in seguito ad una lite con il boss del team Eugenio Dragoni. *"La separazione è costata cara per la Ferrari e per me,"* John confessa oggi. *"Credo che abbiamo*



perso uno o due Campionati del Mondo con la nostra lite"

John quindi si unisce a Jochen Rindt nella squadra Cooper-Maserati per il resto della stagione, finendo secondo nel mondiale dietro Jack Brabham.



Correndo la propria squadra Surtees, sviluppa la Lola T70, con cui conquista il Campionato Can-Am 1966 con cinque vittorie su otto gare.



"Il grande John", come è stato soprannominato dai suoi fan italiani, ha anche guidato per Honda (1967-1968) e BRM (1969) prima di dedicarsi a tempo pieno al Team Surtees nel 1970.

Dalla Gazzetta dello Sport - 10 marzo 2017 - Milano

Il mondo del Motorsport piange una della sue figure più leggendarie:

è morto infatti a 83 anni il britannico John Surtees, unico a essere stato campione del mondo sia nelle moto, per 7 volte, sia in Formula 1.

Il pilota era stato ricoverato a febbraio in ospedale per dei problemi respiratori, è stato alcuni giorni in terapia intensiva fino all'esito fatale.



... e nelle macchinine ...

Molti produttori di slot hanno ricordato il grande campione nei loro modelli ecco qualche esempio:



Monogram



Looksmart



Proslot



Thunder slot

Ciao!



Autorama 6



Voglia di Rally

Siamo andati con un gruppetto del VISLOT a fare un paio di gare con gli amici di **VRSLOT** che ci hanno accolto con grande ospitalità e simpatia.

Due serata di gare decisamente divertenti. Veder girare quei modelli stupendi, che io vedo di solito solo nella mia bacheca di collezione, fra tornanti, salite e discese e piste con ogni genere di difficoltà.

La prova speciale sulla pista “ Ponte” poi... fantastica, una pista unica nel suo genere, già a vederla si resta senza fiato.

Correrci poi ... fantastico!!!

Oltre ad una gara mi sentivo ad una sfilata di modelli. che normalmente non girano nelle piste. Ma l'agonismo non manca di certo, la sfida è ai centesimi di secondo.

La guida deve essere veloce, ma allo stesso tempo estremamente precisa.

Ci sono mille insidie che il circuito nasconde, la curva ghiacciata , il dosso , curve in contropendenza, tornanti senza guardrails e più difficoltà si trovano e più ti diverti!



Questi sono alcuni particolari della pista, costruita veramente con un realismo incredibile, ma le foto non contano niente bisogna girarci.



Rinnovo i ringraziamenti agli amici di Verona, anche a nome degli altri partecipanti vicentini.

Siete stati veramente SUPER!.



Autorama 7

GT3

12 aprile 2017 Gara 5



GARA N° 32



Qualifiche			Classifica			
Pos.	Pilota	Tempo	Pos	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli *	10,844	1	Franco Potoni *	129,1	5164,00
2	Franco Potoni *	10,853	2	Carlo Carli *	127,66	5106,40
3	Mirco Parolin	11,251	3	Stefano Michelin *	125,84	5033,60
4	Stefano Michelin *	11,274	4	Manuel Spolverato	122,85	4914,00
5	Manuel Spolverato	11,385	5	Mirco Parolin	119,9	4796,00
6	Davide Kaziu	11,439	6	Davide Kaziu	119,32	4772,80
7	Giusepèpe Cantone	11,483	7	Lorenzo Sanavio	119,24	4769,60
8	Diego Vitella	11,739	8	Giuseppe Cantone	117,31	4692,40
9	Lorenzo Sanavio	11,863	9	Diego Vitella	114,12	4564,80
10	Mario Gasparotto	12,141	10	Mario Gasparotto	42,00	1680,00

Miglior tempo			
Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli *	10,628	9
2	Franco Potoni *	10,753	2
3	Stefano Michelin *	10,896	12
4	Mirco Parolin	10,993	20
5	Manuel Spolverato	11,239	7
6	Giuseppe Cantone	11,523	17
7	Diego Vitella	11,677	26
8	Mario Gasparotto	11,696	n
9	Lorenzo Sanavio	11,705	2
10	Davide Kaziu	11,725	12

