



Anno 3 Numero 27

Maggio 2015



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!

O  
M  
A  
G  
G  
I  
O  
  
A  
L



T  
E  
A  
M  
  
V  
I  
S  
L  
O  
T

## Sommario

2. Classic gara 5
5. Gruppo C gara 5
7. Classic gara 6-7
8. WEC 2015
10. GT3 gara 5
12. Podio Classic 2015
13. Le statistiche del VISLOT
14. I Top Ten Driver
15. Il quizzz
15. Calendario di Giugno 2015

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



# CLASSIC

N° 5

6 maggio 2015



Quinta prova con le bellissime e velocissime Classic. Anche questa categoria ha avuto un buon sviluppo adesso è una delle categorie più veloci.

La categoria è diventata per la verità un po' monomarca, ma altronde, la piccola McLaren si sta dimostrando veramente imbattibile e quasi nessuno resiste alla tentazione di correre con una macchina potenzialmente più vincente.



Eccola la McLaren M80 in una delle livree più belle la Led Zeppelin

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Alfonso Lolli	10,737
2	Carlo Carli	10,852
3	Mirco Parolin	10,976
4	Mattia Colizzi	11,021
5	Mimmo Petrucci	11,035
6	Mario Gasparotto	11,175
7	Riccardo Colizzi	11,185
8	Lodovico Cazzola	11,313
9	Paolo Lobbia	11,318
10	Lorenzo Sanavio	11,737

Il più veloce in qualifica è stato anche questa volta Alfonso,!

Si lamenta sempre che la macchina non va beene, che la corsia gialla non gli piaaace, che non sta in straaada ecc... e dopo ti fa la pole ... e non solo.

Anche gli ospiti hanno fatto bei tempi di qualifica, ormai i fratelli Colizzi sono di casa e la pista del Vislot la conoscono molto bene.



Poole Position



Come si può apprezzare nel parco macchine la McLaren domina



## 1° Batteria:

Si, in mezzo c'è anche Ludo, ma è un caso, era semplicemente arrivato tardi preso dai suoi impegni, e ha praticamente montato le gomme e corso. Lui è abituato ad una lunga e accurata preparazione del mezzo e invece questa volta non ha avuto proprio il tempo. Comunque nel decorso della gara si è subito rifatto girando come sempre velocissimo e con la quarta posizione si è portato in testa alla categoria Classic.

Attenti al Ludo!!

Paolo il nuovo membro del Vi-slot, anche se è da un po' che ci frequenta, è andato bene risalendo in sesta posizione.

Renzosan "andava" abbastanza bene e questa volta gli si è staccato il filo del pickup. La riparazione, aiutato dall'eterno rivale di gara, Mario, gli è costato circa 20 giri e quindi anche questa volta l'ultimo posto è suo!



## 2° Batteria:

Mimmo parte come sempre velocissimo, ma questa volta c'è Mario ispirato e per un po' tiene il suo ritmo, Riccardo si attarda un po', anche perché perseguitato da qualche fuori pista.

Poi il secondo fattaccio, anche a Mario si stacca un filo del pickup del suo Matra, sicuramente per spirito di cavalleria sportiva nei confronti di Renzosan! E perde anche lui un sacco di giri nella riparazione finendo alla fine in fondo alla classifica. Peccato perché stava andando veramente veloce.



## Finale

Devono battere la prestazione di Mimmo che è andato veramente forte e non sarà facile! Si devono impegnare a fondo. Alfonso parte a testa bassa con Ventogelido e Cattivik che lo seguono come ombre. Il quartetto è velocissimo e i tempi continuano a calare. Un po' alla volta Alfonso riesce a prendere un piccolo vantaggio di manche, ma è tutto concentrato per fare meglio della precedente prestazione di Mimmo. Fino all'ultima manche è in ritardo di pochi secondi, ma un po' alla volta riesce a prendere il vantaggio che lo porta in prima posizione.

Carlo si piazza in terza posizione rallentato da qualche uscita specialmente nel finale di gara. Anche Ventogelido e Mattia dopo i primi giri incorrono in incidenti vari e qualche errore di troppo che gli fanno rapidamente perdere dei giri, poi difficilmente recuperabili, visto che tutti e quattro girano velocissimi e più o meno con gli stessi tempi.



Ecco la classifica finale con Alfonso che oltre alla qualifica vince anche la gara. Strappando il record di qualifiche a Ventogelido e migliorando il record in gara che già era suo.

