AUTORAMA

Slot Passion

Anno 4 Numero 42

Dicembre 2016

VISLOT

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico… pseudo insomma!

Sommario

2 Classic gara 3
4 Classic gara 4
6 L'Alfa Romeo Giulia TZ2
8. Gruppo "C" gara 3
10 Culetti famosi ...
11. Gruppo "C" gara 4
12. Auguri agli amici
13. Tabella tempi record
14. La classifica

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

CLASSIC

N° 3

2 dicembre 2016

Terza gara delle Classic, una categoria che piace veramente a molti, macchine performanti, belle e con una bella storia alle spalle. Per gli appassionati di automobilismo storico, insieme alle Gruppo “C” sono le macchine che hanno fatto l’automobilismo (almeno per me !)

Questa volta non dico chi ha fatto la Pole position e chepoi ha vin to la gara e che poi ha fatto il giro migliore,

No! Questa volta non lo dico!!!

Qualifiche		
Pos.	**Pilota**	**Tempo**
1	Carlo Carli	11,236
2	Stefano Ferraresi	11,243
3	Mirco Parolin	11,341
4	Franco Potoni	11,349
5	Stefano Michelin	11,483
6	Lorenzo Sanavio	11,834
7	Davide Kaziu	12,142
8	Gianmaria Toniolo	12,182
9	Chiara Gasparotto	13,460

Una prima batteria decisamente divertente e anche molto combattuta.

Al via Davide prende decisamente ilcomando, seguito a ruota da Renzosan, anche perché Steve deve stare fermo al via per il suo handicap di 20 secondi! Gianmaria particolarmente in forma gira veloce in terza posizione, Chiara chiude con bellezza ed eleganza il gruppo.

Poi però Steve parte e un po’ alla volta recupera sul gruppetto e riprende anche Renzosan che con il suo andamento tranquillo, ma regolare stava viaggiando in prima posizione.

Chiara, anche se decisamente inesperta , (ha comunque sangue Redfox nelle vene, il che la rende decisamente pericolosa specialmente in curva!), ha fatto una bella gara, ancora con qualche errore di troppo, ma con estrema sportività.

Promette bene!

Gianmaria sempre più pericoloso, per fortuna che ha poco allenamento, perché ha sempre delle macchine che vanno velocissime e ad ogni gara migliora le sue performances.

Davide ormai è una certezza, è decisamente veloce, deve solo fare meno errori e diventerà un cattivo cliente per molti.

Finale anch'essa interessante al via Ventogelido parte con estrema decisa e approfittando anche dell'handicap di Carlo prende qualche giro di vantaggio seguito però da molto vicino da Stefano e da Franco. Una

mente veloce, i tempi sono davvero bassi, la barriera degli 11 netti viene spesso superata sia da Mirco sia da Carlo.
Questa gara era potenzialmente in mano a Mirco, con il vantaggio iniziale e i suoi giri veloci mantiene a lungo la testa della corsa. Calo si avvicina costantemente alle prime posizioni con la sua andatura veloce e regolare.

Infatti facendo due conti veloci le sette uscite in più fatte da Mirco rispetto ai compagni di batteri a gli hanno fatto perdere quel giro con cui avrebbe vinto la gara.

Peccato Ventogelido, comunque sei sempre li ha lottare per i primi posti!

