



Anno 4 Numero 33

Gennaio 2016



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



## ALFA ROMEO 155 V6 TI

### Sommario

2. GT PRS gara 1
5. GT PRS gara 2
8. Alfa Romeo 155 V6 TI.
10. GT in Line gara 1
13. Il quiz
14. Le statistiche del VISLOT
15. I Top Ten Driver
16. Calendario di Febbraio 2015

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1

# GT Gara 1

8 gennaio 2016



## QUALIFICHE

Pos.	Pilota	Tempo
1	Andrea Sbabo	11,385
2	Franco Potoni	11,446
3	Carlo Carli	11,480
4	Manuel Spolverato	11,619
5	Mario Gasparotto	11,656
6	Stefano Michelin	11,657
7	Lorenzo Sanavio	11,672
8	Lorenzo Simionato	11,693
9	Mirco Parolin	11,740
10	Francesco Toniolo	12,275
11	Luigi Zuccato	12,562
10	Gianmaria Toniolo	12,590

Andrea sorprende tutti e conquista con relativa facilità la pole position.

Solo Franco e Carlo minacciano la sua posizione. Un nutrito gruppo a mezza classifica con un paio di decimi scarsi di ritardo, fra cui anche Lorenzo Simionato, che gira per la prima volta su questo circuito, Ventogelido non ha feeling con la sua Ferrari verde e accusa un decimo in più di ritardo.

Chiudono la qualifica i "Toniolo" con la loro gara in famiglia, si inserisce fra di loro per Gigi che gira per la prima volta sulla pista del Vislot.

La spunta però Francesco con una discreta prova.



Andrea soddisfatto: ha fatto la Pole, ha vinto la gara e ha fatto il miglior tempo in gara.

**Molto, molto bravo!  
Continua così!**





**1^ Batteria:** Al via Mirco parte con estrema decisione e con facilità fa una gara in solitaria cercando di fare più giri possibili per insidiare le posizioni della successiva batteria, Gli altri tre lottano a lungo per la seconda posizione, ma un po' alla volta Gigi perde qualche posizione, paga la scarsa conoscenza della pista e un Kamikaze ispirato semina il padre e si conquista meritatamente la seconda posizione.



**2^ Batteria:** Lorenzo Simionato in pochi giri prende confidenza con la pista e se ne va in solitaria. Renzo e Steve invece se le danno di santa ragione, si superano in continuazione per tutto il tempo della gara. Alla fine conquista la seconda posizione Steve con una quarantina di settori di vantaggio su Renzo. Mario un po' in crisi con la sua GT è costretto a molte interruzioni e gioco forza pur essendo veloce perde qualche i giro.



**Finale:** Giornata di Andrea. E' imprendibile! La sua Ferrarina è velocissima, lui è molto concentrato e la pilota molto bene. Gira veloce, commette pochi errori e incrementa progressivamente il suo vantaggio.

Franco e Carlo si alternano in seconda posizione, ma alla lunga Carlo riesce a scrollarselo di dosso e cerca di dare la caccia ad Andrea che però ormai è imprendibile.

Manuel non riesce a tener questo ritmo indiatolato e perde qualche giro e deve anche cedere la sua posizione a Lorenzo che dalle retrovie ha fatto una bella gara.



# CLASSIFICA FINALE

<i>Pos</i>	<i>Pilota</i>	<i>Giri</i>	<i>Metri</i>
1	Andrea Sbabo	125,24	5009,60
2	Carlo Carli	124,43	4977,20
3	Franco Potoni	122,65	4906,00
4	Lorenzo Simionato	121,65	4866,00
5	Manuel Spolverato	119,26	4770,40
6	Stefano Michelin	118,11	4724,40
7	Lorenzo Sanavio	117,68	4707,20
8	Mirco Parolin	116,11	4644,40
9	Mario Gasparotto	106,42	4256,80
10	Francesco Toniolo	105,45	4218,00
11	Luigi Zuccato	102,85	4114,00
12	Gianmaria Toniolo	100,10	4004,00



