



Anno 5 Numero 43

Gennaio 2017



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

FIAT 131 ABARTH RALLY



Sommario

- 2 Gruppo 5 gara 3
- 4 Fiat 131 Abarth
- 7 Classic gara 5
- 10 Gruppo 5 gara 4
- 13. Tabella tempi record
- 14. La classifica
- 15. Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

GRUPPO 5

11 gennaio 2017 - Gara 3



Riprende la stagione agonistica con le impegnative Gruppo 5 sulla pista Legno. Franco, vincitore dell'ultima prova si dimostra subito molto competitivo e strappa la prima pole del 2017, anche con un buon margine, visto le caratteristiche della pista. Come sempre Carlo è lì vicino, è dietro per poco più di un decimo di secondo. Al terzo posto Steve seguito come un'ombra da Mirco a 16 millesimi di secondo.

GARA N°
19

Al via anche Diego, il nuovo pilota del Vislot che inaugura la sua stagione sportiva nientemeno che con le Gruppo 5 in pista di legno, una delle gare più impegnative e veloci della stagione. Ha seminato spesso il panico in pista, ma, per essere alla prima gara, non ha per niente sfigurato, anzi! Ha messo a dura prova la sua BMW, che adesso necessita di qualche riparazione, ma l'ha condotta fino alla fine, BRAVO DIEGO!

Qualifiche

P	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	7,827
2	Carlo Carli	7,941
3	Stefano Michelin	8,025
4	Mirco Parolin	8,041
5	Lorenzo Sanavio	8,597
6	Mario Gasparotto	8,751
7	Davide Kaziu	8,990
8	Matteo Rancan	9,086
9	Diego Vitella	9,796

Pole Position
per Franco



Handicap partenza gara 3

Franco Potoni	30"
Carlo Carli	20"



Classifica finale

P	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	177,14	5314,20
2	Franco Potoni	167,63	5028,90
3	Stefano Michelin	166,32	4989,60
4	Lorenzo Sanavio	157,14	4714,20
5	Davide Kaziu	149,89	4496,70
6	Matteo Rancan	145,34	4360,20
7	Mirco Parolin	138,83	4164,90
8	Mario Gasparotto	136,87	4106,10
9	Diego Vitella	116,61	3498,30



Vincitore della prova e miglior tempo di gara Carlo Cattivik!



Miglior tempo			
P	Pilota	Tempo	err
1	Carlo Carli	7,564	11
2	Franco Potoni	7,893	17
3	Mirco Parolin	7,918	25
4	Stefano Michelin	8,067	12
5	Mario Gasparotto	8,360	24
6	Davide Kaziu	8,361	32
7	Lorenzo Sanavio	8,410	17
8	Matteo Rancan	8,620	25
9	Diego Vitella	8,892	25

Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Vitella Diego	28	12674	9687	28	12883	9254	30	12349	8978	30	11837	8892
Parolin Mirco	40	9020	8050	18	9181	8271	39	9155	7918	41	8824	8100
Potoni Franco	43	8381	7914	42	8393	7932	43	8282	7893	39	8567	7987
Carli Carlo	43	8040	7786	45	8052	7713	44	8137	7722	45	7938	7564
Sanavio Lorenzo	38	9287	8581	40	9039	8410	39	9310	8598	40	9101	8492
Michelin Stefano	40	8758	8288	43	8511	8255	42	8455	8067	41	8816	8110
Gasparotto Mario	39	9454	6439	40	9021	8445	23	10603	8360	34	10153	8583
Kaziu Davide	37	9519	8492	37	9673	8427	38	9719	8406	37	9262	8361
Rancan Matteo	36	10318	8802	38	9415	8812	36	9915	8620	35	10251	8825





CAMPIONE DEL MONDO



FIAT 131 ABARTH RALLY

La Fiat 131 Abarth Rally è una versione elaborata dalla Abarth della berlina Fiat 131, costruita tra il 1976 e il 1978 in 400 esemplari.