Lambro è decisamente un pilota esperto. anche senza l'allenamento nella pista del VISLOT ha un'andatura veloce e sicura e si piazza al secondo posto a meno di un giro di vantaggio. Franco non è molto lontano e li a pochi settori con la sua andatura sempre estremamente precisa e sicura. Decisamente una finale impegnativa da disputare e piacevole da vedere-

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	125,69	5027,60
2	Stefano Ferraresi	124,83	4993,20
3	Mirco Parolin	124,3	4972,00
4	Franco Potoni	123,14	4925,60
5	Stefano Michelin	120,76	4830,40
6	Lorenzo Sanavio	118,10	4724,00
7	Davide Kaziu	114,8	4592,00
8	Gianmaria Toniolo	111,79	4471,60
9	Chiara Gasparotto	86,11	3444,40

Miglior tempo			
Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	10,713	8
2	Mirco Parolin	10,952	15
3	Stefano Ferraresi	11,108	8
4	Franco Potoni	11,279	8
5	Stefano Michelin	11,386	7
6	Lorenzo Sanavio	11,584	8
7	Davide Kaziu	11,769	18
8	Gianmaria Toniolo	12,068	11
9	Chiara Gasparotto	13,924	20

	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	30	12098	11686	29	12389	11763	30	12236	11584	29	12524	11994
Carli Carlo	33	11206	10777	32	11109	10784	32	11048	10713	28	12038	11096
Michelin Stefano	31	11779	11528	31	11683	11386	30	11940	11449	28	12177	11571
Parolin Mirco	31	11876	11002	31	11607	10952	32	11580	11155	30	11713	11259
Toniolo Gianmaria	26	13519	12575	29	12602	12068	28	12894	12233	28	13061	12335
Ferraresi Stefano	29	12101	11275	32	11583	11212	32	11330	11108	31	11563	11164
Potoni Franco	31	11746	11388	31	11878	11279	31	11552	11434	30	12025	11462
Kaziu Davide	29	12718	11869	29	12247	11769	28	12896	11779	28	12865	11979
Gasparotto Chiara	22	16780	14259	22	16480	14372	22	15936	13924	20	18812	14675

CLASSIC

N° 4

7 dicembre 2016

GARA N. 16

Pooole position!

Qualifiche		
Pos.	**Pilota**	**Tempo**
1	Mario Zanolli	10,714
2	Mirco Parolin	10,793
3	Carlo Carli	10,927
4	Stefano Ferraresi	10,928
5	Roberto Addia	11,141
6	Luigi Zuccato	11,266
7	Franco Potoni	11,317
8	Giuseppe Cantone	11,390
9	Davide Kaziu	11,398
10	Stefano Michelin	11,481
11	Lorenzo Sanavio	11,488
12	Mario Gasparotto	11,557
13	Matteo Rancan	11,856

Qualifiche combattute, ben 4 piloti sotto gli 11 la spunta Mario su Mirco con 79 millesimi di distacco e Carlo batte Lambro per la terza piazza con un millesimo di secondo!

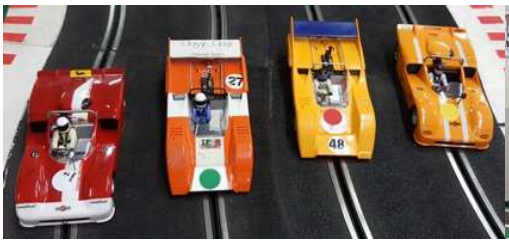
1^ Batteria

Buona la partenza di Steve che nel gruppo ha decisamente una marcia in più, solo Renzosan cerca di tenere il suo passo, infatti fa più giri del solito inseguendo il Ferrarino che fugge via. Anche Mario parte bene, ma in seguito gli sorgono dei problemi che gli rendono molto difficile la guida e perde parecchi giri. Davide gira veloce, ma ne fa di tutti i colori e alla fine decide di ritirarsi dalla gara, molto regolare invece Matteo, che fa una gara estremamente costante, tanto da insidiare la posizione a Giuseppe un pilota molto più esperto di lui.

2^ Batteria

Roberto (come sospettavo) parte e se ne va,ha decisamente un buon ritmo di guida e nel gruppetto solo Franco cerca di insidiarlo, ma da lontano. Gigi parte decisamente bene, la sua auto è decisamente veloce, ma fa una seconda manche da dimenticare, più per sfortuna che per colpa sua , è stato coinvolto in tutto! E si porta dietro lo svantaggio accumulato fino a fine gara. Giuseppe gira veloce , ma paga la poca conoscenza del circuito e commete parecchi errori che per forza di cose lo indietreggia nella classifica.

