



Anno 4 Numero 34

Febbraio 2016



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



## NUOVA FORD GT

### Sommario

2. GT in Line gara n 2
4. Classic gara n 3
6. Classic gara n 4
8. La nuova Ford GT
10. Gruppo C gara n 2
12. Gruppo C gara n 3
13. Il quiz
14. Le statistiche del VISLOT
15. I Top Ten Driver

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

# GT In line

## Gara 2 – 3. 2. 2016



Seconda gara della categoria, una categoria interessante anche se un po' trascurata dal gruppo, ci sono spesso pochi aderenti a questa gara.

Forse un po' troppo tecnica o forse solo questione di moda, mah...



### Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,022
2	Franco Potoni	11,156
3	Lorenzo Simionato	11,242
4	Stefano Michelin	11,381
5	Mimmo Petrucci	11,444
6	Andrea Sbabo	11,540
7	Mario Gasparotto	11,567
8	Alfonso Lolli	11,623
9	Lorenzo Sanavio	12,000
10	Luigi Zuccato	12,801

Secondo me molto belle!



Un altro Grande Slam di Carlo che fa la Pole , e vince la gara....



1<sup>^</sup> Batteria



Autorama 2



2^ Batteria



La Finale



## CLASSIFICA

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	126,89	5075,60
2	Franco Potoni	125,84	5033,60
3	Lorenzo Simionato	122,86	4914,40
4	Andrea Sbabo	122,26	4890,40
5	Stefano Michelin	122,1	4884,00
6	Alfonso Lolli	120,91	4836,40
7	Mario Gasparotto	116,42	4656,80
8	Lorenzo Sanavio	111,76	4470,40
9	Luigi Zuccato	104,64	4185,60
10	Mimmo Petrucci	100,11	4004,40

## Miglior tempo

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,685
2	Franco Potoni	10,824
3	Andrea Sbabo	10,929
4	Lorenzo Simionato	10,947
5	Alfonso Lolli	11,026
6	Stefano Michelin	11,099
7	Mimmo Petrucci	11,203
8	Mario Gasparotto	11,337
9	Lorenzo Sanavio	11,439
10	Luigi Zuccato	11,806

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	28	12826	11597	30	11967	11337	28	12647	11472	30	12363	11369
Sanavio Lorenzo	29	12330	11787	28	12524	11758	30	12785	11549	24	12168	11621
Carli Carlo	31	11388	11000	33	11121	10685	31	11441	10912	31	11419	10891
Michelin Stefano	30	12075	11408	32	11473	11099	30	11817	11133	30	11834	11273
Petrucci Mimmo	10	12123	11313	31	11504	11203	29	12086	11398	30	12319	11258
Zuccato Luigi	23	15603	12198	28	12838	11806	27	13153	11965	26	13972	12339
Lolli Alfonso	30	12027	11235	29	12065	11026	31	11502	11235	30	11919	11275
Simionato Lorenzo	29	11933	11173	31	11554	10947	31	11564	11130	31	11686	11145
Sbabo Andrea	29	12042	11197	32	11321	10929	31	11945	11022	30	11894	11115
Potoni Franco	31	11372	11063	31	11596	10948	32	11299	10824	31	11472	10951



# CLASSIC

N° 3

5 febbraio 2016



Tornano le velocissime CLASSIC vedremo se qualcuno abbasserà il record della pista. Una bella varietà di modelli e tutti abbastanza competitivi. Praticamente tutto il gruppo è compreso in meno di un secondo. Solo Mussovolante è un po' in difficoltà, ma di fatto corre con un mezzo poco competitivo. L'ultima generazione di Classic hanno fatto un bel passo in avanti.



La pole position va a Carlo che riesce a dare un decimo di secondo a Steve. Seguono a ruota tutti gli altri a circa un decimo uno dall'altro.

## Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,079
2	Stefano Michelin	11,175
3	Mirco Parolin	11,241
4	Franco Potoni	11,313
5	Paolo Lobbia	11,389
6	Alfonso Lolli	11,410
7	Mario Gasparotto	11,496
8	Lorenzo Sanavio	11,610
9	Manuel Spolverato	11,848
10	Paolo Rigoni	12,848

La foto della prima batteria con le auto schierate



Le due McLaren di Alfonso e Carlo in attesa del loro turno di partenza





Ecco la batteria che disputerà la finale



Purtroppo niente record della pista, anche se sono andati tutti decisamente forte. Molto appassionante la bagarre fra Carlo e Franco e anche ricca di emozioni. Carlo ha preso un discreto vantaggio, ma a qualche minuto dalla fine La McLaren di Carlo comincia a fare dei strani rumori, decisamente sinistri. Deve per forza rallentare e Franco un po' alla volta girando decisamente forte. si fa sotto nuovamente. Carlo ha una rottura importante alla sua McLaren, ma Cattivik non perde la calma, riduce un po' il suo ritmo e controlla il tutto fino alla fine. Questa volta la spunta di esperienza e con notevole autocontrollo.

Il record del giro va ad Alfonso che mette il suo nome nel tabellone, un buon 10,885.

### Classifica finale

Pos.	Pilota	Punti	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	25	126,48	5059,20	McLaren
2	Franco Potoni	22	125,49	5019,60	Porsche 917
3	Alfonso Lolli	20	124,66	4986,40	McLaren
4	Mirco Parolin	19	122,80	4912,00	Matra
5	Stefano Michelin	18	121,91	4876,40	Ford GT 40
6	Paolo Lobbia	17	120,71	4828,40	McLaren
7	Mario Gasparotto	16	118,72	4748,80	Porsche 917
8	Lorenzo Sanavio	15	116,65	4666,00	Ford GT 40
9	Manuel Spolverato	14	114,85	4594,00	McLaren
10	Paolo Rigoni	13	103,50	4140,00	Ford GT MK



Pole position e vittoria della gara

### Andamento della gara

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	27	13317	11743	27	12851	12074	30	12028	11502	30	11965	11642
Gasparotto Mario	29	12322	11590	30	11767	11439	29	12075	11463	30	12043	11493
Sanavio Lorenzo	29	12439	11665	30	12268	11505	29	12284	11494	28	12441	11893
Carli Carlo	31	11533	11049	32	11343	11030	32	11305	11004	31	11374	11024
Michelin Stefano	31	11759	11353	30	11685	11200	30	11867	11236	30	11873	11278
Parolin Mirco	30	11911	11318	31	11577	11128	30	11675	11249	31	11819	11315
Lolli Alfonso	31	11584	11130	31	11606	11186	31	11376	10995	31	11581	11390
Rigoni Paolo	26	14133	12845	27	13504	12699	26	13521	12621	24	14701	12564
Lobbia Paolo	30	11819	11341	29	12179	11156	31	11650	11195	30	12105	11320
Potoni Franco	30	11528	11169	31	11627	11133	32	11231	10922	32	11404	11174

P.	Pilota	
1	Alfonso Lolli	10,885
2	Franco Potoni	10,922
3	Carlo Carli	11,004
4	Mirco Parolin	11,128
5	Paolo Lobbia	11,156
6	Stefano Michelin	11,200
7	Mario Gasparotto	11,439
8	Lorenzo Sanavio	11,494
9	Manuel Spolverato	11,502
10	Paolo Rigoni	12,564



# CLASSIC

N° 4

12 febbraio 2016



## Qualifiche

<b>Pos.</b>	<b>Pilota</b>	<b>Tempo</b>
1	Mario Zanolli	10,889
2	Carlo Carli	11,235
3	Paolo Lobbia	11,258
4	Mirco Parolin	11,267
5	Manuel Spolverato	11,350
6	Franco Potoni	11,428
7	Lorenzo Sanavio	11,534
8	Stefano Michelin	11,553
9	Andrea Sbabo	11,589
10	Stefano Ferraresi	11,926
11	Gianmaria Toniolo	12,753
12	Guglielmo Betto	12,891