Lungamente utilizzata nel Campionato mondiale rally, la "131 Abarth" è riuscita a conquistare tre mondiali costruttori, una Coppa FIA Piloti ed un mondiale piloti, tutti tra il '76 e il 1982.

La "131 Abarth Rally" nacque dall'esigenza di sostituire l'ormai obsoleta "124 Abarth Rally".



In un primo tempo, per la nuova vettura da rally, l'Abarth aveva approntato un prototipo su base Fiat X1/9.

Pesando solo 750 kg, la X1/9 prototipo era più leggera della Fiat 124 Sport Spider e anche della Fiat 131 Abarth Rally che sarebbe arrivata a 950 kg. Per la sua maneggevolezza, la X1/9 aveva impressionato i piloti che la guidarono che la giudicarono più facile rispetto alla Lancia Stratos. che a sua volta condivideva un'architettura quasi uguale, ma un comportamento molto diverso. Al momento dello stop del programma di progettazione, si era ventilata anche l'ipotesi di equipaggiare la piccola targa con un motore turbo, ma non si andò oltre a un abbozzo.



Quando arrivò l'ordine di interrompere il progetto, Bertone era già pronto alla produzione dei 500 esemplari necessari all'omologazione nel Gruppo 4, ma la dirigenza FIAT decise di puntare sull'evoluzione della "131", allo scopo di promuovere l'immagine della sua nuova berlina media sul mercato internazionale.



La FIAT assegnò il compito di sviluppare la sua nuova arma per le competizioni su strada agli ingegneri dell'Abarth, da anni divenuta una sorta di reparto corse interno al gruppo FIAT, ed è nel 1975 che apparve la prima elaborazione, basata sulla versione a due porte Fiat 131.

Si tratta del prototipo **Fiat Abarth 031** che, a parte le linee della carrozzeria, ha poco a che vedere con la 131 di serie: il motore è il 3.2 V6 della 130 con cubatura aumentata a 3.481 cm³ e alimentato da tre carburatori Weber; la potenza arriva a 270 CV a 6.800 giri/min, che consente alla 031 di sfiorare i 260 km/h

Ecco il *prototipo "031"* che al suo esordio con il pilota Giorgio Pianta vince il Giro automobilistico d'Italia del 1975, decisamente un progetto che promette bene. Sin dalle origini, il progetto della Abarth Rally doveva servire



da base per un'elaborazione destinata all'uso agonistico e i 400 esemplari stradali erano necessari per l'omologazione nel Gruppo 4 della versione *Corsa*.

Nel 1976 con la livrea Olio FIAT inizia la sua carriera agonistica

Lungamente utilizzata nel Campionato mondiale rally, la "131 Abarth" è riuscita tra il '76 e il 1982 a conquistare



- tre mondiali costruttori,
- una Coppa FIA Piloti
- un mondiale piloti,

Nel 1978, quando si esaurirono i 400 esemplari previsti, la 131 Abarth Rally uscì definitivamente dai listini FIAT.



...e nello slot?...

Quasi tutte le aziende costruttrici di modelli slot si sono cimentate nella riproduzione di questa pietra miliare dell'automobilismo sportivo e bisogna dire, quasi tutte, con modelli di tutto rispetto per qualità e precisione nei dettagli