La Finale



Mario parte e non lo prende più nessuno il suo obiettivo e raggiungere e superare Roberto che nella manche precedente ha fatto un sacco di giri, guida veloce e concentrato e riesce a vincere la gara , non riesce però nel Grande Slam perché Carlo anche se ritardato da troppi errori gli strappa il giro veloce con un bel 10,491 che diventa anche il record provvisorio della categoria. In terza posizione gira Lambro anche lui un pilota molto veloce che paga solo il poco allenamento in questa pista, altrimenti sono sicuro che lo troveremmo sempre sul podio. Ventogelido … una gara da dimenticare, ha una delle macchine più veloci , è uno dei piloti più veloci, ma un po' coinvolto in uscite da altri, ma molto per colpa sua fa troppi errori e finisce nelle retrovie.

CLASSIFICA FINALE

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Mario Zanolli	131,74	5269,60
2	Roberto Addia	130,86	5234,40
3	Franco Potoni	127,44	5097,60
4	Carlo Carli	127,28	5091,20
5	Stefano Ferraresi	125,70	5028,00
6	Stefano Michelin	124,96	4998,40
7	Lorenzo Sanavio	121,24	4849,60
8	Mirco Parolin	120,83	4833,20
9	Giuseppe Cantone	118,62	4744,80
10	Matteo Rancan	117,26	4690,40
11	Luigi Zuccato	113,80	4552,00
12	Mario Gasparotto	102,00	4080,00
13	Davide Kaxiu	61,00	2440,00

Miglior tempo			
Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Carlo Carli	10,491	10
2	Mario Zanolli	10,543	9
3	Roberto Addia	10,703	5
4	Mirco Parolin	10,748	24
5	Stefano Ferraresi	10,892	9
6	Franco Potoni	11,061	1
7	Stefano Michelin	11,189	2
8	Giuseppe Cantone	11,370	13
9	Luigi Zuccato	11,439	15
10	Mario Gasparotto	11,517	17
11	Lorenzo Sanavio	11,551	4
12	Matteo Rancan	11,672	14
13	Davide Kaxiu	11,690	13

	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	27	13333	12038	29	12533	11517	26	13733	11687	20	13314	11885
Sanavio Lorenzo	30	12042	11626	30	11997	11551	30	11991	11730	31	11912	11728
Carli Carlo	30	11059	10691	34	10739	10491	32	11226	10571	31	11643	10860
Michelin Stefano	31	11606	11358	31	11487	11189	31	11582	11201	31	11737	11466
Parolin Mirco	30	12033	10892	30	11884	10748	31	11518	10908	29	12378	11097
Zuccato Luigi	30	12417	11646	29	12182	11439	24	15328	11621	30	12106	11627
Zanolli Mario	33	10907	10556	32	11111	10673	33	10898	10543	33	11165	10789
Addia Roberto	33	10924	10708	33	11107	10768	33	11006	10703	31	11335	10853
Ferraresi Stefano	31	11395	11020	31	11280	10910	32	11344	10892	31	11502	10983
Potoni Franco	32	11312	11135	32	11211	11061	32	11350	11221	31	11634	11323
Kaziu Davide	6	15680	14632	27	13158	11690	0	0	0	28	13299	11862
Cantone Giuseppe	30	12029	11601	30	12364	11644	29	12210	11370	29	12475	11635
Rancan Matteo	29	12478	11719	29	12217	11672	29	12493	11851	30	12355	11892

IL VINCITORE

Alfa Romeo Giulia TZ2

La prima versione TZ

La prima versione della "TZ"(Tubolare Zagato) è spesso chiamata impropriamente "TZ1", per distinguerla dalla successiva "TZ2", montava il motore bialbero Alfa Romeo Giulia con cilindrata di 1570 cm³ da 160 cv nelle versioni elaborate.