La Pole Position va a Mario Zanolli che con la sua McLaren fa un ottimo 10,889



Autorama 6

Classifica finale				Miglior tempo		
P.	Pilota	Giri	Macchina	P.	Pilota	
1	Carlo Carli	127,86	McLaren	1	Carlo Carli	10,837
2	Mario Zanolli	127,34	McLaren	2	Mario Zanolli	10,869
3	Franco Potoni	124,29	Porsche 917	3	Mirco Parolin	11,079
4	Paolo Lobbia	122,72	McLaren	4	Paolo Lobbia	11,180
5	Stefano Michelin	122,13	Ford GT	5	Andrea Sbabo	11,212
6	Manuel Spolverato	121,70	McLaren	6	Manuel Spolverato	11,222
7	Lorenzo Sanavio	120,55	Ford GT	7	Franco Potoni	11,226
8	Andrea Sbabo	120,26	McLaren	8	Stefano Michelin	11,229
9	Stefano Ferraresi	109,10		9	Lorenzo Sanavio	11,399
9	Gianmaria Toniolo	107,41	Ford P68	10	Stefano Ferraresi	11,650
10	Mirco Parolin	97,00	Ford GT	11	Guglielmo Betto	12,023
11	Guglielmo Betto	95,82	Ford GT	12	Gianmaria Toniolo	12,241

In questa gara lotta durissima ai vertici della classifica, Mario e Carlo fanno gara a se, alternandosi al comando.

Va in vantaggio Mario ma poi commette un piccolo errore e Carlo riesce a superarlo e a distanziarlo di qualche metro.

Con giri velocissimi Mario si riporta nuovamente sotto e proprio quando riesce a superarlo commette un paio di errori concedendo nuovamente terreno a Carlo.

Carlo però riesce con estrema calma e controllo, portare la sua McLaren, ormai a pezzi, fino alla fine con qualche settore di vantaggio e si aggiudica questa difficilissima gara!

Decisamente una bella vittoria molto, molto sudata!

Oltre alla gara si aggiudica anche il giro veloce,



Ndr: niente servizio fotografico Renzosan ha dovuto andare via presto e quindi solo dati!



Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	30	11667	11412	30	12427	11351	31	12003	11222	30	11988	11446
Sanavio Lorenzo	30	11931	11622	31	11816	11575	30	11881	11399	29	12119	11861
Carli Carlo	32	11088	10898	33	11059	10837	32	11197	10876	30	11736	11090
Michelin Stefano	30	11677	11368	30	12106	11367	31	11606	11229	31	11804	11473
Parolin Mirco	30	11985	11206	7	14268	13423	31	11587	11079	29	12424	11353
Betto Guglielmo	19	18984	12402	24	14816	12856	28	13131	12023	24	14637	12474
Toniolo Gianmaria	25	13880	12979	27	13150	12241	27	13271	12514	28	13262	12573
Zanolli Mario	32	11122	10869	32	11260	11027	32	11170	10969	31	11719	11067
Sbabo Andrea	30	11874	11439	30	11801	11370	31	11654	11212	29	12665	11538
Lobbia Paolo	31	11666	11276	31	11458	11285	30	11784	11180	30	12013	11380
Ferraresi Stefano	27	13550	11883	27	13208	11843	28	12632	11650	27	13485	11896
Potoni Franco	31	11658	11295	31	11467	11233	31	11400	11226	31	11856	11592



# La nuova **Ford GT 40** anti **Ferrari** pronta per Le Mans



Ford ha annunciato che torna ad una delle più prestigiose gare automobilistiche del mondo con la sua nuova Ford GT.

La Ford GT parteciperà alla 24 Ore di Le Mans - nella classe Endurance di Le Mans GT per team e piloti professionisti (LM GTE Pro).

