



Anno 4 Numero 36

Aprile 2016



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Sommario

2. GT3 gara n. 4
4. Gruppo C gara n. 4
6. La WEC 2016
9. Gruppo 5 gara 3
11. La pista in legno
12. Le statistiche del VISLOT
13. I Top Ten Driver
14. Calendario di Maggio 2016

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

GT3

8 Aprile 2016 Gara 4



21

Le GT3 riprendono il loro campionato, le belle NSR restano come sempre delle macchine divertenti e danno sempre spettacolo di bagarre in pista. La pole è stata contesa fra Mario Z. e Carlo e come sempre finiscono a pochi millesimi

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,763
2	Mario Zanolli	10,792
3	Franco Potoni	11,103
4	Mario Gasparotto	11,136
5	Mirco Parolin	11,143
6	Manuel Spolverato	11,493
7	Stefano Michelin	11,601
8	Lorenzo Sanavio	11,879
9	Dario Berengan	11,923
10	Paolo Rigoni	12,262

Prima Batteria: fin dall'inizio combattutissima, Renzo prende la testa al via e la conserva per parecchi giri solo verso il finale, dalle retrovie avanza Manuel che lo raggiunge e lo sorpassa guadagnando la testa del gruppo e andando ad insidiare anche i piloti della finale.

Steve è al terzo posto, ma si avvicina pericolosamente a Renzo che però resiste fino quasi alla fine perché una sbandata all'imbocco del rettilineo di arrivo permette a Steve (che non molla mai!) di superarlo proprio sul traguardo. Decisamente gli ultimi tre/quattro giri sarebbero stati da filmare. Dario e Paolo chiudono la posizione con qualche piccola scarauccia fra di loro.



La finale:

I valori in campo sono decisamente definiti la classifica finale rispetta in tutto per tutto le qualifiche, un duello serrato fra Carlo e Mario Z, che fino alla fine lascia incerto il risultato, Franco non riesce ad impensierirli, ma tiene saldamente il terzo posto mantenendo, il pur veloce Mirco, sempre ad un giro di distacco fino alla fine.



Autorama 2

Mario fa, come sempre, tempi di tutti rispetto, ma le uscite ancora un po' troppo numerose lo fanno retrocedere vedendosi superare da Mirco e poi dal gruppo della prima batteria Manuel e gli scatenati Steve e Renzo in continua lotta.



Carlo fa l'ennesimo **Grande Slam**, ormai ho perso il conto di quanti siano!

Comunque a lui la Pole Position, la Vittoria ed il Giro Veloce.

Bravo CATTIVIK!



Classifica finale

Pos.	Pi-lota	Giri	Metri	
1	1	Carlo Carli	130,65	5226,00
2	2	Mario Zanolli	130,12	5204,80
3	3	Franco Potoni	125,65	5026,00
4	4	Mirco Parolin	124,46	4978,40
5	5	Manuel Spolverato	121,72	4868,80
6	6	Stefano Michelin	119,11	4764,40
7	7	Lorenzo Sanavio	118,92	4756,80
8	8	Mario Gasparotto	116,12	4644,80
9	9	Dario Berengan	113,44	4537,60
10	10	Paolo Rigoni	110,00	4400,00

Miglior tempo

Pos.	Pilota	
1	Carlo Carli	10,774
2	Mario Zanolli	10,817
3	Franco Potoni	11,157
4	Mario Gasparotto	11,201
5	Mirco Parolin	11,083
6	Manuel Spolverato	11,200
7	Stefano Michelin	11,433
8	Lorenzo Sanavio	11,482
9	Dario Berengan	11,607
10	Paolo Rigoni	12,315

