



Anno 3 Numero 25

Marzo 2015



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



Gilles Villeneuve

Sommario

2. Gruppo C gara 3
4. Gilles Villeneuve
6. Gruppo C gara 4
8. Termocoperte per slot cars?
11. Le statistiche del VISLOT
12. I Top Ten Driver
13. Il quizzz
14. Calendario di Aprile 2015

Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



GRUPPO C

Gara 3 - 6.3.15



Qualifiche		
Pos.	Pilota	Tempo
1	Mario Zanolli	11,057
2	Carlo Carli	11,065
3	Andrea Sbabo	11,310
4	Alfonso Lolli	11,348
5	Manuel Spolverato	11,429
6	Mario Gasparotto	11,515
7	Stefano Michelin	11,617
8	Giovanni Polegato	11,646
9	Mirco Parolin	11,760
10	Eddy Riva	11,806
11	Dario Berengan	11,842
12	Lorenzo Sanavio	11,846

Terza prova del gruppo C , un bel gruppo di concorrenti e tutti, o quasi, decisamente agguerriti. Il pilota da battere è Carlo che ha fatto sue le prime due prove della categoria. Mario Zanolli si è tanto divertito con l'ultima gara di gruppo 5 che è di nuovo in pista con noi anche in questa gara del Gr. C ed è decisamente un osso duro, fa sua la pole con un bellissimo 11,057, l'unico ad impensierirlo è il leader della classifica Cattivik che gli sta a 8 millesimi! Ottima la prestazione anche di Andrea, che ormai è quasi sempre nei piani alti della classifica.



La prima batteria, una postazione "insolita" per Ventogelido



Prima batteria:

Duello fra Dario e Ventogelido che finiscono la gara distanziati di pochissimi secondi e con il loro buon ritmo si inseriscono bene nella classifica finale. Renzosan deve accontentarsi della terza posizione davanti a Eddy che ha parecchi problemi durante le varie manche.

La Lancia LC2 di Renzosan durante il giro di ricognizione. Visto il tempo in qualifica non aveva altra scelta! Aveva decisamente bisogno di Una bella spinta!!!



AUTORAMA 2



Seconda Batteria:

Batteria dominata da Steve che dopo essere riuscito a distanziare Giovanni, che non mollava, ha fatto la gara in solitudine insidiando anche i concorrenti della finale.

La gara si è svolta senza grandi cambiamenti nelle varie manche le posizioni non sono più cambiate Manuel ha tentato di recuperare su Giovanni, ma andavano sugli stessi tempi quindi ha dovuto accontentarsi della terza posizione. Chiude il quartetto RedFox, qui fotografato mentre tenta di corrompere Steve!!!



Batteria Finale:

Grande e spettacolare duello fra Carlo e Mario Z. la lotta ad alto livello è durata tutta la gara. Alfonso si deve accontentare del terzo posto di manche, ma si vede scavalcato da Steve, dalla precedente batteria. Il, se pur veloce, Andrea è stato travolto dagli avvenimenti e si è visto superare dal bellicoso gruppetto della seconda batteria.



CLASSIFICA FINALE

Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Carlo Carli	125,87	5034,8
2	Mario Zanolli	124,10	4964
3	Stefano Michelin	121,03	4841,2
4	Alfonso Lolli	119,45	4778
5	Giovanni Polegato	118,36	4734,4
6	Dario Berengan	117,58	4703,2
7	Mirco Parolin	117,32	4692,8
8	Manuel Spolverato	116,71	4668,4
9	Andrea Sbabo	116,31	4652,4
10	Lorenzo Sanavio	116,17	4646,8
11	Mario Gasparotto	115,78	4631,2
12	Eddy Riva	113,13	4525,2

Miglior tempo

Pos.	Pilota	
1	Carlo Carli	10,929
2	Alfonso Lolli	11,027
3	Mario Zanolli	11,039
4	Mirco Parolin	11,113
5	Andrea Sbabo	11,226
6	Lorenzo Sanavio	11,402
7	Mario Gasparotto	11,427
8	Manuel Spolverato	11,434
9	Giovanni Polegato	11,438
10	Stefano Michelin	11,523
11	Dario Berengan	11,526
12	Eddy Riva	11,743



La Pole Position va Mario Z.



La vittoria ed il giro migliore spettano a Cattivik.

