AUTORAMA
Slot Passion

Anno 4 Numero 41

Novembre 2016

VISLOT

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico… pseudo insomma!

# La Lola parte seconda

## Sommario

2 GT3 Open-NSR gara 2
4 Le Mans Prototipe gara 1
6 La Lola parte seconda
10 Le Mans Prototipe gara 2
12 GT3 Open-NSR gara 3
14 GT3 Open-NSR gara 4
16. Tabella tempi record
17. La classifica
18. Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

# GT3

## 28 ottobre 2016
## Gara 2

GARA N° 10

| Qualifiche | | |
|---|---|---|
| **Pos.** | **Pilota** | **Tempo** |
| 1 | Carlo Carli * | 10,630 |
| 2 | Stefano Michelin * | 11,296 |
| 3 | Mirco Parolin | 11,160 |
| 4 | Mario Gasparotto | 11,123 |
| 5 | Franco Potoni * | 10,806 |
| 6 | Lorenzo Sanavio | 11,652 |
| 7 | Davide Kaziu | 11,687 |
| 8 | Matteo Rancan | 11,691 |
| 9 | Gianmaria Toniolo | 11,913 |
| 10 | Guglielmo Betto | 12,978 |

Carlo POOOLE POSITION e dopo BEST LAP

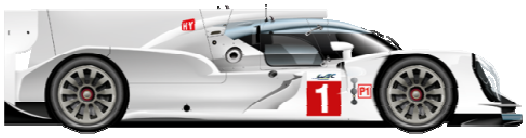
Dopo dura lotta Franco si aggiudica la gara

| P. | Pilota | Giri | Metri |
|---|---|---|---|
| 1 | Franco Potoni * | 133,10 | 3993,00 |
| 2 | Carlo Carli * | 131,45 | 3943,50 |
| 3 | Mirco Parolin | 127,11 | 3813,30 |
| 4 | Mario Gasparotto | 124,29 | 3728,70 |
| 5 | Stefano Michelin * | 119,66 | 3589,80 |
| 6 | Lorenzo Sanavio | 117,46 | 3523,80 |
| 7 | Matteo Rancan | 112,76 | 3382,80 |
| 8 | Gianmaria Toniolo | 112,61 | 3378,30 |
| 9 | Davide Kaziu | 110,22 | 3306,60 |
| 10 | Guglielmo Betto | 109,81 | 3294,30 |

| Miglior tempo | | | |
|---|---|---|---|
| P. | Pilota | Tempo | Errori |
| 1 | Carlo Carli * | 10,412 | 4 |
| 2 | Franco Potoni* | 10,622 | 3 |
| 3 | Mirco Parolin | 10,751 | 13 |
| 4 | Mario Gasparotto | 11,087 | 13 |
| 5 | Stefano Michelin * | 11,195 | 17 |
| 6 | Davide Kaziu | 11,580 | 18 |
| 7 | Lorenzo Sanavio | 11,690 | 8 |
| 8 | Matteo Rancan | 11,835 | 15 |
| 9 | Guglielmo Betto | 11,993 | 18 |
| 10 | Gianmaria Toniolo | 12,262 | 12 |

| | Corsia 1 (Gialla) | | | Corsia 2 (Rossa) | | | Corsia 3 (Verde) | | | Corsia 4 (Bianca) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pilota** | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Gasparotto Mario | 31 | 11771 | 11434 | 31 | 11665 | 11087 | 32 | 11425 | 11100 | 30 | 11985 | 11186 |
| Sanavio Lorenzo | 29 | 12545 | 11744 | 30 | 12045 | 11690 | 28 | 12302 | 9016 | 30 | 12186 | 11801 |
| Carli Carlo | 34 | 10800 | 10507 | 33 | 10710 | 10412 | 33 | 10645 | 10529 | 31 | 11331 | 10735 |
| Michelin Stefano | 30 | 12085 | 11333 | 30 | 12075 | 11195 | 31 | 11791 | 11296 | 28 | 12759 | 11251 |
| Parolin Mirco | 32 | 11294 | 10911 | 32 | 11285 | 10751 | 32 | 11366 | 11004 | 31 | 11806 | 10990 |
| Betto Guglielmo | 26 | 13525 | 12420 | 28 | 12909 | 12207 | 28 | 13163 | 11993 | 27 | 13420 | 12361 |
| Toniolo Gianmaria | 28 | 13010 | 12279 | 28 | 12974 | 12262 | 28 | 12800 | 12264 | 28 | 12865 | 12335 |
| Potoni Franco | 33 | 11001 | 10711 | 33 | 10771 | 10622 | 34 | 10794 | 10651 | 33 | 11091 | 10841 |
| Kaziu Davide | 29 | 12639 | 11852 | 29 | 12560 | 11580 | 26 | 13703 | 11698 | 26 | 14507 | 12124 |
| Rancan Matteo | 28 | 12543 | 12091 | 29 | 12494 | 11861 | 28 | 12906 | 11835 | 27 | 13652 | 12329 |