Il telaio era tubolare in acciaio, abbinato all'affidabile meccanica della Giulia, contenendo il peso in soli 660 kg, raggiungeva una velocità massima superiore a 215 km/h.

Il profilo aerodinamico era innovativo, per incrementare le prestazioni si applicò un disegno a coda tronca studiata in contemporanea anche da Zagato su alcune Giulietta SZ.

Il lancio della "TZ2", avvenne alla fine del 1964 e raggiunse il pieno successo agonistico tra il 1965 e il 1966

La carrozzeria è sempre della Zagato. Realizzata solo in versione da competizione, montava un motore da 170 cv. La vettura ancora più leggera e più aerodinamica raggiungeva una velocità massima di 245 km/. Ne furono costruiti solamente 9 esemplari e quelle poche in giro adesso sono quasi tutte delle repliche di bravi artigiani inglesi e belgi.

La serie TZ concluderà ufficialmente la sua vita agonistica a fine 1966. Fu un vero peccato in quanto la TZ2 aveva dimostrato un enorme potenziale di sviluppo, sacrificato - per scelte aziendali - a favore dell'Alfa 33 Competizione.

Tornando alle nostre TZ, troppo lunga sarebbe la lista di piloti e risultati; possiamo ricordare come esempio **Andrea De Adamich**, Bussinello e Zeccoli, e fra i lusinghieri risultati in pista ricordiamo solamente:

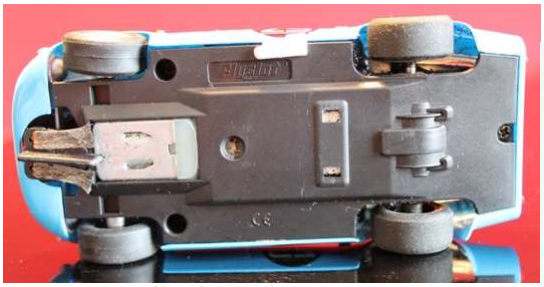
- **nel 1964** il primo posto e secondo di classe a Le Mans, le vittorie di classe alla 12 ore Sebring , alla 48° Targa Florio, alla 1000 km del Nurburgring , al Tour de France ed alla Coupe des Alpes dove la TZ1 arrivò in realtà 1° assoluta.

- **nel 1965** la TZ2 fece l'assoluto nel Rallye Jolly Hotels con Andrea De Adamich - Franco Lini, il 1° di categoria e 7° assoluto alla 1.000 km di Monza con Roberto Bussinello - De Adamich, 1° di categoria e 17° assoluto alla 1.000 km Nurburgring con De Adamich - Geki Russo ed ancora Jean Rolland vinse la propria categoria alla Coupe du Salon, alla Cote du Mont-Dore ed alla Cote de Chamrousse mentre Geki Russo vinse la categoria alla Trento-M. Bondone.
- **nel 1966** la TZ2 vinse la propria classe alla12 Ore di Sebring (De Adamich - Bussinello - Geki), alla Targa Florio (Pinto- Todaro anche 4i assoluti), alla 1000 km Monza (De Adamich - Zeccoli, anche 11° assoluti in mezzo a fior di sport-prototipi).

… e la macchinina?

FLY SLOT ALFA ROMEO TZ2 #29 1000Km MONZA 1967 ZECCOLI-VOLONTERIO

Una bellissima riproduzione questa della Fly Slot , se poi confrontata con l'originale è decisamente una meraviglia in tutti i particolari



GRUPPO C

Gara 3 - 14.12.16

GARA N. 17

Qualifiche		
	Pilota	***Tempo***
1	Carlo Carli	10,755
2	Mario Zanolli	10,877
3	Mirco Parolin	11,031
4	Franco Potoni	11,127
5	Stefano Michelin	11,182
6	Matteo Rancan	11,438
7	Davide Kaziu	11,539
8	Lorenzo Sanavio	11,543
9	Manuel Spolverato	11,580
10	Mario Gasparotto	12,385

1^ BATTERIA

Avvio molto veloce di Davide che sul giro vanta veramente ottimi tempi, ma la maggior esperienza di Manuel si è rapidamente imposta e dopo aver preso la testa non ha più avuto nessuno che lo impensierisse.

