



Anno 2 Numero 22

Dicembre 2014



Magazine indipendente pseudo storico, pseudo sportivo, pseudo sociologico, pseudo tecnico... pseudo insomma!



# La Tyrrell P34

## Sommario

2. GT in line gara 1 (recupero)
3. Formula 1 storica gara 1
4. GRUPPO "C" Gara n. 1
6. Le Sei ruote
9. Il VISLOT
10. GRUPPO "C" Gara n. 2
14. Le statistiche del VISLOT
15. I Top Ten Driver
16. Calendario di gennaio 2015



Irresponsabile unico, del tutto: Renzo



**AUTORAMA** i

# GT In line

Gara 1 – 5.12.2014



Gara di recupero della GT in Line. Si decide di non fare le qualifiche per poter poi disputare la gara dell'Autorama Formula 1 storiche.

Questa categoria va veramente forte e i tempi sul giro sono considerevoli. Ben cinque piloti sotto gli undici secondi!

La gara è fra Carlo e Mirco che fanno decisamente il vuoto intorno a loro. Ludo che è sempre molto competitivo è terzo a sei giri dal primo e questo è tutto dire!

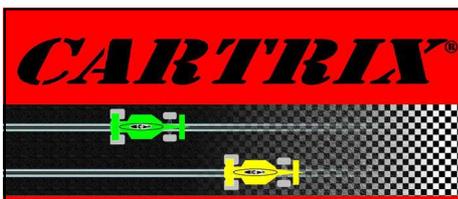
	CLASSIFICA FINALE	Auto	Giri	Metri		TEMPI MIGLIORI	Tempo
1	Carlo Carli	Audi	88,49	3539,60	1	Carlo Carli	10,330
2	Mirco Parolin	Audi	87,27	3490,80	2	Mirco Parolin	10,374
3	Lodovico Cazzola	Audi	82,18	3287,20	3	Lodovico Cazzola	10,717
4	Andrea Sbabo	Audi	80,78	3231,20	4	Andrea Sbabo	10,973
5	Giovanni Polegato	Audi	79,33	3173,20	5	Giovanni Polegato	10,998
6	Eddy Riva	Audi	76,76	3070,40	6	Lorenzo Sanavio	11,310
7	Lorenzo Sanavio	Nissan	76,40	3056,00	7	Eddy Riva	11,319
8	Francesco Toniolo	Porsche	69,85	2794,00	8	Francesco Toniolo	11,842
9	Gianmaria Toniolo	Nissan	66,11	2644,40	9	Paolo Rigoni	12,804
10	Paolo Rigoni		65,57	2622,80	10	Gianmaria Toniolo	12,904



I duellanti



AUTORAMA 2



# Formula 1 Storica Gara 1

5 Dicembre 2014



Qualifiche		
Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Dario Berengan	13,366
2	Mirco Parolin	13,511
3	Eddy Riva	13,528
4	Lodovico Cazzola	13,690
5	Giovanni Polegato	14,882
6	Andrea Sbabo	15,065
7	Lorenzo Sanavio	20,912
8	Paolo Rigoni	

Miglior tempo		
Pos.	Pilota	
1	Mirco Parolin	12,994
2	Lodovico Cazzola	13,254
3	Dario Berengan	13,277
4	Giovanni Polegato	13,449
5	Eddy Riva	13,567
6	Andrea Sbabo	13,985
7	Lorenzo Sanavio	14,025
8	Paolo Rigoni	14,046

Classifica finale			
Pos.	Pilota	Giri	Metri
1	Dario Berengan	68,45	2738
2	Lodovico Cazzola	67,37	2694,8
3	Eddy Riva	66,14	2645,6
4	Mirco Parolin	63,56	2542,4
5	Lorenzo Sanavio	63,22	2528,8
6	Andrea Sbabo	62,65	2506
7	Giovanni Polegato	61,63	2465,2
8	Paolo Rigoni	52,27	2090,8



Dario si aggiudica Pole position e gara è il pilota che più riesce ad adattarsi a queste vetture, che non sono molto veloci, ma che bisogna saper sfruttare fino all'ultimo centimetro di staccata. Ventogelido è riuscito "come il suo solito" a strappare il giro veloce portando il record sul giro di questa categoria a **12,994**, che veramente non è male.