Le Classic sono ormai vicinissimo al record ufficiale della pista di Carlo che resiste dal settembre 2014 fatto con una GT in Line.



**1^ Batteria**



**2^ Batteria**



**Finale**



Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Alfonso Lolli	10,479
2	Mirco Parolin	10,682
3	Carlo Carli	10,684
4	Mimmo Petrucci	10,703
5	Mattia Colizzi	10,747
6	Mario Gasparotto	10,759
7	Riccardo Colizzi	10,909
8	Lodovico Cazzola	10,985
9	Paolo Lobbia	11,037
10	Lorenzo Sanavio	11,071

Classifica finale				
Pos	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Alfonso Lolli	130,27	5210,80	McLaren
2	Mimmo Petrucci	129,10	5164,00	McLaren
3	Carlo Carli	128,16	5126,40	McLaren
4	Lodovico Cazzola	124,92	4996,80	McLaren
5	Mirco Parolin	122,72	4908,80	McLaren
6	Paolo Lobbia	122,12	4884,80	McLaren
7	Mattia Colizzi	121,28	4851,20	McLaren
8	Riccardo Colizzi	120,73	4829,20	Matra
9	Mario Gasparotto	109,70	4388,00	Matra
10	Lorenzo Sanavio	102,59	4103,60	Matra



# GRUPPO C

## Gara 5 - 8.5.15



Terza e ultima gara del Gruppo C, campionato ancora aperto, anche se Carlo ha già messo una zampa pesante nel risultato finale. Praticamente solo Mirco e Andrea possono tentare la scalata al primo posto, ma Carlo dovrebbe arrivare per due volte ultimo o quasi.

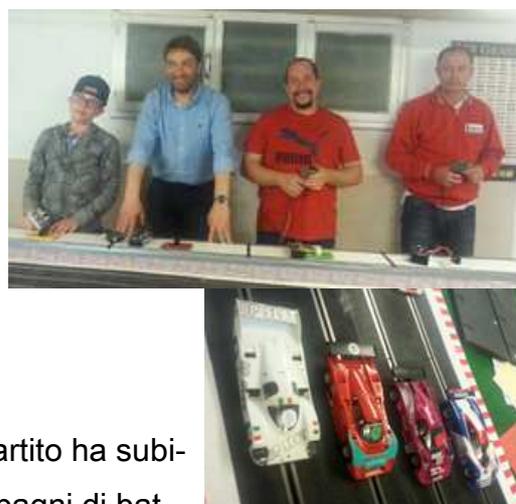


Comunque anche qua la pole position è sua e anche con un buon tempo, lo seguono Mirco Andrea e Mimmo racchiusi in una manciata di millesimi.

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Carlo Carli	10,896
2	Mirco Parolin	11,007
3	Andrea Sbabo	11,067
4	Mimmo Petrucci	11,073
5	Manuel Spolverato	11,520
6	Paolo Lobbia	11,593
7	Mario Gasparotto	11,658
8	Lorenzo Sanavio	11,681
9	Francesco Toniolo	11,894
10	Giovanni Polegato	11,929
11	Lodovico Cazzola	12,090
12	Gianmaria Toniolo	12,763

### 1^ Batteria.

Nel gruppo anche Ludo, una batteria insolita per lui, che normalmente naviga nei piani alti.



Infatti appena partito ha subito salutato i compagni di bat-

teria e ha corso in solitudine.

## 2^ batteria.

Abbastanza omogenea nei tempi di qualifica, ma poi in gara tutto cambia, come spesso succede.



Manuel ha un ritmo decisamente più veloce e ben presto si sbarazza degli avversari. Mario ha qualche problema e perde posizioni finendo in coda al gruppo. Renzo, come quasi sempre, perde molto nella prima manche e poi recupera. Evidentemente preferisce inseguire che essere inseguito. Infatti riesce a raggiungere anche

Paolo, che aveva preso quasi un giro di vantaggio, e a superarlo.

## Finale

Qui cambia tutto. Le Gruppo C diventano dei bolidi (ma come fanno???)



locissimo.

Vanno fortissimo e non escono! Grande lotta fin dai primi giri. Mirco velocissimo. Mimmo velocissimo. Andrea velocissimo. Carlo (... sornione e tranquillo). Ma anche lui ve-

locissimo. Gara non facile ed estremamente aperta, i tempi sul giro scendono continuamente e un po' alla volta le posizioni si definiscono. Vanno tutti forte, fanno pochi errori.