# LE MANS PROTOTYPE SERIES



2 novembre 2016

GARA N. 11

I prototipi di Le Mans sfilano nella pista del VISLOT per l'occasione ci sono anche degli ospiti e anche la gradita presenza di una pilota (finalmente una donna in pista). Si tratta di Chiara, figlia di Red Fox e fin dall'inizio leader incontrastata della classifica femminile del campionato!!!

| Qualifiche | | |
|---|---|---|
| **P.** | **Pilota** | **Tempo** |
| 1 | Mario Zanolli | 10,855 |
| 2 | Carlo Carli | 10,958 |
| 3 | Franco Potoni | 11,140 |
| 4 | Stefano Michelin | 11,741 |
| 5 | Manuel Spolverato | 11,818 |
| 6 | Mirco Parolin | 11,834 |
| 7 | Mario Gasparotto | 12,185 |
| 8 | Davide Kaziu | 12,285 |
| 9 | Matteo Rancan | 12,379 |
| 10 | Antonio Cerato | 17,309 |
| 11 | Paolo Giurato | 19,033 |
| 12 | Matteo Rancan | 12,379 |

La prima batteria è ovviamente composta dagli ospiti più la pilotessa Chiara. Matteo ha decisamente avuto vita facile, gli bastava stare attento durante i numerosi doppiaggi che ha dovuto fare nella sua corsa solitaria!!!

A Mario Z. la pole position seguito come un'ombra da Carlo , in gara invece sarà Franco ad impensierirlo ma alla fine si aggiudicherà anche la gara

A Carlo resta la soddisfazione di segnare il miglior tempo in gara e stabilire il nuovo record in gara per la categoria LMP

# Classifica finale

| P. | Pilota | Giri | Metri |
|---|---|---|---|
| 1 | Mario Zanolli | 130,86 | 5234,40 |
| 2 | Franco Potoni | 130,16 | 5206,40 |
| 3 | Carlo Carli | 129,46 | 5178,40 |
| 4 | Manuel Spolverato | 123,79 | 4951,60 |
| 5 | Stefano Michelin | 121,46 | 4858,40 |
| 6 | Mirco Parolin | 116,23 | 4649,20 |
| 7 | Matteo Rancan | 111,32 | 4452,80 |
| 8 | Davide Kaziu | 107,7 | 4308,00 |
| 9 | Chiara Gasparotto | 87,35 | 3494,00 |
| 10 | Antonio Ceranto | 79,77 | 3190,80 |
| 11 | Paolo Giurato | 72,72 | 2908,80 |
| 12 | Mario Gasparotto | 69,01 | 2760,40 |

## Miglior tempo

| P. | Pilota | Tempo | Errori |
|---|---|---|---|
| 1 | Carlo Carli | 10,721 | 11 |
| 2 | Mario Zanolli | 10,736 | 5 |
| 3 | Franco Potoni | 10,860 | 4 |
| 4 | Manuel Spolverato | 11,144 | 2 |
| 5 | Mirco Parolin | 11,264 | 16 |
| 6 | Stefano Michelin | 11,532 | 5 |
| 7 | Davide Kaziu | 11,632 | 26 |
| 8 | Matteo Rancan | 11,705 | 15 |
| 9 | Mario Gasparotto | 11,765 | 20 |
| 10 | Chiara Gasparotto | 12,999 | 24 |
| 11 | Antonio Ceranto | 13,523 | 24 |
| 12 | Paolo Giurato | 14,995 | 23 |

