



Anno 3 Numero 28

Giugno 2015



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



## 1000 Chilometri di Monza

### Sommario

2. GT3 gara 6
4. GT3 gara 7
6. Podio GT3 2015
7. GT in line gara 5
9. Podio GT in line 2015
10. 1000 Km di Monza 2^ parte
12. Gruppo C gara 6
14. Le statistiche del VISLOT
15. I Top Ten Driver
16. Il quizzz
16. Calendario di Luglio 2015

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



# GT3

## 5 giugno 2015 Gara 6



Penultima prova del Campionato GT3, ormai è quasi agli sgoccioli. Si sono formati praticamente due gruppi di piloti quelli "sotto gli undici" e quelli "sopra gli undici". Soprattutto nelle qualifiche emerge questa divisione. La Pole position va a Mario Zanolli che con la sua bellissima Corvette ha segnato anche il record in qualifica della categoria. Carlo è lì vicinissimo a soli 28 millesimi di secondo. Anche Mimmo il terzo classificato ha a soli 96 millesimi Mirco "Ventogelido" sul collo. Al 5 posto Michele, ma solo perché aveva girato poco, infatti dopo durante la gara ha subito dimostrato la sua stoffa insidiando la seconda posizione. Il resto dei concorrenti, il gruppetto sopra gli undici hanno formato la prima batteria.

### Qualifiche

Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Mario Zanolli	10,362
2	Carlo Carli	10,390
3	Mimmo Petrucci	10,803
4	Mirco Parolin	10,899
5	Michele Ruffin	11,030
6	Mario Gasparotto	11,327
7	Lorenzo Sanavio	11,523
8	Manuel Spolverato	11,665
9	Lodovico Cazzola	11,877

### 1^ Batteria

Si vede subito che la cosa è fra Michele, l'ospite, e Ludo il mastino. Subito si prendono un buon vantaggio dagli altri tre e puntano solo ad insidiare i piloti della finale.

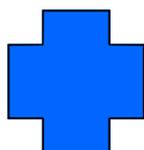
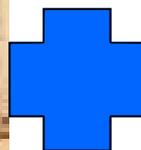
All'inizio, Manuel, Mario e Renzo se le spartiscono, ma un po' alla volta Manuel se ne va, lasciando gli altri due nella loro corsa personale, ma senza impensierire i due davanti che hanno decisamente un ritmo diverso.

Come sempre Mario è più veloce di Renzo-san, questa volta molto più veloce, la sua Porsche va veramente bene, ma succede l'imprevisto.

Di colpo la sua macchina diventa instabile e Mario perde qualche giro e si vede superato da Renzo. Si accorgerà dopo di aver perso una sospensione...



Mario Z. si riconferma imprendibile e fa nuovamente la Pole Position



## FINALE:

Veloci, precisi. Come sempre la finale vede in campo dei veri bolidi. Immediato il calo del tempo sul giro, anche se Ludo e Michele nella manche precedente non andavano certo piano!



Mario Z. prende facilmente la testa, la sua bellissima Corvette sembra proprio impareggiabile, Carlo viaggia in seconda posizione e Mimmo e Mirco si sportellano che è un piacere. Poi succede l'imprevedibile. La Corvette di Mario comincia ad avere degli strani comportamenti, vibra, saltella i tempi su un giro cominciano a crescere, Carlo che lo seguiva con un paio di giri di ritardo recupera velocemente. E poi ... il ritiro, addirittura rottura del banchino. Tristemente Mario Z. abbandona la gara,

però con la soddisfazione di aver messo il suo nome, sul record di velocità in gara della categoria!

Mimmo deve lottare fino all'ultimo per tener dietro Michele che aveva vinto la precedente

batteria con una buona prestazione, ma alla fine la spunta per una ventina di settori.

Ventogelido terzo di manche si vede quindi superare da Michele e da Ludo e deve accontentarsi della quinta posizione.

Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	132,40	5296,00	Audi
2	Mimmo Petrucci	128,87	5154,80	Porsche
3	Michele Ruffin	128,68	5147,20	Aston Martin
4	Lodovico Cazzola	126,57	5062,80	Porsche
5	Mirco Parolin	125,55	5022,00	Porsche
6	Manuel Spolverato	123,04	4921,60	Aston Martin
7	Lorenzo Sanavio	121,91	4876,40	Aston Martin
8	Mario Gasparotto	118,07	4722,80	Porsche
9	Mario Zanolli	77,20	3088,00	Corvette

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Mario Zanolli	10,385
2	Carlo Carli	10,472
3	Mimmo Petrucci	10,756
4	Michele Ruffin	10,759
5	Lodovico Cazzola	10,911
6	Mirco Parolin	10,952
7	Manuel Spolverato	11,102
8	Mario Gasparotto	11,135
9	Lorenzo Sanavio	11,335



Cattivik vincitore della gara 6 delle GT3, mettendo una seria ipotesi sulla vittoria finale della categoria



# GT3

## 12 giugno 2015 Gara 7



Ultima gara del bel campionato GT3 2014/15. Prevalenza di Porsche sulla linea di partenza, tre Aston Martin ed una sola Corvette. La lotta è solo per i posti di onore visto che per somma di punti Carlo è irraggiungibile.

### 1^ batteria

Fin dalla partenza dura lotta fra Manuel e Paolo che schizzano via fin dall'inizio.

Subito dopo stessa cosa fra Steve e Renzo separati fino quasi alla fine da meno di un giro.

Nelle retrovia solita lotta in famiglia.



Kamikaze all'inizio prende un bel vantaggio da Gianmaria, ma il padre, anche se più lento è molto regolare e un po' alla volta lo riprende e gli dà anche una decina di giri.

Francys è decisamente veloce, ma ancora non ha tenuta. Secondo me è un po' svantaggiato anche dall'orario in cui si corre, fa un sacco di attività,

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,912
2	Mimmo Petrucci	11,071
3	Mirco Parolin	11,240
4	Ludovico Cazzola	11,274
5	Lorenzo Sanavio	11,349
6	Manuel Spolverato	11,461
7	Paolo Lobbia	11,474
8	Stefano Michelin	11,517
9	Francesco Toniolo	11,886
10	Gianmaria Toniolo	12,199

fra sport e studio e alla sera si vede che è un po' stanco, ma adesso la scuola è finita e si potrà scatenare.



Kamikaze è decisamente la mascotte del VISLOT e inoltre, ho saputo che ha fatto un figurone nell'ultima gara Rally a cui ha partecipato. BRAVO Francesco!



AUTORAMA 4

## La Finale

Come sempre manche veloce ed impegnativa, c'era anche Renzo in finale, ma è stato un caso. Infatti subito dopo i primi giri i compagni di manche lo hanno abbandonato. Le posizioni si sono subito definite. Carlo che corre in scioltezza sapendo che il titolo era già suo (in scioltezza, ma ha comunque fatto il miglior tempo!)

Mimmo impegnato nei primi giri con Ludo e Mirco, ma poi prende le distanze e gira in seconda posizione tentando di rubare terreno a Carlo, ma inutilmente.

Ludo capisce che non può raggiungerlo e gira pensando a fare punti per la classifica finale. Mirco ha un po' di crisi e perde parecchie posizioni, facendosi anche superare da un paio di piloti della manche precedente.

Renzo chiude quinto di manche facendo una gara che lo diverte e soddisfa.



Carlo sorridente fa l'en plein.

Pole position, gara e primo posto di categoria!



Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	128,71	5148,40	Porsche
2	Mimmo Petrucci	127,50	5100,00	Porsche
3	Ludovico Cazzola	125,08	5003,20	Porsche
4	Manuel Spolverato	123,41	4936,40	Aston Martin
5	Paolo Lobbia	123,13	4925,20	Corvette
6	Mirco Parolin	122,88	4915,20	Porsche
7	Stefano Michelin	121,88	4875,20	Porsche
8	Lorenzo Sanavio	120,88	4835,20	Aston Martin
9	Gianmaria Toniolo	106,10	4244,00	Porsche
10	Francesco Toniolo	94,15	3766,00	Aston Martin

