Anno 3 Numero 30

Settembre 2015

AUTORAMA

Slot Passion

VISLOT

Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico… pseudo insomma!

Alle bellissime GT3 l'onore dell'apertura del campionato 2015 -16 VISLOT

Sommario

2. Il VISLOT si rinnova.
3. GT3 gara 1
6. GT3 gara 2
9. Endurance GT in line PRS
11. Classic gara 1
13. Classic gara 2
15. Statistiche VISLOT
16. Calendario di ottobre

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo

Il VISLOT si rinnova

Grandi lavori estivi!

Durante le ferie è stata inserita una pista in legno. Un lavoro durissimo di trasporto e poi un bel lavoro di restauro e montaggio. Questa pista offrirà ancora maggiori possibilità di gare rimettendo in marcia anche qualche modello storico di Gruppo 12 che non trovava certo nella Ninco il suo terreno ideale! Ne vedremo delle belle .

La pista, nella foto ancora in fase di lavorazione è stata montata nella sala grande del club proprio nell'ingresso .

Fa veramente un figurone!

Anche lo spazio box è stato spostato allargando la precedente saletta di parecchi metri. Anche questo a causato un grosso lavoro, ma ne è valsa sicuramente la pena.

GT3

4 settembre 2015
Gara 1

Prima gara della stagione 2015-2016, iniziano il campionato le GT3 NSR.

Qualche pilota ancora in ferie, ma in pista la stessa emozione di sempre. Otto piloti al via della qualifiche. Come si vede dai tempi una categoria abbastanza omogenea, in qualifica, tutti i GT compresi nello spazio si 1/2 secondo.

Qualifiche

Pos.	*Pilota*	*Tempo*
1	Carlo Carli	11,122
2	Andrea Sbabo	11,248
3	Mario Gasparotto	11,250
4	Lodovico Cazzola	11,277
5	Dario Berengan	11,352
6	Lorenzo Sanavio	11,437
7	Giovanni Polegato	11,562
8	Stefano Michelin	11,738

La pole position va al “novizio” Carlo, tallonato da Andrea , Mario e Ludo veramente a pochi centesimi. Poi il terzetto Dario, Renzo e Giovanni inseriti in un paio di centesimi . Ultimo della lista , cosa molto rara, Steve, ma solo perché ha corso con una Porsche in prestito con cui non aveva molto feeling e che poi in seguito gli avrebbe procurato anche parecchi problemi di gestione.

Qualifiche portate a 90 secondi, con il nuovo regolamento interno. Danno un po’ di tempo in più cosa molto utile almeno all’inizio di campionato e soprattutto permetteranno un miglior assetto alle gomme quando si correrà con gomme nuove!

Quindi :

Buon Campionato 2015-2016

1^ BATTERIA: Decisamente combattuta, i piloti si alternano al comando in continuazione.

Alla partenza è la BMW di Renzo che prende la testa del gruppo, ma dopo pochi giri è Giovanni che prende la prima posizione con Dario sempre a pochi secondi.

Steve in difficoltà con la sua Porsche non riesce a tenere il ritmo ed è molto invogliato a ritirarsi. Come era successo nelle qualifiche non trova l'affiatamento con la sua macchina. Solo all'ultima manche va come il suo solito, vincendo la manche con addirittura qualche giro di vantaggio sugli altri. Intanto gli altri si alternano al comando, Renzo ripassa Giovanni, ma alla fine sarà Dario a spuntarla. Decisamente una bella manche molto combattuta.

FINALE:

Anche qui non si scherza, Mario, Carlo e Ludo se le danno di santa ragione.

Con la sua Corvette Mario è velocissimo e per un po' è in testa al gruppo alternandosi con Ludo. Carlo, come sempre, segue tranquillo aspettando.

Andrea è il più veloce in pista, ma per un guasto meccanico è costretto al ritiro, rottura del banchino!

Tristissimo non parla più!

Poteva veramente insidiare la vittoria. Alla prossima GT3 con il banchino riparato si scatenerà!

Alla fina chi la spunta? Ma Cattivik!

Ha aspettato con calma e poi è partito e un po' alla volta ha dato un giro a Ludo che, se non perdeva preziosi secondi con un paio di uscite, era saldamente in testa e un paio di giri al sorprendente Mario che ha veramente fatto una bella gara dall'inizio alla fine. Per lui un veramente buon avvio di stagione.

Pole e gara per Carlo è un classico!