Carlo un po' alla volta consolida la sua posizione. Mimmo e Mirco danno spettacolo per quasi tutta la gara facendo record su record sul giro. Alla fine la spunta Mimmo con un bel 10,898 e si toglie la soddisfazione del giro veloce, anche se deve accontentarsi del secondo posto. Il giovane Andrea deve accontentarsi della quarta posizione, ma decisamente fa una bellissima figura, battendosi ormai alla pari con il gruppo dei più esperti.



Un viso ben noto!  
Carlo fa la pole con il record e vince!

## Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	128,07	5122,80	Toyota 88C
2	Mimmo Petrucci	126,55	5062,00	Toyota 88C
3	Mirco Parolin	125,18	5007,20	Nissan 89
4	Andrea Sbabo	123,27	4930,80	Lancia LC2
5	Manuel Spolverato	122,11	4884,40	Lancia LC2
6	Lodovico Cazzola	121,32	4852,80	Lancia LC2
7	Lorenzo Sanavio	120,24	4809,60	Lancia LC2
8	Paolo Lobbia	117,48	4699,20	Lancia LC2
9	Giovanni Polegato	116,77	4670,80	Jaguar XJR
10	Mario Gasparotto	113,72	4548,80	Porsche 956
11	Gianmaria Toniolo	102,86	4114,40	Porsche 956
12	Francesco Toniolo	94,31	3772,40	Nissan 89

## Miglior tempo

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mimmo Petrucci	10,898
2	Mirco Parolin	10,953
3	Carlo Carli	10,983
4	Andrea Sbabo	11,082
5	Manuel Spolverato	11,230
6	Lorenzo Sanavio	11,270
7	Lodovico Cazzola	11,303
8	Giovanni Polegato	11,559
9	Mario Gasparotto	11,581
10	Paolo Lobbia	11,734
11	Francesco Toniolo	11,772
12	Gianmaria Toniolo	12,245

# CLASSIC

N° 6-7

13-15 maggio 2015



## Classic del 13 maggio 2015

### Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Alfonso Lolli	131,46	5258,4	McLaren M80
2	Carlo Carli	127,27	5090,8	Ford GT MK2
3	Lodovico Cazzola	127,04	5081,6	McLaren M80
4	Stefano Michelin	124,38	4975,2	Ford GT 40
5	Mirco Parolin	123,95	4958	Matra Simca
6	Paolo Lobbia	122,45	4898	McLaren M80
7	Mario Zanolli	122,41	4896,4	Chaparral 2E
8	Mario Gasparotto	120,58	4823,2	Matra Simca



## Classic del 15 maggio 2015

### Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Alfonso Lolli	131,58	5263,20	McLaren M80
2	Lodovico Cazzola	128,24	5129,60	McLaren M80
3	Stefano Michelin	126,10	5044,00	Ford GT 40
4	Mirco Parolin	125,72	5028,80	Matra
5	Paolo Lobbia	121,86	4874,40	McLaren M80
6	Giovanni Polegato	113,72	4548,80	Porsche

Alfonso si aggiudica entrambi le gare e con una certa facilità, io non c'ero, ma esaminando i dati non ho dubbi.

Steve con il quarto e il terzo posto però sale sul primo gradino del podio di questa bella categoria!



Alfonso vincitore delle due gare



In questa categoria la McLaren si è dimostrata impren-  
dibile!!



AUTORAMA 7



*" siamo a gennaio e dopo aver digerito le disavventure della tre per quattro decidiamo di rilanciare sulla wec - mondiale a squadre [slot.it](http://slot.it) con utilizzo del gruppo c in versione stock box. Iniziamo l'avvicinamento alla competizione decidendo di effettuare il maggior numero di simulazioni di gara possibili. Correre sulla 8 corsie non e' esattamente una passeggiata. La formazione della squadra vive momenti alterni e alla fine riusciamo a prendere Angelo Rollo che si rileverà fondamentale per la gestione generale della gara. ....e quando meno te lo aspetti è arrivato il momento di partire per recarci a Salsomaggiore e iniziare questa nuova storia.*

***Venerdì del weekend di gara:*** arriviamo in pista alle 13.00. Il primo impatto con il palazzetto e' sempre scioccante e particolare. Praticamente la superficie e' divisa in due parti uguali: metà ospita le piste, l'altra metà box e la logistica delle squadre. Iniziano subito le prove libere. Le prove ci dimostrano da subito che quest'anno siamo sulla buona strada. Un'affermazione esce serena: " si può fare!".