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,781
2	Mimmo Petrucci	10,924
3	Ludovico Cazzola	11,020
4	Mirco Parolin	11,178
5	Manuel Spolverato	11,251
6	Paolo Lobbia	11,313
7	Stefano Michelin	11,379
8	Lorenzo Sanavio	11,383
9	Francesco Toniolo	11,636
10	Gianmaria Toniolo	12,207



**AUTORAMA 5**

# GT3

## CLASSIFICA FINALE '15



# 1

# 2

# GT3

# 3

1	Carlo Carli	147
2	Ludovico Cazzola	121
3	Mimmo Petrucci	111
4	Stefano Michelin	110
5	Manuel Spolverato	107
6	Lorenzo Sanavio	102
7	Mirco Parolin	94
8	Mario Gasparotto	94
9	Dario Berengan	54
10	Eddy Riva	45
11	Andrea Sbabo	42
12	Mario Zanolli	40
13	Gian Pietro De Bernardini	39
14	Gianmaria Toniolo	33
15	Paolo Lobbia	33
16	Francesco Toniolo	32
17	Giovanni Polegato	25
18	Paolo Rigoni	13

Classifica finale tenendo conto di uno scarto a testa



AUTORAMA 6



# GT In line

Gara 5 – 19. 6. 2015



Ultima gara della categoria per questa stagione. Ci sono da assegnare i posti d'onore del podio, in quanto il punteggio totalizzato nelle precedenti da Cattivik lo rende imprevedibile.

Nelle qualifiche Ventogelido è decisamente imprevedibile. Fa la sua prova in modo impeccabile e la Pole è sua!



	TEMPI QUALIFICA	
1	Mirco Parolin	11,032
2	Mimmo Petrucci	11,260
3	Giovanni Polegato	11,266
4	Manuel Spolverato	11,430
5	Mario Gasparotto	11,451
6	Stefano Michelin	11,496
7	Carlo Carli	11,551
8	Lodovico Cazzola	11,594
9	Lorenzo Sanavio	11,915

## 1^ Batteria:

Posizione insolita per piloti come Carlo, Steve e Ludo, ma può capitare!

Al via comunque si è subito notato che loro correvano proiettati a fare abbastanza giri per impensierire i piloti della manche successiva.

Mario per un po' ha dato del filo da torcere, anche se dopo un po' il divario dai tre è diventato irrecuperabile la sua soddisfazione è dovuta accontentarsi a non essere l'ultimo. Gara da dimenticare per Renzosan che ha dovuto perfino ricorrere a una macchina in prestito perché la sua GT non andava proprio e, giustamente ... ultimo!



## 2^ Batteria:

Partono sorridenti, ma preoccupati dalle belle prestazioni della manche precedente.

Ventogelido è ispirato e fin dall'inizio non ce n'è per nessuno. Solo Mimmo riesce a tenere il suo passo, ma a fatica. Il che è tutto dire!



Manuel che normalmente non è uno facile da superare e non molla mai fino all'ultimo giro, un po' alla volta li vede andare via e si vede superato nella generale da Steve e da Carlo.

Steve con la sua guida poco appariscente, ma estremamente precisa ed efficace, gira sempre con

una media elevata e facendo rarissimi errori, lo trovi sempre lì ad insidiare le prime posizioni.

Carlo, va in scioltezza. Il titolo è già suo e guida estremamente rilassato.

Giovanni questa volta è stato proprio sfortunato. Aveva uno dei mezzi più performanti in pista ma ha perso secondi preziosi, in varie occasioni, coinvolto spesso in errori non suoi.



