



Anno 5 Numero 44

Febbraio 2017



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

Le mitiche americane Old Style (1^a parte) Anni cinquanta



Sommario

- 2 GT3 Scaleauto 1:24 gara 3
- 3 America anni '50
- 6 GT Scaleauto 1:24 gara 4
- 10 Gruppo 5 gara 4
- 12. Endurance MB Slot
- 13. Tabella tempi record
- 14. La classifica

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

GT3

1:24

3 febbraio 2017

gara 3



GARA N° 22

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,716
2	Mario Gasparotto	7,747
3	Stefano Michelin	7,827
4	Franco Potoni	7,846
5	Mirco Parolin	7,894
6	Davide Kaziu	8,072
7	Gianmaria Toniolo	8,667
8	Matteo Rancan	8,834
9	Diego Vitella	9,040

Per Carlo la
POOLE POSITION



Handicap partenza gara 3

Carlo Carli	30"
Mirco Parolin	20"
Steve Michelin	10"



Il vincitore
FRANK



Ma attenzione al secondo posto
MARIO REDFOOOOX

Classifica finale

Pos	Pilota	Giri
1	Franco Potoni	182,43
2	Mario Gasparotto	176,56
3	Carlo Carli	176,53
4	Mirco Parolin	170,16
5	Stefano Michelin	167,58
6	Davide Kaziu	162,83
7	Gianmaria Toniolo	154,53
8	Diego Vitella	145,32
9	Matteo Rancan	25

Senza cronaca perché mancava il redattore



Autorama 2



9 favolosi anni cinquanta



Nel 1950 la Chevrolet lanciò un design rivoluzionario che segnò per decenni il mercato automobilistico. Il modello che debuttò con questo design fu la Bel Air, che all'epoca era un allestimento della Deluxe.



La carrozzeria era cabriolet con hard-top non smontabile.



Modelli come questo vennero lanciati sul mercato già negli anni venti, tra essi erano presenti anche delle vetture Chevrolet, ma non ebbero successo. Il design fu riproposto all'inizio degli anni cinquanta su marchi come Chevrolet e Cadillac, e questa volta ebbe successo. Della Bel Air, nel primo anno di commercializzazione, furono venduti solo 77.662 esemplari. Questo basso dato può essere spiegato considerando che il mercato automobilistico fu inizialmente prudente nei confronti del nuovo design.

La Eldorado venne presentata nel 1953. La vettura inizialmente era disponibile in quattro colori speciali. Inoltre presentava caratteristiche uniche e una capote rigida come copertura. Sebbene fosse basata sulla *Series 2* decapottabile, vettura di normale produzione, la Eldorado costava esattamente il doppio di questa: 7.750 Dollari USA. Tra le particolarità di questa vettura si ritrovavano i finestrini senza telaio e una linea mediana, passante per la base dei finestrini, a sbalzo, cioè incisa nel metallo della carrozzeria. Questi due tocchi di stile erano molto amati da Harley Earl, il capo dell'Ufficio Stile della General Motors. Questo stile piacque e venne copiato anche da altri costruttori. Va detto che per tutti gli anni '50 la Eldorado rimase la vettura che dettava lo stile dell'intera gamma General Motors e in generale dell'industria automobilistica.



Nel 1955, la Thunderbird entra sul mercato con un modello cabriolet a due posti, caratterizzato da un assetto sportivo ma al tempo stesso lussuoso. Diventa subito un mito una versione da corsa della Thunderbird disputò le gare NASCAR negli Stati Uniti sino al 1997.



Negli anni e con il passare delle versioni, l'auto aumenterà di dimensioni, aggiungendo una fila in più di posti a sedere trasformandosi in una berlina coupé, fino al 1997 anno in cui la casa Ford cessò la produzione.

Nel 1955 la Fairlane fu lanciata sul mercato sostituendo, in cima alla categoria delle

Vetture Full-Size Ford, la Crestline.

Era offerta in sei corpi vettura differenti, inclusa la *Fairlane Crown Victoria Skyliner* (che era caratterizzata dall'aver il tettuccio trasparente), la *Fairlane Crown Victoria coupé* (con molte parti in acciaio), la cabriolet *Sunliner*, la *Victoria coupé* e le tradizionali berline. Tutte avevano, sulla fiancata, una scritta con lettere in acciaio riportante la dicitura "Fairlane". I motori disponibili erano due, il sei cilindri in linea da 3,7 L di cilindrata ed il V8 da 4,5 L



La prima serie della Fury venne introdotta nel 1956 quale versione speciale ad alte prestazioni della Belvedere e nel 1959 la Plymouth introdusse la *Sport Fury* come suo modello di punta. In tal modo, la gamma delle Fury comprendeva berline e station wagon e hardtop coupé o berlina convertibile, delle quali la serie Sport era solo due porte hardtop o convertibile.