***Dopo 4 ore di prove libere tutti in verifica.*** Se ne vedono un po' di tutti i colori e i team che danno spettacolo sono i soliti. La verifica si svolge a coppie: i team sono estratti a coppie e in ogni coppia ognuno verifica l'altro sotto la supervisione dell'organizzazione. A noi capita niente di meno che il team di CRIC CRAC. Tutto fila liscio a parte qualche sussulto di troppo dei nostri vicini colti in fallo (telai miracolosamente piegati di serie che nessuno ha avuto il coraggio di raddrizzare). ***Alla sera a letto il prima possibile.*** ...

***Sabato mattina:*** ce' molta tensione perche si tratta di mettere in pratica mesi di preparazione. Alle 11.00 parte la pole position e alla fine ci ritroviamo 11 esimi risultato da urlo conseguito da Angelo Rollo - il nostro straniero. In breve siamo nel primo gruppo tra gli eletti. Questo primo risultato ci regalerà una gara tra le migliori squadre mettendoci al riparo da spiacevoli incidenti. Corriamo tra i migliori!! ***Sabato ore 13:*** inizia il primo stint (la prima 8 ore). Mettiamo in pista la nostra Toyota e al debutto sale Mirco "Vento Gelido". La gara parte e "Vento Gelido" sembra tenere il passo dei primi (si sospetta un passaggio a Monte Berico per benedizione diretta della nostra amata Madonna del Santuario). "Vento Gelido" chiude la prima manche settimo assoluto. La gara scorre via con risultati costantemente da capo giro. I nostri vicini di banco - il team patavino e il team ferrobolognese - assistono alle nostre performance attoniti. Chiudiamo la prima gara 16esimi dopo essere rimasti a lungo nei primi 10.



**Sabato ore 21,30 il gioco si fa duro.** Si spengono le luci. Sale l'urlo dei motori. Inizia la gara notturna. La notte e' veramente lunga e via che passano le ore arriva la pesantezza della gara. Effettivamente alle volte ci diamo pena per fare una tre ore ma qui siamo in piena notte e alle 1.00 ne abbiamo già corso 11 ore e non siamo ancora a metà.



Comunque partiamo bene nonostante la pochissima esperienza in una gara notturna su una pista a 8 corsie ... direi una variabilità al cubo di novità per tutti! Purtroppo complice certamente la stanchezza e le particolari caratteristiche del modello Nissan che dimostra avere un grip eccezionale e per contro una ridotta scorrevolezza non riusciamo a essere così brillanti come nel primo stint. Alla fine salviamo la macchina e la gara e chiudiamo 28esimi

dopo essere rimasti molto a lungo intorno al 20 esimo posto.

Anche qua tutta esperienza.



**Domenica mattina ore 6.30:** parte la terza 8 ore e mettiamo in pista la nostra Porsche. La partenza e' buona nonostante le forze siano ridotte al lumicino. La notte ha lasciato un segno profondo nella resistenza dei piloti. Dopo la quarta sessione della terza gara siamo ancora in lotta intorno al 16 assoluto. Nelle sessioni seguenti complice un motore diventato recalcitrante e alcuni slot con notevoli salti di corrente - "broccoletto" Mimmo Petrucci patisce addirittura alcuni arresti macchina in corsia 8 - ci portano a retrocedere nella classifica di gara e chiudiamo la terza 36 esimi.



**Gara terminata . foto di rito e sorrisi rilassati.** Ce l'abbiamo fatta. Abbiamo chiuso un'altra 24 ore in particolare la seconda con il team VISLOT. Il bilancio finale delle classifiche ci consegna la 27esima posizione migliorando nettamente il risultato 2014 segno che anche al VISLOT il livello sta salendo. E' un nuovo punto di partenza per il 2016. E' anche la prova provata che una buona preparazione funziona e che tutti ci possono provare.

Alla fine e' stata una festa per tutti e ammiriamo sempre il team francese del

Circus Coconats che ogni anno vengono alla gara per regalarsi una nottata di sana follia in pieno spirito di goliardica amicizia sicuri che l'ultimo posto non potrà sfuggirgli!!"