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	30	11841	11430	31	11640	11200	31	11648	11374	29	12132	11498
Gasparotto Mario	30	11932	11201	29	12531	11210	29	12259	11234	28	12898	11487
Sanavio Lorenzo	30	11996	11630	29	12044	11482	30	12272	11638	29	12091	11795
Berengan Dario	28	12730	11837	26	14946	11828	30	12140	11607	29	12396	11882
Carli Carlo	32	11063	10943	33	11039	10774	33	10976	10863	32	11030	10850
Michelin Stefano	31	11877	11689	30	11955	11609	29	11930	11433	29	12337	11750
Parolin Mirco	30	11868	11156	31	11549	11083	32	11392	11155	31	11465	11180
Zanolli Mario	33	11095	10896	32	11149	10817	33	10937	10817	32	11105	10914
Rigoni Paolo	27	13194	12437	27	13027	12431	28	12871	12315	28	12930	12642
Potoni Franco	31	11591	11373	31	11462	11257	31	11357	11157	32	11462	11352



GRUPPO C

Gara 5 - 13.4.16



Gruppo C in pista, auto veloci e ben preparate il WEC è vicino ed è un test di prova per chi si cimenterà in quella importante gara.

22

Si evidenzia la buona prestazione di Andrea, questo pilota se è in estro fa paura a molti veterani anche di club vicini . Al terzo posto Franco a pochi millesimi da Alfonso, segue Mimmo che non frequentando più il club (causa trasferimento) ha perso

un po' il ritmo della pista, restando però sempre un pilota di tutto rispetto sempre lottando per le prime posizioni . Segue Mario, pilota veloce anche in prova, che supera anche Ventogelido che sta già con la mente nella 24 ore di sabato prossimo. All'ottavo posto Paolo L. con pochi centesimi da Luigi , il gradito ospite del Club Di Padova. Al 10° posto Renzosan con una qualifica e una gara decisamente da dimenticare. Chiude Stefano S. con un tempo sorprendente tenendo conto che avrà fatto una o due gare in tutto.

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,672
2	Andrea Sbabo	10,940
3	Franco Potoni	11,049
4	Alfonso Lolli	11,097
5	Mimmo Petrucci	11,150
6	Mario Gasparotto	11,349
7	Mirco Parolin	11,493
8	Paolo Lobbia	11,543
9	Luigi Zuccato	11,710
10	Lorenzo Sanavio	11,761
11	Stefano Speranza	12,710

1^ batteria



Vicenza Slot Cars



Autorama 4

2^ Batteria



La Finale



Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	131,12	5244,80	Toyota
2	Franco Potoni	128,66	5146,40	Mazda
3	Andrea Sbabo	126,25	5050,00	Porsche
4	Alfonso Lolli	122,76	4910,40	Toyota
5	Mimmo Petrucci	122,42	4896,80	Nissan
6	Luigi Zuccato	118,72	4748,80	Toyota
7	Paolo Lobbia	117,72	4708,80	Lancia
8	Mario Gasparotto	117,66	4706,40	Toyota
9	Mirco Parolin	116,11	4644,40	Toyota
10	Lorenzo Sanavio	114,33	4573,20	Lancia
11	Stefano Speranza	103,17	4126,80	Jaguar

Miglior tempo

Pos.	Pilota	
1	Carlo Carli	10,589
2	Andrea Sbabo	10,799
3	Franco Potoni	10,870
4	Alfonso Lolli	11,002
5	Mimmo Petrucci	11,016
6	Paolo Lobbia	11,249
7	Mario Gasparotto	11,280
8	Mirco Parolin	11,288
9	Luigi Zuccato	11,435
10	Lorenzo Sanavio	11,780
11	Stefano Speranza	12,414

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	29	12296	11452	31	11766	11280	28	12702	11407	29	12366	11495
Sanavio Lorenzo	29	12611	11886	29	12101	11780	27	13083	11793	29	12490	11990
Carli Carlo	32	11165	10786	33	10972	10589	34	10848	10631	32	10966	10813
Parolin Mirco	29	12428	11480	31	11859	11301	29	12481	11288	27	12938	11461
Petrucci Mimmo	29	12057	11381	30	12145	11051	32	11375	11016	31	11463	11108
Zuccato Luigi	29	12392	11976	30	11784	11435	30	11833	11535	29	12574	11689
Lolli Alfonso	30	11758	11048	31	11631	11002	30	11780	11169	31	11732	11225
Sbabo Andrea	31	11514	10972	31	11575	10799	31	11372	10823	33	11220	10875
Lobbia Paolo	28	13134	11535	29	12038	11249	30	12000	11464	30	11896	11525
Potoni Franco	31	11454	11102	32	11249	10919	33	10960	10870	32	11155	10933
Speranza Stefano	26	14137	12939	26	13984	12414	26	13646	12515	25	14365	12812