La produzione della Sport Fury venne sospesa alla fine del 1959, ma fu reintrodotta a metà del 1962.



e le macchinine? ...



... sono stupende!!



GT3

8 febbraio 2017

1:24
gara 4



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,275
2	Mario Zanolli	7,286
3	Stefano Michelin	7,614
4	Mirco Parolin	7,700
5	Luigi Zuccato	7,726
6	Franco Potoni	7,797
7	Mario Gasparotto	7,830
8	Davide Kaziu	7,958
9	Matteo Rancan	8,048
10	Lorenzo Sanavio	8,178
11	Diego Vitella	9,724

1^ batteria,

Diego parte come sempre estremamente deciso e prende la testa del terzetto che però viaggia abbastanza ravvicinato nei primi giri, poi al tornante che precede le postazioni di controllo Diego e Matteo si toccano ed escono agganciati. Renzosan passa indenne in questo primo "tamaso" e prende la testa e piano piano si allontana dai due che purtroppo incapano in altri piccoli incidenti che li ritardano sempre di più dalla testa della gara. Un po' alla volta Matteo riesce a distanziare Diego e tenta di rimontare su Renzo, ma ormai lo svantaggio è troppo e resta in seconda posizione.





2 ^ batteria

Gigi è decisamente ispirato, fin dall'inizio controlla la situazione e con estrema regolarità prende la testa della manche e non la mollerà più, nonostante gli estremi tentativi prima di Franco e poi di Mario Redfox. Davide è velocissimo, ma un po' alla volta la sua macchina si fa difficile da guidare e decide di abbandonare la

corsa. Mario questa volta non fa errori e con un buon ritmo supera Franco che deve accontentarsi della terza posizione.



Finale

Veramente un duello spettacolare fra Carlo e Mario Z che girano veramente su tempi stratosferici. Steve fa una bella gara e veloce e non fa errori, ma per il momento il duo di testa fa gara a sé,

Mirco e Steve fanno la loro gara contendendosi la terza posizione, ma ad un certo punto la macchina di Mirco ha dei problemi tecnici che lo costringono al

ritiro lasciando così il terzo posto a Steve.

CLASSIFICA FINALE

Pos	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	187,16	5614,80
2	Mario Zanolli	185,84	5575,20
3	Stefano Michelin	181,27	5438,10
4	Luigi Zuccato	176,65	5299,50
5	Mario Gasparotto	172,49	5174,70
6	Franco Potoni	166,15	4984,50
7	Lorenzo Sanavio	165,83	4974,90
8	Matteo Rancan	158,51	4755,30
9	Diego Vitella	147,49	4424,70
10	Davide Kaziu	93,00	2790,00
11	Mirco Parolin	87,00	2610,00

Miglior tempo			
Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	7,273	6
2	Carlo Carli	7,385	10
3	Davide Kaziu	7,576	NV
4	Stefano Michelin	7,625	4
5	Mirco Parolin	7,713	NV
6	Luigi Zuccato	7,719	3
7	Franco Potoni	7,726	9
8	Mario Gasparotto	7,741	24
9	Lorenzo Sanavio	8,075	13
10	Matteo Rancan	8,098	35
11	Diego Vitella	8,444	34

Handicap partenza gara 4	
Mario Zanolli	30"
Franco Potoni	30"
Mario Gasparotto	20"
Mirco Parolin	10"



Autorama 7

LE MANS PROTOTYPE SERIES



15 febbraio 2017 Gara 3



**GARA N°
24**

Finalmente in pista di nuovo le macchine di Le Mans, belle veloci e divertenti.

La pole position si dimostra impegnativa quattro piloti sotto gli undici secondi e la spunta l'esperto Mario Z. su Carlo per soli 91 centesimi.

Mario si aggiudica la pole position e poi come consolazione visto la sua disavventura iniziale ottiene meritatamente il miglior tempo di gara!



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	10,678
2	Carlo Carli	10,769
3	Franco Potoni	10,843
4	Mirco Parolin	10,996
5	Stefano Michelin	11,520
6	Davide Kaziu	11,534
7	Lorenzo Sanavio	11,575
8	Mario Gasparotto	11,748
9	Diego Vitella	11,900

Handicap gara 3

Mario Z	30"
Carlo	30"
Franco	20"
Steve	10"

1^ Batteria



Al via prende il comando Diego seguito da Davide, un po' più prudenti Mario e Renzo seguono controllando

la situazione. Si innescano un paio di incidenti e ne esce indenne solo Renzosan che prende la testa della corsa e non la molla fino alla fine.