	<b>CLASSIFICA FINALE</b>	<b>Auto</b>	<b>Giri</b>	<b>Metri</b>
1	Mirco Parolin	Audi R18	130,27	5210,80
2	Mimmo Petrucci	Audi R18	129,67	5186,80
3	Stefano Michelin	Mosler	127,34	5093,60
4	Carlo Carli	Lola	126,89	5075,60
5	Manuel Spolverato	Audi R18	125,13	5005,20
6	Lodovico Cazzola	Radical	123,11	4924,40
7	Giovanni Polegato	Radical	121,39	4855,60
8	Mario Gasparotto	Audi R18	120,41	4816,40
9	Lorenzo Sanavio	Mosler	117,45	4698,00

	<b>TEMPI MIGLIORI</b>	
1	Mirco Parolin	10,408
2	Mimmo Petrucci	10,479
3	Carlo Carli	10,676
4	Manuel Spolverato	10,694
5	Stefano Michelin	10,857
6	Giovanni Polegato	10,925
7	Mario Gasparotto	11,017
8	Lodovico Cazzola	11,047
9	Lorenzo Sanavio	11,103

Un bel finale di categoria per Mirco si aggiudica la Pole Position e la vittoria

**BRAVO VENTOGELIDO!!!**



La sua bella e veloce AUDI R 18



# GT In line

Classifica finale 2015



1

2

GT in line

3

Pos.	Pilota	
1	Carlo Carli	100
2	Mirco Parolin	87
3	Stefano Michelin	77
4	Lodovico Cazzola	75
5	Giovanni Polegato	73
6	Lorenzo Sanavio	65
7	Mimmo Petrucci	60
8	Francesco Toniolo	59
9	Andrea Sbabo	52
10	Gian Maria Toniolo	42
11	Manuel Spolverato	38
12	Mario Gasparotto	32
13	Paolo Rigoni	27
14	Mino Betto	17
15	Eddy Riva	17

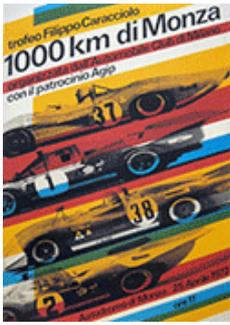


Classifica finale tenendo conto di uno scarto a testa



**VISLOT**





# LA 1000 KM DI MONZA

---

Nel 1976, con la gara che venne ridotta ad un limite massimo di 4 ore, ad ottenere la palma del vincitore fu nuovamente la Porsche con la nuova 936 spinta da un sei cilindri boxer sovralimentato mediante l'utilizzo di due turbocompressori. Si può dire che l'edizione del '76 fu probabilmente l'ultima dell'era d'oro della 1000 Km, poiché dal 1977, con la gara ridotta ulteriormente a soli 500 chilometri, si chiude un capitolo importante della storia di questa corsa.



Nel 1977 vince ancora l'Alfa con un pilota, Vittorio Brambilla che corre da solo tutta la corsa.



Nel 1978, la gara non viene disputata per vari problemi organizzativi. **Questa gara è giunta alla fine!**

La 1000 Km, corsa sulla distanza effettiva che dava il nome originario alla manifestazione, torna in calendario nel 1979 per un'edizione valida solo per il Campionato Italiano Gruppo 6.



Nel 1980 rientra nel circuito iridato ma in versione un modesta per la mancanza delle grandi case, vince Alain de Cadenet con la sua Ford privata

Dal 1981, grazie all'istituzione del Campionato Mondiale Endurance, la gara ripren-



de un po' di quota, ma è solo a partire dal 1983 con il rientro della Porsche nel campionato che viene rilanciata la manifestazione e proprio la casa di Stoccarda si aggiudica tutte le edizioni dall'83 all'86.



La vettura che apre la nuova era dei prototipi è la 956 turbo che riporta in auge il marchio tedesco.



Tuttavia il sempre minore interesse da parte del pubblico per le gare endurance ha nuovamente portato

la 1000 Km di Monza a seguire un lento declino, nonostante a cavallo fra gli anni '89 e '90 si siano affacciati alla serie piloti di assoluto valore e case ufficiali del livello di Jaguar, Mercedes e Peugeot.

Dal 1990 al 2008, anno dell'ultima edizione fino ad oggi, la 1000 Km non venne disputata per ben sette volte: nel 1993, 1994, 1999, 2000, 2002, 2003 e 2006. Infine, a partire dal 2004, la classica monzese è tornata in calendario sotto le insegne della neonata Le Mans Series, con la gara conclusiva dell'aprile 2008 che venne conquistata dalla Peugeot 908 HDI .



