



Anno 3 Numero 26

Aprile 2015



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



La 1000 Km di Monza - parte 1[^]

Sommario

2. Gruppo 5 gara 5
4. Gruppo 5 gara 6
5. GT PRS gara 4
7. Classifica finale Gruppo 5
8. La 1000 Km di Monza parte 1[^]
11. Le statistiche del VISLOT
12. I Top Ten Driver
13. Il quizzz
14. Calendario di Aprile 2015

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



GRUPPO 5



Gara 5 Venerdì 3 aprile 2015



Quinta gara della categoria Gruppo 5.

Svoltasi con pochi concorrenti, fra feste vicine, impegni vari il parterre si è un po' ridotto, ma comunque ne è uscita una gara estremamente interessante per gli intensi duelli, specialmente, fra i top driver.

Già nelle qualificazioni si vede qualche novità. Redfox scatenato raggiunge con facilità la batteria finale piazzandosi saldamente al terzo posto di qualifica.

Ventogelido dopo qualche difficoltà si piazza al quarto posto della finale, mandando indietro Cattivik che deve correre in una batteria insolita per lui la seconda! Insieme a Giovanni e a Renzosan, che mestamente chiude le qualificazioni con l'ultimo tempo ... Sob! n.d.d.

Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	11,198
2	Lodovico Cazzola	11,239
3	Mario Gasparotto	11,550
4	Mirco Parolin	11,551
5	Carlo Carl	11,621
6	Giovanni Polegato	11,776
7	Lorenzo Sanavio	11,809

Prima batteria

Al via Carlo se ne va decisamente, il suo ritmo è molto diverso da quello dei compagni di gara.

Giovanni e Renzosan invece duellano dall'inizio alla fine.

Partito con una prima manche decisamente modesta Renzosan viaggia all'ultimo posto, continuamente dando la caccia al Ford Capri di Giovanni. Ogni tanto recupera qualcosa, ma poi un errore lo riporta indietro e questo per tutta la durata della manche.

Carlo tenta di alzare il suo ritmo cercando di inserirsi nella classifica finale e doppia in continuazione gli altri due.





Finale

La finale si è svolta principalmente con due gruppi distinti, Mario Z. e Ludo che hanno imposto subito un ritmo elevato alla gara alternandosi, almeno nella prima parte di gara, al comando.

Ventogelido e Redfox, dopo le quattro manche erano ancora lì che lottavano corpo a corpo. La spunta Mirko per meno di mezzo giro.

Carlo però con la sua manche, anche se non velocissima, li sorpassa

tutti e due e si piazza al terzo posto della generale.

Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Mario Zanolli	125,96	5038,4	BMW
2	Lodovico Cazzola	123,69	4947,6	Ferrari
3	Carlo Carl	121,43	4857,2	Ferrari
4	Mirco Parolin	116,67	4666,8	BMW
5	Mario Gasparotto	116,1	4644	Ferrari
6	Giovanni Polegato	114,87	4594,8	Ford Capri
7	Lorenzo Sanavio	113,12	4524,8	Lancia Beta

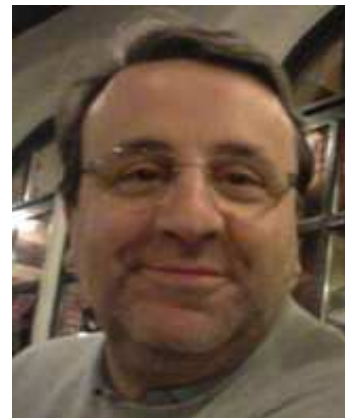
Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Mario Zanolli	11,043
2	Lodovico Cazzola	11,143
3	Carlo Carl	11,157
4	Mirco Parolin	11,383
5	Mario Gasparotto	11,553
6	Giovanni Polegato	11,647
7	Lorenzo Sanavio	11,696

Che dire di Mario Z. questa volta solo Ludo lo ha preoccupato, insidiando continuamente la sua posizione. Per il resto è suo nell'ordine:

- 1 - Pole Position
- 2 - Record stagionale delle qualifiche della categoria,
- 3 - Vittoria della gara con due giri di vantaggio sul secondo, Ludo,
- 4 - Tempo record in gara della categoria



Mario Molto soddisfatto



Anche Renzosan ha fatto il suo record stagionale!:

1. Ultimo nelle qualifiche
2. Ultimo all'arrivo
3. Peggior tempo di gara



ma dategli il tempo di maturare !