Handicap partenza gara 5	
Carlo Carli	30"
Franco Potoni	20"
Mirco Parolin	10"



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	32	11146	10701	33	11064	10628	33	10832	10630	29	11584	10875
Gasparotto Mario	0	0	0	0	0	0	28	12966	11696	14	13852	11929
Kaziu Davide	29	12277	11885	30	12116	11725	30	12197	11753	30	12160	11753
Sanavio Lorenzo	30	12284	11916	31	11918	11705	30	12077	11912	28	12478	11978
Potoni Franco	32	11059	10877	33	10937	10753	33	11154	10829	31	11237	11036
Parolin Mirco	31	11633	11106	30	11915	10933	28	12532	11326	30	12147	11243
Spolverato Manuel	31	11752	11439	31	11782	11333	30	11797	11239	30	11976	11491
Cantone Giuseppe	29	12300	11777	28	13408	11732	30	12032	11523	30	12005	11617
Michelin Stefano	31	11671	11344	31	11394	10896	32	11488	11221	31	11666	11114
Vitella Diego	29	12763	11861	28	12644	11677	28	12896	11746	29	12761	11982



The winner!



Autorama 8

GT3

14 aprile 2017 Gara 6



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	10,639
2	Carlo Carli	10,749
3	Stefano Michelin	11,171
4	Davide Kaziu	11,508
5	Diego Vitella	11,605
6	Mario Gasparotto	11,663
7	Matteo Rancan	11,940
8	Lorenzo Sanavio	12,180
9	Enrico Cavedon	13,082

Classifica

Pos	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni *	131,89	5275,60
2	Stefano Michelin *	129,11	5164,40
3	Carlo Carli *	128,82	5152,80
4	Davide Kaziu	122,8	4912,00
5	Mario Gasparotto	118,95	4758,00
6	Lorenzo Sanavio	117,70	4708,00
7	Matteo Rancan *	112,78	4511,20
8	Diego Vitella	110,45	4418,00
9	Enrico Cavedon	91,45	3658,00

Miglior tempo

Pos	Pilota	Tempo	Err
1	Carlo Carli *	10,432	11
2	Franco Potoni *	10,509	0
3	Stefano Michelin *	10,904	5
4	Davide Kaziu	11,243	10
5	Matteo Rancan *	11,324	22
6	Mario Gasparotto	11,595	13
7	Diego Vitella	11,659	35
8	Lorenzo Sanavio	11,787	6
9	Enrico Cavedon	12,108	25



La super direttrice di gara



The (ri) winner!



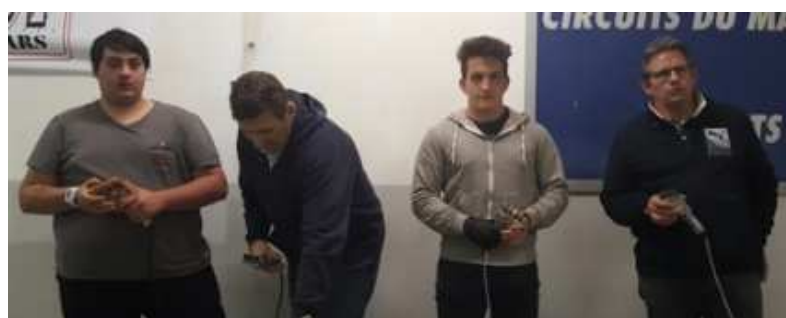
Autorama 9

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	32	11291	10598	33	11151	10467	33	10688	10432	30	11389	10858
Gasparotto Mario	29	12176	11679	30	12228	11661	30	11925	11595	29	12394	11724
Kaziu Davide	30	12038	11360	31	11964	11243	31	11776	11527	30	11893	11494
Sanavio Lorenzo	30	12235	11921	29	12228	11787	29	12438	11939	29	12640	12166
Potoni Franco	31	10816	10625	33	10632	10509	34	10727	10600	33	10910	10751
Rancan Matteo	28	13076	11712	26	13799	11575	30	12090	11324	28	12729	11519
Michelin Stefano	32	11121	10956	32	11145	10909	33	11135	10904	32	11252	10933
Vitella Diego	26	13864	11901	27	12984	11659	28	12869	9976	29	12846	11896
Cavedon Enrico	21	16987	12602	26	14168	12223	22	16303	12108	22	17140	12775