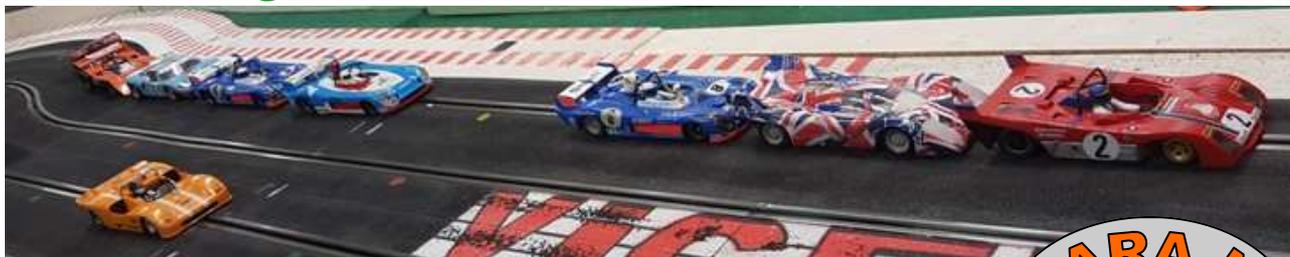


Autorama 6

CLASSIC

N° 5

20 gennaio 2017



GARA N°
20

Sono tornate le velocissime Classic, una delle categorie più amate fra gli slottisti. Sono delle belle riproduzioni di auto di un momento magico dell'automobilismo mondiale. In più sono molto guidabili e divertenti. I duelli in pista sono costanti. Carlo inizia le qualifiche e piazzando il suo tempo lascia solo la lotta per il secondo posto. Steve per soli 78 millesimi riesce a superare Stefano e si prende la seconda posizione lasciandogli la terza piazza e, sorpresa per tutti e soprattutto per lui, al quarto posto Renzosan. Chiude la prima batteria Mirco.

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,807
2	Stefano Michelin	11,221
3	Giuseppe Cantone	11,299
4	Lorenzo Sanavio	11,382
5	Mirco Parolin	11,409
6	Franco Potoni	11,424
7	Davide Kaziu	11,458
8	Mario Gasparotto	11,829
9	Matteo Rancan	11,928
10	Diego Vitella	12,145

Nella seconda batteria capeggiata da Franco si mette in evidenza il giovane Davide che va veramente sempre più forte, se diventa anche più preciso darà filo da torcere a tutti.

Mario precede di un decimo di secondo Matteo che ha fatto miracoli con una ferrarina non proprio al massimo!

Dulcis in fundo! Il neo pilota Diego, si è qualificato decimo su dieci, d'accordo, ma a 210 millesimi dal nono!!!

Calcolando che è alla seconda gara e che questa è la prima su pista Ninco, e in più con macchine in prestito che quindi non conosce bene.

Beh decisamente bravo Diego!

1^ BATTERIA



Handicap partenza gara 5	
Franco Potoni	20"
Carlo Carli	10"



Autorama 7

FINALE





Al via della prima manche cominciano le danze. Partono tutti velocissimi con Franco che scalpita aspettando sui 20 secondi di andicap.

Incredibile, nella confusione dei primi giri si trova in testa da solo Diego e conduce la gara addirittura per i primi tre quattro giri, ma gli avversari si stanno avvicinando e lui forza una po' tentando di mantenere la posizione e



così commette qualche errore di troppo e viene risucchiato prima da Davide che va fortissimo e subito dopo anche da Matteo. Ormai è partito anche Franco che rimonta velocemente il divario di tempo, ma trova in Davide e in Matteo degli ossi duri da superare e gli fanno perdere anche del tempo prezioso. Mario dopo una prima fase di gara difficile, evidenti problemi di gomme, va migliorando di giro in giro, ma il tempo perso nelle prime due corsie non gli permette di migliorare di molto la sua posizione. Diego adesso è ultimo, ma soddisfatto, ha fatto una buona gara, ha superato la barriera dei 100 giri che per i neofiti, normalmente, richiede una decina di gare di esperienza.

Steve con la sua andatura senza errori (solo 2 errori in 126 giri!) e veloci insidia a lungo il razzo *terra-terra* di Carlo e si aggiudica la seconda posizione con solo 19 settori di svantaggio!

