



Anno 4 Numero 40

Ottobre 2016



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

La Lola parte prima



Sommario

- 2 Gruppo 5 gara 1
- 4 Gruppo 5 gara 2
- 5 GT3 1:24 gara 1
- 7 GT3 1:24 gara 2
- 9 La Lola parte prima
- 12 GT3 Open-NSR gara 1
- 14. Tabella tempi record
- 15. La classifica
- 16. Calendario

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

GRUPPO 5

30 Settembre 2016 - Gara 1



Prima gara delle Gruppo 5 su pista in legno, "MERAVIGLIOSE". Adesso oltre che molto belle sono anche divertentissime da guidare, una buona accelerazione, una buona tenuta di strada. Scivolano sulla pista veramente con gusto.

Ci voleva proprio la pista in legno per valorizzare questa categoria.



Guarda caso la Pole va a Carlo, l'unico che è sceso sotto gli 8 secondi, ma devo dire che gli inseguitori sono abbastanza vicini, ma come sempre la prima gara di categoria non è mai indicativa sui risultati, soprattutto con una pista nuova.

Vedrete che in breve tempo ci saranno molti miglioramenti generali.

Qualifiche		
<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Carlo Carli	7,862
2	Mirco Parolin	8,059
3	Franco Potoni	8,121
4	Stefano Michelin	8,138
5	Lorenzo Sanavio	8,557
6	Manuel Spolverato	8,571
7	Mario Gasparotto	8,592



La bella Ford Capri di Carlo Pole Position



Autorama 2

Classifica finale				
<i>Po s.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Giri</i>	<i>Metri</i>	<i>Macchi- na</i>
1	Carlo Carli	174,10	5223,00	Capri
2	Franco Potoni	165,59	4967,70	Capri
3	Mario Gasparotto	159,83	4794,90	Ferrari
4	Mirco Parolin	158,52	4755,60	Bmw
5	Stefano Michelin	156,75	4702,50	Ferrari
6	Lorenzo Sanavio	155,93	4677,90	Ferrari
7	Manuel Spolverato	155,19	4655,70	Bmw



Carlo piazza l'ennesimo "Grande Slam". Pole position, gara e giro veloce!



SON PROPRIO BELLE!

Miglior tempo			
<i>Po s.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>	<i>Errori</i>
1	Carlo Carli	6,635	18
2	Franco Potoni	7,868	19
3	Mario Gasparotto	8,334	25
4	Mirco Parolin	7,916	27
5	Stefano Michelin	8,133	23
6	Lorenzo Sanavio	8,357	18
7	Manuel Spolverato	8,441	20



Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Parolin Mirco	39	9040	8195	40	8665	7980	40	8806	7916	39	9650	8030
Potoni Franco	41	8704	8036	41	8765	8082	42	8330	7869	41	8722	7950
Spolverato Manuel	38	9274	8734	39	9116	8441	38	9487	8528	40	9059	8458
Carli Carlo	42	8471	7897	45	8105	7780	44	8147	6635	43	8376	7660
Sanavio Lorenzo	38	9412	8718	38	9360	8532	40	9051	8357	39	9192	8599
Michelin Stefano	39	9204	8395	40	8920	8356	37	9454	8133	40	8839	8276
Gasparotto Mario	40	8940	8561	40	9087	8407	39	9197	8334	40	8882	8429



GRUPPO 5

5 Ottobre 2016 - Gara 2



Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Franco Potoni	7,723
2	Carlo Carli	7,755
3	Mario Zanolli	7,942
4	Mirco Parolin	8,032
5	Lorenzo Sanavio	8,505
6	Manuel Spolverato	8,525
7	Mario Gasparotto	8,717
8	Luigi Zuccato	9,153
9	Stefano Michelin	11,487

Gara combattutissima fin dalle qualifiche. Su questa pista non si può assolutamente sbagliare! Fra Franco e Carlo la battaglia iniziata in qualifica continua fino alla fine della gara.