| | Corsia 1 (Gialla) | | | Corsia 2 (Rossa) | | | Corsia 3 (Verde) | | | Corsia 4 (Bianca) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pilota** | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Spolverato Manuel | 30 | 11659 | 11395 | 31 | 11449 | 11144 | 31 | 11677 | 11254 | 31 | 11973 | 11553 |
| Gasparotto Mario | 23 | 15348 | 12194 | 26 | 13951 | 11841 | 20 | 13479 | 11765 | 0 | 0 | 0 |
| Carli Carlo | 32 | 11355 | 10853 | 33 | 11051 | 10728 | 33 | 11077 | 10721 | 31 | 11353 | 10891 |
| Michelin Stefano | 29 | 12351 | 11834 | 31 | 11869 | 11532 | 31 | 11780 | 11553 | 30 | 11861 | 11594 |
| Parolin Mirco | 27 | 13327 | 11644 | 31 | 11776 | 11264 | 29 | 12540 | 11555 | 29 | 12485 | 11694 |
| Zanolli Mario | 32 | 11253 | 10883 | 33 | 10898 | 10736 | 32 | 11031 | 10815 | 33 | 11164 | 10938 |
| Potoni Franco | 33 | 11131 | 11035 | 32 | 11054 | 10860 | 33 | 11259 | 10987 | 32 | 11217 | 11030 |
| Kaziu Davide | 27 | 13717 | 12171 | 26 | 13556 | 11632 | 28 | 12610 | 11722 | 26 | 14089 | 11996 |
| Rancan Matteo | 26 | 13572 | 12127 | 29 | 12752 | 11813 | 29 | 12749 | 11705 | 27 | 13125 | 11826 |
| Ceranto Antonio | 20 | 18113 | 14930 | 22 | 16111 | 13523 | 19 | 18099 | 14544 | 18 | 18909 | 15690 |
| Giuriato Paolo | 16 | 21314 | 15630 | 19 | 19266 | 14995 | 19 | 19136 | 15167 | 18 | 19870 | 15342 |
| Gasparotto Chiara | 25 | 14834 | 13121 | 19 | 17483 | 13438 | 23 | 15576 | 12999 | 20 | 18609 | 14852 |

L'esperienza maturata da Broadley nel 1963 a Le Mans con la Lola Mk VI GT, spinta dal grosso motore Ford Fairlane V8 e il successivo coinvolgimento nel progetto della Ford GT 40 , è

proprio evidente la somiglianza con la futura GT 40 che conquistò le gare di tutto il mondo,

Nel 1965 Broadley rivolse lo sguardo alle gare nordamericane: il Campionato CanAm si disputava con automobili del Gruppo 7, un raggruppamento che imponeva alle vettura concorrenti la sola regola della carrozzeria barchetta e che con l'arrivo della tecnologia del motore centrale apriva un grosso mercato per i costruttori, in quanto le piccole officine artigiane non avevano la necessaria esperienza con questa innovazione tecnica. Realizzò e immise sul mercato la sua T70, dopo che già la McLaren aveva proposto ai team la sua *M1* prodotta localmente su licenza.
La vettura, pilotata e sviluppata da John Surtees (campione di Formula 1 del 1964), ottenne subito dei successi. Per la stagione successiva, il CanAm 1966, la vettura fu evoluta nel telaio e fu mantenuto il motore Chevrolet che era già cresciuto nella cilindrata da 5 a 5,9 litri ed erogava 550 CV: denominata **T70 Mk II**, grazie alle sue accresciute doti di stabilità e facilità di guida[9] permise a Surtees di vincere tre delle sei gare del campionato e di fare suo il titolo[10], permettendo così al costruttore di ottenere anche un buon successo di vendite, con una quarantina di vetture vendute entro la fine dell'anno.

Un esemplare della Lola T70 Mk.II, modello con cui Surtees si aggiudicò il campionato CanAm 1966

La *T163*, che sostituì la T70 Mk.II nel Campionato Can Am

## La Lola T330 di "F5000"

Alla fine degli anni sessanta la Formula A della SCCA si tramutò nella Formula 5000 attraendo l'attenzione di molti costruttori e piloti. Era intesa come una serie a ruote scoperte poco costosa, che utilizzava motori V8. La Lola entrò in questa categoria seguendo l'esempio di McLaren, Surtees e Chevron. Le gare si disputavano in molte parti del mondo e la Lola ottenne buoni risultati.

La Lola si aggiudicò la F5000 britannica nel 1971, 1974 e 1975, la Formula Tasman nel 1975 e le edizioni 1973, 1974, 1975 e 1976 della Formula 5000 americana. Nel 1973 Jody Scheckter vinse il titolo utilizzando anche una vettura Trojan.