# GRUPPO C

Gara 1 - 12.12.14



Finalmente son tornate! Sinceramente mi mancava questa categoria, mi ricorda l'epoca più bella dell'automobilismo. Macchine bellissime non ancora standardizzate dai computer. Piloti umani non ancora computerizzati ecc. ( Sono un nostalgico!)

Torniamo alla gara. In qualifica Carlo impone il suo ritmo ed è l'unico a scendere sotto il muro egli undici e con il suo 10,979 si piazza in pole position, ha sempre il Ventogelido sul collo ma questo è inevitabile. Mirco è sempre velocissimo.

## Qualifiche

Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Carlo Carli	10,979
2	Mirco Parolin	11,192
3	Stefano Michelin	11,358
4	Dario Berengan	11,372
5	Mario Gasparotto	11,565
6	Eddy Riva	11,626
7	Andrea Sbabo	11,683
8	Lorenzo Sanavio	12,683
9	Paolo Rigoni	14,552



Due belle Porsche in gara Steve e Dario



Si formano così due batterie una da cinque e una finale da quattro.

### 1 Batteria:

Andrea e Eddy partono decisi e prendono la testa del gruppo, Renzo nei primi giri fa qualche errore di troppo e resta a tenere compagnia a Paolo nelle retrovie. Col passare dei giri le posizioni dei due di testa si consolidano sempre di più, ormai è una gara fra loro due Andrea è un po' più veloce ma Eddy è una macchina da guerra e va con una regolarità impressionante.

Renzo si riprende dallo shock iniziale e recupera qualche giro, ma ormai è troppo attardato per impensierire i primi due, riuscirà a superare l'eterno rivale, Mario Redfox solo per una manciata di settori e solo per un paio di errori che lui ha commesso proprio sul finale.

Paolo resta ancora in ultima posizione, ma sta riprendendo velocemente i suoi vecchi ritmi.

Andrea sempre meglio! Adesso è finito addirittura ad insidiare i finalisti inserendosi al 4° posto in classifica generale **BRAVO!!!**





### La finale:

Carlo e Ventogelido partono che “i pare mati”, hanno un ritmo che è da qualifiche, il loro duello va avanti per quasi tutta la gara.

Hanno un passo decisamente diverso dagli altri. Solo il regolarissimo Steve riesce a contenere almeno in parte i due piloti di punta. Dario perde terreno un po' alla volta.

Duello serrato, ma estremamente corretto. Pensate che in una curva Mirco a danneggiato Carlo e ha sportivamente aspettato che ripartisse per

riprendere la sua corsa. Un vero Gentleman Driver!

Tutti e due velocissimi, ma Carlo più regolare e preciso riesce alla fine a prendere un giro e mezzo di vantaggio e a mantenerlo fino alla fine. Anche questa volta Carlo fa sua la Pole Position e la gara stabilendo anche il record del gruppo C.

Bisogna dirlo: Cattivik va veramente forte, ha sempre macchine molto ben preparate è veloce, e sa gestire la gara.

Con i risultati delle ultime gare è saldamente al comando della classifica generale.

Verso la fine gara Mirco ha rischiato il ritorno di Steve, che aveva preso un buon ritmo, ma ormai era tardi e Steve deve accontentarsi della terza posizione.

Dario ha un buon ritmo, ma proprio quando in verde, dove ha avuto i migliori tempi, si è dovuto fermare, perdendo più di un giro ed è stato raggiunto anche da Andrea della precedente batteria.