Gilles Villeneuve

Gilles Joseph Henri Villeneuve nasce a Saint-Jean-sur-Richelieu, in Canada il 18 gennaio 1950 Iniziò la propria carriera sportiva partecipando a gare tra motoslitte col fratello, Jacques, insieme al quale, si era allenato sin da bambino, per divertimento. Già nelle prime gare a livello professionistico entrambi riuscirono a ottenere risultati di rilievo e questo portò Gilles alla vittoria del titolo mondiale nel 1974.



Per poter continuare la sua carriera nel mondo dell'automobilismo decise di vendere la propria casa, il ricavato dalla vendita riuscì a partecipare al campionato regionale di Formula Ford del 1973 ottenendo un immediato successo, vincendo sette gare con una vettura obsoleta.

La sua prima gara in Formula Atlantic, il 26 maggio del 1974, la disputa sul circuito di Westwood dove arriva terzo ma successivamente nel 1976, vinse sia il Campionato di Formula Atlantic canadese che quello statunitense.



Villeneuve debuttò in Formula 1 al Gran Premio di Gran Bretagna 1977 pilotando la terza McLaren ufficiale, un'obsoleta McLaren M23, e già sorprese tutti realizzando il miglior giro durante il warm up del mattino. Finendo poi nono la gara.



Finalmente la Scuderia Ferrari lo ingaggiò per le ultime due gare stagionali in sostituzione di Niki Lauda. Si lega alla scuderia di Maranello per il resto della carriera fece registrare sei vittorie nei Gran Premi ed una vittoria nella Race of Champions del 1979 a Brands Hatch



Si rese, purtroppo, protagonista di gravi incidenti. Entrò in collisione con la Tyrrell a



6 ruote di Ronnie Peterson e la vettura si staccò dal suolo e ricadde su



alcuni spettatori appostati in una zona vietata, uccidendo un commissario di percorso e un fotografo.

A Imola nel 1980 dove esce miracolosamente illeso



Purtroppo la fortuna non sempre ti aiuta e nel suo ultimo sorpasso al gran Premio del Belgio a Zolder l'8 maggio 1982 chiude la sua breve, ma indimenticabile carriera di pilota

GRUPPO C

Gara 4 - 13.3.15



Griglia con numerose Lancia LC2, più del 50% dei partenti.

Un gruppo non numeroso di piloti, ma molto selezionato.

In gara anche una delle nuove Nissan della Slot.it.

Un nuovo modello che sembra abbia decisamente delle caratteristiche vincenti.

Bella è veramente bella e fin dai primi giri si dimostra competitiva



Nissan R89C

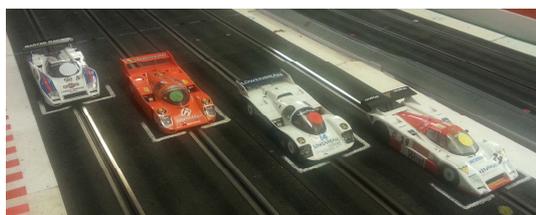
Qualifiche

Pos.	Pilota	Tempo
1	Andrea Sbabo	11,117
2	Carlo Carli	11,226
3	Mario Zanolli	11,240
4	Mirco Parolin	11,247
5	Manuel Spolverato	11,321
6	Mario Gasparotto	11,355
7	Stefano Michelin	11,394
8	Lorenzo Sanavio	11,425
9	Paolo Lobbia	11,747



Andrea molto soddisfatto della sua prima

**POOOOLE
POSITION!!!**



1 ^ Batteria



UTORAMA 6



Lo schieramento della finale



I finalisti

Classifica finale				
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Mario Zanolli	125,89	5035,6	Lancia LC2
2	Carlo Carli	124,91	4996,4	Toyota 88C
3	Stefano Michelin	122,11	4884,4	Porsche 962
4	Mario Gasparotto	121,10	4844	Porsche 962
5	Andrea Sbabo	119,60	4784	Lancia LC2
6	Mirco Parolin	118,87	4754,8	Nissan R89C
7	Lorenzo Sanavio	118,35	4734	Lancia LC2
8	Paolo Lobbia	116,36	4654,4	Lancia LC2
9	Manuel Spolverato	115,37	4614,8	Lancia LC2

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Carlo Carli	10,977
2	Mirco Parolin	11,003
3	Mario Zanolli	11,052
4	Andrea Sbabo	11,109
5	Mario Gasparotto	11,222
6	Lorenzo Sanavio	11,277
7	Manuel Spolverato	11,293
8	Stefano Michelin	11,390
9	Paolo Lobbia	11,593

Vincitore della 4^a gara Gruppo C è Mario Zanolli, devo dire che si è ambientato velocissimo nella, per lui, abbastanza nuova pista ed ha già vinto la sua prima gara al Vislot.