Miglior tempo		
Pos.	***Pilota***	
1	Lodovico Cazzola	11,154
2	Andrea Sbabo	11,206
3	Carlo Carli	11,241
4	Giovanni Polegato	11,409
5	Mario Gasparotto	11,427
6	Lorenzo Sanavio	11,598
7	Dario Berengan	11,679
8	Stefano Michelin	11,686

Classifica finale				
Pos.	***Pilota***	***Giri***	***Metri***	***Macchina***
1	Carlo Carli	123,46	4938,40	Porsche
2	Lodovico Cazzola	122,68	4907,20	Porsche
3	Mario Gasparotto	120,6	4824,00	Corvette
4	Dario Berengan	117,86	4714,40	Aston Martin
5	Lorenzo Sanavio	116,41	4656,40	BMW Z4
6	Giovanni Polegato	115,29	4611,60	Aston Martin
7	Stefano Michelin	105,10	4204,00	Porsche
8	Andrea Sbabo	72,1	2884,00	Aston Martin

A Ludo, il mastino, resta la soddisfazione del giro veloce in gara.

GT3 — 11 settembre 2015 Gara 2

Seconda gara della stagione, sempre le GT3 NSR. Questa volta con un sacco di amici venuti a correre al VISLOT da altri club.

Più si è e più ci si diverte!

La gara con gli ospiti si fa più impegnativa sono tutti piloti esperti e di buon livello e la gara è stata molto avvincente.

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	11,174
2	Mirco Parolin	11,177
3	Andrea Sbabo	11,214
4	Roberto Tavano	11,253
5	Stefano Lettig	11,264
6	Lodovico Cazzola	11,276
7	Lorenzo Simionato	11,346
8	Stefano Michelin	11,386
9	Paolo Dapretto	11,426
10	Mario Gasparotto	11,521
11	Mimmo Petrucci	11,526
12	Dario Berengan	11,629
13	Lorenzo Sanavio	11,650
14	Giovanni Polegato	11,785
15	Maurizio Boldrin	11,823
16	Francesco Toniolo	12,940

Tre piloti di casa nelle prime tre posizioni, ma gli "ospiti" erano proprio lì a pochi centesimi.

La pole va ancora a Carlo, ma con Ventogelido a solo 3 millesimi! Un niente! In terza posizione Andrea, sempre molto veloce.

Comunque tutti i concorrenti sono compresi in 766 centesimi di secondo.

1^ batteria

Fin dal via il duello è fra Maurizio e Lorenzo. Giovanni è il più veloce in pista, ma viene attardato per vari inconvenienti e alla fine non riesce a tenere il passo e si attarda di un giro. Maurizio e Renzosan si alternano al comando e alla fine Maurizio riesce a vincere la manche per una manciata di settori. E' stata una bella lotta fino alla fine. Francy Kamikaze sempre più regolare si è piazzato al quarto posto, è ancora un po' irruente e disponendo sempre di mezzi molto competitivi va a volte un po' "lungo" nelle staccate!

2^ Batteria

Fin dai primi giri Paolo Dapretto prende la testa e se ne va. E' decisamente più veloce. La bagarre invece fra Mario Dario e Mimmo è intensa e fino alla fine i risultati sono incerti. La spunta Mimmo per una manciata dii settori su Mario e Dario attardato di un girro chiude in quarta posizione. Paolo fa veramente una buona prestazione e va ad insidiare le posizioni dei finalisti.

3^ Batteria

Una terza batteria di eccellenza. Si è visto subito che avrebbero insidiato e preoccupato i finalisti. Duello iniziale fra Ludo e Stefano Lettig, ma via via che Stefano L. prendeva mano con le curve del Vislot diventava sempre più veloce e la manche è stata sua. Anche Lorenzo, partito tranquillo per abituarsi alla pista un po' alla volta aumenta il ritmo di gara e raggiunge e supera Ludo piazzandosi in seconda posizione. Finiranno esattamente con un distacco di un giro a testa. Chiude il quartetto Steve.

Finale

Carlo parte estremamente veloce e nessuno riesce a tenere il suo ritmo, ben presto gira da solo e gli altri piloti si vedono raggiungere e superare dai concorrenti delle manche precedenti, la classifica finale infatti in modo anomalo non rispetta la tradizione di vedere i finalisti nelle prime posizioni alla fine della gara.