La spunta Carlo su Franco per pochi settori, e a Mario Z la soddisfazione del giro veloce.

Il terzetto ha fatto un po' una gara a sé, gli altri non sono mai riusciti ad impensierirli e hanno lottato fino alla fine per le posizioni di rincalzo. D'altronde giravano con circa 0,5 / 1 secondo più veloci (su una pista da sette secondi!)



Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	172,57	5177,10
2	Franco Potoni	172,22	5166,60
3	Mario Zanolli	171,43	5142,90
4	Manuel Spolverato	159,15	4774,50
5	Stefano Michelin	158,45	4753,50
6	Mirco Parolin	155,30	4659,00
7	Lorenzo Sanavio	153,52	4605,60
8	Mario Gasparotto	149,21	4476,30
9	Luigi Zuccato	148,57	4457,10

Miglior tempo

Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	7,681	22
2	Carlo Carli	7,710	20
3	Franco Potoni	7,729	14
4	Mirco Parolin	7,914	31
5	Manuel Spolverato	8,269	14
6	Stefano Michelin	8,272	17
7	Lorenzo Sanavio	8,361	29
8	Mario Gasparotto	8,393	30
9	Luigi Zuccato	8,516	29

GT3

1:24

12 ottobre 2016 gara 1



Finalmente la tanto attesa prima gara delle GT3 Scaleauto. Una categoria a dir poco “bestiale” sono belle, veloci, sulla pista in legno è decisamente un gusto pilotarle. Guai però a sbagliare, con questi ritmi perdere un giro è un attimo e recuperarlo è duro!



La prima Pole position della stagione va al Gentleman Driver Steve con la sua Audi, ma con Mario Z. però a soli 24 millesimi! Sorprendente la prestazione di Mario Redfox che gira anche lui sotto gli otto secondi, restando dietro a Manuel per pochi millesimi e togliendosi la soddisfazione di stare davanti a Franco e a Mirco.



A pochi millesimi da Franco si piazza il nostro ospite d'onore Gigi anche lui davanti a Mirco.

Per la verità, va detto, che Mirco non ha praticamente fatto le qualifiche per problemi meccanici. Infatti poi in gara gira in tempi veramente da “Ventogelido”.

Renzosan chiude la qualifica con un tempo modesto, dovrà decidersi a cambiare macchina se non vuole perdere di vista il suo grande amico-rivale Redfox nelle prossime gare.

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Stefano Michelin	7,744
2	Mario Zanolli	7,768
3	Carlo Carli	7,812
4	Manuel Spolverato	7,932
5	Mario Gasparotto	7,942
6	Franco Potoni	8,013
7	Luigi Zuccato	8,094
8	Mirco Parolin	8,259
9	Lorenzo Sanavio	8,884

1^ Batteria



Com'era prevedibile, Mirco al via parte come un missile e impone un ritmo che nessuno riesce a tenere. In breve tempo gira in solitaria incontrando i compagni di ventura solo nei doppiaggi.

Solo Franco per un po' gli sta vicino, ma la sua Porsche non è al meglio e alla fine verrà doppiato una paio di volte. Anche Gigi si difende con onore, la sua Viper va veramente bene, ma quando tira il Ventogelido non c'è scampo.

Mario si trova abbastanza a suo agio con la sua AUDI e per un po' tiene il passo, ma poi infila qualche errore e in questa categoria come ho scritto prima i giri si perdono in un attimo.

Per decenza non dico quante volte è stato doppiato Renzosan!



LA FINALE



Che dire, vanno veramente forte, questo quartetto sembra usare modelli di un'altra categoria. I tempi si abbassano in continuazioni e danno veramente spettacolo con duelli strettissimi. E' decisamente uno spettacolo vederli correre. Questa sera Mario Z. È decisamente ispirato e va veramente, veramente forte. Se pensate che alla fine dà addirittura sette giri a Carlo, che certo non è uno che va piano! Mirco riesce a guadagnare la terza posizione su Steve per pochi settori e Manuel anche se protagonista di bellissime bagarre deve accontentarsi della quinta posizione,



Mario Z.
IMPRENDIBILE !!!

