



Anno 5 Numero 45

Marzo 2017



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Le mitiche americane Old Style (2^a parte) Muscle cars



Sommario

- 2 Classic gara 6
- 4 America anni '60/'70
- 6 Gruppo C gara 5
- 8 Gruppo C gara 6
- 10 GT PRS Interclub gara 2
- 11 Gruppo 5 gara 5
- 12 Gruppo 5 gara 6
- 13 Tabella tempi record
- 14 La classifica

Irresponsabile unico, del tutto: Renzosan



Autorama 1

CLASSIC

N° 6

1 marzo 2017



Penultima prova delle Classic, Giorgio sorprende tutti e conquista la pole position lasciando indietro i qualificati piloti di casa.

Bel colpo Giorgio!

Con un bel 10,617 Giorgio è POOLE POSITION e si aggiudica anche la gara



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Giorgio Fortunati	10,617
2	Carlo Carli	10,727
3	Mario Zanolli	10,972
4	Franco Potoni	11,092
5	Stefano Michelin	11,263
6	Lorenzo Sanavio	11,267
7	Mirco Parolin	11,322
8	Luigi Zuccato	11,342
9	Walter Bertani	11,367
10	Davide Kaziu	11,701
11	Mario Gasparotto	11,817
12	Matteo Rancan	11,918
13	Diego Vitella	13,902

1^ BATTERIA

Inizio equilibrato, Walter è il pilota più esperto, ma è anche quello che fa meno pratica in pista. Per le prime manche la



situazione è abbastanza stabile. Poi un po' alla volta fra errori e giri veloci la classifica prende forma, Walter guadagna terreno e fa corsa a sé. Solo Davide tiene il suo ritmo almeno all'inizio, ma poi perde inesorabilmente terreno, questa volta non ha un'auto che non mette in evidenza le sue doti di velocista. Buona prestazione di Diego che infila una serie di giri veloci ma perde terreno a causa del suo ritmo poco costante. Bel duello fra Matteo e Mario che girano con gli stessi tempi.



Autorama 2

2 ^ BATTERIA

Al via Luigi e Mirco partono a razzo e prendono un bel margine di vantaggio , Steve deve pagare l' handicap di 20 secondi e Renzosan di 10.

Luigi e Mirco sono coinvolti in un paio di incidenti e permettono a Renzosan di recuperare su di loro lo svantaggio dell'handicap iniziale. Steve nel frattempo è veloce e recupera velocemente i secondi pagati e si porta in prima posizione e la terrà fino alla fine. Ventogelido incorre anche in altri problemi che lo rallentano e che addirittura lo costringono a fermarsi, il suo ritardo è di parecchi giri alla fine della seconda manche. Luigi e Renzosan sono in continua testa a testa e alla fine Luigi si aggiudica la seconda posizione per soli 9 settori. Mirco rientrato in pista mantiene un ritmo indavolato e recupera giro si giro, con un altro minuto di gara avrebbe sicuramente superato Renzo e Gigi, ma deve accontentarsi della quarta posizione.



FINALE

Mario e Carlo hanno tutti e due un handicap di 30 secondi e in trenta secondi Giorgio e Franco accumulano un buon vantaggio e sono piloti veloci e che fanno pochi errori.

Giorgio conduce la gara dall'inizio alla fine regolare e veloce, Franco, con un mezzo decisamente più lento degli altri, fa miracoli di



regolarità e mantiene il secondo posto.

Dietro di lui un Carlo e Mario scatenati girano su medie da paura, Carlo infatti si aggiudica il Best Lap con un 10,571.

Classifica finale			
P	Pilota	Giri	Metri
1	Giorgio Fortunati	129,65	5186,00
2	Franco Potoni	127,70	5108,00
3	Mario Zanolli	126,71	5068,40
4	Carlo Carli	125,58	5023,20
5	Stefano Michelin	123,33	4933,20
6	Luigi Zuccato	119,54	4781,60
7	Lorenzo Sanavio	119,35	4774,00
8	Mirco Parolin	118,12	4724,80
9	Walter Bertani	117,89	4715,60
10	Davide Kaziu	114,11	4564,40
11	Matteo Rancan	111,28	4451,20
12	Mario Gasparotto	110,28	4411,20
13	Diego Vitella	105,71	4228,40
Handicap partenza gara 6			
	Mario Zanolli	30"	
	Carlo Carli	30"	
	Stefano Michelin	20"	
	Manuel Spolverato	10"	
	Lorenzo Sanavio	10"	