Classifica finale			
Pos.	***Pilota***	***Giri***	***Metri***
1	Carlo Carli	104,86	4194,40
2	Stefano Lettig	103,15	4126,00
3	Lorenzo Simionato	102,11	4084,40
4	Paolo Dapretto	102,10	4084,00
5	Lodovico Cazzola	101,92	4076,80
6	Roberto Tavano	100,72	4028,80
7	Stefano Michelin	100,13	4005,20
8	Andrea Sbabo	99,58	3983,20
9	Maurizio Boldrin	97,77	3910,80
10	Lorenzo Sanavio	97,71	3908,40
11	Mirco Parolin	97,59	3903,60
12	Mimmo Petrucci	96,82	3872,80
13	Giovanni Polegato	96,76	3870,40
14	Mario Gasparotto	96,72	3868,80
15	Dario Berengan	95,25	3810,00
16	Francesco Toniolo	88,76	3550,40

Miglior tempo		
Pos.	***Pilota***	
1	Carlo Carli	11,186
2	Lodovico Cazzola	11,192
3	Stefano Lettig	11,238
4	Roberto Tavano	11,299
5	Paolo Dapretto	11,366
6	Andrea Sbabo	11,371
7	Mirco Parolin	11,378
8	Lorenzo Simionato	11,387
9	Mario Gasparotto	11,449
10	Mimmo Petrucci	11,475
11	Stefano Michelin	11,478
12	Giovanni Polegato	11,601
13	Lorenzo Sanavio	11,691
14	Dario Berengan	11,733
15	Maurizio Boldrin	11,741
16	Francesco Toniolo	12,118

Carlo stavolta è riuscito nella tripletta :
Qualifiche , gara e miglior tempo sul giro!!!

	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Gaparotto Mario	24	12432	11723	24	12225	11449	25	12116	11587	23	12822	11952
Sanavio Lorenzo	25	12126	11691	24	12322	11784	24	12098	11717	24	12628	12306
Cazzola Ludovico	24	12211	11192	26	11559	11330	26	11498	11283	25	11952	11650
Berengan Dario	25	12337	11749	23	12656	11733	24	12215	11741	23	13300	12328
Carli Carlo	26	11398	11222	26	11340	11209	26	11354	11186	26	11696	11542
Polegato Giovanni	24	12116	11601	24	12251	11659	25	12278	11689	23	12761	12106
Michelin Stefano	26	11767	11493	25	11650	11478	25	11809	11559	24	12729	11809
Parolin Mirco	24	12448	11464	25	11978	11378	25	12083	11456	23	12732	11609
Toniolo Francesco	22	13244	12470	21	13590	12193	23	13218	12118	22	13651	12615
Boldrin Maurizio	25	12100	11741	24	12460	11920	24	12129	11853	24	12310	12073
Petrucci Mimmo	24	12141	11546	24	12558	11585	25	12217	11475	23	12783	11907
Dapretto Paolo	26	11610	11380	26	11765	11366	25	11776	11396	25	11914	11785
Tavano Roberto	25	11725	11299	25	11969	11348	25	11959	11372	25	12079	11812
Lettig Stefano	26	11733	11323	26	11415	11238	25	11594	11377	26	11704	11524
Simionato Lorenzo	26	11536	11387	26	11759	11476	26	11728	11442	24	11941	11554
Sbabo Andrea	25	11678	11371	24	12302	11422	26	11824	11507	24	12455	11819

ENDURANCE GT IN LINE PRS AL VISLOT

CLASSIFICA FINALE

Pos.	*Pilota*	*Giri*	*Sett*
1)	Team N.R.L.P.	882	25
2)	Officine Fortunati	866	71
3)	BoSlot's NR	846	71
4)	Rovigo S.C. Competition	840	35
5)	Eagle 2	838	39
6)	DP Slot	826	18
7)	Team ViSlot 1	817	34
8)	+Slot Conegliano	813	51
9)	GT Slot	784	56
10)	Bila Production	760	59
11)	Eagle 1	692	84