Steve, entrato alla seconda manche con un handicap di 10", è subito impegnato all'inseguimento del velocissimo Davide e alla fine riesce a superarlo per soli 14 millesimi. Chiudono le posizioni Mario G. e Diego



FINALE



Brutta sorpresa per Mario Z. durante il giro di allineamento si ferma la sua auto per un guasto che lo vedrà fuori gara per parecchi minuti per la riparazione. Al via parte solo Mirco, l'unico dei quattro senza penalità e riesce a prendere un certo vantaggio sul gruppo.

Franco e Carlo impongono il ritmo alla gara e si contendono fino alla fine la prima posizione con un testa a testa veramente entusiasmante, alla fine Franco la spunta aggiudicandosi la vittoria anche se solo ai settori, anche questa volta ha pagato la sua guida veloce e pulita. Mirco, veloce come sempre, incappa in qualche uscita di troppo e perde qualche giro. Mantiene comunque abbondantemente la terza posizione.

Mario Z. attardato, come avevo, detto dal guasto meccanico, fa probabilmente la sua miglior gara su questa pista (almeno per me, n.d.r.). Per almeno due manche guida con una **media di 10,5!** Viaggia ad un ritmo impossibile per tutti e l'unico suo problema sono i continui sorpassi. Si è decisamente meritato il giro migliore, ritoccando anche il record della pista in gara.

CLASSIFICA FINALE

Pos	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	127,77	5110,80
2	Carlo Carli	127,46	5098,40
3	Mirco Parolin	123,77	4950,80
4	Lorenzo Sanavio	120,41	4816,40
5	Mario Zanolli	119,72	4788,80
6	Stefano Michelin	119,12	4764,80
7	Davide Kaziu	118,81	4752,40
8	Mario Gasparotto	113,33	4533,20
9	Diego Vitella	108,81	4352,40

A Franco la vittoria della gara n. 3



Miglior tempo			
Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	10,429	5
2	Carlo Carli	10,705	7
3	Franco Potoni	10,884	5
4	Mirco Parolin	10,960	20
5	Davide Kaziu	11,264	15
6	Mario Gasparotto	11,508	14
7	Lorenzo Sanavio	11,549	2
8	Stefano Michelin	11,557	5
9	Diego Vitella	11,585	22



LE MANS PROTOTYPE SERIES



17 febbraio 2017 Gara 4



Si ripete il duello della ultima gara, in qualifica Carlo e Franco dettano legge, per 24 millesimi la pole è di Carlo! Ma a grande sorpresa la terza posizione è di Davide che con una McLaren in prestito gira in **10.9!** Ormai non è più una giovane promessa, è una certezza! (io comunque la macchina non gliela presto più! :) , scherzo!)

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,763
2	Franco Potoni	10,787
3	Davide Kaziu	10,995
4	Mirco Parolin	11,086
5	Lorenzo Sanavio	11,398
6	Mario Gasparotto	11,632
7	Matteo Rancan	11,901
8	Giuseppe Cantone	11,942
9	Diego Vitella	12,243

Ennesimo Grande Slam di Cattivik.
Pole Position
Vittoria e Best Lap!!!



1^a Batteria



I finalisti con un evidente intruso, ma che poi...



CLASSIFICA FINALE

P	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	151,11	6044,40
2	Franco Potoni	128,23	5129,20
3	Mirco Parolin	124,11	4964,40
4	Davide Kaziu	123,67	4946,80
5	Lorenzo Sanavio	123,45	4938,00
6	Giuseppe Cantone	119,28	4771,20
7	Mario Gasparotto	118,65	4746,00
8	Matteo Rancan	115,41	4616,40
9	Diego Vitella	107,82	4312,80

Miglior tempo			
P	Pilota	Tempo	Err.
1	Carlo Carli	10,521	3
2	Franco Potoni	10,724	2
3	Davide Kaziu	10,789	19
4	Mirco Parolin	10,792	12
5	Mario Gasparotto	11,158	18
6	Lorenzo Sanavio	11,262	5
7	Matteo Rancan	11,489	22
8	Giuseppe Cantone	11,571	10
9	Diego Vitella	11,612	26

Handicap gara 4	
Franco	30"
Carlo	20"
Mirco	10"