Al secondo posto il solito Cattivik che ha fatto di tutto per insidiare la vittoria a Mario e al terzo posto rispunta dal fondo Steve eternamente pericoloso.

Ventogelido con il nuovo modello ha problemi con i fili di alimentazione e perde il contatto con i primi.

La pole position, Andrea, viene un po' travolto dai volponi che lo circondano e finisce in 5^a posizione.

Anche RedFox finalmente riesce a battere il presidente, ma non solo, gli dà più di un giro!!! La reazione sarà tremenda!! L'ospite Paolo ovviamente risente dell'effetto pista e ...di Spolve ... non dico niente!



Mario Zanolli Vincitore

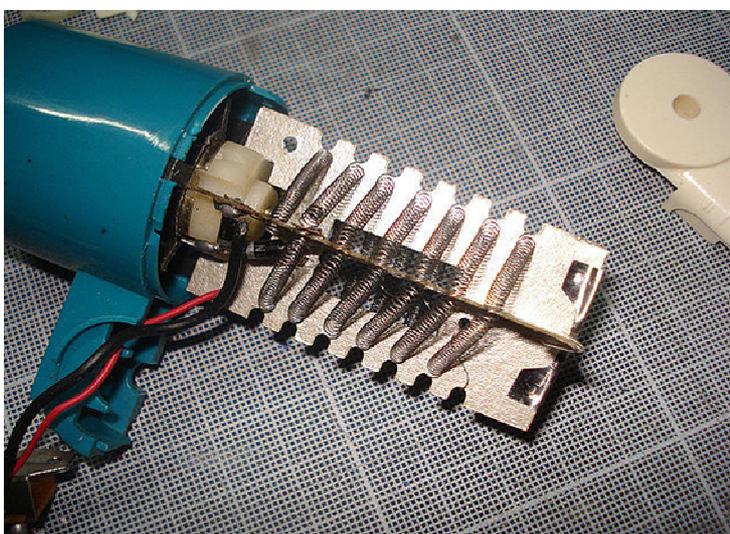
La Pagina delle curiosità

MINI COPERTE TERMICHE PER PNEUMATICI.

Quando i pneumatici sono freddi, sia nella velocità sia nei rally, l'aderenza alla pista è minore, quante volte abbiamo sentito la scusa, bah, ho le gomme fredde per quello non faccio il tempo ...

Allora vediamo come si può costruire una mini coperta termica per pneumatici in modo semplice ed economico.

Per scaldare i pneumatici ci sono molti modi, sfregarli con le mani, metterli su un termosifone ecc, ma quando la macchina è in parco chiuso la possiamo prendere solo per correre e non c'è il tempo di fare niente, ma con questo sistema non solo si scalda il pneumatico, ma resta caldo per tutto il tempo che vogliamo.



Per costruirlo useremo un filo di nichel cromo. E' un filo con cui si fanno le resistenze sia delle stufette elettriche e dei phon. Si possono comprare in negozi di elettronica però più semplicemente comprando un phon da 4-5 euro in un supermercato dei cinesi.

Così avremo oltre alla resistenza che ci serve, il filo e anche l'interruttore.

Una volta smontato il phon, prendiamo la resistenza e tirandola eliminiamo le spirali ottenendo così il filo resistivo che ci serve

Non ci resta che comprare un po' di velcro, per esempio quello che si usa per tener insieme i cavi elettrici del computer.

Adesso prendiamo la striscia di velcro e lo tagliamo della misura giusta, in modo che avvolga bene la ruota e che passi nel passaruota.