Miglior tempo			
Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	10,571	17
2	Mario Zanolli	10,655	10
3	Giorgio Fortunati	10,671	5
4	Mirco Parolin	11,003	19
5	Franco Potoni	11,091	2
6	Stefano Michelin	11,219	7
7	Luigi Zuccato	11,337	12
8	Walter Bertani	11,376	21
9	Lorenzo Sanavio	11,432	4
10	Matteo Rancan	11,617	23
11	Mario Gasparotto	11,624	22
12	Diego Vitella	11,628	23
13	Davide Kaziu	11,805	16



I muscle cars anni 60/70 sono leggenda

Sono potenti, sono aggressive, e hanno conquistato i cuori di generazioni di appassionati con il loro caratteristico rombo.

Le muscle car nordamericane dominano dalla fine degli anni Sessanta i sogni proibiti degli amanti dei motori senza compromessi. La loro impostazione così minimal, eppure altrettanto ricca di grinta, votata tutta a scaricare a terra le centinaia di cavalli degli imponenti V8, è il marchio di una categoria di veicoli entrata nella leggenda.

Una tipica muscle car è caratterizzata da un motore anteriore longitudinale solitamente V8, trazione posteriore, una carrozzeria 2 porte, 4 posti e una elevata cilindrata del propulsore; quindi è molto potente, aggressiva e veloce (in particolare in rettilineo, mentre nelle curve non si riesce a godere a pieno della sua potenza) e ha una linea in genere molto squadrata e brutale; un'altra caratteristica delle muscle car è di avere un lungo cofano rispetto alla parte posteriore della macchina.



Mustang Boss 429 1969



Dodge Charger 1969

L'attrazione che queste *muscle car* offrivano alla crescente cultura automobilistica americana del tempo è stata l'opportunità di possedere automobili potenti, competitive nelle prestazioni come nei costi. A quel tempo, una serie di marche ha iniziato a sviluppare i propri modelli, compresi i nomi leggendari come la **Ford Mustang**, la **Chevrolet Camaro**, la **Plymouth Barracuda**, la **Pontiac Trans-Am** e la **Dodge Charger**, solo per citarne alcuni



Mustang Shelby



Plymouth Barracuda



1964 Pontiac GTO

In vari modi, la Pontiac GTO 1964 è considerata una pioniera delle muscle car durante l'età d'oro degli anni '60 e '70, se non altro per la semplice idea di prendere il motore più grande e metterlo sul corpo più leggero che si possa costruire. Nato da un'idea di Russell Gee, Bill Collins e John DeLorean, la GTO è nata dalla decisione di porre l'accento sulla performance stradale dell'auto. una muscle car da 389 pollici cubici (6.4 litri) del motore V8 con una potenza di 325 cavalli a 4800 giri / min, con una carburazione "Tri-Power" opzionale che



aumentava di 348 cavalli la potenza. Test su strada fatti sulla GTO a quel tempo comprendevano 0-60 mph in 6.6 secondi, un quarto di miglio in 14.8 secondi e una velocità di quarto miglio di 99 mph. Per inciso, il nome della Pontiac GTO era un'idea di John DeLorean che ha preso il nome dalla Ferrari 250 GTO, una delle auto da corsa più mitiche della storia, con "GTO" come abbreviazione italiana di Gran Turismo Omologato

1967 Shelby Cobra 427 Super Snake

Nonostante il suo aspetto snello, da sport-car, la Shelby Cobra 427 Super Snake del 1967 ha l'impulso da muscle car americana nelle vene. E a giudicare dal numero limitato di vetture costruite per questo particolare modello, non dovrebbe sorprendere che la più potente Shelby mai costruita porti ancora il titolo di muscle cars americana tra le più rare della storia.

Carroll Shelby ha sempre voluto avere la macchina più veloce e più cattiva della strada, e si mise a farlo con l'introduzione della Shelby Cobra 427 Super Snake nel 1967. Limitata a sole due unità - Sì! due! - la Cobra 427 Super Snake era essenzialmente una macchina da corsa modificata per l'uso su strada, e detiene ancora il primato della più terribile fra tutte le Cobra mai costruite. Non solo è alimentata dal motore Cobra top di gamma da 427 pollici cubici V8 Shelby, ma per dargli una spinta in più, Shelby ha deciso di aggiungere una coppia di compressori Paxton al mix, raddoppiando la potenza del Cobra 427 allo sbalorditivo livello di 800 cavalli.