ANDAMENTO DEI DUE GIORNI DI GARA

			Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
Ripet.	**Team**	**Pilota**	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
1	Team ViSlot 1	Michelin Stefano							103	11617	11262			
		Parolin Mirco	102	11810	11103							100	11967	11323
		Sbabo Andrea				105	11349	11004						
	Rovigo S.C. Competition	Felloni Paolo							106	11311	10978	105	11440	11005
		Fabbri Luca	103	11581	10876									
		Corazza Claudio				105	11402	11009						
	Officine Fortunati	Carli Carlo				111	10794	10533						
		Fortunati Giorgio							105	11361	10927			
		Petrucci Mimmo	110	10924	10486							106	11344	10924
	DP Slot	Dapretto Paolo				107	11185	10910				103	11605	11109
		Tavano Roberto							104	11555	11113			
		Lettig Stefano	104	11487	11121									
	Team N.R.L.P.	Melioli Tommaso	110	10856	10524									
		Cuomo Lorenzo				111	10797	10398				110	10993	10655
		Ferraresi Stefano							106	11298	10850			
	BoSlot's NR	Amerighi Max				108	11174	10623	106	11298	10890			
		Nerozzi Roberto	105	11361	10981									
		Lambertini Mauro										104	11573	11060
	Eagle 1	Colizzi Mattia							1	0	0	92	12961	10913
		Gioia Massimo	74	13972	10594									
		Monti Luca				107	11231	10742						
	Eagle 2	Simionato Lorenzo							104	11535	11037			
		Addia Roberto				109	11043	10754				102	11607	10957
		Sciarrone Riccardo	104	11511	10800									
	+Slot Conegliano		103	11615	11048	103	11714	11177	101	11850	11258	99	12036	11295
	Bila Production	Svara Andrea	95	12721	11477							92	12984	11796
		Svara Cristian				92	12933	11576	98	12214	11431			
	GT Slot		97	12377	11191	98	12174	11321	96	12484	11324	97	12363	11359
1 Total			107	727273	427984	156	11436	427718	030	10593	020681	110	545455	428732
2	Team ViSlot 1	Michelin Stefano				105	11383	11118	99	12091	11341			
		Parolin Mirco										100	12071	11277
		Sbabo Andrea	103	11730	11068									
	Rovigo S.C. Competition	Felloni Paolo										105	11458	11075
		Fabbri Luca	107	11260	10826									
		Corazza Claudio				104	11507	10946	105	11404	11057			
	Officine Fortunati	Carli Carlo	107	11170	10602	112	10720	10434						
		Fortunati Giorgio							108	11132	10820			
		Petrucci Mimmo										107	11196	10748
	DP Slot	Tavano Roberto				103	11627	11011				99	12129	11398
		Lettig Stefano	102	11761	11105				104	11603	11161			
	Team N.R.L.P.	Melioli Tommaso	114	10550	10276	113	10676	10180						
		Cuomo Lorenzo										110	10848	10465
		Ferraresi Stefano							108	11094	10619			
	BoSlot's NR	Amerighi Max				107	11164	10557						
		Nerozzi Roberto	105	11455	11014				107	11280	10907			
		Lambertini Mauro										104	11542	11079
	Eagle 1	Colizzi Mattia							102	11552	10580			
		Gioia Massimo	102	11800	10624							103	11657	10744
		Monti Luca				111	10828	10549						
	Eagle 2	Simionato Lorenzo				104	11597	10936	103	11277	10915			
		Addia Roberto										107	11228	10931
		Sciarrone Riccardo	105	11409	10764									
	+Slot Conegliano		103	11269	10945	101	11842	11219	102	11755	11209	101	11887	11055
	Bila Production	Svara Andrea	95	12593	11529							93	12903	11717
		Svara Cristian				97	11992	11418	98	12288	11381			
	GT Slot		102	11752	11153	100	12089	11241	97	12476	11379	97	12313	11394
			145	636364	452973	157	272727	453622	133	11632	452975	126	363636	454175

CLASSIC

N° 1

18 settembre 2015

Prima gara delle Classic della stagione, come sempre i piloti e le auto hanno bisogno di un po' di rodaggio solo Ludo e Carlo fanno una qualifica con tempi interessanti.

Tutti gli altri addirittura sotto i dodici secondi!

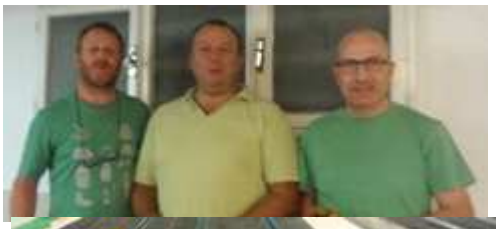
Addirittura anche Ventogelido!