## I tempi migliori

<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Andrea Sbabo	11,114
2	Carlo Carli	11,144
3	Franco Potoni	11,203
4	Lorenzo Simionato	11,273
5	Manuel Spolverato	11,398
6	Mario Gasparotto	11,445
7	Mirco Parolin	11,548
8	Stefano Michelin	11,638
9	Lorenzo Sanavio	11,727
10	Francesco Toniolo	12,062
11	Luigi Zuccato	12,148
10	Gianmaria Toniolo	12,603



## Andamento della gara

<b>Pilota</b>	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	29	12358	11703	30	12020	11398	30	11968	11442	30	12043	11498
Gasparotto Mario	26	13593	11626	31	11869	11445	24	15368	11510	25	13994	11613
Sanavio Lorenzo	29	12398	11908	29	12220	11727	29	12080	11734	30	12282	11817
Carli Carlo	31	11528	11350	31	11424	11222	31	11789	11144	31	11548	11331
Michelin Stefano	29	12190	11786	29	12255	11628	30	12157	11631	30	12238	11853
Parolin Mirco	29	12650	11867	29	12351	11651	29	12364	11548	29	12180	11828
Toniolo Francesco	26	13946	12528	26	13660	12258	27	13092	12062	26	14021	12474
Toniolo Gianmaria	24	14619	13185	26	13976	12603	25	14214	12735	25	14714	13029
Zuccato Luigi	26	13790	12466	25	14363	12264	27	12984	12148	24	14916	12525
Simionato Lorenzo	30	11788	11455	30	11772	11273	30	11863	11391	31	11891	11459
Sbabo Andrea	30	11750	11282	32	11347	11114	32	11354	11166	31	11428	11244
Potoni Franco	30	11807	11529	30	11762	11300	31	11644	11203	31	11743	11284



# GT Gara 2

15 gennaio 2016



## QUALIFICHE

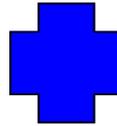
<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Tempo</i>
1	Mario Zanolli	10,889
2	Carlo Carli	11,217
3	Franco Potoni	11,324
4	Giorgio Fortunati	11,396
5	Manuel Spolverato	11,533
6	Mirco Parolin	11,604
7	Stefano Michelin	11,719
8	Lorenzo Sanavio	11,739
9	Mario Gasparotto	12,103
10	Gianmaria Toniolo	14,000

Seconda gara delle GT PRS, categoria che piace molto al sottoscritto forse perché gli ricordano romanticamente le gare che faceva tanti, tanti anni fa con i telai in metallo.

A parte questo è una categoria di auto decisamente belle e con delle prestazioni di tutto rispetto.

Unico neo, mio parere, è che è praticamente almeno al Vislot, un monomarca Ferrari. Sono più spettacolari le gare che mettono a confronto vetture diverse,



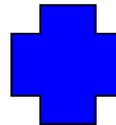


Gianmaria in attesa del turno!



### 1^ Batteria:

Al via con stupore di tutti, lui compreso, prende la testa del gruppo Renzosan e non ha nessuna intenzione di mollarla, nonostante gli attacchi di Manuel e Mirco è sempre lì davanti in fuga. Mario non ha ancora risolto i problemi di assetto e anche se decisamente veloce si attarda per qualche problema di troppo e perde qualche giro. Gianmaria fa una delle sue migliori gare, ma anche se con una macchina con notevoli prestazioni, a causa dello scarso allenamento in pista, non riesce a tenere il ritmo dei compagni e deve accontentarsi dell'ultima posizione almeno per ora. Manuel prende un bel ritmo e guadagna un certo margine sul gruppo e va ad insidiare i piloti della finale. Mirco gira molto veloce, ma Renzo amministra il vantaggio ottenuto su di lui e riesce a mantenere la posizione anche se per pochi settori fino alla fine.



Mario Z. in attesa del turno!

**Finale:** Al via prende il comando Franc con decisione, solo Carlo riesce a girare sui suoi tempi, nelle retrovie c'è una lotta serrata fra Steve e Giorgio, ma dura poco perché Steve è decisamente sconsigliato e non riesce ad essere regolare come al solito e perde parecchie posizioni, Al cambio di corsia entra Mario Zanoli e si vede subito che imposta un ritmo che



nessuno riesce a tenere. Prende facilmente la testa del gruppo e se ne va segnando anche il tempo record ufficiale della pista.

