



Anno 3 Numero 32

Novembre– dicembre 2015



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Sommario

2. Classic Clash 2015
6. Gruppo C gara 1
8. Gruppo C 3^a Endurance VISLOT
11. Il Quiz
12. Tanti amici del VISLOT
13. Classifiche
15. Statistiche VISLOT
16. Calendario di ottobre

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



Autorama 1



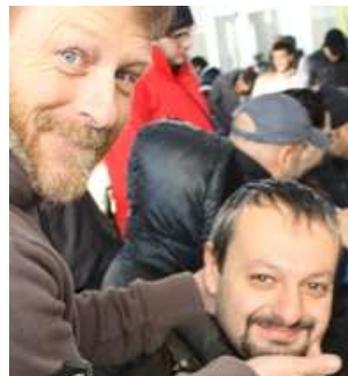
Il VISLOT partecipa a questa bella manifestazione con due equipaggi.

Il VISLOT “Desperados” composto da 4 membri del club , in seguito ridotto a tre per problemi di partecipazione,

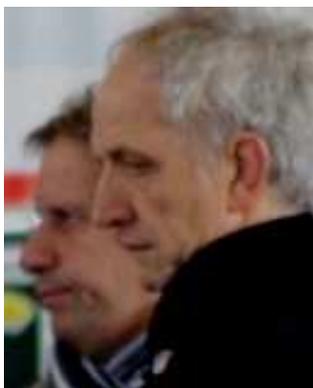
Il VISLOT “Vitesse Team” composto da due membri del club e da due amici del gruppo triestino.

Subito emerge la differente impostazione tecnica dei due

equipaggi, uno chiaramente in gita fuori porta. Sereni, rilassati con a seguito salami , panini, tramezzini, dolcetti e chi più ne ha, più ne metta.



L'altro molto impegnato che controlla telai, fili del pick up , assetti, e che si concentra negli angoli, in pieno training autogeno con l'unico obiettivo fare una buona gara!



Nulla è lasciato al caso tutto è strategicamente previsto!



I VISLOT “Desperados hanno scelto il loro capo squadra, un Team Manager severissimo che controllava tutto e tutti.



Fino qui abbiamo scherzato!

Questa gara è sempre stata di alto livello tecnico e secondo me, il livello medio dei concorrenti e le loro prestazioni si sono ulteriormente elevati.

Se una squadra vuole emergere in questa gara deve prepararsi decisamente a competere ad un livello molto, molto alto.

Era evidente che le squadre che puntavano alla vittoria avevano una preparazione tecnica veramente elevata ed è frutto certamente di doti naturali, ma soprattutto di tanto lavoro e allenamento.

Il nostro Team, che certo non mirava al risultato, ha avuto una prestazione decisamente migliore dello scorso anno, ma il divario con le altre squadre e parlo di quelle di media classifica è decisamente aumentato. Se prendiamo poi in considerazione i Team di alta classifica il divario era immenso!

Un complimento anche all'organizzazione. La gestione di una gara così complessa e con così tanti concorrenti non è cosa da poco, e riuscire poi a stare sempre nei tempi gestendo anche i contrattempi ... hanno dato veramente prova della loro esperienza!







GRUPPO C

Gara 1 - 11.12.15



Dopo varie gare test e pseudo test ecco la prima gara ufficiale della nuova “temporada” del VISLOT.

La categoria è il Gruppo C nella versione EVO – WEC , quindi il massimo di questa categoria dal punto di vista delle performances. Non molti i piloti presenti, ma decisamente agguerriti. Già nelle qualifiche si vedono dei bei tempi.

Qualifiche		
P.	Pilota	Tempo
1	Mirco Parolin	11,347
2	Carlo Carli	11,411
3	Stefano Michelin	11,522
4	Franco Potoni	11,569
5	Alfonso Lolli	11,612
6	Mario Gasparotto	11,718
7	Paolo Lobbia	11,752
8	Lorenzo Sanavio	12,060
9	Francesco Toniolo	12,676
10	Gianmaria Toniolo	13,459

Il più veloce in pista è Ventogelido, la sua Nissan fa la Pole Position con una certa facilità marcando un bel 11,347. Mancano ancora molti riferimenti per i tempi, con il nuovo tracciato della pista, il suo resta comunque il miglior tempo.

A pochi centesimi il solito Carlo , seguito a ruota da Steve. Sorprendente Franco che, anche se un po’ fermo da qualche tempo, si è subito adattato alla nuova pista.

La qualità si vede e sicuramente darà molto filo da torcere nei piani alti delle classifiche un po’ in tutte le categorie-



1^ batteria: La lotta è subito fra Mario e Paolo che distanziano subito gli altri tre. Renzo resiste per qualche giro, ma non riesce a tenere il ritmo dei primi due e corre in terza posizione per tutta la gara. Francesco e il padre Gianmaria se le danno di santa ragione. Alla fine la spunta Gianmaria perché Franci, anche se nettamente più veloce, perde ancora spesso il controllo della sua veloce vettura e ...



Finale:

La lotta nei piani alti è notevole, i tempi si abbassano sempre di più Carlo prende leggermente la testa del gruppo, ma dietro di lui Mirco, Steve e Franco viaggiano sugli stessi tempi e la lotta è decisamente serrata.