Rivelazione della gara Renzosan, per la prima volta nella storia del Vislot va podio. Decisamente gli è andato tutto bene, buona qualifica, veloce in gara (ha fatto anche il suo record personale), pochi errori, solo 6, e nessun errore nell'ultima corsia in gialla. Mirco come sempre molto veloce e un po' irruente si è visto superare da Franco della precedente batteria. Giuseppe paga lo scarso allenamento in questa pista, anche se gira veramente forte la quantità di errori è tale da finire al settimo posto pur girando abitualmente in 11,2—11,3

CLASSIFICA FINALE

P.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	126,63	5065,20	Alfa 33
2	Stefano Michelin	126,44	5057,60	Ford GT
3	Lorenzo Sanavio	123,72	4948,80	Matra
4	Franco Potoni	123,33	4933,20	Alfa 33
5	Mirco Parolin	122,28	4891,20	Matra
6	Davide Kaziu	118,38	4735,20	Matra
7	Giuseppe Cantone	116,10	4644,00	McLaren
8	Mario Gasparotto	115,24	4609,60	Porsche 917
9	Matteo Rancan	110,65	4426,00	Ferrari
10	Diego Vitella	100,11	4004,40	Matra



Alfa Romeo modello
Razzo Terra-terra



Autorama 8

1^ BATTERIA



Grande Slam n.?
(Boh ,ho perso il conto)
Pole Position, gara e best
lap.

Per Carlo Cattivik

LA FINALE

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Err.
1	Carlo Carli	10,561	14
2	Franco Potoni	11,088	8
3	Stefano Michelin	11,135	2
4	Mirco Parolin	11,164	14
5	Giuseppe Cantone	11,236	24
6	Lorenzo Sanavio	11,248	6
7	Davide Kaziu	11,359	13
8	Mario Gasparotto	11,464	23
9	Matteo Rancan	11,627	27
10	Diego Vitella	11,994	31



ANDAMENTO GARA CLASSIC N. 5

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	31	11546	10734	31	11341	10561	32	11254	10656	32	11199	10748
Gasparotto Mario	28	12714	11674	29	12418	11491	30	12246	11464	28	13038	11787
Kaziu Davide	29	12549	11653	31	11792	11463	29	12386	11359	29	12199	11789
Sanavio Lorenzo	31	11617	11368	31	11653	11248	32	11605	11284	29	12256	11563
Potoni Franco	32	11414	11186	31	11579	11261	31	11503	11088	29	12002	11455
Parolin Mirco	30	11955	11255	32	11507	11164	30	12073	11200	30	12045	11370
Rancan Matteo	28	12737	12012	28	13039	11823	28	12915	11627	26	13934	12307
Cantone Giuseppe	29	12649	11617	29	12905	11236	29	12276	11359	29	12455	11455
Michelin Stefano	31	11544	11359	31	11650	11135	32	11313	11160	32	11430	11244
Vitella Diego	27	13644	12322	24	14977	11994	25	14763	12182	24	15004	12381



GRUPPO 5

27 gennaio 2017 - Gara 4



GARA N°
21



Un bel schieramento di partenza per la 21^a gara della stagione. Questa categoria rispecchia abbastanza fedelmente la categoria reale che ha fatto letteralmente impazzire gli amanti delle corse con macchine ad alte prestazioni.

Sono velocissime e, come all'epoca, gli anni 70, fanno come quelle vere, spesso incidenti spettacolari.

In pista fanno dei tempi veramente interessanti, ma non sono facilissime da controllare. I piloti più esperti potrebbero competere anche contro le 1:24 (sempre stando attenti a non essere toccati, altrimenti...).

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	7,705
2	Carlo Carli	7,797
3	Mirco Parolin	8,053
4	Davide Kaziu	8,290
5	Mario Gasparotto	8,338
6	Stefano Michelin	8,361
7	Lorenzo Sanavio	8,434
8	Francesco Toniolo	8,611
9	Manuel Spolverato	8,648
10	Diego Vitella	8,819
11	Matteo Rancan	8,881
12	Gianmaria Toniolo	9,163

Pole position a Frank con un gran bel giro in 7,705. Un tempo di tutto rispetto!

Buon tempo di Davide che entra nella batteria finale con una ottima prestazione, ma ormai Davide non è più una sorpresa, sta dimostrando che va veramente forte. Anche Mario sul legno trova un buon terreno e fa una bella qualifica.

Con piacere segnalo anche il ritorno in pista di Francesco "Kamikaze" che per impegni di alto livello sportivo è stato a lungo lontano dalle piste, ma che non ha perso il suo smalto e come sempre è dotato di mezzi molto ben preparati che lo rendono sempre un osso duro da superare.