Costi crescenti e il dominio delle vetture Lola fece perdere di interesse il campionato statunitense di F5000. Le vecchie vetture furono quindi utilizzate nel campionato nazionale SCCA, mentre le vetture più competitive furono riconvertite in vetture sport dotandole di specifiche carrozzerie integrali, al fine di partecipare al risorto Campionato CanAm nel 1977. Il campionato CanAm iniziò così a sfruttare le vetture di Formula 5000 come base per suoi prototipi. La Lola vinse altri cinque campionati consecutivi tra il 1977 e il 1981 (portando in pratica a 10 i campionati di fila vinti negli USA con queste vetture), con piloti come Patrick Tambay, Jacky Ickx e Alan Jones. La Lola si era già aggiudicata, tra l'altro, con John Surtees, la prima edizione di questo campionato, disputata nel 1966. Nel 1979 il costruttore britannico si aggiudica anche il campionato riservato a vetture con motore di cilindrata inferiore a 2000 $cm^3$.

# Vetture sport e Sport-prototipi

Oltre alla già citata esperienza di Eric Broadley con la *Mk.6 GT* e il suo counvolgimento nel progetto della Ford GT40, per la stagione 1967, dalla *Lola T70 Mk.II* a carrozzeria barchetta vittoriosa nella CanAm fu derivata una vettura con carrozzeria coupé, denominata *Mk.III* e destinata alle gare di durata: vinse al 24 Ore di Daytona del 1969.

La Lola T70 Mk.IIIB

All'inizio degli anni settanta l'azienda produsse i modelli T210 e T212 per la categoria *2 Litri* del Gruppo 6.

**T 210**

**T 212**

In seguito passano  alla serie T280 da 3 litri 2 .

Passo successivo:  la T380 spinta ancora dal 3 litri Cosworth DFV, arrivò alle T600 e T610 di classe "IMSA GTP" / "FIA Gruppo C"[16] che sfruttavano l'aerodinamica ad effetto suolo.

Sul finire degli anni ottanta la Lola siglò un accordo con la Nissan in base al quale progettò e realizzò dei prototipi di Gruppo C marchiati Nissan. Dal 1989 al 1992 furono realizzate 5 differenti vetture.  **La Lola T810, meglio nota come Nissan GTP ZX-Turbo**

Nel 1992 partecipò al Campionato mondiale sport prototipi con un proprio telaio, realizzando la *Lola T92/10*, prototipo chiuso spinto da un motore V10 Judd per la classe Sport 3,5 litri, ma questa serie fu soppressa poco dopo.

La casa inglese si ripresentò nella categoria prototipi nel 1998, realizzando la *B98/10*, una sport aperta venduta a scuderie private. Predisposta per essere equipaggiata con diverse motorizzazioni, colse vari successi. Si trattò della capostipite di una serie di prototipi realizzati nel corso degli anni fino ai giorni nostri.

Nel 2001 collaborò con la MG realizzando un telaio per la classe LMP-675 (attuale LMP2) adeguato alle esigenze del motore 4 cilindri in linea turbocompresso. La vettura fu ribattezzata *MG-Lola EX257*. Si rivelò molto veloce ma soffrì sempre di problemi di affidabilità.

Nel 2008 presentò due nuovi telai la *B08/60* di classe LMP1 e la *B08/80* di classe LMP2, due coupé chiusi, a distanza di 16 anni dai primi.

Il team Charouz acquista un telaio B08/60, sul quale colloca il motore V12 della Aston Martin DBR9 fornito direttamente dalla casa madre, intenzionata ad una terza presa di contatto nei prototipi.

Nel 2009 l'Aston Martin entrò ufficialmente tra i prototipi LMP1 acquistando dalla Lola alcuni telai *B09/60*, che venivano poi rivisti livello aerodinamico, con una carrozzeria differente sviluppata dell'Aston Martin.

Con questi prototipi, ribattezzati Lola-Aston Martin LMP1 e spinti dal motore V12 di 6.0 litri, il costruttore inglese vinse il campionato Le Mans Series.

**Eric Broadley** un nome forse non molto conosciuto, ma che certo ha segnato un passo importante e significativo per più di mezzo secolo nella storia dell'automobilismo sportivo.