CLASSIFICA FINALE

P.	Pilota	Giri
1	Mario Zanolli	187,94
2	Carlo Carli	180,84
3	Mirco Parolin	174,85
4	Stefano Michelin	174,53
5	Manuel Spolverato	172,84
6	Franco Potoni	172,34
7	Luigi Zuccato	170,74
8	Mario Gasparotto	158,21
10	Lorenzo Sanavio	149,63

Miglior tempo

P	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	7,380	3
2	Carlo Carli	7,623	7
3	Mirco Parolin	7,676	16
4	Stefano Michelin	7,838	10
5	Manuel Spolverato	7,846	12
6	Luigi Zuccato	7,919	12
7	Franco Potoni	7,957	5
8	Mario Gasparotto	7,959	24
10	Lorenzo Sanavio	8,601	17

Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Parolin Mirco	43	8335	7859	44	8061	7676	43	8267	7699	44	8186	7742
Potoni Franco	42	8443	8204	43	8298	8099	44	8171	8076	43	8221	7957
Spolverato Manuel	44	8164	7949	42	8618	7943	43	8317	7846	43	8181	7873
Carli Carlo	44	8227	7937	44	8001	7797	46	7770	7623	46	7868	7695
Sanavio Lorenzo	36	9641	8920	39	9149	8694	37	9481	8601	37	9804	8787
Luigi Zuccato	44	8173	7988	43	8450	8033	42	8314	7912	41	8749	7959
Michelin Stefano	43	8492	8057	44	8071	7838	43	8407	7928	44	8094	7914
Gasparotto Mario	41	8889	8009	40	8942	8120	39	9039	7959	38	8919	8007
Zanolli Mario	47	7701	7466	46	7736	7382	47	7671	7380	47	7651	7467



GT3

1:24

14 ottobre 2016

gara 2



GARA N°
8



Pole position per Carlo Kattivik ed in seguito si aggiudicherà anche la gara!

Qualifiche		
Pos	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	7,556
2	Stefano Michelin	7,663
3	Mirco Parolin	7,691
4	Mario Gasparotto	7,991
5	Franco Potoni	8,035
6	Lorenzo Sanavio	8,272
7	Davide Kaziu	8,704

1^ Batteria

Fin dall'inizio senza grossi problemi Franco se ne va in solitaria, il suo ritmo è impossibile per gli altri due. Una bella e piacevole sorpresa la prestazione di Davide, che anche se ultimo classificato ha dimostrato notevoli doti velocistiche. Sarà solo questione di tempo e penso che in poco tempo darà preoccupazioni a più di qualche pilota esordiente. Bravo Davide!!!



Autorama 7

2^Batteria

Bellissimo duello serrato fra Carlo e Mirco che è durato per quasi tutta la gara . Un po' in ritardo gli altri due piloti che devono accontentarsi delle posizioni di retroguardia. Si toglie una bella soddisfazione Franco che riesce ad aggiudicarsi il giro veloce della gara .



1° classificato



Miglior tempo di gara

Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	174,97	5249,10
2	Mirco Parolin	173,19	5195,70
3	Stefano Michelin	168,34	5050,20
4	Franco Potoni	166,81	5004,30
5	Mario Gasparotto	164,07	4922,10
6	Lorenzo Sanavio	155,84	4675,20
7	Davide Kaziu	150,59	4517,70

Miglior tempo			
P.	Pilota	Tempo	Err.
1	Franco Potoni	7,150	16
2	Mirco Parolin	7,537	13
3	Carlo Carli	7,571	11
4	Stefano Michelin	7,778	14
5	Mario Gasparotto	7,812	28
6	Davide Kaziu	7,836	22
7	Lorenzo Sanavio	8,314	17