La Gara:

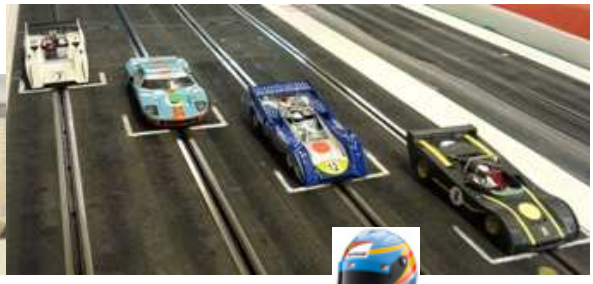
Infatti in gara cambia tutto e i valori in campo tornano ad essere quelli consueti e una volta persa la ruggine quasi tutti vanno sotto i dodici e anche sotto i gli undici. Solo Paolo è fuori dagli undici, ma lui ha ancora molta, molta ruggine da smaltire.

Qualifiche		
Pos.	***Pilota***	***Tempo***
1	Lodovico Cazzola	11,561
2	Carlo Carli	11,877
3	Mirco Parolin	12,100
4	Mario Gasparotto	12,245
5	Manuel Spolverato	12,259
6	Stefano Michelin	12,261
7	Giovanni Polegato	12,424
8	Lorenzo Sanavio	12,468
9	Dario Berengan	12,801
10	Paolo Lobbia	13,506
11	Paolo Rigoni	14,055

1^ Batteria



2^ Batteria



I FINALISTI

Questa stavolta il grande Slam spetta a Ludo.
Qualifiche , gara e miglior tempo sul giro!!!
Il Mastino colpisce ancora!

Pos.	*Pilota*	*Giri*	*Metri*
1	Lodovico Cazzola	127,87	5114,80
2	Carlo Carli	125,35	5014,00
3	Mirco Parolin	124,67	4986,80
4	Stefano Michelin	124,32	4972,80
5	Paolo Lobbia	122,27	4890,80
6	Dario Berengan	122,13	4885,20
7	Giovanni Polegato	120,57	4822,80
8	Lorenzo Sanavio	118,66	4746,40
9	Mario Gasparotto	117,29	4691,60
10	Manuel Spolverato	114,61	4584,40
11	Paolo Rigoni	106,26	4250,40

Miglior tempo		
Pos.	*Pilota*	
1	Lodovico Cazzola	10,773
2	Carlo Carli	10,832
3	Mirco Parolin	10,986
4	Giovanni Polegato	11,089
5	Stefano Michelin	11,120
6	Mario Gasparotto	11,234
7	Paolo Lobbia	11,246
8	Lorenzo Sanavio	11,278
9	Manuel Spolverato	11,318
10	Dario Berengan	11,331
11	Paolo Rigoni	12,432

Andamento gara

	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	28	12683	11466	28	12516	11647	30	12129	11318	28	12668	11520
Gaparotto Mario	29	12186	11322	30	12076	11234	30	12070	11402	28	12841	11587
Sanavio Lorenzo	30	12160	11278	29	12032	11416	30	11986	11419	29	12286	11516
Cazzola Ludovico	32	11045	10773	33	11794	10916	31	11302	10944	31	11544	11013
Berengan Dario	30	11647	11361	31	11588	11331	31	11853	11422	30	12107	11637
Carli Carlo	32	11253	10832	32	11375	10917	31	11508	10918	30	11800	11087
Polegato Giovanni	31	11840	11089	32	11339	11119	30	11857	11135	27	12869	11688
Michelin Stefano	32	11451	11146	31	11349	11120	30	11708	11192	31	11839	11439
Parolin Mirco	30	11703	11128	31	11548	11038	33	11151	10986	30	11890	11121
Rigoni Paolo	26	13446	12517	26	13739	12698	27	13231	12432	27	13692	12699
Lobbia Paolo	31	11617	11279	32	11442	11246	30	11687	11431	29	12400	11507

CLASSIC

N° 2

25 settembre 2015

Seconda gara Classic, praticamente un monomarca McLaren,(chissà perché???).

Non c'è più ruggine, vanno tutti (o quasi purtroppo!!! Ndr) fortissimi.

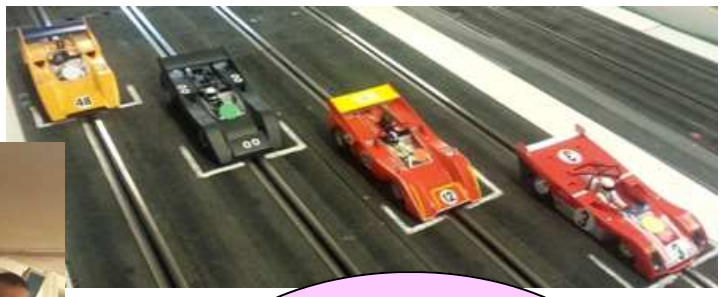
Fra la Pole , Carlo ed il secondo, Ventogelido, tre millesimi di secondo, dico tre millesimi di secondo!!!