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	33	11007	10737	34	10729	10525	33	10920	10521	31	11024	10721
Gasparotto Mario	29	12554	11693	29	12465	11158	30	11980	11307	30	12070	11481
Kaziu Davide	31	11480	11035	31	11806	10819	32	11409	10789	29	12206	11128
Sanavio Lorenzo	30	11738	11397	31	11479	11262	31	11676	11266	31	12018	11510
Potoni Franco	30	11093	10887	32	11333	10724	33	10999	10779	33	10915	10725
Parolin Mirco	31	11540	10991	32	11162	10792	32	11252	10843	29	12700	11003
Rancan Matteo	28	12899	11805	29	12402	11489	30	12026	11498	28	12917	11720
Cantone Giuseppe	30	12349	11802	30	12058	11576	30	11909	11571	29	12446	11808
Vitella Diego	28	12807	11883	25	14363	11612	28	12986	11673	26	13731	11718



Campionato Itinerante Endurance 1:24



Il trofeo itinerante ha fatto tappa a Vicenza e per 2 giorni il VISLOT ha ospitato i migliori piloti italiani, che si sono confrontati in una bellissima gara endurance. La manifestazione è stata decisamente un successo, visto anche i numerosi complimenti ricevuti e l'apprezzamento di molti Team, della ospitalità vicentina.

Ciliegina sulla torta ha vinto una squadra di casa (almeno per due terzi!) formata dai tre esperti piloti:



Altra bella sorpresa, il nostro giovane pilota Matteo, uno degli ultimi arrivati al club e, alla prima esperienza in questo genere di gara estremamente impegnativa.



Si è confrontato serenamente con piloti di esperienza internazionale, permettendosi il lusso di superarli e addirittura vincere la sua manche.

Bravo Matteo!



	TEAM	GIRI
1	Officine Fortunati	1605
2	Alibaba	1554
3	Tuscany 1	1549
4	Gas 1	1541
5	Gas 2	1529
6	Dps slot	1522
7	Lcdm	1517
8	Tuscany 3	1516
9	Bb slot 1	1510
10	Vislot one	1508
11	Perdonas	1508
12	Delta plastik	1491
13	Magical	1488
14	Tuscany 2	1468
15	Fox team	1457
16	Bsn 3	1445
17	Bsn 1	1442
18	Slot up	1432
19	Bb slot 2	1425
20	Gas 3	1419
21	Bsn 2	1313



Una bella carrellata di partecipanti, purtroppo non ho la foto di tutti. Sono stati ben 62 piloti!!!



Tempi record 2016-17

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C				
2	Classic	10,714	Alfa Romeo	7/12/16	Mario Zanolli
3	GT3 1:24	7,275	Viper	8/2/17	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,705	Ford Capri	27/1/17	Franco Potoni
5	GT3 Open	10,309	Corvette	23/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,845	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,678	Lola	15/2/17	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C				
2	Classic	10,491	McLaren	7/12/16	Carlo Carli
3	GT3 1:24	7,273	Viper	8/2/17	Mario Zanolli
4	Gruppo 5	7,564	BMW	11/1/17	Carlo Carli
5	GT3 Open	10,238	Corvette	25/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,887	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,429	Lola	15/2/17	Mario Zanolli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT3 Open	10,238	Corvette nsr	25/11/2016	Carlo Carli
----------	--------	--------------	------------	-------------



10,238



CLASSIFICA GLOBALE
SENZA SCARTI

CAMPIONATO SOCIALE 2016-17



25

febbraio 2017

1	Carlo Carli	547
2	Franco Potoni	508
3	Stefano Michelin	461
4	Mirco Parolin	455
5	Mario Gasparotto	409
6	Lorenzo Sanavio	404
7	Davide Kaziu	328
8	Matteo Rancan	244
9	Mario Zanolli	210
10	Manuel Spolverato	191
11	Luigi Zuccato	98
12	Diego Vitella	97
13	Gianmaria Toniolo	78
14	Stefano Ferraresi	76
15	Giuseppe Cantone	66
16	Alex Pagliarusco	15
17	Guglielmo Betto	14
18	Chiara Gasparotto	12
19	Francesco Toniolo	12



Marzo 2017				
Mercoledì	1 marzo 2017	26	6	Classic
Venerdì	13 marzo 2017			Prove libere
Mercoledì	8 marzo 2017	27	5	Gruppo C
Venerdì	10 marzo 2017	28	6	Gruppo C
Mercoledì	15 marzo 2017			Prove libere
Venerdì	17 marzo 2017			GT PRS VI
Mercoledì	22 marzo 2017	29	5	Gruppo 5
Venerdì	24 marzo 2017	30	6	Gruppo 5
Mercoledì	29 marzo 2017			Prove libere
Venerdì	31 marzo 2017	31	1	Auto fisse in corsia

Le mitiche americane Old Style (2^a parte) Anni sessanta



Al prossimo numero



Renzo