# LE MANS PROTOTYPE SERIES

16 novembre 2016

GARA N. 12

| Qualifiche | | |
|---|---|---|
| **P** | **Pilota** | **Tempo** |
| 1 | Carlo Carli | 10,851 |
| 2 | Franco Potoni | 11,258 |
| 3 | Stefano Michelin | 11,330 |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 11,470 |
| 5 | Luigi Zuccato | 11,607 |
| 6 | Mario Gasparotto | 11,869 |
| 7 | Davide Kaziu | 11,947 |
| 8 | Matteo Rancan | 12,133 |

## La prima batteria

# Seconda batteria

Ennesimo ***Grande Slam*** di Carlo Cattivik che si aggiudica Pole, gara e giro veloce. Una gara che ha visto un Renzosan un po' fuori luogo, visto che si è trovato a correre la finale , batteria che raramente frequenta!

| Pos. | Pilota | Giri | Metri |
|---|---|---|---|
| 1 | Carlo Carli | 126,13 | 5045,20 |
| 2 | Franco Potoni | 122,33 | 4893,20 |
| 3 | Stefano Michelin | 121,12 | 4844,80 |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 119,61 | 4784,40 |
| 5 | Mario Gasparotto | 116,26 | 4650,40 |
| 6 | Davide Kaziu | 113,89 | 4555,60 |
| 7 | Luigi Zuccato | 111,62 | 4464,80 |
| 8 | Matteo Rancan | 108,72 | 4348,80 |

| Miglior tempo | | | |
|---|---|---|---|
| P | Pilota | Tempo | Err. |
| 1 | Carlo Carli | 10,773 | 8 |
| 2 | Franco Potoni | 10,989 | 14 |
| 3 | Stefano Michelin | 11,307 | 11 |
| 4 | Lorenzo Sanavio | 11,390 | 7 |
| 5 | Davide Kaziu | 11,580 | 13 |
| 6 | Matteo Rancan | 11,713 | 12 |
| 7 | Mario Gasparotto | 11,744 | 16 |
| 8 | Luigi Zuccato | 11,813 | 22 |

## ANDAMENTO GARA

| | Corsia 1 (Gialla) | | | Corsia 2 (Rossa) | | | Corsia 3 (Verde) | | | Corsia 4 (Bianca) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pilota** | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Gasparotto Mario | 28 | 12972 | 12054 | 29 | 12456 | 11858 | 30 | 11952 | 11744 | 29 | 12508 | 11904 |
| Sanavio Lorenzo | 30 | 12031 | 11598 | 30 | 12126 | 11390 | 31 | 11838 | 11524 | 28 | 12680 | 11680 |
| Carli Carlo | 32 | 11406 | 11189 | 31 | 11305 | 10861 | 33 | 11003 | 10773 | 30 | 11683 | 11150 |
| Michelin Stefano | 30 | 12159 | 11520 | 31 | 11601 | 11369 | 31 | 11772 | 11307 | 29 | 12502 | 11531 |
| Zuccato Luigi | 28 | 13119 | 12044 | 29 | 12124 | 11814 | 26 | 13661 | 11813 | 28 | 13215 | 12035 |
| Potoni Franco | 29 | 12458 | 11230 | 32 | 11303 | 10989 | 30 | 11696 | 11074 | 31 | 11456 | 11112 |
| Kaziu Davide | 28 | 12838 | 11898 | 29 | 12828 | 11770 | 29 | 12373 | 11580 | 27 | 12937 | 12209 |
| Rancan Matteo | 25 | 14075 | 12104 | 29 | 12412 | 11762 | 29 | 12771 | 11713 | 25 | 14036 | 12090 |

# GT3

# 23 novembre 16
# Gara 3

GARA N. 13

Decisamente le GT3 “normali” sulla nostra pista di casa non sfigurano , si certo, una velocità di punta diversa, ma una gara che si rivela molto divertente. Come sempre la cosa decisiva è il pilota d è lì che si vede la differenza.

La pole position a Carlo con veramente un tempone, fatto poi, per la cronaca al primo giro! Come un ombra subito dopo Mario Z. Come semprre un cliente molto pericoloso e per confermare quanto detto prima al terzo posto Mirco Ventogelido con una Porsche NSR GT3 standard! Che ha lasciato dietro ben 3 GT3 open.

## Qualifiche

| Pos. | Pilota | Tempo |
|---|---|---|
| 1 | Carlo Carli * | 10,309 |
| 2 | Mario Zanolli * | 10,588 |
| 3 | Mirco Parolin | 10,921 |
| 4 | Luigi Zuccato * | 11,036 |
| 5 | Stefano Michelin * | 11,135 |
| 6 | Matteo Rancan * | 11,211 |
| 7 | Mario Gasparotto | 11,252 |
| 8 | Davide Kaziu | 11,282 |
| 9 | Lorenzo Sanavio | 11,614 |

Una prima batteria interessante i due giovani piloti del VISLOT sempre più agguerriti insieme all’esperto pilota Steve e Renzosan che aveva l’utimo tempo in qualifica ha fatto un po’ meglio. ma poi in gara grazie alla sua regolarità ( el va pian!) ha fatto un po’ meglio.