Carlo fa di tutto per raggiungerlo, si libera di Franc, ma Mario Z è decisamente imprendibile. Le cose sono fatte,

Giorgio continua regolare in quarta posizione. Steve deve accontentarsi dell'ultima posizione



# CLASSIFICA FINALE

# MIGLIOR TEMPO

<i>P.</i>	<i>Pilota</i>	<i>Giri</i>	<i>Metri</i>	<i>Pos.</i>	<i>Pilota</i>	
1	Mario Zanolli	129,23	5169,20	1	Mario Zanolli	10,700
2	Carlo Carli	126,51	5060,40	2	Carlo Carli	10,976
3	Franco Potoni	125,51	5020,40	3	Franco Potoni	11,115
4	Giorgio Fortunati	121,82	4872,80	4	Manuel Spolverato	11,214
5	Manuel Spolverato	121,72	4868,80	5	Giorgio Fortunati	11,241
6	Lorenzo Sanavio	120,69	4827,60	6	Mirco Parolin	11,319
7	Mirco Parolin	120,31	4812,40	7	Lorenzo Sanavio	11,365
8	Stefano Michelin	118,11	4724,40	8	Stefano Michelin	11,419
9	Mario Gasparotto	115,69	4627,60	9	Mario Gasparotto	11,457
10	Gianmaria Toniolo	106,61	4264,40	10	Gianmaria Toniolo	12,383



Mario sorride decisamente soddisfatto della sua gara di oggi. Ha fatto la Pole position, ha vinto la gara, ha fatto il miglior tempo di gara e ha ritoccato anche il record ufficiale della pista .  
Cosa vuoi di più!!! **BRAVO MARIO!!!**



## ANDAMENTO GARA

<b>Pilota</b>	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	30	12059	11429	31	11549	11214	30	11931	11348	30	11679	11330
Gasparotto Mario	29	12456	11695	29	12128	11525	28	12827	11457	29	12369	11589
Sanavio Lorenzo	29	12174	11746	31	11847	11365	30	11844	11657	30	11879	11637
Carli Carlo	32	11353	11152	31	11387	10976	32	11248	10991	31	11513	11236
Michelin Stefano	29	12269	11607	31	11949	11419	30	12098	11539	28	12515	11657
Parolin Mirco	30	11971	11510	31	11717	11319	30	12030	11399	29	12218	11504
Toniolo Francesco	25	13955	13040	28	12954	12383	27	13308	12403	26	13834	12794
Fortunati Giorgio	30	11809	11410	30	11909	11241	29	11997	11447	32	11582	11340
Zanolli Mario	32	11321	10880	32	11017	10700	33	11051	10737	32	11164	10990
Potoni Franco	31	11527	11352	31	11394	11122	32	11294	11115	31	11692	11121



# ALFA ROMEO 155 V6 TI

Nel 1993, la squadra Alfa Corse capitanata da Giorgio Pianta, a quel tempo direttore del reparto corse Fiat, decise di competere nel DTM con la nuova **Alfa Romeo 155 V6 TI**, il campionato tedesco per vetture turismo che all'epoca esprimeva il livello tecnico più elevato nel panorama mondiale delle corse turismo. Mentre nel resto d'Europa i campionati turismo di vertice utilizzavano berline con motore 2 litri *Classe 2*, solamente in Germania si preferì invece adottare il regolamento FIA di classe 1, questa formula prevedeva che a gareggiare fossero vetture con cilindrata massima di 2,5 litri e con un massimo di 6 cilindri, derivate da modelli omologati e prodotti in 25.000 esemplari; non era quindi necessario omologare automobili stradali in versioni speciali o spinte, in quanto il regolamento permetteva di modificare profondamente la vettura da corsa, pur mantenendo le fattezze esterne del modello stradale.