1969 Chevrolet Camaro ZL1

La Chevrolet Camaro ZL1 del 1969 si vanta di essere una delle muscle car americane più veloci e potenti del suo tempo. E' stata ideata dal drag racer Dick Harrell appositamente per corse di resistenza, con un motore V8 da 427 pollici cubici chiamato ZL1. Questo particolare propulsore ha dato alla Camaro tutta la gamma di prestazioni di cui aveva bisogno - 500 cavalli vapore hanno il loro perché - per essere considerata come una delle belve americane più importanti del suo tempo, capace anche di fare 0-60 mph in soli 5,3 secondi.



Detto ciò, furono costruite solo 69 ZL1 Camaro, facendo di questo uno dei modelli di muscle car più rari e importanti del suo tempo.



GRUPPO C

Gara 5 - 8.3.17



La pole è di Carlo, unico a scendere sotto gli 11,00. Steve fa di tutto ma deve accontentarsi della seconda posizione. Franco leader attuale della classifica Gruppo "C" è in terza posizione.

GARA N° 27

Qualifiche		
	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,880
2	Stefano Michelin	11,077
3	Franco Potoni	11,110
4	Mirco Parolin	11,299
5	Manuel Spolverato	11,405
6	Lorenzo Sanavio	11,594
7	Mario Gasparotto	11,606
8	Davide Kaziu	11,787
9	Diego Vitella	11,987

Ennesima Pole Positon di Cattivik



Batteria equilibrata, come previsto, al via scattano Diego e Davide e prendono la testa della manche con Manuel e Mario di conserva. Renzo fermo per il turno. Con il proseguire della gara però prende la testa Manuel e non la mollerà più fino alla fine. Solo Renzo, una volta rientrato dal turno fermo, cerca di impensierirlo, ma Spolve è imprendibile e finisce addirittura con due giri di vantaggio.

Al terzo posto Mario che distanzia facilmente Diego e Davide che invece se le danno di santa ragione fino alla fine. La spunterà Davide ai settori su Diego che deve quindi accontentarsi della quinta posizione.

Quando la loro guida diventerà più controllata sarà molto difficile tenerli dietro, sono entrambi molto veloci e tenaci.



Classifica finale

	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Franco Potoni	129,72	5188,80	Lancia LC2
2	Stefano Michelin	127,47	5098,80	Porsche
3	Carlo Carli	124,66	4986,40	Toyota
4	Manuel Spolverato	122,04	4881,60	Porsche
5	Lorenzo Sanavio	120,12	4804,80	Nissan
6	Mario Gasparotto	117,81	4712,40	Toyota
7	Davide Kaziu	112,08	4483,2	Porsche
8	Diego Vitella	111,46	4458,4	Porsche
9	Mirco Parolin	51	2040	Toyota

Finale

Parte in solitaria Steve l'unico che non deve pagare handicap. Dopo qualche giro le posizioni si allineano, il quartetto gira velocissimo, ma l'imprevisto è sempre alle porte.

Prima problemi per Mirco che ne causano addirittura il ritiro, poi un problema alla macchina di Carlo che lo costringe ad una fermata per la riparazione.

A questo punto Franco

Handicap partenza gara 5

Mario Zanolli	30"
Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"
Mirco Parolin	10"

ha già colmato il suo svantaggio e viaggia da solo in testa. In seconda posizione Steve si preoccupa solo di controllare Carlo, che ha un ritmo veramente sostenuto, ma il suo svantaggio è ormai incolmabile. Tentare di andare a prendere Franco è impensabile la sua media è bassissima, e non fa errori.



Miglior tempo

	Pilota	Best	Err
1	Franco Potoni	10,718	2
2	Carlo Carli	10,724	7
3	Stefano Michelin	10,917	8
4	Mario Gasparotto	11,130	23
5	Mirco Parolin	11,142	6
6	Manuel Spolverato	11,250	8
7	Davide Kaziu	11,407	13
8	Lorenzo Sanavio	11,408	8
9	Diego Vitella	11,733	26

