



Anno 4 Numero 37

Maggio 2016



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

LMP



Mazda LMP 1

Sommario

2. GT in line gara n. 4
4. Gruppo 5 gara n. 4
5. LMP
7. Classic gara n, 5
9. Le Scale Auto 1:24
10. Le statistiche del VISLOT
11. I Top Ten Driver
12. Calendario di Giugno 2016

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

GT In line

Gara 4 – 11. 5. 2016



Qualifiche		
<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Carlo Carli	10,975
2	Franco Potoni	11,189
3	Stefano Michelin	11,323
4	Andrea Sbabo	11,370
5	Mario Gasparotto	11,513
6	Lorenzo Sanavio	11,587
7	Luigi Zuccato	12,612
8	Mimmo Petrucci	14,255

Vincitore della categoria già al 100% Cattivik, ma ancora incerto il podio per il secondo e terzo posto.

24

C'è Franco in buona posizione, ma deve guardarsi da Andrea e Steve che potrebbero insidiargli la posizione. L'ultima gara sarà decisiva.

Prima batteria.
Decisamente una batteria presidenziale!



I finalisti e pretendenti al podio della categoria





Carlo fa l'ennesimo **Grande Slam**, ormai ho perso il conto di quanti siano!

Comunque a lui la Pole Position , la Vittoria ed il Giro Veloce.

N.d.R. Questo è un copia ed incolla della gara precedente!!!

Fermatelo !!!

<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Giri</i>	<i>Metri</i>
1	Carlo Carli	126,48	5059,20
2	Franco Potoni	125,21	5008,40
3	Andrea Sbabo	123,41	4936,40
4	Stefano Michelin	122,11	4884,40
5	Mimmo Petrucci	117,77	4710,80
6	Luigi Zuccato	116,86	4674,40
7	Lorenzo Sanavio	115,25	4610,00
8	Mario Gasparotto	108,31	4332,40



Miglior tempo		
<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	
1	Carlo Carli	10,685
2	Andrea Sbabo	10,973
3	Franco Potoni	11,033
4	Mario Gasparotto	11,039
5	Stefano Michelin	11,205
6	Mimmo Petrucci	11,346
7	Lorenzo Sanavio	11,549
8	Luigi Zuccato	11,612

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	30	11889	11377	22	17048	11081	31	11658	11039	25	13960	11639
Sanavio Lorenzo	28	12527	11831	29	12391	11549	28	12758	11839	30	12332	11819
Carli Carlo	30	12047	10979	32	11035	10685	33	10975	10730	31	11472	10972
Michelin Stefano	31	11760	11408	30	12112	11264	31	11519	11205	30	11836	11377
Petrucci Mimmo	29	12464	11667	30	11716	11346	29	12269	11574	29	12465	11637
Zuccato Luigi	28	12940	12069	29	12164	11778	29	12268	11612	30	11956	11622
Sbabo Andrea	29	12274	11336	32	11322	10973	31	11410	11079	31	11640	11242
Potoni Franco	30	11921	11349	32	11171	11033	31	11403	11137	32	11478	11178



GRUPPO 5



Gara 4 Venerdì 13 maggio 2016

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Stefano Michelin	11,211
2	Franco Potoni	11,385
3	Mario Gasparotto	11,433
4	Mirco Parolin	11,603
5	Andrea Sbabo	11,612
6	Manuel Spolverato	11,646
7	Lorenzo Sanavio	11,977
8	Carlo Carli	12,000



25

Per Steve Pole Position e anche miglior giro in gara

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Stefano Michelin	11,100
2	Andrea Sbabo	11,135
3	Franco Potoni	11,160
4	Mirco Parolin	11,276
5	Manuel Spolverato	11,292
6	Carlo Carli	11,313
7	Mario Gasparotto	11,335
8	Lorenzo Sanavio	11,638

CLASSIFICA FINALE

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Franco Potoni	125,30	5012,00
2	Stefano Michelin	123,66	4946,40
3	Andrea Sbabo	121,70	4868,00
4	Manuel Spolverato	119,76	4790,40
4	Carlo Carli	119,76	4790,40
6	Lorenzo Sanavio	117,85	4714,00
7	Mario Gasparotto	117,80	4712,00
8	Mirco Parolin	117,72	4708,80



Franco ormai si è tolta tutta la ruggine di dosso e si aggiudica meritatamente la gara



LE CATEGORIE DI LE MANS

LMP1



Top di categoria riservata a bolide con motori fino a 5500 cc o senza limite se Ibridi.
Sono divisi in due sottogruppi con ERS—Energy Recovery System e senza ERS (queste ultime riservate a squadre di privati)
Numero con sfondo rosso

LMP2



E' una vettura prototipo senza un numero minimo di produzione, uno dei vincoli più importanti è che il loro costo non deve superare i 388.500 dollari!
Con motore aspirato il limite è di 5000 cc e con un massimo di 8 cilindri
Con motore turbo il limite è di 3200 cc e con un massimo di 6 cilindri
Peso minimi di 900 Kg e numero su sfondo blu

La categoria Le Mans GTE

Sono macchine derivate dalla serie, che in teoria potrebbero essere in regola per circolare per strada!

Anche questa si suddivide in due sottogruppi:

Le PRO numero con sfondo verde limitate ai piloti professionisti

Le AM numero con sfondo arancione per piloti amatori

Ambedue con motori limitati a 5500 cc se aspirate e a 4000 cc se dotate di turbocompressore

LMGTE PRO



LMGTE AM



LA SFIDA DI TANTI ANNI FA SI RINNOVA, IL CONFRONTO FRA FERRARI E FORD VIVE UNA NUOVA STAGIONE. LA MISSIONE AMERICANA NON E' VINCERE, E' STRAVINCERE! MA STAREMO A VEDERE. CERTO CHE HANNO COSTRUITO UNA MACCHINA BELLISSIMA!!!