### Classifica finale

Pos.	Pilota	Giri	Metri	Macchina
1	Carlo Carli	125,38	5015,20	Toyota
2	Mirco Parolin	123,88	4955,20	Toyota
3	Stefano Michelin	122,91	4916,40	Porsche
4	Andrea Sbabo	120,42	4816,80	Lancia
5	Dario Berengan	120,25	4810,00	Porsche
6	Eddy Riva	119,72	4788,80	Jaguar
7	Lorenzo Sanavio	115,60	4624,00	Lancia
8	Mario Gasparotto	115,25	4610,00	Porsche
9	Paolo Rigoni	106,93	4277,20	Lancia

### Migliori giri

Pos.	Pilota	Tempo
1	Carlo Carli	10,890
2	Mirco Parolin	11,100
3	Stefano Michelin	11,266
4	Andrea Sbabo	11,307
5	Dario Berengan	11,337
6	Lorenzo Sanavio	11,373
7	Eddy Riva	11,552
8	Mario Gasparotto	11,563
9	Paolo Rigoni	12,311



# SEI RUOTE IN PISTA!



Nel 1975, dopo diversi test, Tyrrell decise di presentare la sua novità alla stampa verso la fine Settembre.

Tutti rimasero letteralmente a bocca aperta e senza parlare per diversi minuti. Si aspettavano dal genio di Tyrrell una novità, ma questa P34 ...

Il pilota Depailler era quello che subito ha creduto nella macchina e la sviluppò fin dall'inizio, Scheckter invece, suo compagno di scuderia, era un po' più titubante.

In pista si comportava in maniera particolare, in quanto spesso andava guidata in derapata, e questo in certi circuiti e con alte temperature non era il massimo per le gomme anteriori.



Nel 1976 al GP di Spagna la prima volta in gara e solo per Depailler, che in prova fece subito segnare uno strabiliante 3° posto, mentre il suo compagno Scheckter era solo 14° con la vecchia monoposto. In gara Patrick si ritirò per uscita di strada, ma oramai la strada era tracciata e anche Jody volle la nuova 6 ruote per il successivo GP del Belgio, dove con un 4° posto prese i primi punti per Tyrrell. Da lì in poi la P34 salì spesso sul podio, fece anche un 2° posto sulle prestigiose stradine di Montecarlo.

Per la Tyrrell la grande soddisfazione sarebbe arrivata al GP di Svezia, ad Anderstop, quando Scheckter fece la pole, con Depailler 3°. Quel giorno le 2 Tyrrell filavano come il vento, e fecero il primo e il secondo posto, lasciando a Lauda con la Ferrari il terzo posto.

**E' stata la vettura sicuramente più famosa, ma non l'unica e neppure la prima...**



1938 Varzi alla Targa Florio con un'AUTOUNION a sei ruote, un progetto addirittura del 1930 in seguito come vedremo adottato anche da altri costruttori.

Nel 1948 a Indianapolis una Clancy Special a 6 ruote arrivò 14^ alla 500 Miglia. Ci provò anche l'anno successivo, ma si fermò dopo una sessantina di miglia molto tardato e abbandonò il progetto delle sei ruote.





Nel 1977 ci prova anche la Ferrari con le sei ruote, nelle foto una 312 T, ma anche in questo caso non si va oltre a vari test.



Anche l'Alfa fa le sue prove, questa Alfa 333 però, praticamente si limita alla fase di studio e progetto e qualche test. Siamo sempre intorno al 1977.

Quasi contemporaneamente la March però costruisce una macchina con sei ruote e la mette anche in gara, senza però risultati di rilievo.



Qualche anno dopo, siamo nel 1981, è la volta della Williams che studia un progetto con sei ruote, ci lavorano quasi due anni, ma la macchina non scenderà mai in pista. I suoi risultati non raggiunsero mai un livello soddisfacente.