"PILOTI"

21 Aprile 2017

Gara n. 3

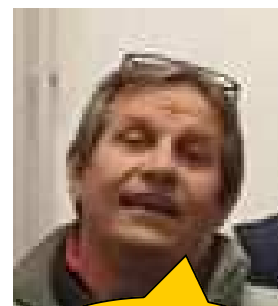


Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,285
2	Davide Kaziu	11,446
3	Carlo Carli	11,509
4	Matteo Rancan	11,611
5	Diego Vitella	11,744
6	Lorenzo Sanavio	11,777
7	Stefano Michelin	11,815
8	Mario Gasparotto	12,713
9	Franco Potoni	13,950
10	Chiara Gasparotto	14,211
11	Enrico Cavedon	14,756

Classifica finale

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Mirco Parolin	100,72	4028,80
2	Franco Potoni	100,66	4026,40
3	Stefano Michelin	100,46	4018,40
4	Davide Kaziu	97,40	3896,00
5	Carlo Carli	96,47	3858,80
6	Matteo Rancan	94,77	3790,80
7	Lorenzo Sanavio	94,59	3783,60
8	Mario Gasparotto	92,21	3688,40
9	Diego Vitella	87,77	3510,80
10	Enrico Cavedon	86,77	3470,80
11	Chiara Gasparotto	74,44	2977,60



Il ritorno di
Ventogelido!
Bravo Mirko!

Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo	E.
1	Franco Potoni	11,484	4
2	Mirco Parolin	11,558	7
3	Davide Kaziu	11,570	11
4	Stefano Michelin	11,582	6
5	Carlo Carli	11,591	9
6	Mario Gasparotto	11,735	21
7	Matteo Rancan	11,762	15
8	Diego Vitella	11,979	18
9	Lorenzo Sanavio	12,023	9
10	Enrico Cavedon	12,135	23
11	Chiara Gasparotto	13,122	17

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	22	13458	12150	25	11904	11631	24	11749	11591	25	11981	11672
Gasparotto Mario	22	13343	12017	24	12977	11978	24	12453	11735	22	14033	12202
Kaziu Davide	23	12624	11649	24	12585	11766	25	12167	11570	25	12142	11731
Sanavio Lorenzo	23	12764	12023	24	12811	12154	24	12603	12083	23	13080	12269
Potoni Franco	25	12005	11655	25	11839	11666	24	11695	11484	26	11875	11504
Parolin Mirco	26	11962	11574	25	12025	11679	24	11967	11558	25	12127	11715
Rancan Matteo	22	13615	11880	25	12277	11933	24	12209	11762	23	13234	11804
Michelin Stefano	25	12206	11582	25	12004	11821	25	12004	11740	25	12079	11684
Vitella Diego	17	17551	12040	24	12570	12113	25	12455	11979	21	14097	12194
Gasparotto Chiara	18	16865	13801	20	15061	13122	20	14766	13161	16	19415	15107
Cavedon Enrico	20	14458	12639	23	13104	12135	23	13554	12328	20	14808	12291



Aurora 10

"PILOTI"

26 Aprile 2017

Gara n. 4

GARA N. 36



Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,163
2	Franco Potoni	11,327
3	Manuel Spolverato	11,346
4	Giuseppe Cantone	11,461
5	Diego Vitella	11,577
6	Lorenzo Sanavio	11,597
7	Mario Gasparotto	12,150
8	Matteo Rancan	12,156
9	Enrico Cavedon	12,266
10	Stefano Michelin	15,391

Miglior tempo			
P	Pilota	Tempo	Err.
1	Franco Potoni	11,267	3
2	Giuseppe Cantone	11,328	17
3	Carlo Carli	11,358	3
4	Manuel Spolverato	11,477	7
5	Mario Gasparotto	11,504	14
6	Matteo Rancan	11,510	10
7	Stefano Michelin	11,596	n
8	Diego Vitella	11,605	10
9	Lorenzo Sanavio	11,623	5
10	Enrico Cavedon	11,691	22

