



Anno 3 Numero 29

Luglio 2015



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

2^a Quattro Ore VISLOT



GRUPPO "C"

Sommario

2. Gruppo C gara 7
4. Il podio del Gruppo C
5. 2^a Quattro Ore Gruppo C
10. 1^a Mini Endurance al Brescia Corse
13. Le statistiche del VISLOT
12. I Top Ten Driver
13. Le "facce" del Vislot
14. Alla prossima stagione 2015-2016

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



GRUPPO C

Gara 7 - 3.7.15



Ultima gara della categoria Gruppo C e anche ultima gara del Campionato Sociale 2014-2015.

Per l'occasione hanno partecipato anche amici di altri club che hanno condiviso la gara e anche al "**banchetto**" offerto da Mimmo che purtroppo lascia il club, in quanto trasferito per lavoro, ma ha tenuto specificare che non è un brindisi di addio ma solo di arrivederci. Ha promesso che verrà a gareggiare con noi anche il prossimo anno sportivo.

Speriamo, perché la sua esperienza è un tesoro per il club.

Torniamo alla gara. Ventogelido piazza la zampata sull'ultima gara dell'anno e conquista la

Pole Position, direi anche con una certa disinvoltura!



A Mirco_Ventogelido va l'ultima Pole Position dell'anno

Qualifiche

Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Mirco Parolin	11,151
2	Mattia Colizzi	11,382
3	Carlo Carli	11,411
4	Lorenzo Sanavio	11,636
5	Stefano Michelin	11,679
6	Mimmo Petrucci	11,720
7	Dario Berengan	12,014
8	Manuel Spolverato	12,053
9	Lodovico Cazzola	12,065
10	Maurizio Boldrin	12,079
11	Mario Gasparotto	12,206
12	Giovanni Polegato	12,207
13	Lorenzo Simionato	12,272
14	Paolo Lobbia	12,336
15	Riccardo Piccolo	12,590

1^ Batteria

Paolo prende immediatamente la testa e farà una gara in solitudine doppiando parecchie volte gli ospiti, che non conoscendo ancora la pista hanno trovato qualche difficoltà di adattamento



2^ Batteria

Anche in questa batteria un pilota se ne va e corre mirando ai concorrenti della batteria seguente. Ludo impone un ritmo decisamente veloce e gli altri tre battagliano per la seconda posizione. Mario e Maurizio hanno corso praticamente le quattro manche spalla a spalla. Un guasto per Giovanni (filo del pick up) lo ritarda un po' e lo costringe a



cambiare perfino a cambiare auto.



AUTORAMA 2

3^ Batteria

Batteria insidiosa, questi tendono ad andare molto forte e mirano seriamente



alla vittoria o quanto meno al podio. Infatti Mimmo "O principe" va decisamente forte e preoccupa seriamente i finalisti che osservano la gara facendo finta di niente. Steve perde un paio di giri su Mimmo, ma ne fa tanti comunque. Gara a se, fra Dario e Manuel, che combattono dall'inizio alla fine. Tanto che alla fine Manuel mi dice: - però, sto Dario è venuto poco ad allenarsi, ma c... va sempre forte!

Finale

Lo so che sembra impossibile, ma in finale c'è anche Renzo-san!

Lo hanno subito seminato, naturalmente, ma anche se con un problema meccanico, ha fatto una gara di cui è decisamente soddisfatto.

Duello serrato fra Mirco e Carlo che fanno veramente una bella gara (giri veloci e irruenza contro regolarità e controllo).

Mattia, molto veloce, perde un paio di giri, ma solo perché non ha ancora completa familiarità con la pista vicentina. Fa comunque il terzo tempo assoluto di gara. Decisamente, se viene un paio di volte in più, sarà veramente duro tenerlo dietro!

Bene categoria conclusa e Campionato concluso.

Tutti stanno già affilando le armi per la prossima stagione.



Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	106,31	4252,40	Lancia LC2
2	Mimmo Petrucci	105,65	4226,00	Toyota 88C
3	Mirco Parolin	104,55	4182,00	Nissan 89
4	Stefano Michelin	103,26	4130,40	Porsche 956
5	Lodovico Cazzola	102,67	4106,80	Toyota 88C
6	Mattia Colizzi	102,66	4106,40	
7	Paolo Lobbia	101,39	4055,60	Lancia LC2
8	Lorenzo Sanavio	100,10	4004,00	Nissan 89
9	Dario Berengan	99,59	3983,60	Porsche 956
10	Manuel Spolverato	98,58	3943,20	Lancia LC2
11	Mario Gasparotto	97,97	3918,80	Toyota 88C
12	Maurizio Boldrin	97,80	3912,00	
13	Lorenzo Simionato	95,44	3817,60	
14	Giovanni Polegato	95,30	3812,00	Mercedes
15	Riccardo Piccolo	87,7	3508,00	

Miglior tempo

Pos.	Pilota	
1	Mirco Parolin	10,865
2	Carlo Carli	10,933
3	Mattia Colizzi	11,031
4	Mimmo Petrucci	11,037
5	Lodovico Cazzola	11,208
6	Stefano Michelin	11,217
7	Lorenzo Sanavio	11,254
8	Lorenzo Simionato	11,359
9	Dario Berengan	11,361
10	Paolo Lobbia	11,404
11	Manuel Spolverato	11,428
12	Mario Gasparotto	11,478
13	Giovanni Polegato	11,541
14	Maurizio Boldrin	11,666
15	Riccardo Piccolo	11,975



GRUPPO C

Classifica finale 2014-15



Pos.	Pilota	Punti
1	Carlo Carli	147
2	Stefano Michelin	121
3	Mirco Parolin	115
4	Andrea Sbabo	106
5	Lorenzo Sanavio	98
6	Mario Gasparotto	87
7	Manuel Spolverato	80
8	Dario Berengan	79
9	Lodovico Cazzola	74
10	Mario Zanolli	72
11	Giovanni Polegato	57
12	Paolo Lobbia	48
13	Mimmo Petrucci	44
14	Eddy Riva	42
15	Paolo Rigoni	27
16	Gianmaria Toniolo	24
17	Francesco Toniolo	22

Classifica finale tenendo conto di uno scarto a testa



AUTORAMA 4



Vicenza Slot Cars



A.S.D. VICENZA SLOT CARS

VISLOT

2^a Quattro Ore VISLOT



GRUPPO "C"

Sabato 11 luglio 2015

Gara endurance a squadre



AUTORAMA 5

2[^] 4 ORE VISLOT ENDURANCE GRUPPO C 11 LUGLIO 2015



6 squadre partecipanti alla seconda quattro ore :

Brescia: Brescia Corse Slot

Verona: Team Raptor

Rovigo: Officine Fortunati

Padova: Addio Mimmo

Vicenza: VI-TS

Vicenza: Vicenza 1

Gara subito combattuta, anche se davanti ci sono ore di corsa, tutti partono estremamente decisi.

Le forze in campo, all'inizio, sono abbastanza equilibrate.

Poi ovviamente la gara è lunga e le squadre subiscono vari contrattempi che le rallentano e fanno perdere il ritmo, cosa preziosa in una gara di durata.

Con ore di gara può succedere di tutto, e succede di tutto!

Incidenti vari, perdita di viti, perdita di pezzi assortiti, salti corsia e chi più ne ha più ne metta.

Tutto questo è il bello dell'endurance, gara che premia soprattutto la buona preparazione del mezzo, ma anche l'esperienza e la tenuta dei piloti.

Devo dire che la classifica è rimasta aperta a molte variazioni, per buona parte della gara.

I distacchi fra le squadre, dopo le quattro ore, non erano abissali.

9 giri fra il primo e il secondo e 9 giri fra il terzo e il quarto sono distacchi da niente in una gara da 700 e passa giri, dove in qualsiasi momento ci può essere un rallentamento o un problema che ti fa perdere qualche secondo.



Brescia Corse Slot



Nissan

Verona Team Raptor



Lancia



Officine Fortunati



Toyota



AUTORAMA 7

Team Addio Mimmo



Porsche

Team VI-TS



Toyota



Team Vicenza 1



Lancia



CLASSIFICA FINALE			
Class	Squadra	Giri	Km
1	Officine Fortunati	710,47	28,419
2	Addio Mimmo	701,17	28,047
3	VI-TS	677,91	27,116
4	Vicenza 1	668,31	26,732
5	Team Raptor	653,51	26,140
6	Brescia Corse Slot	632,63	25,305

Immagini





MINI ENDURANCE CLASSIC AL BRESCIA CORSE SLOT 23 luglio 2015

Riunione dei piloti al briefing pre gara con le raccomandazioni del direttore di gara. Buone pizze e ottima birra o acqua per chi aveva paura del palloncino, visto che poi si doveva correre!



Poi in pista!

Il primo impatto per chi non l'aveva ancora vista è Oohhh!

La pista è bellissima e curata nei minimi particolari. Ben disegnata, piacevole da percorrere, veloce, tecnica e guidabilissima!