La Porsche di Ventogelido normale ma… cattivissima!

# I Finalisti

| P. | Pilota | Giri | Metri |
|---|---|---|---|
| 1 | Mario Zanolli * | 127,65 | 5106,00 |
| 2 | Stefano Michelin * | 122,87 | 4914,80 |
| 3 | Mario Gasparotto | 122,75 | 4910,00 |
| 4 | Luigi Zuccato * | 122,65 | 4906,00 |
| 5 | Mirco Parolin | 119,12 | 4764,80 |
| 6 | Carlo Carli * | 118,65 | 4746,00 |
| 7 | Lorenzo Sanavio | 118,23 | 4729,20 |
| 8 | Davide Kaziu | 116,46 | 4658,40 |
| 9 | Matteo Rancan * | 115,74 | 4629,60 |

In gara sempre sorprese, il favorito Carlo parte insieme a Mario Z. pagando il ritardo handycup di 30 secondi, ne approfitta Gigi che è decisamente veloce e prende un grosso vantaggio che lo mantiene nelle prime posizioni per molti giri, ma i due "lupi" Carlo e Mario Z. sono costantemente all'attacco segnando medie veramente incredibili. Anche Mario Redfox vive un momento felice e la sua Aston Martin va come il vento e naviga sempre nelle prime posizioni. Ed ecco la sorpresa, il favorito comincia aver problemi con la sua Corvette che non sta più in pista e perde giri su giri finendo addirittura in sesta posizione davanti solo di 40 settori a Renzosan e questo è decisamente anomalo!!! Resta a lui comunque la soddisfazione del giro veloce.

Scomparso Carlo, Mario Z non ha più avversari e la sua Viper accumula giri su tutti con un ritmo veramente fuori portata agli altri piloti.

I miei personali complimenti a Redfox che ha fatto veramente una gara impeccabile con solo due uscite di meno sarebbe stato davanti a Steve al secondo posto! **Bravo Mario!**

| Miglior tempo | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** | **Pilota** | **Tempo** | **Errori** |
| 1 | Carlo Carli * | 10,600 | 19 |
| 2 | Mario Zanolli * | 10,655 | 6 |
| 3 | Luigi Zuccato * | 10,942 | 10 |
| 4 | Mirco Parolin | 10,965 | 20 |
| 5 | Mario Gasparotto | 11,011 | 18 |
| 6 | Stefano Michelin * | 11,056 | 8 |
| 7 | Davide Kaziu | 11,261 | 16 |
| 8 | Matteo Rancan * | 11,267 | 19 |
| 9 | Lorenzo Sanavio | 11,562 | 9 |

| | Corsia 1 (Gialla) | | | Corsia 2 (Rossa) | | | Corsia 3 (Verde) | | | Corsia 4 (Bianca) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pilota** | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Gasparotto Mario | 31 | 11779 | 11306 | 29 | 12147 | 11292 | 31 | 11468 | 11011 | 31 | 11802 | 11274 |
| Sanavio Lorenzo | 30 | 12219 | 11610 | 28 | 12447 | 11562 | 30 | 12178 | 11660 | 30 | 12185 | 11733 |
| Carli Carlo | 27 | 12320 | 10722 | 28 | 12762 | 10677 | 33 | 11014 | 10600 | 30 | 12317 | 10850 |
| Michelin Stefano | 30 | 11882 | 11288 | 30 | 12025 | 11261 | 31 | 11517 | 11056 | 31 | 11377 | 11221 |
| Parolin Mirco | 31 | 11708 | 11076 | 29 | 12432 | 10965 | 30 | 11997 | 11158 | 29 | 12419 | 11340 |
| Zuccato Luigi | 31 | 11833 | 11284 | 32 | 11379 | 10942 | 30 | 11798 | 11152 | 29 | 12450 | 11360 |
| Zanolli Mario | 32 | 11152 | 10772 | 33 | 11028 | 10726 | 30 | 11144 | 10655 | 32 | 11200 | 10897 |
| Kaziu Davide | 28 | 12587 | 11713 | 30 | 12151 | 11261 | 29 | 12399 | 11446 | 29 | 12432 | 11705 |
| Rancan Matteo | 29 | 12546 | 11842 | 27 | 12825 | 11267 | 29 | 12050 | 11304 | 30 | 12300 | 11462 |