L'Alfa con la sua 155 a trazione integrale e con un motore da 420 CV si dimostrò ben presto la più veloce ed affidabile nei circuiti. Nicola Larini prevalse su tutti nel corso del campionato, tanto da vincere 11 gare su 20, ottenendo anche 3 pole position e laureandosi naturalmente campione. Nella gara del Nürburgring sul tracciato della Nordschleife, con una lunghezza di quasi 21 km, Larini vinse entrambe le manches, entrando nella storia della Casa milanese per aver riportato la marca a vincere su quel circuito dopo Tazio Nuvolari nel 1935.

L'avventura DTM per la 155 durò fino al 1995, e nel 1996 si trasformò in ITC (International Touring Car Championship).



Presentata nel 1993, la 155 V6 TI, esteticamente riproduceva quasi la stessa linea esteriore della Alfa Romeo 155 stradale, anche se in realtà era un vero e proprio prototipo nel quale meccanica e carrozzeria erano profondamente rivisti per l'utilizzo nelle competizioni. Il telaio era di tipo tubolare, costituito da una complessa struttura a traliccio di tubi di acciaio, dentro al quale in posizione anteriore era adagiato il motore.

La parte meccanica era veramente raffinata, materiali e tecnologie erano avanzati quanto le Formula 1 del tempo.

Il motore Alfa Romeo di 2,5 litri di cilindrata montato in posizione anteriore longitudinale passò nel corso delle stagioni dai 420 CV del 1993 ai finali 490 CV del 1996, erogati tra gli 11.500 e gli 11.800 giri e con un regime massimo di rotazione di 12.000 giri al minuto (limite massimo consentito dal regolamento).



Queste prime unità arrivarono a sviluppare fino a 470 CV e 31 kgm al massimo dello sviluppo, per un peso di 106 kg., a metà stagione 1996 la 155 venne equipaggiata con un nuovo e più potente motore V6, denominato 690RC.

Infatti l'Alfa Romeo, interpretando al meglio il regolamento, poté omologare il nuovo propulsore grazie al motore PRV montato fino a pochi anni prima sulle Lancia Thema, all'epoca prodotte dalla società *Alfa-Lancia Industriale SpA*.

Il nuovo motore raggiunse la potenza massima di 490 CV, il peso scese a 96 kg: queste innovazioni contribuirono ad una serie di 6 vittorie consecutive.

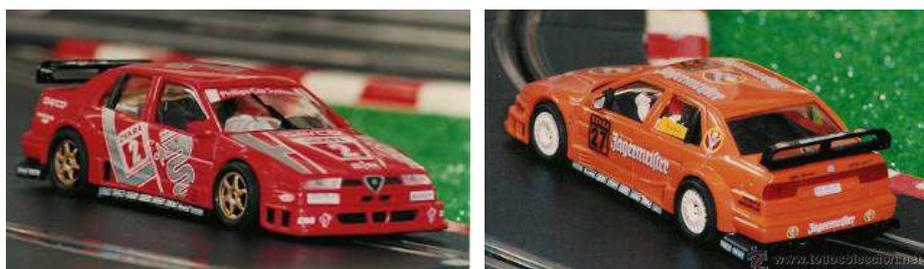


Vista che avevano spesso i piloti delle altre auto

Il peso minimo prescritto era di 1060 kg, le prestazioni erano veramente di tutto rispetto, velocità massima di 300 km/h, aveva una accelerazione che poteva far impallidire le Formula 1 di quel tempo, con uno scatto da 0-100 km/h in 2.5 secondi, grazie alla sofisticata trazione integrale.



... e le macchinine....



Nello slot la NINCO ha dedicato due bei modelli alla 155V6



# GT In line

## Gara 1 – 29. 1. 2016



Prima gara delle Gt in Line mosse dal motore PRS, un par terre variopinto e con modello di diverse marche in pista.

Le gare monomarca sono meno interessanti dal punto di vista della spettacolarità. In pista anche tre graditi ospiti di altri club.

Fin dai primi giri si intuisce che sarà una gara veloce, in prova ben 5 concorrenti fermano il cronometro sotto gli undici secondi e gli altri quasi tutti in undici basso.