Ormai è ora di far sul serio.

La prima manche è pronta a partire, sei squadre, quattro di casa e due squadre da Vicenza.

La pista non è complessa, ma per gli ospiti prendere il ritmo delle staccate non è semplice anche perché i due rettilinei sono belli lunghi. I minuti passano in fretta e i cambi si susseguono. Concentrazione massima ma per noi del VISLOT scendere sotto i quattordici secondi è una impresa, mi pare che solo il nostro Ventogelido (Mirco) ci sia riuscito.



Le squadre locali invece lo superavano con facilità (è normale e giusto che sia così, nello slot la conoscenza della pista è fondamentale).

Le squadre Police e Sbrisolona vanno forte e si alternano al comando della gara inanellando giri veloci.

Le squadre vicentine lottano fra loro con la consueta goliardia, senza perdonarsi niente!



Ecco il gruppo del Vislot,

Il tempo passa i piloti si alternano e le posizioni si consolidano sempre di più.



Classifica piloti		Rotat 6/6				
Pos	Pilota	Giri	Miglior tempo sul giro	Media	Tempo sul circuito	Mp
1	L'Police	442	13,083	13,025	01:41:50,605	0,25
2	L'Stomolina	470	13,195	13,026	01:41:52,955	0,00
3	L'Esato	470	13,685	14,500	01:41:51,600	59,0
4	L'Vicenza 1	469	12,912	14,976	01:41:50,297	0,53
5	L'Vicenza 2	398	12,298	15,309	01:41:49,449	0,38
6	L'Signal	398	12,997	15,560	01:41:54,901	0,68

Ecco la classifica finale dopo due ore di gara. Nella tabella della classifica il computer dà al Vicenza 2 (la mia squadra) il miglior tempo sul giro addirittura un 12,298! Secondo me è una gentilezza del direttore di gara per dovere di ospitalità. Scherzi a parte è sicuramente un errore di stampa!



La gara è finita, ci portiamo a casa una grande soddisfazione. Abbiamo passato una magnifica serata agonistica con gli amici del Brescia Corse.

A ricordo della manifestazione una bottiglia di Franciacorta con cui faremo un brindisi con gli amici del Vislot in onore degli amici del Brescia Corse Slot.



Una bella foto di gruppo della manifestazione.



Un grazie agli organizzatori della mini endurance e complimenti ancora per la vostra pista. veramente bella e piacevolissima da correre.

Arrivederci alla prossima ...



AUTORAMA 12



Statistiche 2014-15

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,541	Corvette	29/5/15	Mario Zanolli
3	Classic	10,737	McLaren	5/5/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,896	Toyota	8/5/15	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,198	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	11,083	Audi	17/4/2015	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,375	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,581	Porsche 911	29/5/15	Mario Zanolli
3	Classic	10,479	McLaren	5/5/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,865	Nissan 89	3/7/15	Mirco Parolin
5	Gruppo 5	11,043	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	10,776	Ferrari	17/4/2015	Giorgio Fortunati

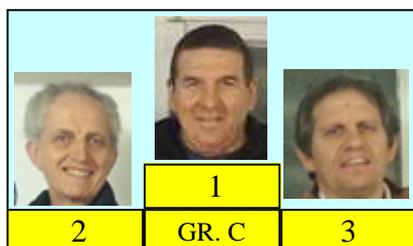
RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------





I PODI



TOP TEN

CLASSIFICA FINALE STAGIONE 2014-2015

38 Gare disputate - 4 luglio 2015

1	Carlo Carli	770
2	Lodovico Cazzola	650
3	Mirco Parolin	611
4	Lorenzo Sanavio	571
5	Stefano Michelin	560
6	Mario Gasparotto	456
7	Manuel Spolverato	449
8	Mimmo Petrucci	409
9	Andrea Sbabo	319
10	Giovanni Polegato	260
11	Dario Berengan	235
12	Francesco Toniolo	222
13	Mario Zanolli	181
14	Gianmaria Toniolo	171
15	Eddy Riva	165
16	Alfonso Lolli	145
17	Paolo Lobbia	133
18	Paolo Rigoni	118
19	G. Pietro De Bernardini	52
20	Mino Betto	30

Gare disputate	38
Giri percorsi di gara in totale	41528
Km percorsi in gara in totale	1661,12



Tanti amici del Vislot ...



... e saranno sempre di più!



*Buone ferie a tutti.
Riposatevi!*

*Ma preparate bene le
macchinine che settembre è
vicino!*



Alla prossima stagione



Renzo