# GT3

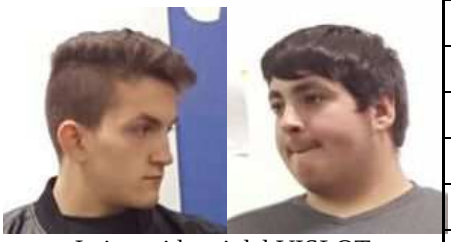
## 25 novembre 16
## Gara 4

## 1^ BATTERIA

GARA N. 14

Partenza equilibrata. I giovani Rampanti si Scatenano e Prendono la testa del gruppo, ma un po' alla volta vengono ripresi dagli altri due piloti. Renzosan riesce a prendere il comando e proprio quando conduce la gara avviene il fattaccio: rottura del banchino! Non era mai successo, ma evidentemente capita anche a chi va piano! Costretto al ritiro continua la gara con un'altra GT3, ma solo per la compagnia.

Sale in cattedra Davide che riesce a superare Steve per una manciata di settori e si aggiudica la manche, Matteo a lungo la comando infila una serie di errori che lo portano al terzo posto. Questi giovani vanno veramente forte.



I giovani leoni del VISLOT
Attenti a quei due!!

### Qualifiche

| P. | Pilota | Tempo |
|---|---|---|
| 1 | Carlo Carli | 10,560 |
| 2 | Franco Potoni | 10,695 |
| 3 | Mirco Parolin | 10,845 |
| 4 | Mario Gasparotto | 11,087 |
| 5 | Davide Kaziu | 11,179 |
| 6 | Matteo Rancan | 11,207 |
| 7 | Stefano Michelin | 11,332 |
| 8 | Lorenzo Sanavio | 11,334 |

## La Finale

Andamento gara con facile previsione, visto le prove di qualifica.

Solo Franco ha la possibilità di impensierire Carlo e lo fa in continuazione soprattutto perchè lui non molla mai in assoluto ed ha un ottimo andamento di gara.

Ma Carlo ha una Corvette praticamente perfetta e fa l'ennesimo Grande Slam, e lo fa ritoccando il record della pista che resisteva da gennaio di quest'anno, record d'altra parte suo, fatto con la GT in line.

Mirco con la sua Porsche sempre in bella posizione e si aggiudica il primo posto delle GT3Nsr , e molto bravo Davide che si piazza al secondo posto delle NSR e quarto assoluto superando anche il suo capo scuderia Redfox (el paron dea machineta!) che deve accontentarsi della sesta posizione assoluta e terzo di categoria.

Matteo ha pagato errori di gioventù ed è retrocesso pur essendo stato per qualche giro al comando. Il nostro Steve pilota ufficiale VISLOT non quadra molto con questa categoria e resta sempre un po' nelle retrovie. Come già detto ritiro per Renzosan per rottura del banchino,

# CLASSIFICA FINALE

| P. | Pilota | Giri | Metri |
|---|---|---|---|
| 1 | Carlo Carli * | 133,13 | 5325,20 |
| 2 | Franco Potoni* | 130,49 | 5219,60 |
| 3 | Mirco Parolin | 124,41 | 4976,40 |
| 4 | Davide Kaziu | 121,91 | 4876,40 |
| 5 | Stefano Michelin* | 121,85 | 4874,00 |
| 6 | Mario Gasparotto | 121,11 | 4844,40 |
| 7 | Matteo Rancan* | 115,71 | 4628,40 |
| 8 | Lorenzo Sanavio | 115,22 | Ritirato |

| Miglior tempo | | | |
|---|---|---|---|
| P. | Pilota | Tempo | Errori |
| 1 | Carlo Carli | 10,238 | 11 |
| 2 | Franco Potoni | 10,536 | 5 |
| 3 | Mirco Parolin | 10,887 | 19 |
| 4 | Davide Kaziu | 11,201 | 7 |
| 5 | Stefano Michelin | 11,144 | 9 |
| 6 | Mario Gasparotto | 11,115 | 17 |
| 7 | Matteo Rancan | 11,260 | 20 |
| 8 | Lorenzo Sanavio | 11,283 | 16 |