Autorama 5

WEC
8·8·8·24h
world endurance championship

1 championship
3 races
24 hours

6 tracks for 48 lanes

Slot.it

15-17
April 2016
Parma - ITALY

ANALIZING SLOT!
SLOT CAR

VT

SLOT UP

29 Brevi Slot

1 Officine Fortunati

WEC world endurance championship 6x4-24h 2016

WEC world endurance championship 6x4-24h 2016

WEC world endurance championship 6x4-24h 2016

15-17
April 2016
Polesine Parmense
(Parma) - ITALY

SLOT UP



Autorama 6

WEC ovvero il Campionato del mondo di Endurance. Praticamente una 24 ore di Le Mans per macchinine.

Le macchine sono più piccole ma il clima che si vive in questa manifestazione è decisamente pari al clima delle macchine grandi.

Si corrono tante ore , con la luce e con il buio.

I problemi possono sorgere in qualsiasi momento la

tensione è alta e la stanchezza dopo alcune ore si fa sentire e per stare davanti bisogna proprio correre e correre sempre!

Il Vislot ha partecipato con cinque piloti suddivisi in due team il **Brevi Slot** (gruppo misto di amici bresciani e Vicentini) e l'**Officine Fortunati** un team ormai ben consolidato in numerosissime competizioni



In esclusiva per Autorama l'intervista ad alcuni nostri Piloti

1. Renzosan: Qual è la cosa che più ti ha colpito di questa partecipazione al WEC

Mirco (Ventogelido): Sicuramente l'ambiente, il clima positivo che si è creato con i partecipanti e soprattutto il tipo di gara che dura 24 ore.

2. Renzosan: La fase più impegnativa della competizione

Ventogelido: Sicuramente rimanere concentrato per 40 minuti di seguito ed esser di nuovo pronto a farlo ogni 3 ore.

3. Renzosan: La parte meccanica che più avete curato .

Ventogelido: La macchina nel suo complesso, in particolare la scorrevolezza e la trasmissione, le spazzole, la macchina deve essere la più perfetta possibile, dedicando poco al motore in quanto fornito dall'organizzazione

4. Renzosan: Come è stata la collaborazione all'interno del Team

Ventogelido: Molto buono anche gli amici dell'altro gruppo delle persone squisite, abbiamo condiviso lo stesso interesse: divertirsi.

5. Renzosan: Le difficoltà della fase notturna

Ventogelido: Solo un primo momento per abituarsi al buio, ma dopo cinque minuti nessun problema.

6. Renzosan: Qualche difficoltà e qualche consiglio a ci si volesse cimentare su questo tipo di gara

Ventogelido: Premetto che l'unica cosa che mi preoccupava era quella di non fare bene le manche iniziali, ma dopo che ho sentito la macchina andar bene mi sono rilassato e tutto è stato semplice e il consiglio che mi sento di dare: fatela , assolutamente perché lo slot non è niente senza questa esperienza.



Bene grazie Mirco e adesso sentiamo anche il parere di Stefano (Steve)

Steve:

La cosa che più mi è piaciuta è stata la semplicità di approccio alla gara, senza pressioni con un team che si è rivelato fin da subito amico con cui c'è stata subito una grande intesa d'intenti.

Decisamente molto piacevole.

Qualche difficoltà ci sono state, ma più che altro difficoltà tecniche di pista, punti con problemi di corrente ma da parte nostra, di team decisamente nessun problema.