L'avvento del Mondiale WEC, con il rinnovato entusias-

simo dei fans verso questa disciplina del motorsport, oggi diventata una delle avanguardie tecnologiche nel mondo delle quattro ruote, grazie all'impegno in prima persona dei grandi marchi, potrebbe riaccendere l'interesse verso la 1000

Km di Monza.



Io come tanti appassionati di questo tipo di gara



spero in un felice ritorno di questa meravigliosa gara in un circuito che ha fatto la storia dell'automobilismo mondiale.



# GRUPPO C

## Gara 6 - 26.6.15



Penultima prova del Gruppo C. Anche questa volta le Lancia LC2 sono le più numerose in pista, decisamente è un modello molto apprezzato. Questa volta non si sono abbassati i tempi record della pista, ma la gara è stata come sempre, appassionata e molto combattuta. Quando scatta il semaforo la battaglia inizia e nessuno concede niente! L'adrenalina si calma, un po', solo quando il computer stacca l'alimentazione.

La pole position è in mano a Mario Z che con la sua LC2 è decisamente imprevedibile, riesce a dare in qualifica 132 millesimi al sempre velocissimo Ventogelido. Carli è sulla coppa di Mirco a soli 15 millesimi di secondo! Andrea e Steve completano la finale. La prima batteria ha come miglior tempo Paolo, seguito a 18 millesimi da Renzosan, un po' distanziati Dario, Giovanni e Eddy completano la batteria.



Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	11,046
2	Mirco Parolin	11,178
3	Carlo Carli	11,193
4	Andrea Sbabo	11,270
5	Stefano Michelin	11,318
6	Paolo Lobbia	11,381
7	Lorenzo Sanavio	11,399
8	Dario Berengan	11,716
9	Giovanni Polegato	11,829
10	Eddy Riva	11,854

### 1^ batteria



Nella foto manca Eddy perché entrerà nella seconda manche, comunque c'è anche lui.

Parte bene Dario che prende la testa del gruppo seguito però molto da vicino dal resto del gruppo che non gli dà certamente tregua. Infatti lui nel misto riesce a essere decisamente competitivo, ma la sua Porsche si rivela un po' meno performante sul tempo nel giro e un poco alla volta perde terreno e la sua battaglia diretta sarà con Eddy che viaggia più o meno con gli stessi tempi suoi con la Mazda in prestito.

La lotta per il primo posto è fra Paolo e Renzo e Giovanni che non si perdonano niente. Poi un fattaccio, la bellissima Jaguar di Giovanni si pianta in una curva. Rottura del filo di alimentazione!!! Per lui la gara purtroppo è finita. Renzo trova un buon passo e incrementa un poco alla volta il suo vantaggio su Paolo.



**AUTORAMA 12**

## FINALE

Come sempre "quelli delle finale" hanno un altro ritmo.

Qui la lotta è molto più serrata della batteria precedente. Subito Mirco, Mario e Carlo se le danno si santa ragione. Sono veloci e precisi e i tempi scendono immediatamente.

Un po' alla volta Mario prende la supremazia, ma sempre con il pericoloso Cattivik alle calcagna, non può permettersi nessun errore!

Mirco qualche errore lo fa invece e perde posizioni, viene superato anche da Steve che con la sua guida pulita alla ne di giri ne fa sempre tanti.

Resta a Ventogelido però la soddisfazione del Giro Veloce!

Andrea ha ancora alti e bassi ed torna a giri velocissimi qualche errore troppo e verrà superato in classifica finale alla fine da Renzosan, vincitore della prima batteria



fi-  
al-  
di

### Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Mario Zanolli	126,57	5062,80	Lancia LC2
2	Carlo Carli	125,43	5017,20	Toyota 88C
3	Stefano Michelin	124,11	4964,40	Lancia LC2
4	Mirco Parolin	123,70	4948,00	Nissan 89
5	Lorenzo Sanavio	121,87	4874,80	Lancia LC2
6	Andrea Sbabo	120,10	4804,00	Lancia LC2
7	Paolo Lobbia	119,82	4792,80	Lancia LC2
8	Dario Berengan	115,84	4633,60	Porsche 956
9	Eddy Riva	115,09	4603,60	Porsche 956
10	Giovanni Polegato	63,00	2520,00	Jaguar XJR



Mario Zanolli fa un'altra doppietta.  
POLE Position e Gara.  
Va decisamente forte. Bravo Mario.