### QUALIFICHE

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,527
2	Andrea Sbabo	10,627
3	Mirco Parolin	10,846
4	Stefano Michelin	10,941
5	Mattia Colizzi	10,975
6	Davide Cervelleri	11,070
7	Angelo Rollo	11,075
8	Franco Potoni	11,199
9	Mario Gasparotto	11,428
10	Lorenzo Sanavio	11,452
11	Gianmaria Toniolo	12,077
12	Francesco Toniolo	12,626

Come spesso accade i piloti che giocano in casa spuntano i tempi migliori, ma gli ospiti, a parte Mattia che è sì un ospite, ma che frequenta spesso il VI-SLOT, anche non conoscendo la pista fanno tempi di tutto rispetto e che vanno migliorando man mano che fanno più giri, Sia Davide che Angelo girano in undici bassissimo.

### 1^ Batteria:

Scena vista spesso.

Lotta serrata fra Mario e Renzo fin dai primi giri, Mario più veloce, ma Renzo con meno errori e un po' alla volta guadagna qualche metro fino a riuscire a doppiarlo.

Riuscirà a tenersi il vantaggio fino alla fine. Anche se per un paio di volte Mario recupera pericolosamente terreno.

La lotta è sempre serrata in famiglia Toniolo.

Francys è decisamente più veloce, anche perché dispone sempre di mezzi velocissimi.

Arriva a girare in 11,4, e superarlo non è mai facile, anche perché lui non molla assolutamente prende a sempre alla lettera il motto del padre “*nel dubbio accelera!*” ,ma è sempre un po' troppo irruente e il tranquillo Gianmaria lo tiene dietro e anche di parecchi giri.



Autorama 10

# Vicenza Slot Cars



## 2^ Batteria

Franco prende il comando e non lo vedono più. Sono invece preoccupati i piloti della finale perché, anche se la sua Peugeot, pur ben messa a punto, mostra evidenti limiti di telaio rispetto alla nuova generazione di GT, gira velocissimo e regolare percorrendo veramente tanta strada. Anche Mattia è molto veloce e con la sua Nissan ne fa di tutti i colori, ma anche lui insidia le posizioni alte del podio.

Angelo e Davide prendono sempre più dimestichezza con la pista e nelle ultime manche vanno veramente forte. Se fanno un altro paio di gare su questa pista sicuramente lotteranno per le prime posizioni.



## Finale

Al via Ventogelido prende la testa del gruppo e gira velocissimo con Andrea e Carlo in inseguimento, Steve segue in quarta posizione.

Le cose vanno tranquille, ma solo per qualche giro.

Andrea fa qualche numero e si ritrova in ultima posizione perdendo parecchio terreno.

Carlo inizia a girare con un ritmo che gli altri non riescono a sostenere.

Dà a tutti 5 o 6 giri e guardate che in questa batteria non va piano nessuno!

Fa addirittura il record della pista togliendolo all'amico Mario Z. dopo neanche 10 giorni.

Nella manche precedente Franco e Mattia avevano girato veramente forte e riescono ad inserirsi fra i finalisti.

Franco in seconda posizione e Mattia in quarta. Scalzando Mirco e Steve e Andrea.



## CLASSIFICA FINALE

<b>Pos</b>	<b>Pilota</b>	<b>Giri</b>	<b>Metri</b>
1	Carlo Carli	131,66	5.266,40
2	Franco Potoni	128,41	5.136,40
3	Mirco Parolin	126,11	5.044,40
4	Mattia Colizzi	125,80	5.032,00
5	Stefano Michelin	125,67	5.026,80
6	Angelo Rollo	123,66	4.946,40
7	Davide Cervelleri	122,77	4.910,80
8	Andrea Sbabo	119,11	4.764,40
9	Lorenzo Sanavio	118,78	4.751,20
10	Mario Gasparotto	116,22	4.648,80
11	Gianmaria Toniolo	106,22	4.248,80
12	Francesco Toniolo	95,71	3.828,40



Grande Slam per Carlo,  
Pole Position ... Vittoria ...  
e Miglior giro ...  
**e record della pista!!!**