Pilota	Corsia 1 (Rossa)			Corsia 2 (Gialla)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Parolin Mirco	42	8610	7947	45	8145	7655	43	8219	7537	43	7936	7722
Potoni Franco	41	8835	7150	42	8487	8233	42	8599	8054	41	8645	8143
Carli Carlo	41	8042	7687	44	8073	7608	44	8027	7571	45	7984	7681
Sanavio Lorenzo	39	9103	8476	40	8923	8490	39	9570	8314	37	9840	8568
Michelin Stefano	40	8800	8139	43	8266	7946	42	8519	8140	43	8360	7778
Gasparotto Mario	40	9093	8085	42	8321	7812	41	8628	7850	41	8802	7871
Kaziu Davide	35	9911	8734	37	9429	8594	39	9174	7067	39	8927	7836





La storia della Lola è legata alla storia delle corse automobilistiche in quasi tutte le categorie, forse la sua massima espressione è stata negli sport prototipi, ma non ha mai sfigurato ne in formula 1, ne nelle Canam, nelle Gran Turismo ecc. Sì, la Lola le ha fatte proprio tutte!

La prima vettura disegnata dal fondatore Eric Broadley fu la *Broadley Special* del 1957, una piccola auto da corsa spinta da un motore Ford da 1172 cm³ pilotata dallo stesso progettista; ma quando capì che da pilota non avrebbe avuto successo, Broadley fondò nel 1958 la sua azienda e realizzò la prima vettura la *Mark 1* (in inglese: *Modello 1*), una piccola vettura sport a telaio tubolare e spinta da un motore Coventry Climax da 1098 cm³, la vettura era completamente personalizzabile a discrezione del cliente in quanto a motore, cambio e componentistica.



Dopo un paio di anni la Lola si cimentò con le Formula Junior, realizzando nel 1960 la Mk.2 a motore anteriore e nel 1961 la successiva Mk.3 a motore centrale, entrambe vetture che risultarono essere non molto competitive, a differenza della successiva Mk.5 del 1962 (e della sua evoluzione Mk.5a), che ottenne numerose vittorie. Intanto dalla Mk.3 era stata

derivata la Mk.4 che portò l'azienda in Formula 1 e sempre nel 1962 venne concepita la prima Gran Turismo della Casa, la Mk.6 GT, che partecipò alla 24 Ore di Le Mans 1963 nello speciale raggruppamento delle *Gran Turismo Sperimentali* (in pratica tra le vetture prototipo, in quanto al momento ne erano stati realizzati solo tre esemplari, rimasti poi gli unici) e fu scelta come base per la poi famosa Ford GT 40



Stagione 1962



La Lola fece il suo ingresso in Formula 1 nel 1962, fornendo il telaio Lola MK4, motorizzato Coventry Climax. L'affidare proprie vetture a team esterni sarà una costante dell'avventura del costruttore britannico in F1.

L'esordio avvenne nel Gran Premio d'Olanda: il successo fu immediato con Surtees che conquistava la *pole position*. L'impresa di segnare la *pole* alla prima gara è stata fatta registrare solo da altre sette case costruttrici nella storia del mondiale di Formula 1.



Stagione 1967



La Lola costruisce la monoposto RA300 per conto della Honda; la vettura viene scherzosamente ribattezzata *Hondola*. Con questa vettura Surtees conquista la vittoria nel Gran Premio di Monza, Sempre nel 1967 la BMW fa correre una Lola T100, con un proprio motore,

Stagione 1968

La Lola fornisce telai alla Reg Parnell Racing a cui si aggiunsero la Tim Parnell e la DW Racing Enterprises. Tuttavia non fu trovata l'affidabilità, per cui i tre *team* chiusero a 0 punti, e la Lola decise di ritirarsi e di abbandonare la costruzione di auto da Formula 1. Nell'anno vi fu una nuova apparizione nel Gran Premio di Germania, con la Lola T102, motorizzata BMW, guidata da Hahne, ma nuovamente senza fortuna.



Stagione 1974

La Lola ripresentò nel 1974. Il pluricampione del mondo Graham Hill, grazie ai soldi dello sponsor Embassy, decise di intraprendere la strada del costruttore, fondò una scuderia che portava il suo nome, l'Embassy Hill, e chiese supporto tecnico alla casa britannica. Nacque la Lola T370, con la tradizionale motorizzazione Ford-Cosworth.