Classifica finale

P	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	103,80	4152,00
2	Franco Potoni	102,26	4090,40
3	Manuel Spolverato	100,08	4003,20
4	Lorenzo Sanavio	99,25	3970,00
5	Diego Vitella	99,09	3963,60
6	Matteo Rancan	98,85	3954,00
7	Giuseppe Cantone	97,40	3896,00
8	Mario Gasparotto	96,97	3878,80
9	Enrico Cavedon	89,79	3591,60
10	Stefano Michelin	23,80	952,00



**Pole Position
e Gara per
Carlo!**



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	26	11706	11375	26	11659	11551	26	11673	11358	25	11646	11515
Gasparotto Mario	23	12653	11761	25	12513	12064	25	11928	11504	23	12859	11840
Sanavio Lorenzo	25	12203	11623	25	12227	11945	24	12115	11750	25	12320	11878
Potoni Franco	26	11651	11348	24	11971	11593	26	11461	11267	26	11607	11386
Rancan Matteo	24	12216	11684	24	12395	11794	25	12144	11510	25	12198	11771
Spolverato Manuel	25	12067	11615	25	12083	11762	25	12230	11477	25	11992	11519
Cantone Giuseppe	24	12615	11567	24	12552	11667	24	12368	11328	25	12489	11748
Michelin Stefano	23	12424	11596	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vitella Diego	25	12059	11663	25	12426	11764	24	12245	11605	25	12159	11752
Cavedon Enrico	22	13546	12054	23	13196	12111	21	13880	11691	23	13697	12219



Autorama 11

Tempi record 2016-17

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	10,857	Lancia LC2	10/3/17	Franco Potoni
2	Classic	10,714	Alfa Romeo	7/12/16	Mario Zanolli
3	GT3 1:24	7,275	Viper	8/2/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,705	Ford Capri	27/1/17	Franco Potoni
5	GT3 Open	10,309	Corvette	23/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,845	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,678	Lola	15/2/17	Mario Zanolli
8	PILOTI	11,143	LMP	31/3/17	Franco Potoni

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	10,594	Lancia LC2	10/3/17	Franco Potoni
2	Classic	10,491	McLaren	7/12/16	Carlo Carli
3	GT3 1:24	7,273	Viper	8/2/17	Mario Zanolli
4	Gruppo 5	7,564	BMW	11/1/17	Carlo Carli
5	GT3 Open	10,238	Corvette	25/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,887	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,429	Lola	15/2/17	Mario Zanolli
8	PILOTI	11,084	LMP	31/3/17	Franco Potoni

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT3 Open	10,238	Corvette nsr	25/11/2016	Carlo Carli
----------	--------	--------------	------------	-------------



10,238



CLASSIFICA GLOBALE SENZA SCARTI		
CAMPIONATO SOCIALE 2016-17		
		36
30 aprile 2017		
1	Carlo Carli	791
2	Franco Potoni	761
3	Stefano Michelin	672
4	Mirco Parolin	602
5	Lorenzo Sanavio	594
6	Mario Gasparotto	561
7	Davide Kaziu	473
8	Matteo Rancan	356
9	Manuel Spolverato	324
10	Diego Vitella	263
11	Mario Zanolli	257
12	Giuseppe Cantone	119
13	Luigi Zuccato	116
14	Gianmaria Toniolo	78
15	Stefano Ferraresi	76
16	Enrico Cavedon	27
17	Chiara Gasparotto	26
18	Guglielmo Betto	15
19	Francesco Toniolo	12



Maggio 2017				
Mercoledì	3 maggio 2017	37	5	LMP
Venerdì	5 maggio 2017	38	6	LMP
Mercoledì	10 maggio 2017			Prove libere
Venerdì	12 maggio 2017			Jolly
Mercoledì	17 maggio 2017	39	5	Auto fisse in corsia
Venerdì	19 maggio 2017	40	6	Auto fisse in corsia
Mercoledì	24 maggio 2017			Prove libere
Venerdì	26 maggio 2017			Prove MegaMonza
Mercoledì	31 maggio 2017	41	5	GT3 1:24

A maggio il mito:

MegaMonza



Al prossimo numero



Renzo