GRUPPO 5



Gara 6 Venerdì 10 aprile 2015

Gara disputata in formato ridotto, data la partecipazione del Team VISLOT alla competizione Internazionale 3X8 ... Comunque però è stata una serata combattuta e divertente.



Ludo ha fatto la parte del leone con, solo Manuel che lo ha leggermente impensierito, ma per poco. Il suo ritmo di gara, anche se spesso interrotto, è decisamente il più veloce.

Da segnalare soprattutto Kamikaze, che dimostra sempre

Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Lodovico Cazzola	€ 11,576
2	Manuel Spolverato	€ 11,699
3	Lorenzo Sanavio	€ 11,728
4	Francesco Toniolo	€ 12,593
5	Gianmaria Toniolo	€ 12,827

maggior maturità e fa continui progressi in pista . Ormai tiene dietro con facilità il padre e sul giro fa già dei tempi interessanti.



Classifica finale				
Pos	Pilota	Giri	Metri	Auto
1	Lodovico Cazzola	116,82	4672,80	Ferrari
2	Manuel Spolverato	113,22	4528,80	BMW
3	Lorenzo Sanavio	109,65	4386,00	Ferrari
4	Gianmaria Toniolo	100,34	4013,60	BMW
5	Francesco Toniolo	91,60	3664,00	Capri

Miglior tempo		
Pos	Pilota	
1	Lodovico Cazzola	11,366
2	Manuel Spolverato	11,395
3	Lorenzo Sanavio	11,566
4	Francesco Toniolo	12,215
5	Gianmaria Toniolo	12,272

GT

Gara 4

17 aprile 2015



Un bel gruppo di partecipanti, fra cui parecchi ospiti, ha animato la gara del venerdì.

Se guardate le qualifiche, vedete subito che è stata combattuta fin dall ' inizio.

Qualifiche

Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Mario Zanolli	11,083
2	Andrea Sbabo	11,124
3	Carlo Carli	11,172
4	Giorgio Fortunati	11,294
5	Alfonso Lolli	11,340
6	Lodovico Cazzola	11,401
7	Manuel Spolverato	11,472
8	Massimo Gioia	11,479
9	Lorenzo Sanavio	11,562
10	Luca Monti	11,576
11	Mario Gasparotto	11,678
12	Paolo Lobbia	11,756
13	Stefano Michelin	11,759
14	Massimo Stoppa	12,047
15	Francesco Toniolo	12,089
16	Gianmaria Toniolo	13,208



Andrea è stato a lungo in pole , ma ha dovuto lasciare il posto a Mario Z. che andava veramente forte. Subito dopo il solito Cattivik, ma Giorgio anche se non è un pilota di casa si è subito evidenziato come un bel osso duro girando in 11,294!



Batteria n. 1

Come era prevedibile Steve prende velocemente la testa e fa una gara in solitaria

cercando solo di fare tanti giri per recuperare posizioni nella classifica finale e tentando di schivare Kamikaze. Francys ha fatto una delle sue più belle gare, ma resta comunque un elemento pericoloso nei sorpassi, infatti Steve che lo ha superato più volte, l ' ha sempre fatto con estrema attenzione! Massimo soffre molto la pista poco conosciuta e non riesce ad esprimersi al meglio.

2^ Batteria: Anche qui Luca Monti dopo i primi giri per capire la pista se ne va in solitaria senza problemi. Per un po ' Renzosan tenta anche di seguirlo, ma non riesce a tenere il suo ritmo ed in più perde anche una vite del telaio che lo costringe ad una lunga sosta. Bello come sempre il duello fra Mario e Renzo due Gentleman Driver che non mollano mai!



AUTORAMA 5

3^a Batteria.



Qui siamo già sui “piani alti” la corsa è veloce ed equilibrata, i tempi scendono e l’agonismo cresce. Ludo e Alfonso partono tiratissimi, sono estremamente veloci e non fanno errori. Si formano praticamente due coppie che duellano dall’inizio alla fine, basta un errore e tutto cambia. Decisamente bravo Massimo che anche se non molto allenato su questa pista, va forte e lascia indietro di quasi un giro Manuel che deve accontentarsi della quarta posizione.

La Finale.

Andrea ha fatto un tempone in qualifica e si è trovato a fare la finale con un gruppetto poco raccomandabile, infatti si guarda intorno un po’ preoccupato e forse anche un po’ intimorito. Infatti, lui è velocissimo, ma il ritmo degli avversari è decisamente più elevato. Al via Mario Z. prende la testa seguito da Andrea, come sempre Cativik parte tranquillo e li lascia un po’ andare.