Il nuovo acquisto, Diego, non sta dietro a nessuno come grinta e i suoi progressi in pista sono davvero sorprendenti.





Ed ecco la prima batteria!
Voi direte, ma che ci fa li Spolve? Ma nello slot c'è sempre qualcuno che fa l'intruso! Al via Diego parte come un razzo e conduce la gara in solitaria. La stoffa c'è! Ma manca ancora il controllo e un po' alla volta viene ripreso e superato dai compagni. Matteo lotta a lungo con Manuel, ma la maggior esperienza di Spolve ha la meglio e prende un grosso margine. Matteo mantiene comunque saldamente la seconda posizione. Gianmaria e Diego fanno una lotta serrata e si superano fra loro almeno una decina di volte, ma alla fine paga la maggior regolarità di Luky –Gianmaria e Diego-Montoya deve rassegnarsi all'ultimo posto di manche, guadagnando però due posizioni di classifica.

Gianmaria e Diego fanno una lotta serrata e si superano fra loro almeno una decina di volte, ma alla fine paga la maggior regolarità di Luky –Gianmaria e Diego-Montoya deve rassegnarsi all'ultimo posto di manche, guadagnando però due posizioni di classifica.



2^ batteria Alti, bassi giovani vecchi, in questa batteria c'è di tutto. La sorpresa è però Mario-Redfox che parte e domina dall'inizio alla fine la gara.

Steve e Renzo innescano una lotta tenace per la seconda posizione, fanno più di metà gara molto ravvicinati. Il problema più grande che hanno, oltre al cercare di superarsi fra loro è superare Kamikaze!, è giovane e, giustamente, irruente.

Francesco ha una sua guida veloce è spericolata inoltre è sempre dotato di macchine con alte prestazioni e se non fa errori gira tranquillamente in 8,3 per cui superarlo è veramente un'impresa. Comunque un po' alla volta Renzo cede terreno e Steve si allontana inesorabilmente.



La finale: partono velocissimi Mirco e Davide, Franco e Carlo fermi al palo per pagare il loro handicap.

I finalisti sono decisamente bravi è un gusto guardare la gara, velocissimi, pochi errori.

Il giovane Davide veramente non sfigura in mezzo ai tre volponi che lo circondano e dà veramente del filo da torcere, se non avesse perso qualcosa per problemi di pulsante forse alla fine lo trovavamo anche più in alto in classifica.

Comunque un terzo posto assolutamente meritato, certo un po' aiutato dagli handicap degli avversari e anche un po' dal ritiro di Ventogelido.

Ma la prossima gara di Gruppo 5 sarà anche lui fra quelli che devono pagare un handicap in partenza e vedremo se ha raggiunto una sufficiente maturità di guida. Come hanno dimostrato Carlo e Franco, si può arrivare davanti anche se costretti a partire dietro!

Decisamente questa gara di Gruppo 5 è stata interessante.

Handicap partenza gara 4	
Franco Potoni	20"
Carlo Carli	30"



CLASSIFICA FINALE

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	175,19	5255,70
2	Franco Potoni	171,54	5146,20
3	Davide Kaziu	168,55	5056,50
4	Mario Gasparotto	168,33	5049,90
5	Stefan Michelin	165,83	4974,90
6	Manuel Spolverato	159,15	4774,50
7	Lorenzo Sanavio	158,11	4743,30
8	Matteo Rancan	149,48	4484,40
9	Gianmaria Toniolo	146,92	4407,60
10	Diego Vitella	143,19	4295,70
11	Francesco Toniolo	139,19	4175,70
12	Mirco Parolin	128,69	3860,70

A Cattivik la vittoria finale, una gara tutta corsa in salita con un Franco sempre estremamente pericoloso. Oltre la vittoria anche il Best lap. Questa volta grande slam mancato, ma per poco!