Qualifiche		
Pos.	***Pilota***	***Tempo***
1	Carlo Carli	10,805
2	Mirco Parolin	10,808
3	Stefano Michelin	11,035
4	Giovanni Polegato	11,043
5	Lodovico Cazzola	11,073
6	Andrea Sbabo	11,091
7	Manuel Spolverato	11,146
8	Paolo Lobbia	11,355
9	Lorenzo Sanavio	11,500
10	Mario Gasparotto	11,509
11	Lorenzo Simionato	11,679

1^ Batteria

Uno dei pochi dissidenti
Steve e la sua Ford GT

2^ Batteria



Ebbene si ,ne ga toca ligarlo, el fa-sea sesti mato.

I Finalisti

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	129,05	5162,00
2	Lorenzo Simionato	127,28	5091,20
3	Stefano Michelin	127,12	5084,80
4	Lodovico Cazzola	126,74	5069,60
5	Manuel Spolverato	125,13	5005,20
6	Giovanni Polegato	125,05	5002,00
7	Mirco Parolin	124,12	4964,80
8	Andrea Sbabo	122,58	4903,20
9	Lorenzo Sanavio	120,57	4822,80
10	Paolo Lobbia	119,37	4774,80
11	Mario Gasparotto	117,49	4699,60

Miglior tempo

Pos.	Pilota	
1	Lodovico Cazzola	10,621
2	Carlo Carli	10,727
3	Giovanni Polegato	10,823
4	Stefano Michelin	10,872
5	Lorenzo Simionato	10,921
6	Mirco Parolin	10,929
7	Manuel Spolverato	11,020
8	Andrea Sbabo	11,040
9	Paolo Lobbia	11,102
10	Mario Gasparotto	11,235
11	Lorenzo Sanavio	11,323

	Corsia 1 (Gialla)			Corsia 2 (Rossa)			Corsia 3 (Verde)			Corsia 4 (Bianca)		
Pilota	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best	Giri	Avg	Best
Spolverato Manuel	32	11354	11020	31	11599	11271	32	11423	11093	30	11698	11358
Gaparotto Mario	30	12099	11235	28	12567	11481	31	11668	11263	28	12745	11383
Sanavio Lorenzo	31	11620	11379	30	11823	11323	30	11952	11443	29	12394	11889
Cazzola Ludovico	32	11251	10621	32	11804	10841	31	11160	10846	31	13249	11066
Carli Carlo	32	11270	10727	34	10903	10740	31	11357	10890	32	11122	10936
Polegato Giovanni	32	11211	10823	31	11549	11078	31	11363	10863	31	11891	11180
Michelin Stefano	31	11541	10872	33	11197	10974	32	11123	10957	31	11471	11160
Parolin Mirco	32	11381	10929	30	11778	11000	31	11766	11005	31	11582	11088
Simionato Lorenzo	31	11401	11097	33	11152	10921	32	11218	11021	31	11361	11130
Sbabo Andrea	30	11982	11382	31	11517	11040	30	11774	11057	31	11767	11328
Lobbia Paolo	30	11896	11135	30	11747	11174	30	12131	11102	29	12486	11227

Statistiche 2015-16

Miglior tempo in qualifica

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT3	11,122	Porsche	4 /9/15	Carlo Carli
2	Classic	10,805	McLaren	25/9/15	Carlo Carli
3					
4					
5					
6					

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT3	11,154	Porsche	4 /9/15	Lodovico Cazzola
2	Classic	10,621	McLaren	25/9/15	Lodovico Cazzola
3					
4					
5					
6					

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA

GT in line	10,180		13/9/2015	Tommaso Mellioli

A.S.D. Vicenza Slot Cars
VISLOT
vicenzaslotcars@gmail.com

Calendario gare ottobre 2015			
Venerdì	02/10/15	5.1*	Gruppo 5
Venerdì	09/10/15	6.2	Gruppo 5
Venerdì	16/10/15	7.3	GT3
Venerdì	23/10/15	8.4	GT3

5.1* **Legenda**: primo numero gare effettuate, secondo numero gara della categoria

Nel prossimo Autorama il mito sarà :

Jackie Stewart

Al prossimo numero

Renzo