Bellissima la Ford... ma FORZA FERRARI



CLASSIC

N° 5

20 maggio 2016



Penultima gara della categoria, Mirco ispirato e non ce n'è per nessuno e la Pole Position è sua Alfonso e Carlo normalmente molto veloci con le Classic devono accontentarsi dei posti rincalzo.

26

Qualifiche

<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Mirco Parolin	10,915
2	Alfonso Lolli	11,098
3	Carlo Carli	11,151
4	Stefano Michelin	11,252
5	Franco Potoni	11,331
6	Manuel Spolverato	11,335
7	Paolo Lobbia	11,368
8	Stefano Ferraresi	11,409
9	Mario Gasparotto	11,421
10	Lorenzo Sanavio	11,553
11	Gianmaria Toniolo	12,183
12	Paolo Rigoni	12,506



Mirco Ventogelido , il dominatore della Pole position e record man delle qualifiche Classic!

1^ BATTERIA



Autorama 7

2^ BATTERIA



FINALE



Pos	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	125,48	5019,20
2	Franco Potoni	124,59	4983,60
3	Alfonso Lolli	124,46	4978,40
4	Manuel Spolverato	124,34	4973,60
5	Mirco Parolin	121,32	4852,80
6	Stefano Michelin	121,32	4852,80
7	Mario Gasparotto	119,13	4765,20
8	Stefano Ferraresi	118,63	4745,20
9	Paolo Lobbia	117,92	4716,80
10	Lorenzo Sanavio	115,88	4635,20
11	Paolo Rigoni	111,42	4456,80
12	Gianmaria Toniolo	109,82	4392,80

Miglior tempo		
Pos	Pilota	
1	Alfonso Lolli	10,984
2	Mirco Parolin	11,074
3	Carlo Carli	11,079
4	Manuel Spolverato	11,118
5	Stefano Ferraresi	11,191
6	Franco Potoni	11,236
7	Paolo Lobbia	11,281
8	Stefano Michelin	11,282
9	Mario Gasparotto	11,371
10	Lorenzo Sanavio	11,402
11	Gianmaria Toniolo	12,125
12	Paolo Rigoni	12,239



Carlo Cattik
si aggiudica
la 5^ prova
Classic



Alfonso miglior
tempo in gara



GT3 SCALE AUTO



Prima della gara sono bellissime e fanno un figurone



Statistiche 2015-16

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,763	Audi	8/4/16	Mario Zanolli
3	Classic	10,915	Alfa Romeo	5/2/2016	Mico Parolin
4	Gruppo C	10,672	Toyota	13/4/2016	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,211	Ferrari	13/5/16	Stefano Michelin
6	GT PRS	10,889	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,774	Audi	8/4/16	Carlo Carli
3	Classic	10,885	McLaren	5/2/2016	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,589	Toyota	13/4/2016	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11100	Ferrari	13/5/16	Stefano Michelin
6	GT PRS	10,700	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT in Line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
------------	--------	------	-----------	-------------



10,298

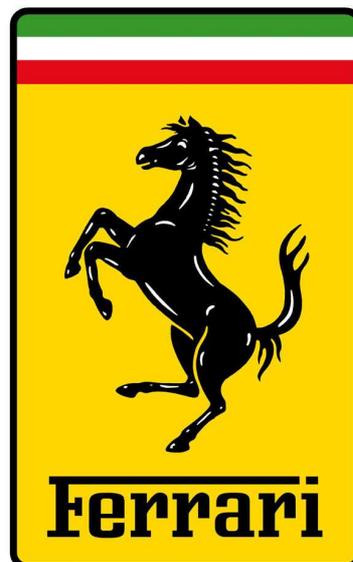


CLASSIFICA GLOBALE 2015-2016



28

	14-giu-16	
1	Carlo Carli	605
2	Stefano Michelin	447
3	Lorenzo Sanavio	424
4	Franco Potoni	414
5	Mirco Parolin	413
6	Mario Gasparotto	403
7	Andrea Sbabo	357
8	Manuel Spolverato	243
9	Gianmaria Toniolo	169
10	Paolo Lobbia	145
11	Mario Zanolli	144
12	Lodovico Cazzola	139
13	Alfonso Lolli	119
14	Francesco Toniolo	111
15	Dario Berengan	96
16	Paolo Rigoni	90
17	Giovanni Polegato	82
18	Stefano Ferraresi	57
19	Mimmo Petrucci	49
20	Angelo Rollo	19
21	Stefano Speranza	13
22	Mino Betto	12



Attenzione!
nel punteggio ci sono anche 2 gare di giugno



Giugno 2016				
Venerdì	3 giugno 2016		5	GT in Line
Venerdì	10 giugno 2016		6	GRUPPO C
Mercoledì	15 giugno 2016			1:24
Venerdì	17 giugno 2016		6	Interclub GT PRS RO
Venerdì	24 giugno 2016		6	CLASSIC
Mercoledì	29 giugno 2016		5	GRUPPO 5
Venerdì	1 luglio 2016		5	GT3 NSR

Legenda: Numeri neri gare effettuate — Numeri **rossi** gara della categoria

Nel prossimo numero tutti i risultati della stagione 2015-2016



Autorama 14



Al prossimo numero



Renzo