Vittoria e Giro veloce per Franco



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	32	11342	10896	31	11257	10724	33	10948	10732	28	12436	10993
Gasparotto Mario	28	12985	11487	29	12028	11130	30	12023	11132	30	12264	11368
Kaziu Davide	27	13694	11863	29	12125	11407	29	12524	11599	27	13703	11520
Sanavio Lorenzo	30	11818	11484	30	11954	11408	31	11971	11418	29	12667	11821
Potoni Franco	33	10975	10849	31	10894	10755	33	10916	10718	32	11030	10752
Parolin Mirco	30	11928	11279	0	0	0	21	11927	11142	0	0	0
Spolverato Manuel	29	12238	11536	31	11737	11250	31	11732	11441	31	11784	11523
Michelin Stefano	32	11374	11021	31	11353	10917	32	11374	10970	32	11436	11071
Vitella Diego	27	13108	11995	30	12377	11733	28	12931	11779	26	13756	12071



GRUPPO C

Gara 6 - 10.3.17



GARA N.
28

Qualifiche

	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Franco Potoni	10,857
2	Carlo Carli	10,986
3	Stefano Michelin	11,290
4	Lorenzo Sanavio	11,390
5	Mario Gasparotto	11,708
6	Manuel Spolverato	11,713
7	Diego Vitella	11,797
8	Davide Kaziu	11,865



1^ BATTERIA

Una prima batteria anomala senza Renzosan, ma questa volta, con sua grande soddisfazione, correrà tra i big. Verrà superato in continuazione, ma vuoi mettere :).

Al via Mario è il più veloce e costringe gli altri all'inseguimento, ma l'imprevisto è sempre dietro l'angolo e la sua macchina improvvisamente perde il freno e diventa veramente inguidabile. La regolarità invece premia Manuel che prende la testa e la terrà fino alla fine. Come al solito Diego e Davide si sportellano, viaggiano sugli stessi tempi quindi i contatti sono spesso molto ravvicinati, ma questa volta ha la peggio Diego che perde una manciata di giri dal giovane pilota, restando però davanti a Mario che addirittura ha fatto la riparazione con il cambio del motore.



Un'altra bella novità al Vislot **Katia**, promossa sul campo, "Direttore di Gara" ha gestito il tutto con grande professionalità.

Un applauso tutto per lei.



Per Franco Pole Position e Best Lap di gara. Record in prova e in gara della categoria.

Complimenti!



Autorama 8

LA FINALE

Al via prende la testa Renzosan e dà un giro a tutti (erano tutti fermi per l'handicap!). Il suo momento di gloria dura ben poco e uno dopo l'altro se li vede sfilare a fianco.

Carlo questa volta non ha problemi e conduce la gara dall'inizio alla fine. E' una batteria velocissima tutti girano sotto gli undici, (tranne Renzo), che però viene trascinato a fare la sua miglior prestazione di gara in assoluto.

Franco al secondo posto mantiene la testa della classifica di categoria, con Steve che però gli è decisamente vicino.

L'ultima gara sarà decisiva per il primo posto in Gruppo C.



Decisamente facile questa volta trovare l'intruso

Vittoria per Cattivik.
Imprendibile!



CLASSIFICA FINALE

	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	130,64	5225,60
2	Franco Potoni	128,42	5136,80
3	Stefano Michelin	125,31	5012,40
4	Lorenzo Sanavio	122,25	4890,00
5	Manuel Spolverato	121,11	4844,40
6	Davide Kaziu	118,18	4727,20
7	Diego Vitella	105,36	4214,40
8	Mario Gasparotto	63,34	2533,60

Handicap partenza gara 6	
Franco Potoni	30"
Stefano Michelin	20"
Carlo Carli	10"

	Pilota	Best	Err
1	Franco Potoni	10,594	7
2	Carlo Carli	10,632	5
3	Stefano Michelin	10,976	8
4	Lorenzo Sanavio	11,146	10
5	Mario Gasparotto	11,346	14
6	Manuel Spolverato	11,431	4
7	Davide Kaziu	11,466	16
8	Diego Vitella	11,493	23



Autorama 9

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	32	10986	10821	34	10783	10632	33	11015	10757	31	11412	11003
Gasparotto Mario	19	14302	11559	28	13104	11346	0	0	0	16	13001	11632
Kaziu Davide	30	12291	11492	30	11978	11540	28	12430	11466	30	12287	11586
Sanavio Lorenzo	31	11787	11344	31	11825	11146	30	12104	11333	30	11838	11534
Potoni Franco	33	11060	10750	31	10763	10594	31	11403	10725	33	11067	10836
Spolverato Manuel	29	12176	11585	31	11865	11492	31	11863	11431	30	12124	11743
Michelin Stefano	31	11526	11108	32	11323	10976	30	11369	11040	32	11351	11063
Vitella Diego	26	14175	11759	26	13839	11509	28	13044	11493	25	14569	11789