Renzosan lottando sempre ha dovuto lasciare il passo a Davide anche se per pochi settori, restando di poco davanti a Matteo (questi giovani incalzano sempre di più!).

Non diciamo niente su Redfox, gara da dimenticare! Non gliene andava bene una e dopo pochi giri ha preferito ritirarsi piuttosto che continuare con la macchina completamente ingestibile.

Nella batteria seguente Mario Z. Assolutamente imprendibile. In più dopo che uno dei principali avversari, Carlo, ha dovuto fare una sosta ai box per problemi vari, ha dovuto fare i conti solo con Franco, ma che lo seguiva da lontano e solo un guasto gli avrebbe potuto cambiare qualcosa. Steve e Mirco decisamente veloci tgutti e due sotto gli undici secondi, ma la regolarità si Steve ha avuto la meglio sull'irruenza di Vento gelido, Carlo a causa del guasto è retrocesso addirittura in 7^ posizione.

BATTERIA FINALE

Handicap partenza	
Mirco Parolin	30"
Stefano Michelin	20"
Carlo Carli	10"

Gara e tempo

Poooole

Classifica finale

	Pilota	*Giri*	*Metri*
1	Mario Zanolli	131,51	5260,40
2	Franco Potoni	126,96	5078,40
3	Stefano Michelin	125,63	5025,20
4	Mirco Parolin	122,63	4905,20
5	Manuel Spolverato	120,82	4832,80
6	Davide Kaziu	119,11	4764,40
7	Carlo Carli	118,86	4754,40
8	Lorenzo Sanavio	118,83	4753,20
9	Matteo Rancan	117,46	4698,40
10	Mario Gasparotto	5	200,00

Miglior tempo

	Pilota	*Tempo*	Err.
1	Mario Zanolli	10,662	5
2	Carlo Carli	10,708	11
3	Franco Potoni	10,936	12
4	Stefano Michelin	10,976	5
5	Mirco Parolin	10,997	13
6	Lorenzo Sanavio	11,256	16
7	Manuel Spolverato	11,290	6
8	Davide Kaziu	11,352	22
9	Matteo Rancan	11,367	20
10	Mario Gasparotto	11,774	

	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Carli Carlo	32	11514	10943	32	11303	10708	32	11011	10776	22	16123	10950
Gasparotto Mario	0	0	0	0	0	0	5	16222	11774	0	0	0
Kaziu Davide	30	12127	11413	29	12159	11352	31	11838	11399	29	12680	11567
Sanavio Lorenzo	29	12441	11590	31	11589	11256	29	12448	11678	29	12435	11737
Zanolli Mario	32	11102	10852	33	10918	10662	33	11019	10768	33	11123	10907
Potoni Franco	32	11387	11069	32	11426	10936	31	11468	11093	31	11502	11048
Parolin Mirco	30	11809	11144	32	11465	10977	29	11418	11065	31	11644	11107
Rancan Matteo	30	12138	11599	30	12137	11367	29	12183	11482	28	13030	11746
Spolverato Manuel	29	12458	11807	31	11722	11290	30	11898	11559	30	12069	11799
Michelin Stefano	30	11547	11235	32	11194	10976	31	11539	11015	32	11345	11155

CULETTI FAMOSI

Lascio a voi il divertimento di riconoscerle

GRUPPO C

Gara 4 - 16.12.16

GARA N° 18

Qualifiche		
	Pilota	***Tempo***
1	Franco Potoni	10,977
2	Mirco Parolin	11,052
3	Carlo Carli	11,053
4	Mario Gasparotto	11,575
5	Lorenzo Sanavio	11,625
6	Manuel Spolverato	11,734
7	Stefano Michelin	11,851
8	Davide Kaziu	12,050

1^ BATTERIA

LA FINALE

Il Grande Slam a Franco che si aggiudica pole position , gara e miglior giro.