### Miglior tempo

Pos.	Pilota	
1	Mirco Parolin	10,923
2	Mario Zanoli	10,968
3	Carlo Carli	10,986
4	Andrea Sbabo	11,122
5	Stefano Michelin	11,219
6	Lorenzo Sanavio	11,265
7	Paolo Lobbia	11,324
8	Dario Berengan	11,471
9	Eddy Riva	11,516
10	Giovanni Polegato	11,632



**LANCIA LC2 Protagonista anche in questa gara**

# Statistiche 2014-15

## Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,362	Corvette	5/6/15	Mario Zanolli
3	Classic	10,393	McLaren	15/5/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,896	Toyota	8/5/15	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,198	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	11,083	Audi	17/4/2015	Mario Zanolli

## Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,375	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,385	Corvette	5/6/15	Mario Zanolli
3	Classic	10,422	McLaren	15/5/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,888	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,043	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	10,776	Ferrari	17/4/2015	Giorgio Fortunati

## RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------



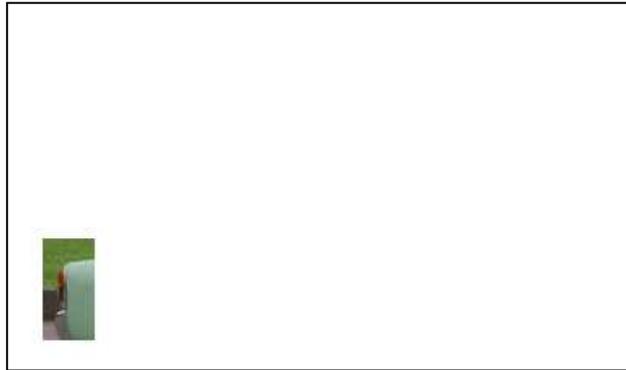


<b>Classifica dopo 37 gare</b>		
26-giu-15		
1	<b>Carlo Carli</b>	<b>745</b>
2	<b>Lodovico Cazzola</b>	<b>632</b>
3	<b>Mirco Parolin</b>	<b>591</b>
4	<b>Lorenzo Sanavio</b>	<b>555</b>
5	<b>Stefano Michelin</b>	<b>541</b>
6	<b>Mario Gasparotto</b>	<b>443</b>
7	<b>Manuel Spolverato</b>	<b>435</b>
8	<b>Mimmo Petrucci</b>	<b>387</b>
9	<b>Andrea Sbabo</b>	<b>319</b>
10	<b>Giovanni Polegato</b>	<b>248</b>
11	<b>Francesco Toniolo</b>	<b>222</b>
12	<b>Dario Berengan</b>	<b>220</b>
13	<b>Mario Zanolli</b>	<b>181</b>
14	<b>Gianmaria Toniolo</b>	<b>171</b>
15	<b>Eddy Riva</b>	<b>165</b>
16	<b>Alfonso Lolli</b>	<b>145</b>
17	<b>Paolo Rigoni</b>	<b>118</b>
18	<b>Paolo Lobbia</b>	<b>116</b>
19	<b>Gian Pietro De Bernardini</b>	<b>52</b>
20	<b>Mino Betto</b>	<b>30</b>



# Il quiz

Che macchina è?



La soluzione del mese precedente:

l'auto era la Porsche RS61 del 1961. Prontamente identificata da Alfonso.



## Calendario gare Luglio 2015

Venerdì	03/07/15	7	Gruppo C
Giovedì	09/07/15		CENA SOCIALE
Venerdì	10/07/15		Cartrix/legend
Sabato	11/07/15		2^ Endurance VISLOT
Venerdì	26/07/15		Recupero?



AUTORAMA 16



*Il prossimo numero sarà lo Speciale Vislot*