Giorgio si stà studiando la pista. Poi decide che gli piace e parte inanellando una serie di giri veloci che lo porta presto nelle prime posizioni e , ci resta!



e , ci resta!

Anche Carlo progressivamente avanza, supera Mario Z. e se avesse ancora un po’ di minuti magari prenderebbe anche Giorgio.

Andrea ha perso qualche giro ed è stato raggiunto e superato dai piloti delle altre batterie e deve accontentarsi dell’ottavo posto nella generale.

Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Giorgio Fortunati	126,24	5049,6	Ferrari
2	Carlo Carli	125,14	5005,6	Ferrari
3	Mario Zanolli	124,25	4970	Audi
4	Alfonso Lolli	123,71	4948,4	Ferrari
5	Luca Monti	123,11	4924,4	Ferrari
6	Lodovico Cazzola	122,29	4891,6	Ferrari
7	Massimo Gioia	121,58	4863,2	Ferrari
8	Andrea Sbabo	120,42	4816,8	McLaren
9	Manuel Spolverato	120,25	4810	Ferrari
10	Stefano Michelin	119,75	4790	Ferrari
11	Mario Gasparotto	118,89	4755,6	Ferrari
12	Lorenzo Sanavio	118,57	4742,8	Ferrari
13	Paolo Lobbia	117,38	4695,2	Ferrari
14	Massimo Stoppa	114,69	4587,6	McLaren
15	Francesco Toniolo	108,11	4324,4	Ferrari
16	Gianmaria Toniolo	95,4	3816	Ferrari



Giorgio vincitore della gara e detentore del record ufficiale in gara per le GT PRS della pista

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Giorgio Fortunati	10,776
2	Andrea Sbabo	10,991
3	Lodovico Cazzola	11,113
4	Massimo Gioia	11,134
5	Mario Zanolli	11,137
6	Carlo Carli	11,138
7	Alfonso Lolli	11,166
8	Lorenzo Sanavio	11,279
9	Luca Monti	11,296
10	Manuel Spolverato	11,306
11	Mario Gasparotto	11,371
12	Paolo Lobbia	11,501
13	Stefano Michelin	11,531
14	Massimo Stoppa	11,653
15	Francesco Toniolo	11,693
16	Gianmaria Toniolo	13,051

GRUPPO 5



Classifica finale campionato 2015



2

1

GR. 5

3



1	Lodovico Cazzola	141
2	Carlo Carli	117
3	Lorenzo Sanavio	108
4	Mario Gasparotto	85
5	Mirco Parolin	79
6	Mimmo Petrucci	78
7	Manuel Spolverato	72
8	Francesco Toniolo	45
9	Stefano Michelin	38
10	Dario Berengan	36
11	Giovanni Polegato	36
12	Rigoni Paolo	27
13	Mario Zanolli	25
14	Gianmaria Toniolo	19
15	Andrea Sbabo	16
16	Eddy Riva	16
17	Gian Pietro De Bernardini	13



VISLOT



AUTORAMA 7



LA 1000 KM DI MONZA

La 1000 Km di Monza è stata per anni un appuntamento fisso per gli appassionati di automobilismo italiani e non solo. Una gara che ha vissuto il periodo di massimo splendore fra la metà degli anni '60 e la metà dei '70, quando faceva parte del Campionato Internazionale Marche.

All'epoca, oltre ai piloti solitamente impegnati nelle competizioni a ruote coperte, anche molti piloti della F1 prendevano parte alle gare di durata che vedevano la partecipazione delle grandi case ufficiali.

Dopo due edizioni di una gara di 3 ore, valida per il Campionato Internazionale Granturismo nel 1963 e 1964, **la prima 1000 Km di Monza** si tenne nel 1965 sul tracciato completo dell'autodromo brianzolo, che all'epoca comprendeva l'anello di alta velocità e misurava 10,1 chilometri. A differenza della F1 i prototipi e le vetture turismo continuarono ad utilizzarlo fino al 1970, anno in cui si decise di passare al percorso di 5,7 chilometri a causa del cedimento di alcuni piloni di sostegno delle sopraelevate che non garantivano più la sicurezza.