TORNEO INTERCLUB GT 2017



gt prs gara 2

Data 17/03/2017



VISLOT

Pista		Gara	
<i>Pista</i>	Pista 4 corsie	<i>Descrizione</i>	gt prs gara 2
<i>Numero corsie</i>	4	<i>Data svolgimento</i>	17/03/2017
<i>Tempo interdizione</i>	9	<i>Tipo gara</i>	A tempo
<i>Numero settori</i>	100	<i>Ingresso in batteria</i>	Ordine inserimento
<i>Ultimi secondi</i>	3	<i>Categoria</i>	GT
		<i>Tipo rotazione</i>	1,3,a,4,2
		<input type="checkbox"/> Personalizzazione corsie partenza	
		<i>Durata sessione</i>	5 minuti
		<i>N° Ripetiz.</i>	1
		<input type="checkbox"/> Riordino	
		<input checked="" type="checkbox"/> Round Robin	

Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Settori	Macchina
1)	Roberto Addia	104	78	
2)	Alfonso Lolli	103	11	
3)	Lorenzo Simionato	102	50	
4)	Giorgio Fortunati	102	46	
5)	Paolo Felloni	102	42	
6)	Mattia Colizzi	102	14	
7)	Claudio Corazza	101	83	
8)	Manuel Spolverato	101	49	
9)	Luigi Zuccato	101	12	
10)	Lorenzo Sanavio	100	25	
11)	Angelo Rollo	99	92	
12)	Massimo Stoppa	99	66	
13)	Maurizio Boldrin	99	26	
14)	Paolo Lobbia	97	89	
15)	Giuseppe Cantone	96	34	
16)	Mario Gasparotto	91	87	
17)	Diego Vitella	86	10	
18)	Ludovico Cazzol	60	0	
19)	Franco Potoni	0	62	



Roberto, vincitore della gara n. 2

La seconda prova del Torneo Interclub GT PRS se la aggiudica Roberto Addia con una gara estremamente regolare.

Da segnalare l'imprevisto occorso al pilota di casa Franco Potoni che ha visto uscire fumo dalla sua Ferrari ed è stato costretto al ritiro, mentre era in testa alla classifica provvisoria. Un vero peccato era sicuramente un pretendente alla vittoria!



Autorama 10

GRUPPO 5

22 marzo 2017 - Gara 5



GARA N°
29

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	7,920
2	Franco Potoni	8,014
3	Carlo Carli	8,051
4	Mirco Parolin	8,073
5	Stefano Michelin	8,107
6	Diego Vitella	8,113
7	Davide Kaziu	8,145
8	Mario Gasparotto	8,225
9	Matteo Rancan	8,441
10	Lorenzo Sanavio	8,889

Per la Pole Position se la vedono i soliti noti, ma un Diego sorprendente sparge il panico nelle retrovie, con la sua BMW arancione e, facendo anche un errore nell'ultima curva non entra nella finale per un ritardo di soli 6 millesimi !!! Super Montoya!!

La prima batteria



In gara Diego sorprende ancora, fa addirittura il quarto tempo della generale, la sua guida è veloce, ma ancora imprecisa e gli errori gli fanno perdere un sacco di tempo.

Il duello con Renzosan è avvincente, lo raggiunge con facilità e, più volte, quando sta per superarlo commette l'errore e perde nuovamente terreno ed è tutto da rifare.

Altro bel duello è fra Davide e Matteo, ormai piloti abbastanza maturi e veloci, con caratteristiche molto diverse, uno aggressivo, l'altro più controllato e comunque se la giocano fino alla fine. Mario stavolta decisamente sfortunato a causa di un guasto è costretto ad una sosta che inevitabilmente lo taglia fuori.



Dopo i primi giri di assestamento i piloti prendono dei ritmi estremamente veloci un po' alla volta gli andicap vengono assorbiti e la gara entra veramente nel vivo.

Mario Z è decisamente imprevedibile il suo ritmo gli permette di prendere la testa del gruppo e agli altri non resta che inseguire.

Carlo recupera abbastanza in fretta l'andicap di partenza e si mette all'inseguimento ma...