La nuova auto da corsa si basa sulla nuovissima Ford GT supercar presentata nel mese di gennaio. La nuova auto gareggia nel 2016 proprio a Le Mans per celebrare il 50° anniversario della Ford GT 40, quando nel 1966 conquistò la prima, la seconda e anche la terza posizione nella mitica 24 Ore.

Ford ha continuato a ripetere la sua vittoria a Le Mans nel 1967, 1968 e nel 1969.

Quando la GT40 ha gareggiato per la prima volta a Le Mans nel 1960, Henry Ford II ha cercato di dimostrare che Ford avrebbe potuto battere le auto più leggendarie, ci ha messo un po' di tempo ma poi ha vinto tutto.

Finora la nuova macchina ha vinto negli States, vedremo se in Europa sarà altrettanto brava.



La nuova Ford GT è il prodotto di punta del nuovo gruppo Performance Ford, un gruppo di ricerca con il compito di fornire l'innovazione attraverso le competizioni.

Ford sfrutterà tutta l'esperienza nelle competizioni per accelerare le innovazioni sui modelli sportivi da immettere nel mercato mondiale del settore attualmente in mano agli europei.

*“Lo spirito che ci ha spinto nell'innovazione della prima Ford GT 40 ancora ci spinge oggi. Sappiamo anche dalla nostra ricca storia negli sport motoristici che la concorrenza in pista a livello mondiale è la più grande spinta per l'innovazione ”*





La nuova Ford GT presenta una serie di innovazioni non solo per renderla competitiva in LM GTE Pro, ma per fornire benefici ad ogni veicolo della linea Ford. Ricerca aerodinamica, nuovi materiali compositi e la potenza e l'efficienza della nuova tecnologia EcoBoost



*"Fin dall'inizio dello sviluppo della Ford GT, abbiamo lavorato per avere una macchina che abbia tutto ciò che serve per tornare nel mondo delle corse GT in modo decisamente competitivo",*

*"Crediamo che i progressi della Ford GT in aerodinamica, peso e la potenza del motore del 3.5 litri EcoBoost V6 - ci metta in grado di competere ancora una volta sul palcoscenico mondiale."*

Raj Nair, boss della Ford Motor Company

*"Abbiamo vinto gare e campionati, negli USA, ma non abbiamo ancora corso a Le Mans"*

Il proprietario del team Chip Ganassi, che parteciperà a Le Mans 2016

La nuova Ford GT è concettualmente erede della leggendaria GT40 ed è realizzata con soluzioni tecniche estreme, come il telaio in fibra di carbonio, l'aerodinamica attiva e un motore 3.5 V6 EcoBoost da 600 CV. Secondo Ford avrà uno dei migliori rapporti peso-potenza mai ottenuti su un'auto di produzione.

Al momento non è chiaro quali caratteristiche avrà la GT che sarà messa in pista, anche nella **classe GTE**, dove troverebbe avversarie del calibro di Chevrolet Corvette C7.R, Ferrari 458 Italia GT2, e Porsche 911 RSR.

Per competere ad armi pari con le sue concorrenti, la Ford GT potrebbe ricevere un **upgrade di potenza**, e così il suo V6 EcoBoost Twin-Turbo da 3,5 litri potrebbe passare dagli attuali 608 CV, della versione presentata ai saloni dell'auto, a ben **700 CV**.

In questo darebbe veramente del filo da torcere alla **Ferrari 488 GTB**.

La sfida "Ferrari - Ford" si ripresenta in pista, vedremo chi sarà il migliore!



# GRUPPO C

Gara 2 - 19.2.16



Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	10,731
2	Carlo Carli	10,775
3	Mirco Parolin	11,201
4	Stefano Michelin	11,403
5	Andrea Sbabo	11,472
6	Franco Potoni	11,536
7	Lorenzo Sanavio	11,741
8	Mario Gasparotto	11,915
9	Gianmaria Toniolo	12,464



1^ BATTERIA

Parte bene Renzosan che con la sua andatura, non troppo ... spericolata, riesce a prendere all'inizio la testa del gruppo. Poi però entra in pista Andrea, prima fermo per il round robin, e fa una corsa a se, il suo problema in pista è limitato solo dai doppiaggi, la sua Porsche è veramente velocissima tanto da andar a insidiare i finalisti.