| | Corsia 1 (Gialla) | | | Corsia 2 (Rossa) | | | Corsia 3 (Verde) | | | Corsia 4 (Bianca) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pilota | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best | Giri | Avg | Best |
| Gasparotto Mario | 30 | 11779 | 11223 | 29 | 12431 | 11217 | 32 | 11450 | 11115 | 30 | 12191 | 11340 |
| Sanavio Lorenzo | 29 | 12257 | 11685 | 28 | 13107 | 11283 | 30 | 12188 | 11637 | 28 | 12952 | 11777 |
| Carli Carlo | 33 | 10725 | 10378 | 34 | 10862 | 10238 | 33 | 11051 | 10434 | 33 | 10974 | 10576 |
| Michelin Stefano | 30 | 11850 | 11494 | 31 | 11466 | 11179 | 29 | 11857 | 11144 | 31 | 11838 | 11189 |
| Parolin Mirco | 33 | 11376 | 11038 | 31 | 11640 | 10964 | 31 | 11676 | 10887 | 29 | 12484 | 11143 |
| Potoni Franco | 33 | 10946 | 10710 | 31 | 10774 | 10536 | 33 | 10791 | 10634 | 33 | 11013 | 10641 |
| Kaziu Davide | 29 | 12122 | 11584 | 31 | 11621 | 11232 | 31 | 11580 | 11201 | 30 | 12153 | 11624 |
| Rancan Matteo | 27 | 13262 | 11735 | 29 | 12299 | 11260 | 30 | 12068 | 11306 | 29 | 12518 | 11585 |

# Tempi record 2016-17

## Miglior tempo in prova

| | Categoria | Tempo | Auto | Data | Pilota |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Gruppo C | 11,291 | Porsche | 14/9/16 | Stefano Michelin |
| 2 | Classic | 10,913 | McLaren | 23/9/16 | Carlo Carli |
| 3 | GT3 1:24 | 7,556 | BMW | 14/10/16 | Carlo Carli |
| 4 | Gruppo 5 | 7,862 | Ford Capri | 30/9/16 | Carlo Carli |
| 5 | GT3 Open | 10,309 | Corvette | 23/11/16 | Carlo Carli |
| 6 | GT3 NSR | 10,845 | Porsche | 25/11/16 | Mirco Parolin |
| 7 | LMP | 10,855 | Lola | 2/11/16 | Mario Zanolli |

## Miglior tempo in gara

| | Categoria | Tempo | Auto | Data | Pilota |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Gruppo C | 11,043 | Toyota | 14/9/16 | Mirco Parolin |
| 2 | Classic | 11,010 | McLaren | 23/9/16 | Carlo Carli |
| 3 | GT3 1:24 | 7,571 | BMW | 14/10/16 | Carlo Carli |
| 4 | Gruppo 5 | 7,660 | BMW | 30/9/16 | Carlo Carli |
| 5 | GT3 Open | 10,238 | Corvette | 25/11/16 | Carlo Carli |
| 6 | GT3 NSR | 10,887 | Porsche | 25/11/16 | Mirco Parolin |
| 7 | LMP | 10,773 | Lola | 2/11/16 | Carlo Carli |

| **RECORD UFFICIALE DELLA PISTA** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GT3 Open | 10,238 | Corvette nsr | 25/11/2016 | Carlo Carli |

10,238

# CLASSIFICA GLOBALE

SENZA SCARTI

**CAMPIONATO SOCIALE 2016-17**

1

## 25 novembre 2016

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Carlo Carli | 297,0 |
| 2 | Stefano Michelin | 276,0 |
| 3 | Franco Potoni | 267,5 |
| 4 | Mirco Parolin | 263,5 |
| 5 | Mario Gasparotto | 247,0 |
| 6 | Lorenzo Sanavio | 212,0 |
| 7 | Davide Kaziu | 146,0 |
| 8 | Manuel Spolverato | 136,5 |
| 9 | Matteo Rancan | 123,5 |
| 10 | Mario Zanolli | 120,0 |
| 11 | Stefano Ferraresi | 34,5 |
| 12 | Alex Pagliarusco | 30,0 |
| 13 | Gianmaria Toniolo | 16,0 |
| 14 | Guglielmo Betto | 14,5 |

| Dicembre 2016 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Venerdì | 2 dicembre 2016 | | 3 | CLASSIC |
| Mercoledì | 7 dicembre 2016 | | 4 | CLASSIC |
| Venerdì | 9 dicembre 2016 | | | Prove libere |
| Mercoledì | 14 dicembre 2016 | | 3 | GRUPPO C |
| Venerdì | 16 dicembre 2016 | | 4 | GRUPPO C |
| Mercoledì | 21 dicembre 2016 | | | Prove libere |
| Venerdì | 23 dicembre 2016 | | | Endurance Padova |
| Lunedì | 26 dicembre 2016 | | 1 | Endurance S. Stefano |
| Mercoledì | 28 dicembre 2016 | | | Prove libere |

*Al prossimo anno*

*Renzo*