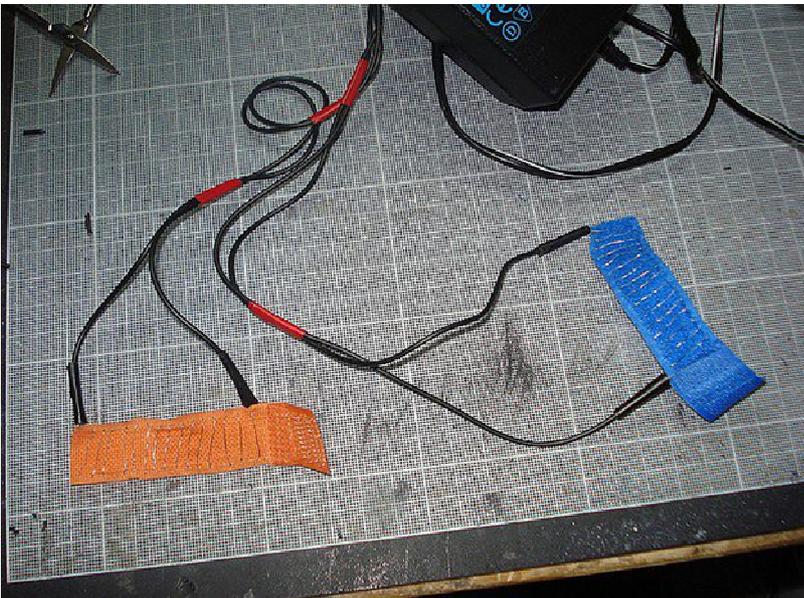
Una volta tagliato alla misura giusta con un punzone gli facciamo i fori separati da circa un paio di millimetri fra di loro, lungo i due bordi del velcro.



Adesso resta solo da passare il filo fra i buchi come se fossero i lacci delle scarpe, con attenzione di distribuirlo bene senza fare contatti fra le spire. Una volta passato il filo cercando di finire con i due estremi dallo stesso lato del velcro con un

goccia di colla fissiamo le parti terminali del filo al velcro.

Fatto questo si devono collegare i due fili terminali ai fili di collegamento isolando il tutto. Meglio se con una guaina termoretraibile.



Adesso li mettiamo in parallelo e li colleghiamo ad un trasformatore a corrente continua di quelli regolabili.

Proviamo con diversi voltaggi, (senza superare i 6/7 volt altrimenti si fonde tutto!) e con un termometro troviamo la temperatura ideale che è intorno ai 35/40 gradi centigradi .

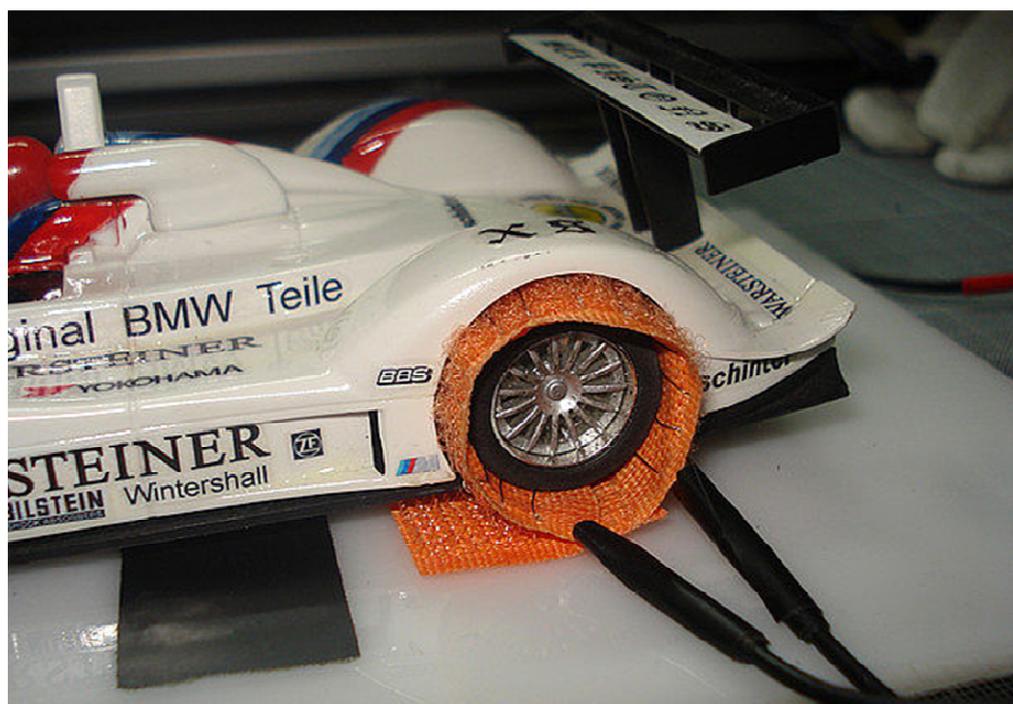
Il voltaggio dipenderà dal diametro e dalla lunghezza del filo usato, ma dovrebbe andare bene intorno ai 4,5 volt. In questo caso sarebbe perfetto uno dei tanti carichini di vecchi telefonini che ci sono sempre nei cassetti di casa, o meglio ancora una batteria così non serve neppure collegarsi ad una spina e diventa un dispositivo portatile.