Abbiamo curato nei minimi particolari tutte le macchine e poi abbiamo scelto le macchine migliori, serenamente senza nessun pregiudizio.

Nessuna difficoltà per la fase notturna, anzi io ne ho fatti addirittura due, mi son fatto tutta la notte sveglio, proprio non avevo sonno!

Mi unisco alle parole di Mirco è una gara che va provata per completare l'esperienza dello slot, consiglio a tutti di provarci, con umiltà, senza nessuna paura di arrivare ultimi, c'è spazio per tutti.

Alla fine le 24 ore tutto sommato passano velocemente sono meno lunghe da fare di quello che si possa pensare, una volta dentro tutto va.

Adesso una dichiarazione del veterano delle corse di durata **Carlo (Cattivik)**

Ottimo risultato della squadra di Vicenza che cresce in progressione negli anni continuando a percorrere piste importanti, con otto corsie per loro non abituali.

Il consiglio che mi sento di dare è quello di andare per divertirsi ed in buona compagnia,

Un'altra cosa importante è fare dei Team omogenei per prestazioni in modo che nessuno si senta sotto pressione e che tutti possano esprimere il loro slot con serenità.

Questa ultima frase di Cattivik mi è proprio piaciuta è importante fare slot divertendosi e senza sentirsi sotto pressione per le prestazioni.

Ringrazio i nostri tre piloti per il tempo che hanno dedicato a Autorama e per condividere con tutti le loro idee e la loro esperienza.

Grazie a tutti.



GRUPPO 5



Gara 3 Venerdì 29 aprile 2016



Qualifiche

<i>P</i>	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Mario Zanolli	11,123
2	Carlo Carli	11,364
3	Stefano Michelin	11,530
4	Mirco Parolin	11,824
5	Lorenzo Sanavio	11,937
6	Gianmaria Toniolo	12,035
7	Francesco Toniolo	12,504
8	Stefano Zanolli	14,574

1[^] batteria



In prima batteria due figli d'arte Toniolo Junior e Zanolli Junior. Beh! Se le sono date di santa ragione (giustamente!).

Pensate che il loro miglior tempo sul giro si differenzia di un solo millesimo!!! Ma la maggior conoscenza della pista a favorito Kamikaze che è riuscito a dare qualche giro a Stefano





Grande slam aggiudicato a Mario Z.

La sua Gruppo 5 imprendibile in prova , in gara e nel miglior tempo:

Finale come sempre molto combattuta per la prima posizione Mario Z. e Carlo hanno duellato dall'inizio alla fine. L'ha spuntata per una trentina di metri, ma solo proprio negli ultimi giri. Steve sempre molto regolare , ma non riesce a tenere il ritmo del duo di testa e deve accontentarsi dell'ennesimo terzo posto! Mirco ancora non esce dal momento negativo. Sempre molto veloce ed aggressivo, ma gliene capita sempre una che lo rallenta. Forza Ventogelido tieni duro!

P	Pilota	Giri	Metri
1	Mario Zanolli	125,83	5033,20
2	Carlo Carli	125,23	5009,20
3	Stefano Michelin	123,26	4930,40
4	Mirco Parolin	113,13	4525,20
5	Lorenzo Sanavio	112,11	4484,40
6	Gianmaria Toniolo	109,11	4364,40
7	Stefano Zanolli	107,80	4312,00
8	Francesco Toniolo	99,33	3973,20

Miglior tempo		
P	Pilota	
1	Mario Zanolli	11,065
2	Carlo Carli	10,956
3	Stefano Michelin	11,195
4	Mirco Parolin	11,350
5	Lorenzo Sanavio	11,829
6	Gianmaria Toniolo	12,130
7	Francesco Toniolo	12,092
8	Stefano Zanolli	12,091