Peccato che alla fine, per una deformazione del telaio, (certamente non cercata ne voluta), ma essendo stata definita dal regolamento della commissione gara come motivo di squalifica, dura lex sed lex, vengono squalificati Mirco e Alfonso e

P.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	124,65	4986,00
2	Stefano Michelin	123,77	4950,80
3	Franco Potoni	123,34	4933,60
4	Paolo Lobbia	118,66	4746,40
5	Mario Gasparotto	115,91	4636,40
6	Lorenzo Sanavio	113,41	4536,40
7	Gianmaria Toniolo	97,34	3893,6
8	Francesco Toniolo	88,76	3550,4
SQ	Mirco Parolin	123,46	4938,40
SQ	Alfonso Lolli	122,11	4884,40



la classifica viene completamente modificata.



Carlo si aggiudica la prima gara del Gruppo C della stagione e consolida la sua posizione in classifica generale



Sabato 19 dicembre 2015

3^a Quattro Ore VISLOT



GRUPPO "C"

Siamo già alla terza edizione della 4 ore Vislot, la prima sul nuovo tracciato. Come sempre hanno partecipato vari amici dei club del triveneto.

Sei squadre partecipanti:

M & M: Mario Zanoli, Mario Gasparotto, Bertani	The President: Carlo Carli, Renzo Sanavio, Paolo Lobbia
DP Slot Paolo Dapretto, Lorenzo Simonato, Slatnik	The One Mirco Parolin, Stefano Michelin, Puhali
Sbandu Boys Andrea Sbabo, Colizzi, Lettig	Officine Fortunati Giorgio Fortunati, Mino Betto, Stoppa





CLASSIFICA FINALE

AUTO	SQUADRA	GIRI
	The One	654,84
	Sbandu Boys	654,47
	The President	647,43
	M&M	640,55
	DP SLOTT	626,83
	Offic. Fortunati	573,69



Particolare della
macchina vincitrice
della
3[^] endurance
VISLOT



Il quiz

Che macchina è?



La soluzione del mese precedente: Nessuno l'ha indovinata!

Questa volta è proprio difficile!

Un aiutino:

è un'auto italiana!





TANTI AMICI DEL VISLOT !



CLASSIFICA CLASSIC 2015-2016

Pos.	Pilota	18/09/2015	25/09/2015						TOTALE
1	Carlo Carli	22	25						47
2	Lodovico Cazzola	25	20						45
3	Stefano Michelin	19	22						41
4	Mirco Parolin	20	17						37
5	Giovanni Polegato	16	18						34
6	Paolo Lobbia	18	14						32
7	Manuel Spolverato	13	19						32
8	Lorenzo Sanavio	15	15						30
9	Mario Gasparotto	14	13						27
10	Dario Berengan	17	0						17
11	Andrea Sbabo	0	16						16
12	Paolo Rigoni	12	0						12

CLASSIFICA GRUPPO 5

Pos.	Pilota	02/10/2015	09/10/2015					TOTALE
1	Lodovico Cazzola	25	25					50
2	Carlo Carli	22	22					44
3	Andrea Sbabo	20	20					40
4	Stefano Michelin	19	19					38
5	Mirco Parolin	17	18					35
6	Manuel Spolverato	14	17					31
7	Dario Berengan	18	0					18
8	Giovanni Polegato	16	0					16
9	Mario Gasparotto	0	16					16
10	Lorenzo Sanavio	15	0					15
11	Francesco Toniolo	13	0					13
12	Gianmaria Toniolo	12	0					12

CLASSIFICA GT3 NSR

Pos.	Pilota	04/09/2015	11/09/2015					TOTALE
1	Carlo Carli	25	25					50
2	Lodovico Cazzola	22	22					44
3	Stefano Michelin	16	20					36
4	Lorenzo Sanavio	18	17					35
5	Mario Gasparotto	20	14					34
6	Andrea Sbabo	15	19					34
7	Dario Berengan	19	13					32
8	Giovanni Polegato	17	15					32
9	Mirco Parolin	0	18					18
10	Mimmo Petrucci	0	16					16
11	Francesco Toniolo	0	12					12





GARE: 7

CLASSIFICA GLOBALE CAMPIONATO 2015-16

1	Carlo Carli	166
2	Lodovico Cazzola	139
3	Stefano Michelin	137
4	Lorenzo Sanavio	97
5	Mario Gasparotto	95
6	Andrea Sbabo	90
7	Mirco Parolin	90
8	Giovanni Polegato	82
9	Dario Berengan	67
10	Manuel Spolverato	63
11	Paolo Lobbia	51
12	Francesco Toniolo	40
13	Franco Potoni	20
14	Mimmo Petrucci	16
15	Gianmaria Toniolo	16
16	Paolo Rigoni	12



Statistiche 2015-16 (nuova pista)

Miglior tempo in qualifica

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT3				
2	Classic				
3	Gruppo 5				
4	Gruppo C	11,347	NISSAN	11-12-15	Mirco Parolin
5					
6					

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT3				
2	Classic				
3	Gruppo 5				
4	Gruppo C	11,054	Toyota	11-12-15	Carlo Carli
5					
6					

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

	Gruppo C	11,054	Toyota	11-12-15	Carlo Carli
--	----------	--------	--------	----------	-------------



Calendario gare Gennaio 2016

Venerdì	08/1/16	8.1*	GT in line
Venerdì	15/1/16	9.2	GT in line
Venerdì	22/1/16	10.1	GT PRS
Venerdì	27/11/15	10.1	GT PRS

8.1* **Legenda:** primo numero gare effettuate, secondo numero gara della categoria

Il calendario per forza di cose subirà dei cambiamenti, appena possibile verrà aggiornato

**Buon
Natale
e felice
Anno
Nuovo**



Al prossimo numero



Renzo



Autorama 16