# GT3

## 29 maggio 2015 Gara 5



Riprende la categoria GT3 ferma da quasi 5 mesi. Non per niente arrugginite le vetture della NSR hanno subito dato spettacolo con tempi di tutto rispetto. Per essere una categoria praticamente da scatola, anzi con un motore per regolamento depotenziato, vanno veramente bene, ed è l'unico modello completamente Made in Italy e vi confesso che questo mi fa un grande piacere.

Anche stavolta Mario Z. è praticamente imprendibile nelle qualifiche, piazza un 10,541 che nessuno riuscirà ad avvicinare. Solo Carlo va sotto gli undici e si piazza in seconda posizione. Poi in mezzo secondo si raggruppano ben 8 concorrenti. Complimenti all'ospite Giovanni Piscitelli per l'occasione arrivato da quei di Belluno insieme a Walter Paganin, che senza conoscere la pista e con macchina e pulsante in prestito ha girato in 12,061. Niente male.



**POOLE POSITION**  
Mario Z. imprendibile e la sua bellissima Corvette Monster!

### Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	10,541
2	Carlo Carli	10,840
3	Mirco Parolin	11,024
4	Mimmo Petrucci	11,147
5	Andrea Sbabo	11,337
6	Manuel Spolverato	11,357
7	Stefano Michelin	11,390
8	Lorenzo Sanavio	11,451
9	Lodovico Cazzola	11,550
10	Paolo Lobbia	11,591
11	Giovanni Piscitelli	12,061
12	Francesco Toniolo	12,185
13	Gianmaria Toniolo	12,302
14	Walter Paganin	12,846
15	Giovanni Polegato	13,223
16	Mario Gasparotto	13,224

### 1^ batteria

La gara vede subito due duelli separati, Mario e Giovanni che lottano fin dai primi giri e poi finiranno con una manciata di settori di differenza. Giovanni decisamente più veloce, ma suo malgrado coinvolto in vari incidenti. Perdeva terreno che poi prontamente recuperava, ma alla fine resta dietro, anche se con un altro giro, probabilmente, avrebbe superato Mario. L'altro duetto è Walter e Gianmaria. Anche qui gara continuamente in bagarre, si saranno superati a vicenda una decina di volte. Alla fine la spunta Walter (l'ospite da Belluno) per 4 metri! Bravo, bisogna considerare che non aveva mai girato in questa pista.



### 2^ Batteria

Al via Ludo parte con il suo classico ritmo, e gli avversari lo vedono solo nel momento dei doppiaggi. Solo Paolo all'inizio tenta di seguirlo, ma i giri di distacco aumentano in continuazione e deve accontentarsi della seconda piazza.



Kamikaze parte bene ed è anche molto veloce, ma la sua guida è ancora piuttosto irruente e commette troppi errori. Deve accontentarsi dell'ultimo posto. Giovanni (l'altro ospite di Belluno) fa una bella gara, calcolando è la prima volta su questa pista e con una macchina in prestito, dando quasi tre giri al suo compare Walter.



### 3^ Bateria



Quasi una monomarca Aston Martin, ma l'unica Porsche in pista li semina tutti, questa volta Steve non è il più veloce di manche, ma chissà perché fa più giri di tutti (questa è grande tecnica e esperienza!). Andrea fa ottimi tempi sul giro scendendo anche sotto gli undici, ma deve accontentarsi della terza posizione perché Manuel anche se un po' più lento, da vecchio marpione lo supera e gli da anche quasi un paio di giri.

### Finale



Qui, come sempre le cose cambiano, questo gruppetto sono di un'altra categoria. Sono decisamente più veloci, non commettono errori. Decisamente è un gusto vederli gareggiare. Per gli altri comuni terrestri è cercare qualche scusa per squalificarli, non



so per esempio il colore della macchina o l'espressione del pilotino. Qualcosa dovremo inventarci!!! Fra i quattro UFO prende il volo Mario Z. e fin dall'inizio si capisce che la sua Corvette sarà impendibile dando addirittura quasi tre giri a Carlo, che è tutto dire! Seguono nell'ordine Mimmo e Mirco anche loro distanziati di circa tre giri.

Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Mario Zanolli	132,26	5290,4	Corvette
2	Carlo Carli	129,57	5182,8	Corvette
3	Mimmo Petrucci	127,57	5102,8	Porsche
4	Mirco Parolin	124,32	4972,8	Porsche
5	Lodovico Cazzola	124,08	4963,2	Aston Martin
6	Stefano Michelin	123,21	4928,4	Porsche
7	Manuel Spolverato	121,26	4850,4	Aston Martin
8	Paolo Lobbia	120,33	4813,2	Aston Martin
9	Andrea Sbabo	119,73	4789,2	Aston Martin
10	Lorenzo Sanavio	118,1	4724	Aston Martin
11	Mario Gasparotto	116,91	4676,4	Porsche
12	Giovanni Polegato	116,29	4651,6	Aston Martin
13	Giovanni Piscitelli	110,55	4422	Corvette
14	Walter Paganin	107,86	4314,4	Corvette
15	Gianmaria Toniolo	107,76	4310,4	Corvette
16	Francesco Toniolo	105,27	4210,8	Porsche

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Mario Zanolli	10,581
2	Carlo Carli	10,735
3	Mimmo Petrucci	10,943
4	Andrea Sbabo	10,981
5	Mirco Parolin	11,019
6	Lodovico Cazzola	11,075
7	Manuel Spolverato	11,342
8	Stefano Michelin	11,351
9	Giovanni Polegato	11,367
10	Lorenzo Sanavio	11,452
11	Paolo Lobbia	11,460
12	Mario Gasparotto	11,607
13	Francesco Toniolo	11,658
14	Giovanni Piscitelli	11,853
15	Walter Paganin	12,185
16	Gianmaria Toniolo	12,403

La bellissima Corvette personalizza Monster con cui, a questo punto, Mario Zanolli si aggiudica Pole Position e Gara.



# CLASSIC

Classifica finale 2015



Steve

Ludo



Ventogelido



2

1

Classic

3

Pos.	Pilota	Punti
1	Stefano Michelin	129
2	Lodovico Cazzola	122
3	Mirco Parolin	112
4	Alfonso Lolli	100
5	Mario Gasparotto	98
6	Carlo Carli	84
7	Lorenzo Sanavio	77
8	Manuel Spolverato	56
9	Paolo Lobbia	52
10	Giovanni Polegato	51
11	Mimmo Petrucci	47
12	Gianmaria Toniolo	42
13	Andrea Sbabo	41
14	Francesco Toniolo	39
15	Dario Berengan	38
16	Eddy Riva	16
17	Mario Zanolli	16

Classifica finale tenendo conto di uno scarto a testa



AUTORAMA 12



# Statistiche 2014-15

## Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,541	Corvette	29/5/15	Mario Zanolli
3	Classic	10,737	McLaren	5/5/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,896	Toyota	8/5/15	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,198	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	11,083	Audi	17/4/2015	Mario Zanolli

## Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,375	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,581	Porsche 911	29/5/15	Mario Zanolli
3	Classic	10,479	McLaren	5/5/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,888	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,043	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	10,776	Ferrari	17/4/2015	Giorgio Fortunati

## RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------





<b>Classifica dopo 33 gare</b>		
	30-mag-15	
1	<b>Carlo Carli</b>	<b>654</b>
2	Lodovico Cazzola	556
3	Mirco Parolin	513
4	Lorenzo Sanavio	492
5	Stefano Michelin	487
6	Mario Gasparotto	413
7	Manuel Spolverato	381
8	Mimmo Petrucci	321
9	Andrea Sbabo	303
10	Giovanni Polegato	220
11	Francesco Toniolo	209
12	Dario Berengan	205
13	Alfonso Lolli	165
14	Gianmaria Toniolo	157
15	Eddy Riva	152
16	Mario Zanolli	119
17	Paolo Rigoni	118
18	Paolo Lobbia	82
19	G. P. De Bernardini	52
20	Mino Betto	30



# Il quiz

Che macchina è?



La soluzione del mese precedente:

l'auto era l'Austin Healey 100S del 1953.  
Anche questa volta Alfonso l'ha identificata  
con un certa facilità!



**AUTORAMA 15**

## Calendario gare Giugno 2015

Venerdì	05/06/15	6	GT3
Venerdì	12/06/15	7	GT3
Venerdì	19/06/15	5	GT in Line
Venerdì	26/06/15	6	Gruppo C

Nel prossimo Autorama  
il mito sarà :



La 1000 Km di Monza - parte 2<sup>^</sup>

*Al prossimo numero*



*Renzo*



**AUTORAMA 16**