Miglior tempo

Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	7,660	12
2	Franco Potoni	7,763	21
3	Mario Gasparotto	8,003	16
4	Davide Kaziu	8,036	13
5	Stefan Michelin	8,079	11
6	Mirco Parolin	8,104	11
7	Manuel Spolverato	8,267	24
8	Lorenzo Sanavio	8,274	23
9	Diego Vitella	8,281	32
10	Francesco Toniolo	8,356	34
11	Matteo Rancan	8,643	23
12	Gianmaria Toniolo	8,824	15

Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	40	8302	7726	45	7976	7695	45	7978	7712	45	8017	7660
Vitella Diego	34	10132	8546	37	9801	8281	38	9422	8293	34	10160	8136
Sanavio Lorenzo	40	9132	8355	40	9120	8434	39	8925	8274	39	9478	8333
Potoni Franco	43	8378	7884	42	8483	7763	43	8146	7770	43	8120	7776
Gasparotto Mario	41	8789	8321	42	8487	8157	42	8656	8003	43	8505	8072
Toniolo Francesco	35	10234	8638	35	10326	8512	33	11151	8617	36	9896	8356
Toniolo Gianmaria	37	9575	8976	38	9355	8824	35	10194	8881	36	9780	9089
Spolverato Manuel	41	8832	8373	39	9057	8419	38	9431	8310	41	8897	8267
Kaziu Davide	41	8761	8194	43	8430	8116	44	8269	8056	40	8487	8036
Parolin Mirco	41	8701	8219	43	8379	8108	42	8778	8104	2	11608	11608
Michelin Stefano	40	8823	8281	42	8360	8079	41	8762	8143	42	8458	8170
Rancan Matteo	38	9279	8825	38	9662	8797	35	10237	8643	38	9504	8651



Tempi record 2016-17

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C				
2	Classic	10,714	Alfa Romeo	7/12/16	Mario Zanolli
3	GT3 1:24	7,556	BMW	14/10/16	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,705	Ford Capri	27/1/17	Franco Potoni
5	GT3 Open	10,309	Corvette	23/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,845	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,855	Lola	2/11/16	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C				
2	Classic	10,491	McLaren	7/12/16	Carlo Carli
3	GT3 1:24	7,571	BMW	14/10/16	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,564	BMW	11/1/17	Carlo Carli
5	GT3 Open	10,238	Corvette	25/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,887	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,773	Lola	2/11/16	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT3 Open	10,238	Corvette nsr	25/11/2016	Carlo Carli
----------	--------	--------------	------------	-------------



10,238



CLASSIFICA GLOBALE
SENZA SCARTI

CAMPIONATO SOCIALE 2016-17



21

28 gennaio 2017

1	Carlo Carli	455,0
2	Franco Potoni	418,5
3	Stefano Michelin	405,5
4	Mirco Parolin	383,5
5	Lorenzo Sanavio	351,0
6	Mario Gasparotto	338,0
7	Davide Kaziu	263,0
8	Matteo Rancan	198,5
9	Manuel Spolverato	190,5
10	Mario Zanolli	145,0
11	Stefano Ferraresi	75,5
12	Gianmaria Toniolo	61,5
13	Giuseppe Cantone	49,0
14	Diego Vitella	40,0
15	Alex Pagliarusco	30,0
16	Guglielmo Betto	14,5
17	Chiara Gasparotto	14,0
18	Francesco Toniolo	12,0



Febbraio 2017				
Venerdì	3 febbraio 2017	22	3	Scale auto 1:24
Mercoledì	8 febbraio 2017	23	4	Scale auto 1:24
Venerdì	10 febbraio 2017			Prove libere
Mercoledì	15 febbraio 2017	24	3	LMP
Venerdì	17 febbraio 2017	25	4	LMP
Mercoledì	22 febbraio 2017	20	4	Prove libere
Venerdì	24 febbraio 2017			Prove libere MB SLOT
Sabato	25 febbraio 2017			Endurance MB
Domenica	26 febbraio 2017			Endurance MB

**Nel prossimo numero le mitiche americane
Old Style**



Al prossimo numero



Renzo