### Miglior tempo

<b>Pos.</b>	<b>Pilota</b>	
1	Carlo Carli	10,298
2	Mirco Parolin	10,455
3	Andrea Sbabo	10,617
4	Mattia Colizzi	10,700
5	Franco Potoni	10,736
6	Stefano Michelin	10,754
7	Angelo Rollo	10,865
8	Davide Cervelleri	10,936
9	Mario Gasparotto	10,938
10	Lorenzo Sanavio	11,323
11	Francesco Toniolo	11,462
12	Gianmaria Toniolo	11,962



<b>Pilota</b>	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gasparotto Mario	30	12084	11105	31	11599	10938	29	12095	10959	26	13501	11432
Sanavio Lorenzo	29	12088	11576	31	11864	11323	29	12204	11364	29	12394	11801
Carli Carlo	32	11321	10689	33	10772	10393	34	10659	10298	32	10982	10573
Michelin Stefano	31	11626	11074	30	11752	10890	33	10950	10754	31	11505	10908
Parolin Mirco	31	11720	10840	32	11348	10455	32	10952	10511	31	11672	10675
Toniolo Francesco	25	14400	11704	22	15861	11462	23	15180	11570	25	14535	11500
Toniolo Gianmaria	27	13322	12551	27	13117	12175	26	13690	11962	26	13942	12597
Colizzi Mattia	32	11165	10801	33	10955	10700	32	11347	10716	28	12566	10965
Sbabo Andrea	29	12292	10870	31	11843	10617	31	11555	10662	28	12825	10726
Potoni Franco	32	11233	10986	33	11116	10736	32	11239	10862	31	11311	10938
Cervelleri Davide	30	11938	11222	30	11715	11024	31	11518	10936	31	11731	11087
Rollo Angelo	31	11701	11160	31	11325	10992	31	11482	10865	30	12050	11104



# Il quiz

Che macchina è?



La soluzione del mese precedente: Nessuno l'ha indovinata!

Questa volta è proprio difficile!

Un aiutino:

è un'auto italiana!

Secondo aiutino:

È del 1947



# Statistiche 2015-16

## Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR				
3	Classic				
4	Gruppo C	11,347	Nissan	11/12/2015	Mirco Parolin
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	10,889	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

## Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
2	GT3 NSR				
3	Classic				
4	Gruppo C	11,054	Toyota	11/12/2015	Carlo Carli
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	10,700	Ferrari	15/1/2016	Mario Zanolli

## RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT in Line	10,298	Audi	29/1/2016	Carlo Carli
------------	--------	------	-----------	-------------



10,298



# CLASSIFICA PILOTI

		<b>10</b>
1	Carlo Carli	<b>235</b>
2	Stefano Michelin	<b>190</b>
3	Lorenzo Sanavio	<b>148</b>
4	Mirco Parolin	<b>143</b>
5	Mario Gasparotto	<b>142</b>
6	Lodovico Cazzola	<b>139</b>
7	Andrea Sbabo	<b>137</b>
8	Manuel Spolverato	<b>101</b>
9	Giovanni Polegato	<b>82</b>
10	Franco Potoni	<b>78</b>
11	Francesco Toniolo	<b>68</b>
12	Dario Berengan	<b>67</b>
13	Gianmaria Toniolo	<b>58</b>
14	Paolo Lobbia	<b>51</b>
15	Mario Zanolli	<b>25</b>
16	Mimmo Petrucci	<b>16</b>
17	Paolo Rigoni	<b>12</b>



Febbraio 2016				
mercoledì	3-feb-16	11	<b>2</b>	GT in Line
venerdì	5-feb-16	12	<b>3</b>	Classic
sabato	6-feb-16			PRS Endur - BO
domenica	7-feb-16			PRS Endur - BO
Venerdì	12-feb-16	13	<b>4</b>	Classic
Venerdì	19-feb-16	14	<b>2</b>	Gruppo C
venerdì	26-feb-16	15	<b>3</b>	Gruppo C

Legenda: Numeri neri gare effettuate — Numeri **rossi** gara della categoria

Nel prossimo Autorama  
il mito sarà :  
**La nuova FORD GT 40**



*Al prossimo numero*



Autorama 16



*Renzo*