Franco ha qualche problema meccanico e non riesce a fare la sua solita gara di attacco. Gianmaria chiude il gruppo e fa il suo record personale sul giro.

Fra Renzo e Mario la battaglia continua. Come sempre i due non si danno tregua, e la loro "rivalità goliardica" li fa divertire sempre di più.



Autorama 10



## I Finalisti

Una lotta fra TOYOTA solo la Porsche di Sbabo riesce ad inserirsi nel podio, con una corsa impeccabile, fatta nella manche precedente e anche questa volta un bel duello fra Cattivik e MarioZ. Decisamente alta scuola. Niente da dire!

Un po' attardati Ventogelido e Steve che si sono visti superati da Andrea che raggiungeva dalle retrovie.



Il Zanolli ha fatto il colpaccio, Pole Position, Vittoria della gara e miglior tempo sul giro.

Non ha lasciato niente a nessuno.

**BRAVO MARIO!!!**

Classifica finale				
P.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Mario Zanolli	129,64	5185,60	Toyota
2	Carlo Carli	128,83	5153,20	Toyota
3	Andrea Sbabo	125,15	5006,00	Porsche
4	Mirco Parolin	123,42	4936,80	Toyota
5	Stefano Michelin	121,77	4870,80	Toyota
6	Lorenzo Sanavio	119,83	4793,20	Lancia
7	Mario Gasparotto	118,62	4744,80	Toyota
8	Franco Potoni	118,00	4720,00	Mazda
9	Gianmaria Toniolo	111,66	4466,40	Nissan

Miglior tempo		
P.	Pilota	
1	Mario Zanolli	10,671
2	Carlo Carli	10,685
3	Franco Potoni	10,832
4	Andrea Sbabo	11,042
5	Mirco Parolin	11,132
6	Stefano Michelin	11,239
7	Mario Gasparotto	11,442
8	Lorenzo Sanavio	11,474
9	Gianmaria Toniolo	12,004

## ANDAMENTO DELLA GARA

Pilota	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	29	12117	11736	30	12189	11442	29	12292	11572	30	11982	11583
Sanavio Lorenzo	30	12169	11634	30	12094	11606	30	11681	11474	29	12114	11666
Carli Carlo	32	11228	10939	31	11508	10685	32	10961	10701	33	11037	10855
Michelin Stefano	30	12024	11399	29	12300	11249	31	11504	11299	31	11573	11239
Parolin Mirco	30	11657	11410	31	11651	11132	31	11746	11266	31	11641	11248
Toniolo Gianmaria	27	13365	12386	29	12481	12004	28	12683	12155	27	13113	12363
Zanolli Mario	32	11199	10796	33	10920	10671	33	10949	10740	31	11297	10821
Sbabo Andrea	32	11445	11268	31	11579	11117	32	11346	11042	30	11707	11276
Potoni Franco	24	13220	11709	30	11964	11397	32	11246	10832	32	11492	10930



# GRUPPO C

Gara 3 - 26.2.16



C'è anche  
Lui nella  
finale

## CLASSIFICA FINALE

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Andrea Sbabo	125,25	5010,00
2	Carlo Carli	125,18	5007,20
3	Stefano Michelin	123,27	4930,80
4	Mirco Parolin	121,79	4871,60
5	Franco Potoni	121,52	4860,80
6	Lorenzo Sanavio	118,09	4723,60
7	Mario Gasparotto	116,25	4650,00
8	Manuel Spolverato	115,90	4636,00
9	Paolo Lobbia	115,20	4608,00
10	Paolo Rigoni	104,77	4190,80