Bravissimo Franco!

Handicap partenza	
Mario Zanolli	30"
Franco Potoni	20"
Stefano Michelin	10"

CLASSIFICA

	Pilota	***Giri***	***Metri***
1	Franco Potoni	129,12	5164,80
2	Carlo Carli	128,17	5126,80
3	Mirco Parolin	127,90	5116,00
4	Manuel Spolverato	122,40	4896,00
5	Lorenzo Sanavio	120,11	4804,40
6	Stefano Michelin	114,31	4572,40
7	Davide Kaziu	110,34	4413,60
8	Mario Gasparotto	108,57	4342,80

I TEMPI

	Pilota	***Tempo***	***Err.***
1	Franco Potoni	10,760	3
2	Mirco Parolin	10,804	10
3	Carlo Carli	10,957	7
4	Mario Gasparotto	11,196	26
5	Manuel Spolverato	11,295	4
6	Lorenzo Sanavio	11,430	9
7	Stefano Michelin	11,478	16
8	Davide Kaziu	11,714	24

VISLOT
Auguri a tutti
da
Autorama

Tempi record 2016-17

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C				
2	Classic	10,714	Alfa Romeo	7/12/16	Mario Zanolli
3	GT3 1:24	7,556	BMW	14/10/16	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,862	Ford Capri	30/9/16	Carlo Carli
5	GT3 Open	10,309	Corvette	23/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,845	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,855	Lola	2/11/16	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C				
2	Classic	10,491	McLaren	7/12/16	Carlo Carli
3	GT3 1:24	7,571	BMW	14/10/16	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,660	BMW	30/9/16	Carlo Carli
5	GT3 Open	10,238	Corvette	25/11/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,887	Porsche	25/11/16	Mirco Parolin
7	LMP	10,773	Lola	2/11/16	Carlo Carli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA				
GT3 Open	10,238	Corvette nsr	25/11/2016	Carlo Carli

10,238

CLASSIFICA GLOBALE

SENZA SCARTI

CAMPIONATO SOCIALE 2016-17

VISLOT

18

20 dicembre 2016

1	Carlo Carli	380,0
2	Franco Potoni	355,5
2	Stefano Michelin	345,5
4	Mirco Parolin	338,5
5	Lorenzo Sanavio	296,0
6	Mario Gasparotto	289,0
7	Davide Kaziu	208,0
8	Manuel Spolverato	173,5
9	Matteo Rancan	152,5
10	Mario Zanolli	145,0
11	Stefano Ferraresi	75,5
12	Gianmaria Toniolo	31,0
13	Alex Pagliarusco	30,0
14	Guglielmo Betto	14,5
15	Chiara Gasparotto	14

Gennaio 2017				
Mercoledì	4 gennaio 2017			Prove libere
Mercoledì	11 gennaio 2017	19	3	**Gruppo 5**
Venerdì	13 gennaio 2017			**GT PRS ROVIGO**
Mercoledì	18 gennaio 2017			**Prove libere**
Venerdì	20 gennaio 2017			**Prove endurance**
Sabato	21 gennaio 2017			**MB SLOT Endurance**
Domenica	22 gennaio 2017			**MB SLOT Endurance**
Mercoledì	25 gennaio 2017	20	4	**Gruppo 5**
Venerdì	27 gennaio 2017			**Prove libere**

Pronti...

via!

Ho fatto più presto che potevo...

AUGURI!

Al prossimo numero

Renzo