Proprio Hill conquistò l'unico punto della 370 in Svezia.

Stagione 1985

Ritorno in pista col *team* statunitense Beatrice Haas al Gran Premio d'Italia con la Lola THL1 motorizzata Hart e guidata dall'ex campione del mondo, l'australiano Ian Jones. In tre gran premi vennero collezionati tre ritiri. Un vero disastro



u-
A-

Stagione 1986

Nel 1986 il team Haas affiancò a Jones il pilota francese Patrick Tambay. Dopo i primi gran premi, in cui venne utilizzata ancora la THL1, venne introdotta la Lola THL2 a motorizzazione Ford Cosworth, con cui vennero ottenuti solo 6 punti nella stagione. Nel Gran Premio d'Austria Jones chiuse 4°, seguito dal compagno di scuderia Tambay, mentre l'ultimo punto venne acquisito sempre da Jones, nella gara successiva, a Monza.



Stagione 1987

Nei successivi 5 anni vi fu il connubio con la Larrousse a cui la Lola fornì i telai. Nel 1987 la Lola LC87, motorizzata Ford Cosworth conquistò 3 punti, frutto di altrettanti sesti posti di Philippe Alliot. Il quinto di Yannick Dalmas nella gara d'Australia non porterà punti, visto che nel campionato era stata iscritta una sola vettura.



Stagione 1988

Nel 1988 è il turno della Lola LC88, sempre a motore Ford Cosworth. I piloti sono confermati (tranne Dalmas sostituito nei primi due gp da Pierre-Henri Raphanel e da Aguri Suzuki), ma non colgono punti iridati.

Stagione 1989

L'anno seguente la Lola affronta le gare spesso con una sola vettura, tranne che nella parte centrale della stagione. La novità della stagione è la motorizzazione Lamborghini. Dopo i primi gran premi corsi con la Lola LC88B, fa il suo esordio la Lola LC89. Alliot conquista un solo punto, nel Gran Premio di Spagna.



Stagione 1990



Il 1990 fu finalmente più positivo. Dal terzo gran premio stagionale, a Imola, fece il suo esordio la Lola LC90, sempre motorizzata Lamborghini. Aguri Suzuki ottenne un 3° posto, nel Gran Premio di Suzuka, primo podio per la Lola dopo 28 anni. L'altro pilota, il transalpino Eric Bernard chiuse con 5 punti la sua stagione. La Lola chiuse al sesto posto la classifica costruttori, mi-

glior risultato dal 1962.

Stagione 1991

L'anno seguente fu il turno della Lola LC91 con motorizzazione Ford Cosworth, ma i risultati non furono eccelsi, solo due punti: due sesti, uno nella prima gara stagionale con Suzuki, l'altro con Bernard in Messico. Al termine della stagione fu un nuovo abbandono del circus da parte della Lola.

Un'avventura che ha durato per più di trent'anni di storia della Formula 1. Ma la LOLA certo non è solo questo anzi, c'è molto, molto di più.



Alla prossima puntata!



Autorama 11

GT3

19 ottobre 2016 Gara 1



Belle, veloci e nella versione OPEN decisamente aggressive. In pista le due categorie corrono insieme, in questa pista con rettilinei non troppo lunghi il vantaggio delle open non è eccessivo e la gara ha decisamente il suo fascino.

GARA N° 9

Qualifiche		
Pos	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,814
2	Mirco Parolin	10,848
3	Manuel Spolverato	10,922
4	Mario Zanolli	10,977
5	Stefano Ferraresi	10,995
6	Valter Bertani	11,103
7	Lorenzo Sanavio	11,538
8	Franco Potoni	11,633
9	Stefano Michelin	11,766
10	Mario Gasparotto	12,060
11	Matteo Rancan	12,280
12	Davide Kaziu	12,643



1^ Batteria



Kattivik si aggiudica l'ennesima Pole Position, si cambia categoria, ma lui è sempre lì!