Questa volta **Grande Slam** per Andrea Sbabo, Pole Position, Vittoria e Giro veloce

**Bravo Andrea!**



Autorama 12

## Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Andrea Sbabo	10,895
2	Carlo Carli	10,977
3	Stefano Michelin	11,284
4	Mirco Parolin	11,376
5	Franco Potoni	11,224
6	Lorenzo Sanavio	11,670
7	Mario Gasparotto	11,461
8	Manuel Spolverato	11,863
9	Paolo Lobbia	11,827
10	Paolo Rigoni	12,381

## Miglior tempo

P.	Pilota	Tempo
1	Andrea Sbabo	11,008
2	Carlo Carli	10,964
3	Stefano Michelin	11,257
4	Mirco Parolin	11,160
5	Franco Potoni	11,253
6	Lorenzo Sanavio	11,545
7	Mario Gasparotto	11,484
8	Manuel Spolverato	11,339
9	Paolo Lobbia	11,633
10	Paolo Rigoni	12,372

# Il quiz

Che macchina è?



Era troppo difficile!

La soluzione : Fiat 1100 S 1947



# Statistiche 2015-16

## Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR				
3	Classic	11,079	McLaren	5/2/2016	Carlo Carli
4	Gruppo C	10,731	Nissan	19/2/2016	Mario Zanolli
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	10,889	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

## Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR				
3	Classic	10,885	McLaren	5/2/2016	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,671	Toyota	19/2/2016	Mario Zanolli
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	10,700	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

## RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT in Line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
------------	--------	------	-----------	-------------



10,298



# CLASSIFICA GLOBALE

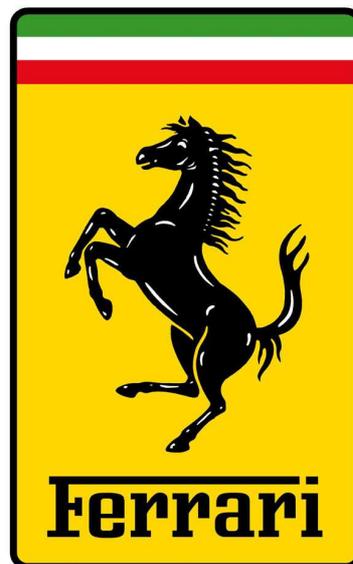
CAMPIONATO 2015-16



16

05-mar-16

1	Carlo Carli	373
2	Stefano Michelin	296
3	Lorenzo Sanavio	243
4	Andrea Sbabo	235
5	Mirco Parolin	231
6	Mario Gasparotto	223
7	Franco Potoni	195
8	Manuel Spolverato	149
9	Lodovico Cazzola	139
10	Paolo Lobbia	100
11	Gianmaria Toniolo	98
12	Giovanni Polegato	82
13	Mario Zanolli	72
14	Francesco Toniolo	68
15	Dario Berengan	67
16	Alfonso Lolli	58
17	Paolo Rigoni	38
18	Mimmo Petrucci	31
19	Stefano Ferraresi	15
20	Mino Betto	12



Marzo 2016				
venerdì	4 marzo 2016	16	<b>2</b>	Interclub GT PRS VI
Venerdì	11 marzo 2016	17	<b>3</b>	<b>GRUPPO 5</b>
Sabato	12 marzo 2016			ENDURANCE PRS TS
Domenica	13 marzo 2016			ENDURANCE PRS TS
Venerdì	18 marzo 2016	18	<b>4</b>	<b>Gruppo C</b>
Mercoledì	23 marzo 2016	19	<b>3</b>	GT3 NSR
Venerdì	25 marzo 2016		<b>3</b>	Interclub GT PRS RO

Legenda: Numeri neri gare effettuate — Numeri **rossi** gara della categoria

Nel prossimo Autorama il mito sarà :



La nuova pista in legno del VISLOT



*Al prossimo numero*



*Renzo*