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Sanavio Lorenzo	27	13310	12268	29	12541	11829	29	12733	12012	27	12897	12141
Carli Carlo	30	11576	11444	32	11235	10956	31	11676	11175	32	11420	11270
Michelin Stefano	31	11827	11574	31	11416	11195	30	11641	11433	31	11635	11506
Parolin Mirco	29	12403	11582	28	12446	11553	29	12267	11350	27	13320	11648
Toniolo Francesco	27	13703	12456	25	13969	12092	25	14438	12241	22	16098	12607
Toniolo Gianmaria	25	13981	12846	29	12562	12130	28	13135	12557	27	13111	12441
Zanolli Mario	31	11604	11319	32	11295	11083	31	11320	11065	31	11508	11320
Zanolli Stefano	27	13452	12494	27	13579	12176	27	13193	12091	26	13645	12388



LA PISTA IN LEGNO



Statistiche 2015-16

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,763	Audi	8/4/16	Mario Zanolli
3	Classic	11,079	McLaren	5/2/2016	Carlo Carli
4	Gruppo C	10,672	Toyota	13/4/2016	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,123	BMW	29/4/2016	Mario Zanolli
6	GT PRS	10,889	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,774	Audi	8/4/16	Carlo Carli
3	Classic	10,885	McLaren	5/2/2016	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,589	Toyota	13/4/2016	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,065	BMW	29/4/2016	Mario Zanolli
6	GT PRS	10,700	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT in Line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
------------	--------	------	-----------	-------------



10,298

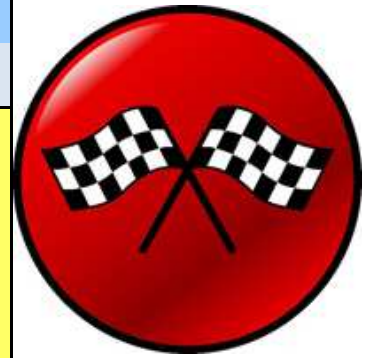


CLASSIFICA GLOBALE

CAMPIONATO 2015-16

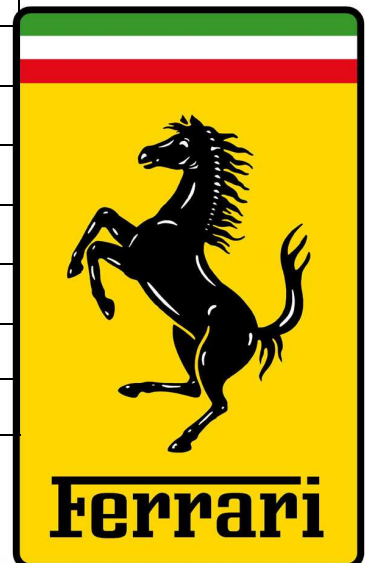


23



29-apr-16

1	Carlo Carli	520
2	Stefano Michelin	391
3	Lorenzo Sanavio	362
4	Franco Potoni	325
5	Mirco Parolin	321
6	Mario Gasparotto	319
7	Andrea Sbabo	312
8	Manuel Spolverato	187
9	Gianmaria Toniolo	144
10	Lodovico Cazzola	139
11	Paolo Lobbia	131
12	Mario Zanolli	119
13	Dario Berengan	96
14	Francesco Toniolo	96
15	Giovanni Polegato	82
16	Paolo Rigoni	78
17	Alfonso Lolli	77
18	Mimmo Petrucci	49
19	Stefano Ferraresi	40
20	Stefano Speranza	13
21	Mino Betto	12



Maggio 2016				
Venerdì	6 maggio 2016			
Mercoledì	11 maggio 2016	24	4	GT in Line
Venerdì	13 maggio 2016	25	5	Gruppo 5
Sabato	14 maggio 2016			PRS Endurance PD
Domenica	15 maggio 2016			PRS Endurance PD
Venerdì	20 maggio 2016	26	5	Interclub GT PRS VI
Venerdì	27 maggio 2016	27	5	CLASSIC

Legenda: Numeri neri gare effettuate — Numeri **rossi** gara della categoria

Nel prossimo Autorama il mito sarà :



LMP



Al prossimo numero



Renzo