Mirco è in serata buona e finalmente mette in evidenza le sue qualità velocistiche.

Tremate, Ventogelido è tornato a soffiare!!!

Franco invece questa volta non riesce ad esprimersi come al solito, la sua Capri sembra un po' meno performante e lotta a lungo per il quarto posto con Steve che riesce a stargli davanti per una manciata di settori.

I finalisti



Grande Slam per Mario:
Pole Position, Gara,
Best Lap e Record della
categoria!

COMPLIMENTI!!!



Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Mario Zanolli	176,32	5289,60
2	Carlo Carli	172,16	5164,80
3	Mirco Parolin	169,38	5081,40
4	Stefano Michelin	167,09	5012,70
5	Franco Potoni	166,93	5007,90
6	Davide Kaziu	164,83	4944,90
7	Matteo Rancan	163,83	4914,90
8	Lorenzo Sanavio	158,20	4746,00
9	Diego Vitella	157,49	4724,70
10	Mario Gasparotto	22,00	660,00

Handicap partenza gara 5

Carlo Carli	30"
Franco Potoni	20"
Davide Kaziu	10"
Mario Zanolli	10"

Miglior tempo

Pos.	Pilota	Best	Err
1	Mario Zanolli	7,445	15
2	Carlo Carli	7,683	14
3	Mirco Parolin	7,856	23
4	Diego Vitella	7,876	37
5	Franco Potoni	7,880	24
6	Stefano Michelin	7,893	19
7	Davide Kaziu	7,899	17
8	Matteo Rancan	8,008	21
9	Mario Gasparotto	8,268	15
10	Lorenzo Sanavio	8,419	11

Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	38	8672	7951	44	8203	7793	45	7971	7752	45	7962	7683
Vitella Diego	39	9200	8051	40	8979	8037	40	8982	7876	38	9297	8078
Sanavio Lorenzo	39	9197	8696	39	9016	8549	40	9019	8695	40	9036	8419
Potoni Franco	42	8584	7968	42	8534	7892	40	8431	7899	42	8345	7880
Gasparotto Mario	17	9064	8337	0	0	0	0	0	0	5	8362	8268
Kaziu Davide	41	8762	8058	38	9180	7972	42	8387	7971	43	8368	7899
Parolin Mirco	42	8422	8033	41	8743	7971	43	8466	7917	43	8327	7856
Michelin Stefano	41	8793	8220	42	8585	8057	43	8369	7893	41	8700	8137
Rancan Matteo	40	9014	8238	41	8574	8098	40	8933	8147	42	8597	8008
Zanolli Mario	44	8055	7616	43	8016	7532	44	8126	7468	45	8083	7445



Autorama 12

GRUPPO 5

24 marzo 2017 - Gara 6



Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,788
2	Franco Potoni	7,854
3	Manuel Spolverato	7,945
4	Diego Vitella	7,983
5	Stefano Michelin	7,993
6	Mario Gasparotto	8,057
7	Matteo Rancan	8,161
8	Mirco Parolin	8,225
9	Lorenzo Sanavio	8,271

Handicap partenza gara 6	
Mario Zanolli	30"
Carlo Carli	20"
Mirco Parolin	10"

Gara novità, una unica batteria di nove piloti, un po' di confusione, ma divertente.

Anche cambiando la formula però non cambia molto il risultato.

Il nostro Carlo fa un ennesimo Grande Slam vincendo Pole, Gara e Best Lap!

L'unico a preoccuparlo è Franco, che gli è sempre appiccicato alla targa e non lo molla un istante. Guai commettere errori!

Da segnalare però il continuo miglioramento di Diego

che ha ottenuto il secondo tempo di gara con un ottimo 7,779. Se non fosse per gli errori, in questa categoria,

sarebbe in lotta per il podio.

Classifica finale		
Pos.	Pilota	Giri
1	Carlo Carli	173,87
2	Franco Potoni	173,15
3	Manuel Spolverato	167,86
4	Matteo Rancan	164,90
5	Stefano Michelin	164,20
6	Lorenzo Sanavio	163,51
7	Diego Vitella	160,86
8	Mirco Parolin	150,50
9	Mario Gasparotto	131,00

Tempi ed errori			
Pos.	Pilota	best	err
1	Carlo Carli	7,639	16
2	Diego Vitella	7,779	29
3	Franco Potoni	7,846	13
4	Manuel Spolverato	7,973	14
5	Matteo Rancan	8,012	31
6	Stefano Michelin	8,019	19
7	Mario Gasparotto	8,035	27
8	Lorenzo Sanavio	8,225	16
9	Mirco Parolin	8,260	29

E' decisamente un pilota veloce!