Batteria con esordienti e piloti esperti se si vuol giocare a trova l'intruso fate un po' voi...

2^ Batteria



In questa batteria non serve giocare a trova l'intruso!
Che ci fa Renzosan con quella gente.
Mah! Ormai si vede di tutto!



LA FINALE

Finale di tutto rispetto due GT3 Open e due GT3 NSR , meglio di così impossibile! Mario Z, e Carlo danno vita ad una gara avvincente abbassando continuamente i tempi sul giro

Alla fine la spunta Mario che si aggiudica la gara dando un giro al secondo e anche il miglior tempo di gara (il vantaggio su Carlo è di 18 millesimi!!!).

Da segnalare la prestazione di Spolverato terzo nella generale e primo delle NSR.

La sua Aston Martin ha dato filo da torcere a molte GT3 Open.



Mario Z. si aggiudica la prima gara delle GT3 e fissa il miglior tempo di categoria con un bel 10,644



Classifica finale			
P.	Pilota	Giri	Macchina
1	Mario Zanolli	128,85	OPEN
2	Carlo Carli	127,03	OPEN
3	Manuel Spolverato	124,15	NSR
4	Franco Potoni	123,76	OPEN
5	Mirco Parolin	123,38	NSR
6	Valter Bertani	120,77	OPEN
7	Lorenzo Sanavio	117,65	NSR
8	Stefano Ferraresi	116,45	NSR
9	Stefano Michelin	115,25	OPEN
10	Mario Gasparotto	103,72	OPEN
11	Davide Kaziu	98,26	NSR
12	Matteo Rancan	96,77	NSR

Miglior tempo			
Pos.	Pilota	Tempo	Errori
1	Mario Zanolli	10,644	7
2	Carlo Carli	10,662	12
3	Franco Potoni	10,889	14
4	Valter Bertani	10,934	15
5	Mirco Parolin	11,000	15
6	Manuel Spolverato	11,112	5
7	Stefano Ferraresi	11,317	12
8	Stefano Michelin	11,523	14
9	Mario Gasparotto	11,546	16
10	Lorenzo Sanavio	11,814	0
11	Davide Kaziu	12,365	24
12	Matteo Rancan	12,629	21

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	31	11703	11401	32	11349	11183	30	11643	11112	31	11722	11372
Gasparotto Mario	29	12452	11982	29	12356	11833	21	15262	11546	24	14859	12179
Sanavio Lorenzo	29	12166	11814	30	12167	11876	29	12251	12009	29	12400	12127
Carli Carlo	32	11228	10829	31	11459	10689	33	10974	10622	31	11515	10998
Michelin Stefano	29	12359	11710	30	11947	11523	28	12638	11630	28	12851	11807
Parolin Mirco	31	11636	11139	32	11350	11000	31	11584	11098	29	12194	11313
Zanolli Mario	32	11441	10896	32	10974	10780	32	11173	10644	32	11116	10835
Ferraresi Stefano	30	12110	11484	30	12004	11332	30	11945	11317	26	13723	11532
Potoni Franco	32	11306	10958	32	11304	10925	31	11433	10889	28	12555	11334
Bertani Valter	30	11749	11069	31	11457	10934	31	11759	10946	28	12654	11209
Kaziu Davide	24	14951	12541	26	13465	12365	25	14351	12464	23	16049	13246
Rancan Matteo	24	14816	13016	26	13590	12629	23	15700	12863	23	15645	13176



Tempi record 2016-17

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,291	Porsche	14/9/16	Stefano Michelin
2	Classic	10,913	McLaren	23/9/16	Carlo Carli
3	GT3 1:24	7,556	BMW	14/10/16	Carlo Carli
4	Gruppo 5	7,862	Ford Capri	30/9/16	Carlo Carli
5	GT3 Open	10,814	Corvette	19/10/16	Carlo Carli
6	GT3 NSR	10,848	Porsche	19/10/16	Mirco Parolin
7	LMP				