Dopo qualche prova con il termometro troverete il giusto voltaggio per la giusta temperatura



Tutto pronto abbiamo le nostre termocoperte pronte all'uso, con il vantaggio di poter scaldare le gomme e tenerle calde in parco chiuso fino all'ultimo momento.

Non ci saranno più scuse per le gomme fredde!!!



Articolo trovato e tradotto da un sito spagnolo di slot, l'autore si firma con un pseudonimo: Sei Pistoni.

Lui (Sei Pistoni) afferma che funziona che è una meraviglia, io intanto mi son già comprato un phon dai cinesi.

Non so se lo userò mai, certo che mi diventerò molto a tentare di costruirlo.

Prendete questo articolo come una simpatica curiosità slottistica.

Statistiche 2014-15

Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,527	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,864	Porsche 911	7/11/14	Carlo Carli
3	Classic	11,042	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C	10,949	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,348	Ferrari	20/2/15	Lodovico Cazzola
6	GT PRS	11,267	Ferrari	21/11/14	Manuel Spolverato

Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,375	Audi R 18	9/1/15	Carlo Carli
2	GT3 NSR	11,069	Porsche 911	14/11/14	Carlo Carli
3	Classic	10,731	McLaren	13/2/15	Alfonso Lolli
4	Gruppo C	10,888	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5	11,048	Ferrari	23/1/15	Carlo Carli
6	GT PRS	11,085	Audi	24/10/14	Mimmo Petrucci

RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------





CLASSIFICA GENERALE DOPO 23 GARE		
14-mar-15		
1	Carlo Carli	475
2	Stefano Michelin	399
3	Mirco Parolin	382
4	Ludovico Cazzola	372
5	Lorenzo Sanavio	364
6	Mario Gasparotto	292
7	Manuel Spolverato	291
8	Andrea Sbabo	252
9	Mimmo Petrucci	218
10	Dario Berengan	205
11	Giovanni Polegato	161
12	Eddy Riva	152
13	Francesco Toniolo	146
14	Paolo Rigoni	119
15	Gianmaria Toniolo	91
16	G. P. De Bernardini	52
17	Alfonso Lolli	45
18	Mino Betto	30
19	Mario Zanolli	25



AUTORAMA 12

La novità: il quiz

Sei un intenditore?



Che macchina è?



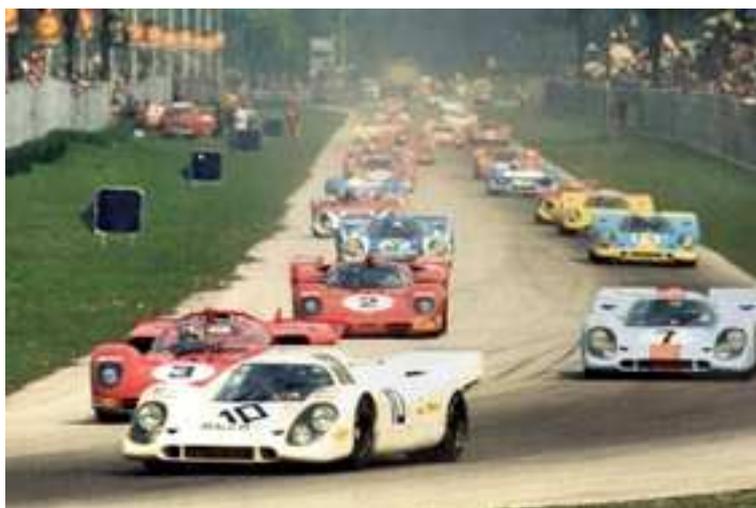
AUTORAMA 13

Calendario gare Aprile 2015

Venerdì	03/4/15	5	Gruppo 5
Venerdì	10/4/15	6	Gruppo 5
Venerdì	17/4/15	4	GT PRS
Mercoledì	22/4/15	7	Gruppo 5
Venerdì	24/4/15	5	GT PRS Interc. VI

Nel prossimo Autorama
il mito sarà :

La 1000 Km di Monza



Al prossimo numero



Renzo