Tutte queste soluzioni partivano per risolvere un problema, quello di scaricare la potenza a terra. Ma furono tutte abbandonate. Solo Tyrrell, con il progettista della P34, Derek Gardner, usò 4 piccole ruote all'anteriore, soprattutto per motivi aerodinamici. Riducendo la sezione frontale della sua F1, riuscì ad avere così una macchina velocissima.

L'idea della Tyrrel ebbe ancora un seguito in F1, anche se molto meno conosciuta della P34, anche la Arrows mise in pista una vettura con quattro ruote sterzanti siamo nel 1999. Ci prova per quasi due anni e poi soprattutto per problemi di pneumatici abbandona il progetto. Nessuna azienda sviluppava gomme per una sola auto, più o meno quello che è successo con la Tyrrell P34.



C'è anche stato un utilizzo dell'idea anche nelle auto da strada, ma solo come mezzi stravaganti e fatti in pochissimi esemplari.



Questa FAB1 rosa, nove metri di macchina con motore Rolls Roice



Qui decisamente si esagera! La ELICA, un'auto elettrica dalle prestazioni pazzesche con 8 ruote e un motore per ruota viaggia tranquillamente a 370 KMh!!!

E LE MACCHININE ??? ... Niente paura ci sono anche loro...



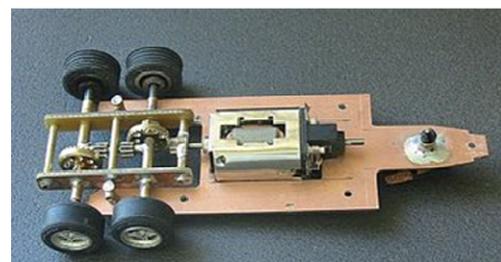
La regina, la Tyrrell P34



Ferrari 312 T



La March della scalextric



Un modello fatto in casa





AU  
GU  
RI



# GRUPPO C

Gara 2 - 19.12.14



## Qualifiche

Pos.	Pilota	Miglior tempo
1	Carlo Carli	10,943
2	Lodovico Cazzola	11,008
3	Mirco Parolin	11,266
4	Stefano Michelin	11,271
5	Andrea Sbabo	11,475
6	Mario Gasparotto	11,514
7	Manuel Spolverato	11,578
8	Lorenzo Sanavio	11,882
9	Dario Berengan	11,998
10	Paolo Rigoni	12,427
11	Francesco Toniolo	12,495
12	Gianmaria Toniolo	13,028

Come sempre qualifiche combattute, la spunta per una manciata di centesimi Carlo (unico a scendere sotto gli undici) su Ludo. Seguono, separati da 5 millesimi, Ventogelido e Steve.

Da segnalare la buona qualifica di Andrea che ormai gira abitualmente nella zona alta della classifica.



## 1^ Batteria

Dario parte decisamente veloce e fa praticamente gara a se, cercando solo di insidiare i piloti della batteria seguente. Kami-kaze parte bene e resta a lungo in seconda posizione, ma la sua irruen-



za gli fa commettere qualche errore di troppo e perde un po' alla volta terreno .

Paolo prende la seconda posizione, ma con Gianmaria alle calcagna ,che un po' alla volta riesce a guadagnare terreno, ma non riesce a raggiungere Mussovolante che mantiene la seconda posizione fino a fine manche.



AUTORAMA 10

## 2^ Batteria



Nella seconda batteria la battaglia è fra Manuel e Andrea. Renzo inizia la manche con parecchi errori e gira a lungo in ultima posizione. Solo verso la fine riesce a raggiungere Mario che va un po' in crisi e a superarlo, ma è stata veramente dura. Alla fine Andrea la spunta su Manuel per una decina di settori aggiudicandosi la batteria.

## La finale



Velocissimi!