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	Gruppo C	11,043	Toyota	14/9/16	Mirco Parolin
2	Classic	11,010	McLaren	23/9/16	Carlo Carli
3	GT3 1:24	7,150	AUDI	14/10/16	Franco Potoni
4	Gruppo 5	6,635	BMW	30/9/16	Carlo Carli
5	GT3 Open	10,644	?	19/10/16	Mario Zanolli
6	GT3 NSR	11,112	Aston Martin	19/10/16	Manuel Spolverato
7	LMP				

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT in Line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
------------	--------	------	-----------	-------------



Autorama 14

10,298



CLASSIFICA GLOBALE

SENZA SCARTI

CAMPIONATO SOCIALE 2016-17



9

20 ottobre 2016

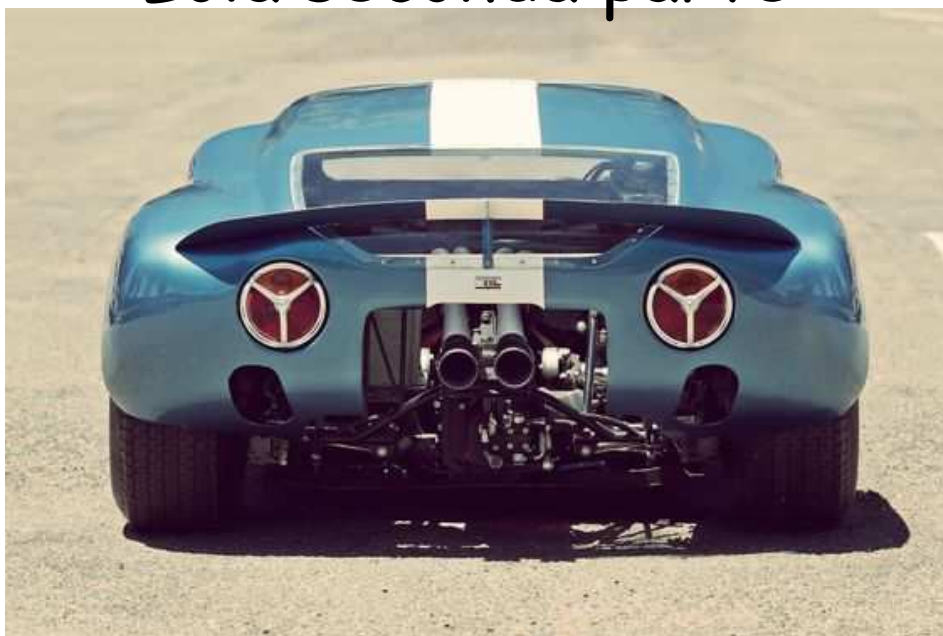
1	Carlo Carli	189,0
2	Mirco Parolin	181,0
3	Stefano Michelin	175,5
4	Lorenzo Sanavio	156,5
5	Mario Gasparotto	154,5
6	Franco Potoni	138,5
7	Manuel Spolverato	117,5
8	Mario Zanolli	70,0
9	Davide Kaziu	45,5
10	Matteo Rancan	40,5
11	Stefano Ferraresi	34,5
12	Alex Pagliarusco	30,0
13	Gianmaria Toniolo	16,0



Autorama 15

Novembre 2016				
Mercoledì	2 novembre 2016			Prove
Venerdì	4 novembre 2016	11	1	LMP
Mercoledì	9 novembre 2016	12	2	LMP
Venerdì	11 novembre 2016	13	1	Auto in corsia
Mercoledì	16 novembre 2016	14	2	Auto in corsia
Venerdì	18 novembre 2016			Prove libere
Mercoledì	23 novembre 2016	15	3	GT3 /Open
Venerdì	25 novembre 2016	16	4	GT3/Open
Mercoledì	30 novembre 2016			Prove libere

Lo speciale di novembre sarà
Lola seconda parte



Al prossimo numero



Renzo