Manuel molto regolare, terzo in qualifica e terzo sul podio, visto il periodo di assenza ha avuto veramente un buon risultato, la classe non è acqua!

Mario invece è perseguitato dalla sfortuna!

Ha problemi anche in questa gara che lo ritardano inesorabilmente.

Dai Mario che la sfiga non può durare, ormai dovresti averla consumata tutta!

Anche Mirco però si difende bene (In quanto a sfiga) L'ultima gara è stato altamente competitivo, ma questa volta la sua macchina fa i capricci e deve accontentarsi dell'ultimo posto.

Spero che anche per lui finisca il periodo negativo. Non è pilota da

Dai Ventogelido!

Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	43	8316	7801	41	8112	7639	45	8089	7657	44	8215	7700
Vitella Diego	39	9187	7857	41	8805	7867	39	8957	7779	41	8533	7936
Sanavio Lorenzo	41	8852	8361	41	8673	8273	42	8607	8225	39	9142	8231
Potoni Franco	43	8537	7883	43	8263	7895	43	8409	7846	44	8137	7984
Gasparotto Mario	40	8828	8247	40	9056	8124	33	9411	8035	18	13636	8315
Spolverato Manuel	40	8700	8193	43	8390	8042	42	8485	7973	42	8624	8210
Parolin Mirco	35	10059	8442	37	9837	8433	37	9368	8260	41	9110	8329
Michelin Stefano	39	9311	8324	42	8423	8170	43	8469	8069	40	8835	8029
Rancan Matteo	40	9029	8165	41	8870	8040	42	8494	8012	41	8629	8094



Autorama 13

Tempi record 2016-17

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	10,857	Lancia LC2	10/3/17	Franco Potoni
2	Classic	10,714	Alfa Romeo	7/12/16	Mario Zanolli
3	GT3 1:24	7,275	Viper	8/2/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,705	Ford Capri	27/1/17	Franco Potoni
5	GT3 Open	10,309	Corvette	23/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,845	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,678	Lola	15/2/17	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	10,594	Lancia LC2	10/3/17	Franco Potoni
2	Classic	10,491	McLaren	7/12/16	Carlo Carli
3	GT3 1:24	7,273	Viper	8/2/17	Mario Zanolli
4	Gruppo 5	7,445	BMW	22/3/17	Mario Zanolli
5	GT3 Open	10,238	Corvette	25/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,887	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,429	Lola	15/2/17	Mario Zanolli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA NINCO

GT3 Open	10,238	Corvette nsr	25/11/2016	Carlo Carli
----------	--------	--------------	------------	-------------



10,238



CLASSIFICA GLOBALE
SENZA SCARTI

CAMPIONATO SOCIALE 2016-17



30

Marzo 2017

1	Carlo Carli	659,0
2	Franco Potoni	619,5
3	Stefano Michelin	558,5
4	Mirco Parolin	519,5
5	Lorenzo Sanavio	490,0
6	Mario Gasparotto	481,0
7	Davide Kaziu	393,0
8	Matteo Rancan	291,5
9	Mario Zanolli	257,0
10	Manuel Spolverato	247,5
11	Diego Vitella	170,0
12	Luigi Zuccato	116,0
13	Gianmaria Toniolo	77,5
14	Stefano Ferraresi	75,5
15	Giuseppe Cantone	66,0
16	Guglielmo Betto	14,5
17	Chiara Gasparotto	14,0
18	Francesco Toniolo	12,0
19	Francesco Toniolo	12



Aprile 2017				
Mercoledì	5 aprile 2017	32	2	Auto fisse in corsia
Venerdì	7 aprile 2017			Prove libere
Mercoledì	12 aprile 2017	33	5	GT3 NSR/OPEN
Venerdì	14 aprile 2017	34	6	GT3 NSR/OPEN
Mercoledì	19 aprile 2017			Prove libere
Venerdì	21 aprile 2017	35	3	Auto fisse in corsia
Mercoledì	26 aprile 2017	29	4	Auto fisse in corsia
Venerdì	28 aprile 2017			Prove libere

Ad aprile il mito:
John Surtees
 Il figlio del vento



Al prossimo numero



Renzo