La vittoria della prima edizione andò alla Ferrari, che conquistò il primo posto con una 275 P2. Trattandosi di un percorso estremamente veloce gli organizzatori decisero fin da subito di rallentare le auto in-



serendo una chicane posticcia, ricavata grazie alla disposizione sull'asfalto di alcune balle di paglia, in corrispondenza dell'ingresso della Sopraelevata sud. L'anno seguente si fece ancora meglio ricavando due varianti permanenti che vennero piazzate prima che le vetture si inerpicassero sui tratti inclinati.



Dal 1966 la corsa venne intitolata a Filippo Caracciolo Castagneto, compianto presidente dell'Automobil Club di Milano, anche la seconda edizione vinse la Ferrari con la nuova 330 P3.



Il dominio del Cavallino Rampante continuò anche nel 1967, quando la Rossa si impose con la 330 P4 guidata da Lorenzo Bandini e Chris Amon, splendidi protagonisti dell'arrivo in parata a Daytona di qualche mese prima.

La prima vittoria non targata Ferrari fu quella del 1968 dove a spezzare l'egemonia della casa di Maranello fu la sua acerrima rivale, la Ford GT40, che si piazzò davanti a tutti.



Nel '69, fu la Porsche con la 908 H a vincere la prestigiosa gara.

Dal 1970 in poi cambia tutto. Via le sopraelevate la corsa perde sicuramente

parte del suo fascino, ma a scaldare la competizione ci pensa il duello fra la Porsche e la Ferrari, con l'edizione del '70 che vede la 917K Gulf aggiudicarsi la maratona monzese dopo essere stata braccata per molti chilometri da ben tre Ferrari 512S



Nel 1971 la Porsche concesse il bis con la 917K del team Wyer, al primo posto davanti alla vettura gemella.

Dal 1972, grazie al cambio di regolamento del Mondiale Marche che privilegiava i prototipi con cilindrata limitata



a 3 litri, la Ferrari tornò ad imporsi nella classifica monzese grazie alla 312PB. Con la stessa macchina la Ferrari si aggiudicò anche la gara del 1973.

Nel 1974 la Ferrari si ritira dalla Mondiale Prototipi.

Ma c'è un'altra rossa che difende i colori italiani in pista.



L'Alfa Romeo con la Alfa 33, visse il periodo di maggiore splendore a livello agonistico. Infatti, sia nel 1974 che nel 1975 la 1000 Km se la aggiudicò l'Alfa, che piazzò

al primo posto in entrambe le occasioni una 33 TT12.

La 1000 Km di Monza continua nel prossimo numero di Autorama



Statistiche 2014-15

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,864	Porsche 911	7/11/14	Carlo Carli
3	Classic	11,042	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C	10,949	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,198	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	11,083	Audi	17/4/2015	Mario Zanolli

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,375	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	11,069	Porsche 911	14/11/14	Carlo Carli
3	Classic	10,731	McLaren	13/2/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,888	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,043	BMW M1	3/4/2015	Mario Zanolli
6	GT PRS	10,776	Ferrari	17/4/2015	Giorgio Fortunati

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------





CLASSIFICA GENERALE DOPO 27 GARE

23-apr-15

1	Carlo Carli	545
2	Lodovico Cazzola	460
3	Lorenzo Sanavio	433
4	Stefano Michelin	415
5	Mirco Parolin	401
6	Mario Gasparotto	365
7	Manuel Spolverato	308
8	Andrea Sbabo	270
9	Mimmo Petrucci	238
10	Dario Berengan	205
11	Giovanni Polegato	178
12	Francesco Toniolo	177
13	Eddy Riva	152
14	Gianmaria Toniolo	122
15	Paolo Rigoni	119
16	Mario Zanolli	72
17	Alfonso Lolli	65
18	Gian P. De Bernardini	52
19	Mino Betto	30



Il quiz

Che macchina è?



La soluzione del mese precedente:

l'auto era l'Aston Martin DBR del '57.
Prontamente identificata, in pochissimo
tempo, da Alfonso.



Calendario gare Maggio 2015

Mercoledì	06/5/15	5	Classic
Venerdì	08/5/15	5	Gruppo C
Sabato	09/5/15	4	GT PRS PD
Domenica	10/5/15	4	GT PRS PD
Mercoledì	13/5/15	6	Classic
Venerdì	15/5/15	7	Classic
Venerdì	22/5/15	7	Legend
Venerdì	29/5/15	5	GT3

Nel prossimo Autorama
il mito sarà :



La 1000 Km di monza
(parte seconda)

Al prossimo numero



Renzo