Decisamente e giustamente i finalisti hanno una marcia in più ( non per niente sono i finalisti! NdR). All'inizio le due Toyota di Ventogeldo e Cattivik fanno l'andatura, ma Ludo e Steve sono sempre lì. Chi sbaglia è perduto! Infatti la velocità e soprattutto la regolarità ha premiato Carlo che alla fine si aggiudica la gara, dopo essersi aggiudicato prima, la Pole Position. Al secondo posto Steve che ha fatto una gara praticamente senza errori ed è riuscito a stare davanti al velocissimo Ludo. Ventogelido sempre molto veloce, ha fatto qualche errore in più ed è ovviamente arretrato nella classifica finale.

Classifica finale				Miglior tempo		
Pos.	Pilota	Giri	Metri	Pos.	Pilota	
1	Carlo Carli	125,28	5011,2	1	Carlo Carli	10,888
2	Stefano Michelin	123,77	4950,8	2	Manuel Spolverato	11,146
3	Lodovico Cazzola	123,61	4944,4	3	Lodovico Cazzola	11,197
4	Andrea Sbabo	122,76	4910,4	4	Mirco Parolin	11,226
5	Manuel Spolverato	122,64	4905,6	5	Andrea Sbabo	11,263
6	Mirco Parolin	121,92	4876,8	6	Mario Gasparotto	11,267
7	Lorenzo Sanavio	118,15	4726	7	Stefano Michelin	11,357
8	Mario Gasparotto	116,75	4670	8	Lorenzo Sanavio	11,534
9	Dario Berengan	114,56	4582,4	9	Dario Berengan	11,646
10	Paolo Rigoni	105,25	4210	10	Francesco Toniolo	12,220
11	Gianmaria Toniolo	104,7	4188	11	Paolo Rigoni	12,375
12	Francesco Toniolo	99,56	3982,4	12	Gianmaria Toniolo	12,737



Cattivik Pole e gara.  
Con gli ultimi risultati conduce la classifica generale



**AUTORAMA II**

# Statistiche 2014-15

## Miglior tempo in prova

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,707	Audi R 18	17/10/14	Carlo Carli
2	GT3 NSR	10,864	Porsche 911	7/11/14	Carlo Carli
3	Classic	11,042	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C	10,949	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	11,267	Ferrari	21/11/14	Manuel Spolverato

## Miglior tempo in gara

	Categoria	Tempo	Auto	Data	Pilota
1	GT in line	10,661	Audi R 18	17/10/14	Carlo Carli
2	GT3 NSR	11,069	Porsche 911	14/11/14	Carlo Carli
3	Classic	11,158	Matra Simca	10/10/14	Mirco Parolin
4	Gruppo C	10,888	Toyota	19/12/14	Carlo Carli
5	Gruppo 5				
6	GT PRS	11,085	Audi	24/10/14	Mimmo Petrucci

## RECORD UFFICIALE DELLA PISTA (resiste ancora!)

GT in line	10,305		14/9/2014	Carlo Carli
------------	--------	--	-----------	-------------





*Buon  
Anno*

CLASSIFICA GENERALE DOPO 12 GARE			
19-dic-14			
	Pos.	Pilota	TOTALE
T O P T E N	1	Carlo Carli	267
	2	Stefano Michelin	244
	3	Ludovico Cazzola	241
	4	Lorenzo Sanavio	214
	5	Mirco Parolin	212
	6	Mario Gasparotto	179
	7	Andrea Sbabo	140
	8	Dario Berengan	137
	9	Manuel Spolverato	133
	10	Giovanni Polegato	123
	11	Eddy Riva	110
	12	Mimmo Petrucci	94
	13	Francesco Toniolo	93
	14	Gianmaria Toniolo	76
	15	Paolo Rigoni	65
	16	Gian P. De Bernardini	39
	17	Mino Betto	17



**AUTORAMA 13**

## Calendario gare gennaio 2015

venerdì	9/1/15	4	GT in line
venerdì	16/1/15	1	Gruppo 5
venerdì	23/1/15	2	Gruppo 5
venerdì	30/1/15	3	Intcl. GT (Rovigo)

**INIZIO GARE 2015!**



*Buon Duemilaquindici!*

*Al prossimo numero*



*Renzo*

